



Mały podnośnik nożycowy



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Model:

WK301MS / WK305MS

Numer seryjny:

Rok produkcji:

Dzień

Miesiąc

Rok

Producent:

Nazwa:

Adres: .

Telefon:

Faks:

E-mail:

AUTORYZOWANY SERWIS:

Treść

1. PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE ..

2. OPIS MASZYNY ..

3. DANE TECHNICZNE ..

4. BEZPIECZEŃSTWO ..

5. INSTALACJA·

6. REGULACJA ..

7. DZIAŁANIE ..

8. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA

9. AWARIE I ROZWIĄZANIA

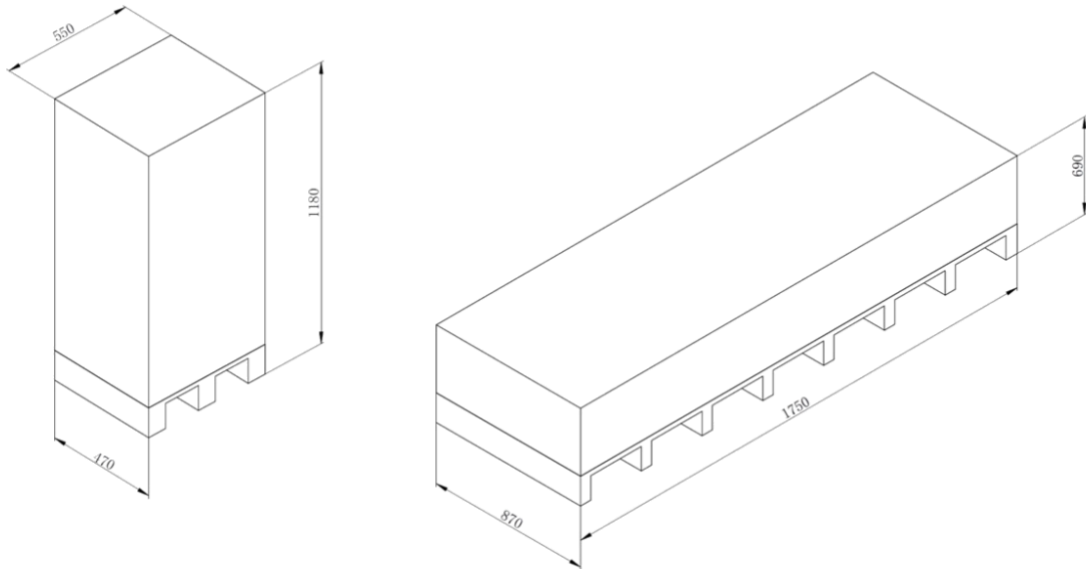
10. AKCESORIA ·

1. PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE



WSZYSTKIE CZYNNOŚCI PAKOWANIA, PODNOSZENIA, MONTAŻU, TRANSPORTU I ROZPAKOWYWANIA MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ EKSPERTÓW.

Obraz wymiarów opakowania



Obraz 1 (rozmiar opakowania)

Transport



Opakowania można podnosić i przenosić za pomocą wózków widłowych, dźwigów lub suwnic dźwigów. Podczas podnoszenia ładunku zawsze powinna być druga osoba, aby go zabezpieczyć, niebezpieczne wibracje.

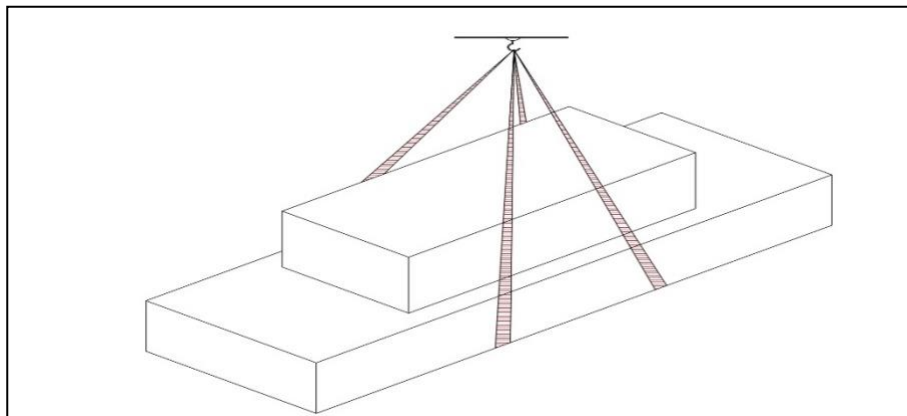
• Podczas załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane za pomocą pojazdów lub statków.

Po dostarczeniu towaru należy sprawdzić, czy znajdują się w nim wszystkie elementy wymienione w liście przewozowym. W przypadku stwierdzenia braków części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w transporcie, należy sprawdzić uszkodzone opakowania zgodnie z „Listą zawartości opakowania”, aby sprawdzić stan uszkodzonego towaru i brakujących części, a następnie niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.

Maszyna to ciężki ładunek! Nie licz siły roboczej potrzebnej do załadunku, rozładunku i transportu – bezpieczeństwo pracy jest najważniejsze.

Ponadto podczas załadunku i rozładunku towarów należy zachować ostrożność, tak jak pokazano na rysunku.

(Rysunek 2).



Składowanie:

Obraz 2 (Podnoszone ładunki)

- Maszyny muszą być przechowywane w magazynie, w przypadku przechowywania na zewnątrz należy je zutilizować w miejscu wodoodpornym.
- Do transportu użyj samochodu dostawczego, a podczas dostawy przechowuj go w kontenerze.
- Podczas transportu jednostka sterująca powinna być umieszczona prostopadle, aby zapobiec wyciśnięciu innych towarów.
- Temperatura przechowywania maszyny: -25°C - 55°C

Wprowadzenie do podręcznika

Niniejsza instrukcja została przygotowana dla personelu warsztatowego, który jest ekspertem w zakresie obsługi podnośnika.



operatorzy i technicy odpowiedzialni za planową konserwację, monterzy.

Pracownicy muszą uważnie przeczytać „Instrukcję obsługi” przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z podnośnikiem. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwo osobiste operatorów i pracowników utrzymania ruchu;
- Bezpieczeństwo wind;
- Bezpieczeństwo pojazdów podniesionych;



PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część windy.

Instrukcja musi być przechowywana w pobliżu windy, aby operator i personel konserwacyjny mogli ją szybko znaleźć i przeczytać w dowolnym momencie. Przeczytaj ją uważnie.

OPIS MASZINY

Szczególnie polecamy lekturę tej książki, która zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

Winda została zaprojektowana i wyprodukowana zgodnie z normami europejskimi.



Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, mocowanie, uruchamianie, początkowa konfiguracja i testowanie, nadzwyczajna konserwacja, naprawy, remonty, transport i

demontaż windy musi być przeprowadzony przez wyspecjalizowany personel autoryzowanego dealera, autoryzowane przez producenta.

Producent nie bierze odpowiedzialności za obrażenia ciała lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów, jeśli którakolwiek z powyższych czynności zostanie wykonana przez osoby nieupoważnione lub jeśli stojak będzie używany nieprawidłowo.



W podręczniku zawarto: aspekty operacyjne i bezpieczeństwa, które mogą być przydatne dla operator i pracownik utrzymania ruchu. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie windy,

Aby w pełni wykorzystać możliwości urządzenia, pracownicy powinni uważnie przeczytać „Podręcznik techniczny” „konserwacja i eksploatacja” przed jej wykonaniem.

Aby zrozumieć terminologię stosowaną w niniejszej instrukcji, prace konserwacyjne i naprawcze, umiejętność prawidłowej interpretacji rysunków i opisów zawartych w instrukcji oraz kraj, w którym maszyna została zainstalowana.

To samo dotyczy konserwacji, a ślusarz konserwacyjny musi również mieć specjalistyczną i specjalistyczną wiedzę z zakresu mechaniki i inżynierii.



OPERATOR Osoba upoważniona do korzystania z windy



INSTALATOR KONSERWACJI Osoba upoważniona do wykonywania planowej konserwacji windy.



Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania drobnych zmian w instrukcji obsługi wynikających z udoskonaleń technologicznych.

2. OPIS MASZYNY

Zastosowanie maszynowe:

Podnośnik ten może podnosić każdy rodzaj pojazdu o masie poniżej 3500 kg i jest odpowiedni do: stosowane podczas testowania pojazdów, konserwacji i pielęgnacji samochodów, szczególnie nadaje się do stosowania w piwnicy lub na podłodze, bez konstrukcji i otworów.

Cechy konstrukcyjne:

- Stosuj ukryte i cienkie nożyczki, unikaj konstrukcji i uziemienia, ilość pracy jest niewielka;
- Niezależna jednostka sterująca, sterowanie niskonapięciowe, dobre zabezpieczenie;
- Objętość hydrauliczna i cylinder fazowy, synchronizacja platformy;
- posiadać podwójne zabezpieczenie składające się z zamka hydraulicznego i zapadki mechanicznej po stronie bezpiecznej;
- Z fotoelektryczną kontrolą poziomu platformy i brzęczykiem;
- Samozabezpieczenie zaworu bezpieczeństwa i urządzenia zabezpieczającego przed awarią hydrauliczną i przeciążeniem. Dzięki temu w przypadku pęknięcia przewodu olejowego maszyna nie spadnie zbyt szybko.
- Stosuj wysokiej jakości elementy hydrauliczne i elektryczne wyprodukowane we Włoszech, Niemczech, Japonii itp.
- Możliwość ręcznego opuszczania w przypadku zaniku zasilania.

Sprzęt:

- Piwnica maszynowa (lokalizacja i miejsce montażu urządzeń)
- Rama maszyny (główna konstrukcja dźwigu i zakładu ubezpieczeń)
- Jednostka sterująca (część sterowana przez maszynę)

Podstawowa struktura

Fundament maszyny wykonany jest z cementu i betonu

Rama

Wykonany ze stalowego pręta łączącego, głównej platformy podnoszącej, płyty przesuwnej, pneumatycznego podwójnego zęba, zbiornika do oleju hydraulicznego.

Jednostka sterująca

Pod jednostką sterującą znajduje się zbiornik oleju hydraulicznego, pompa hydrauliczna, zawór i inny układ Sterowanie. Jednostka sterująca mieści układ elektryczny.



Podnośnik nożycowy jest zaprojektowany i wyprodukowany do podnoszenia wszystkich typów pojazdów, Zabrania się używania. W szczególności podnośnik nie nadaje się do mycia natryskowego. Nie należy również podnosić pojazdów transportowych. sprzęt, którego waga przekracza wagę maksymalną.

3. DANE TECHNICZNE

3.1 Główne parametry techniczne

Element	Parametr
Dysk	Elektrohydrauliczny
Maksymalny ciężar podnoszenia	WK301MS: 3000 kg /WK305MS: 3500 kg
Wysokość podnoszenia maszyny głównej	2140 mm
Początkowa wysokość platformy	340 mm
Długość peronu	WK301MS: 1600 - 1800 mm WK305MS: 1700 - 2100 mm
Szerokość peronu	550 mm
Czas narastania	≤50 sekund
Czas zejścia	≤60 sekund
Pełna długość maszyny	1800 / 2040 mm
Pełna szerokość maszyny	2020 mm
Waga całej maszyny	700 kg
Wysokie napięcie	Prąd zmienny 380 V lub 220 V ± 5% 50/60 Hz
Całkowita moc maszyny	2,2 kW
Olej hydrauliczny	20 litrów odpowiada olejowi hydraulicznemu odpornemu na zużycie
Ciśnienie powietrza	4-5 kg/cm ²
Temperatura pracy	5-40°C
Wilgotność robocza	30-95%
Poziom hałasu	< 76 dB
Wysokość instalacji	Wysokość ≤ 1000 m
Temperatura przechowywania	- 25°C~55°C
Instalacja	W domu

Silnik

Typ.....YL90L-2

Maksymalna moc..... 2,2 kW

Maksymalne napięcie...AC 380 lub 220 V ± 5%

Maksymalna moc..... 380 V: 5 A

.....220 V: 10 A

Maksymalna częstotliwość50/60

Hz Bieguny..... 4

Prędkość.....2850 obr./min Kształt

budynku..... Klasa B44

izolacja.....B Podczas podłączania silnika

należy zapoznać się z załączonymi schematami, a

kierunek obrotów silnika powinien być taki, jak

zgodnie ze wskazówkami zegara.

Tabela 1

Pompa

Typ.....P2.0

Model.....pompa zębata Maks.

przepływ.....2,0 cm³/obr.

Podłączenie typ.....stawowy

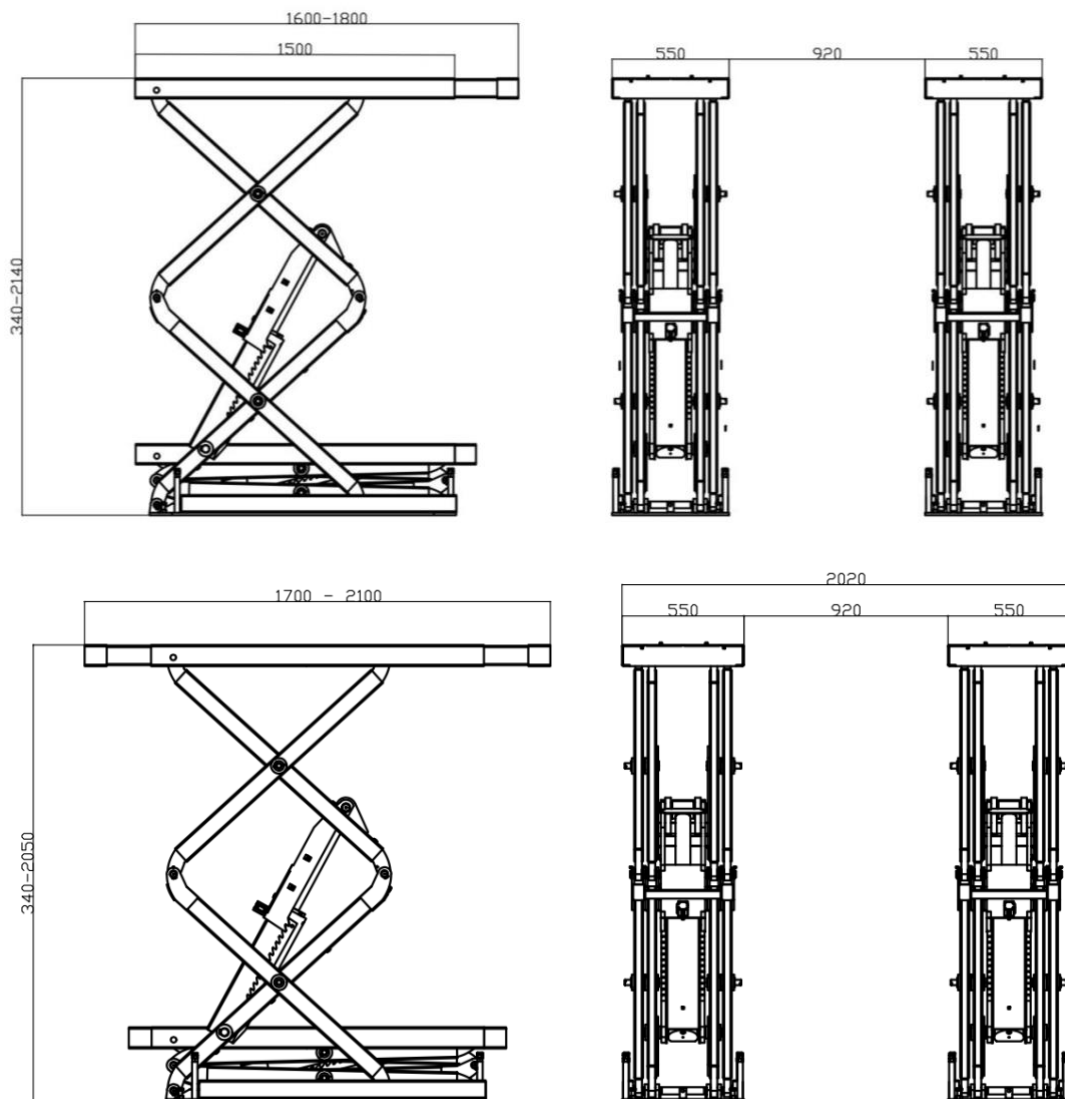
zawór przelewowy

Ciągłe ciśnienie robocze...210 barów Przerwywane ciśnienie

robocze...150~300 barów Włać 20 litrów odpornego na

zużycie oleju hydraulicznego do zbiornika oleju.

3.2 Obraz wymiarów windy:



Schemat instalacji dla Sz

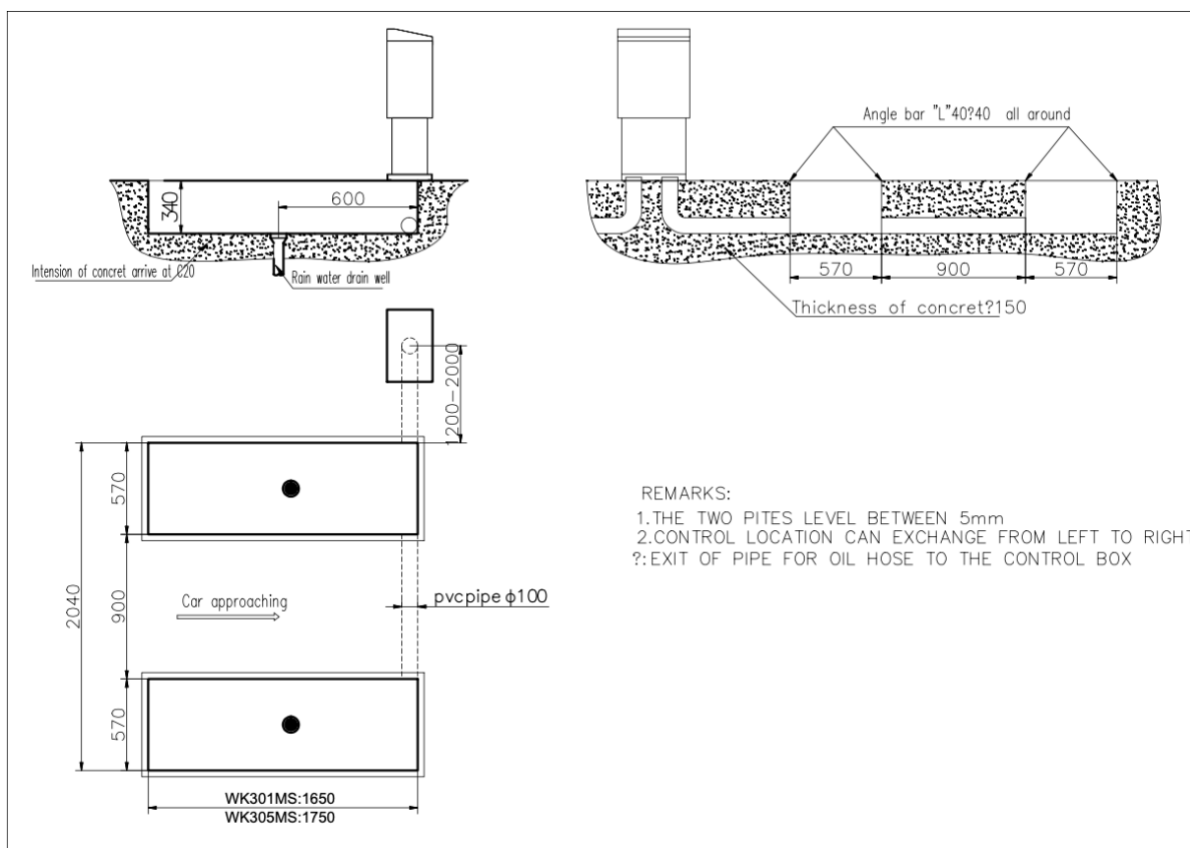
Dostawa w tym samym czasie

- Podłączyć do gniazda zasilania jednostki sterującej (380 V lub 220 V 15 A)
- Podłączyć do przewodu doprowadzającego sprężone powietrze do jednostki sterującej ($\varnothing 8 \times 6$ mm)

Wymagania:

- Beton klasy 425#, czas schnięcia 15 dni
- Oczyszczyć warstwę bazową, grubość betonu ≥ 150 mm, poziomowanie na całej długości ≤ 10 mm. Uwaga: Fundament końca platformy podnośnikowej P1, P2 jest konstrukcją betonową. Jeżeli grubość wewnętrznej warstwy gruntu jest mniejsza niż 150 mm, koniec P1, P2 należy nawodnić na powierzchni: 2500×2500 mm i grubości betonu ≥ 150 mm.

Kluczowe znaczenie ma podstawowa grubość betonu i jego wypoziomowanie, nie należy oczekiwać zbyt dużych możliwości samodzielna regulacja poziomu maszyny.

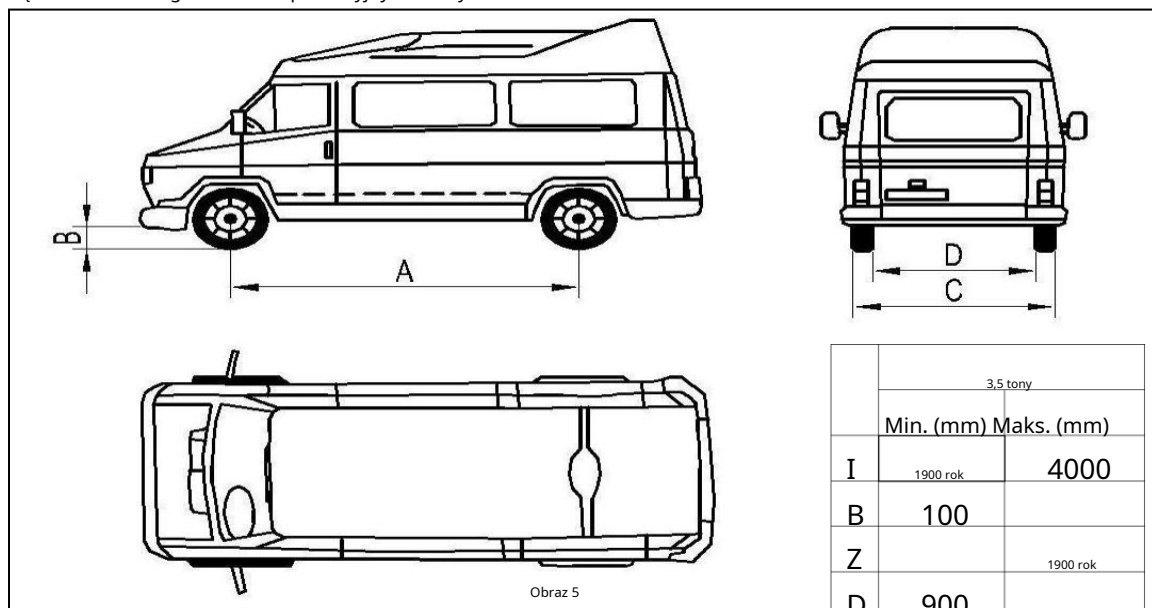


RODZAJE KÓŁ ODPOWIEDNIE DO:

Podnośnik ten nadaje się do niemal wszystkich pojazdów, których masa całkowita i wymiary nie przekraczają przekraczają dane podane poniżej.

MAKSYMALNA WAGA: Maksymalny udźwig 3000/3500 kg

MAKSYMALNE WYMIARY POJAZDU: Poniższe diagramy ilustrują kryteria, które służą do określenia ograniczeń eksploatacyjnych windy.



4. BEZPIECZESTWO



DOLNE CZĘŚCI NADWOZIA SAMOCHODU MOGĄ USZKODZIĆ ELEMENTY KONSTRUKCYJNE PODNOŚNIKA, A TAKŻE USZKODZIĆ CZĘŚCI SAMOCHODU SPORTOWEGO.

Winda umożliwia również transport pojazdów niestandardowych lub nienormatywnych, pod warunkiem ich ładowność przekracza określoną maksymalną wartość.

Konieczne jest również określenie strefy bezpieczeństwa personelu w odniesieniu do pojazdów o niestandardowych wymiarach.



Przeczytaj uważnie i w całości tę sekcję, ponieważ zawiera ona ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub innych osób w przypadku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

W poniższym tekście znajdują się jasne wyjaśnienia pewnych sytuacji ryzyka lub zagrożeń, które mogą wystąpić. wystąpić podczas eksploatacji lub konserwacji windy, zainstalowanego urządzenia zabezpieczającego i prawidłowe korzystanie z takich systemów, ryzyko resztkowe i procedury operacyjne, które należy stosować (ogólne) (podjęcie szczególnych środków ostrożności w celu wyeliminowania potencjalnych zagrożeń).



Podnośniki są projektowane i produkowane w celu podnoszenia pojazdów i utrzymywania ich w pozycji podwyższonej.

Stanowisko w zamkniętym warsztacie. Jakiegokolwiek inne wykorzystanie wind jest zabronione. W szczególności,

Windy nie są odpowiednie dla:

- prace myjące natryskowe;
- Tworzenie podwyższeń dla personelu lub podnoszenia personelu;
- Stosować jako prasę kruszącą;
- Służyć jako winda;

- używać jako podnośnika do podnoszenia karoserii lub wymiany kół.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia ciała lub uszkodzenia pojazdów lub innego mienia, spowodowane niewłaściwym i nieautoryzowanym użytkowaniem wind.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostać na stanowisku sterowniczym, tak jak pokazano na schematach.

Jak pokazano na schematach, przebywanie ludzi w wyznaczonej strefie zagrożenia jest surowo zabronione.

Podczas pracy ludzie mogą przebywać w obszarze pod pojazdem tylko wtedy, gdy pojazd jest już podniesiony, platformy są nieruchome, a mechaniczne urządzenia zabezpieczające są solidnie zabezpieczone (np. całkowicie zablokowane).



NIE UŻYWAĆ WINDY BEZ URZĄDZEŃ ZABEZPIELAJĄCYCH LUB Z URZĄDZENIAMI ZABEZPIELAJĄCYMI WYŁĄCZONYMI.

NIEPRZESTRZEGANIE TEJ ZASADY MOŻE SKUTKOWAĆ POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI OSOBISTYMI I NIEUZASADNIIONYMI USZKODZENIA WINDY I POJAZDU POWSTAŁE PODCZAS ICH EKSPLOATACJI.

4.1 OSTRZEŻENIA OGÓLNE



Operator i instalator dźwigu mają obowiązek stosować się do przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju, w którym dźwig jest instalowany.

Ponadto operator i mechanik ds. konserwacji musi:

- Zawsze pracuj na stanowiskach wskazanych i zilustrowanych w niniejszej instrukcji;
- Nigdy nie zdejmuj ani nie dezaktywuj osłon ochronnych oraz mechanicznych, elektrycznych lub innego rodzaju urządzeń zabezpieczających;
- Przeczytaj instrukcje bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu i informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

podręcznik. W instrukcji wszystkie instrukcje dotyczące bezpieczeństwa są wymienione w następujący sposób:



OSTRZEŻENIE: oznacza następujące operacje, które są niebezpieczne i mogą spowodować drobne obrażenia osób oraz uszkodzenia windy, pojazdu lub innego mienia.



OSTRZEŻENIE: oznacza potencjalne zagrożenie, które może spowodować poważne obrażenia osób i uszkodzenie mienia.

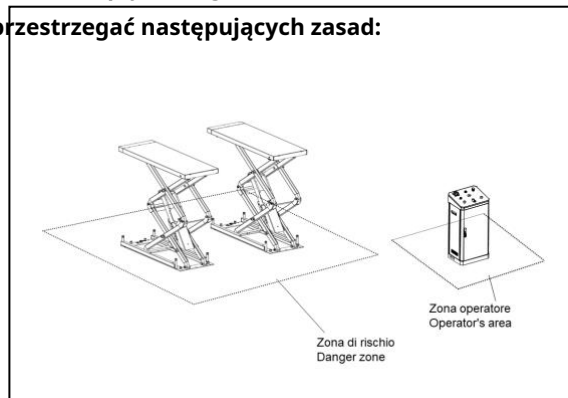
RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: specjalny komunikat bezpieczeństwa umieszczony na windzie w miejscach, w których ryzyko porażenia prądem elektrycznym jest szczególnie wysokie.

URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE I OCHRONNE

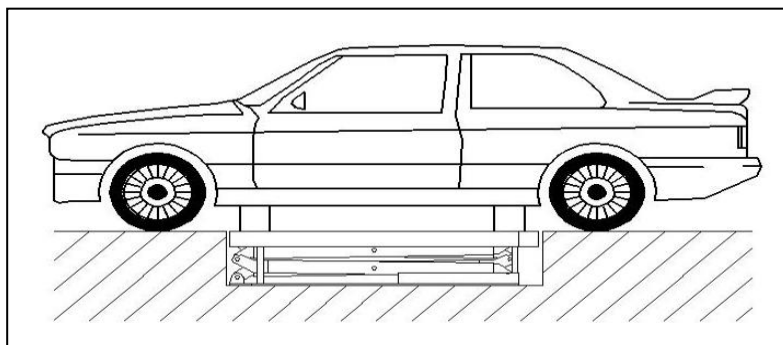
Przyjrzyjmy się teraz zagrożeniom, na jakie mogą być narażeni operatorzy lub osoby naprawiające pojazdy, gdy pojazd znajduje się na podniesionych platformach, a także różnym urządzeniom bezpieczeństwa i ochrony stosowanym przez producenta w celu zminimalizowania wszystkich tego typu zagrożeń: **Dla optymalnego**

Aby zapewnić bezpieczeństwo własne i pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Podczas podnoszenia nie wchodzić w strefę niebezpieczną pojazdów. (Rysunek 6)
- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony. (Rysunek 7)
- Podnoś tylko pojazdy dopuszczone do ruchu, nigdy nie przekraczać określonej nośności, maksymalna wysokość i wystająca część (długość i szerokość pojazd);
- Należy upewnić się, że nikt nie przebywa na platformach podczas ruchu w górę i w dół, a także podczas stania.



Obraz 6



Obraz 7

OGÓLNE RYZYKO PODCZAS WCHODZENIA LUB ZEJŚCIA: Poniższe środki ostrożności Środki te mają na celu ochronę przed przeciążeniem lub ewentualną awarią silnika.

W przypadku przeciążenia zawór przelewowy otworzy się i olej powróci bezpośrednio do zbiornika. (Patrz rysunek 8)

Dno każdego cylindra jest wyposażone w zawór przeciwwybuchowy. W przypadku pęknięcia przewodu olejowego w obwodzie hydraulicznym, zadziała odpowiedni zawór przeciwwybuchowy, który ograniczy prędkość platformy. (Rysunek 9)

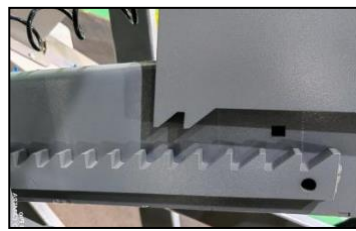


Zdjęcie 8 (zawór przelewowy)

Ząb bezpieczeństwa i moduł przekładni to elementy gwarantujące bezpieczeństwo personelu znajdującego się pod maszyną w przypadku awarii innych urządzeń zabezpieczających. Dlatego należy upewnić się, że moduł przekładni jest nienaruszony, a ząb bezpieczeństwa jest całkowicie zamknięty. (Rysunek 10)



Obraz 9



Obraz 10



Na modułach bezpieczeństwa nie powinno być żadnych nieprawidłowych objawów, które mogłyby uniemożliwić normalne zamknięcie się urządzeń ochronnych.

RYZYO DLA PERSONELU



Nagłówek ten ilustruje potencjalne zagrożenia dla operatora, instalatora konserwacyjnego lub kogokolwiek innego. innej osoby w pobliżu windy, w wyniku niewłaściwego użytkowania windy.

RYZYO WYCISKANIA



Podczas operacji podnoszenia i opuszczania personel opuszcza wyznaczony obszar, nie stosując się do zasad i instrukcji.

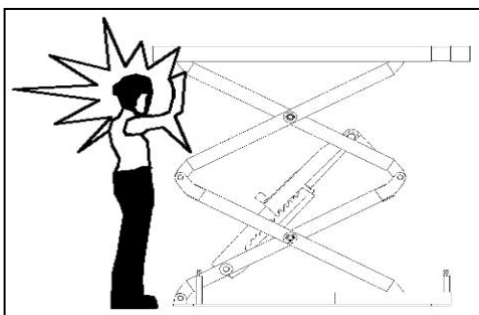
Podczas podnoszenia i opuszczania zabrania się pracy pod ruchomymi elementami.

Winda musi działać w bezpiecznym miejscu. (Rysunek 6)

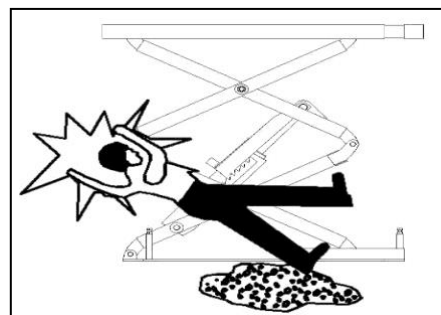
RYZYO WPŁYWU



Przed rozpoczęciem ruchu w górę i w dół przez operatora należy upewnić się, że w strefie zagrożenia nie ma żadnych osób. Jeśli ze względów eksploatacyjnych podnośnik zatrzyma się na stosunkowo niewielkiej wysokości (poniżej 1,75 m nad podłożem), osoby obsługujące muszą zachować ostrożność, aby nie uderzyć w części maszyny, które nie są oznaczone specjalnymi kolorami.



Rysunek 11 (ryzyko narażenia)



Rysunek 12 (ryzyko poślizgnięcia)

RYZYSKO UPADKU (PERSONEL)

Podczas operacji podnoszenia i opuszczania personelowi nie wolno wchodzić na platformy i pojazd, aby uniknąć upadku.

RYZYSKO UPADKU (POJAZD)

Niebezpieczeństwo to może powstać, jeśli pojazd jest nieprawidłowo ustawiony na platformach, nadmierna masa pojazdu lub w przypadku pojazdów, których wymiary są niezgodne z udźwig windy.



Podczas testu platformy nie wolno włączać silnika pojazdu.

Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na strefie opuszczania windy oraz na ruchomych częściach windy.

RYZYSKO POŚLIZGNIĘCIA (Rysunek 12):

Spowodowane zanieczyszczeniem olejem podłogi wokół windy. Przestrzeń pod windą i bezpośrednio wokół niej, a także perony, muszą być utrzymywane w czystości. Natychmiast usuwaj wszelkie rozlane oleje.

**RYZYSKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM**

Ryzyko porażenia prądem w pobliżu odłączonych lub uszkodzonych urządzeń elektrycznych. Nie używaj strumieni wody, rozpuszczalników parowych lub farb w pobliżu windy i zachowaj szczególną ostrożność, aby zapobiec przedostaniu się takich substancji na panel sterowania elektrycznego.

**RYZYSKA ZWIĄZANE Z NIEPRAWIDŁOWYM OŚWIETLENIEM**

Operator i instalator konserwujący muszą być w stanie zapewnić właściwe i jednolite

oświetlenie wszystkich stref windy zgodnie z obowiązującymi przepisami w miejscu jej zainstalowania.

Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu operator musi stale monitorować podnośnik i może nim sterować wyłącznie ze swojego miejsca. Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu poduszka musi znajdować się w dolnej części podwozia.



Używanie urządzeń zabezpieczających jest surowo zabronione. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego udźwigu.

udźwigu windy, należy upewnić się, że podnoszone pojazdy nie są obciążone.



Dlatego też ważne jest ściśle przestrzeganie wszystkich zasad użytkowania,

instrukcje dotyczące konserwacji i bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

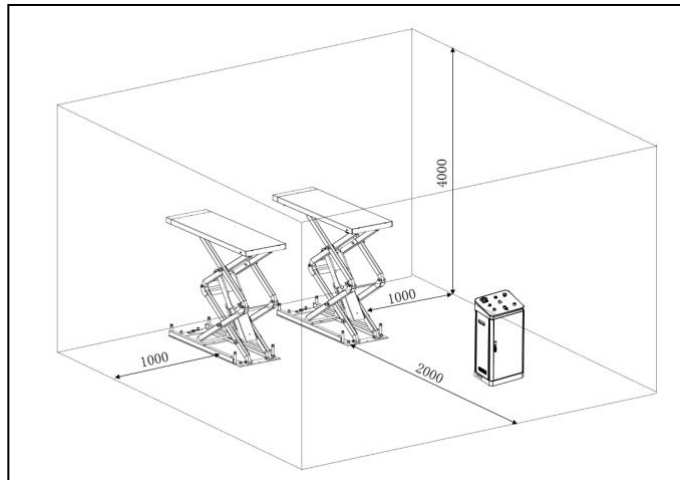
5. INSTALACJA



TYLKO WYKwalifikowany i upoważniony personel jest upoważniony do wykonywania tych operacji. Należy uważnie postępować zgodnie z wszystkimi poniższymi instrukcjami, aby uniknąć możliwego uszkodzenia windy lub ryzyka obrażeń osób. Zainstaluj podnośnik samochodowy. Naprawę mogą przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowani technicy wyznaczeni przez tego samego producenta lub autoryzowanych dealerów.

5.1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI

- Montaż podnośnika samochodowego należy wykonać zgodnie z podanymi odległościami bezpieczeństwa od ścian, słupy i inny sprzęt.
- Ustalono bezpieczne odległości od ścian powinna wynosić co najmniej 1000 mm, biorąc pod uwagę przestrzeń potrzebną do komfortowej pracy. Ponieważ również niezbędna przestrzeń na stanowisko kontroli i ewentualne pasy startowe na wypadek sytuacji awaryjnej.
- Pokój musi być wcześniej przygotowane do zasilania i pneumatyczne podawanie podnośnika samochodowego.
- Wysokość pomieszczenia nie powinna być mniej niż 4000 mm.
- Podnośnik samochodowy można umieścić na dowolnym podłożu, pod warunkiem, że jest idealnie płaska i wystarczająco stabilna. ($\geq 250 \text{ kg/cm}^2$, grubość betonu $\geq 150 \text{ mm}$)
- Wszystkie części maszyny muszą być równomiernie oświetlone wystarczającą ilością światła, aby zagwarantować bezpieczną pracę, wykonywanie czynności konfiguracyjnych i konserwacyjnych bez odbicia światła i odblasków, które mogą powodować zmęczenie oczu.
- Przed zainstalowaniem windy należy sprawdzić integralność przyjmowanego towaru.
- Przemieszczanie i instalowanie windy należy przeprowadzić zgodnie z instrukcjami podanymi na rysunku.



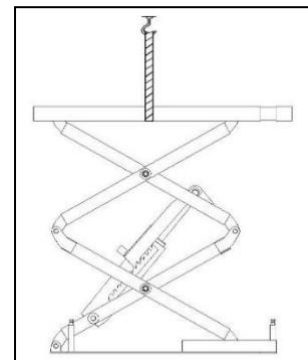
Obraz 13

Transport i przechowywanie maszyny – patrz rozdział „TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE”

na stronie 4.

Instalacja platformy:

- Umieść dwie platformy w miejscu docelowym
 - Dolna część cylindra znajduje się z przodu maszyny (patrząc w stronę wejścia do pojazdu)
 - Użyj wózka widłowego lub innego sprzętu podnoszącego, aby podnośnika platformowego (rysunek 14) i upewnij się, że jest on bezpieczny
- Sprzęt maszynowy zostaje włączony i zablokowany.



Obraz 14



Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu urządzeń zabezpieczających maszynę, do jej środkowej części można włożyć kawałek drewna słupek łączący.

Zabrania się wykonywania prac pod windą, jeżeli układ hydrauliczny nie jest w pełni naładowany. oleju hydraulicznego i wykonywać operacje podnoszenia i opuszczania.
- Podczas przesuwania platformy podnoszącej należy dostosować odległość między dwiema platformami, upewniając się, że są równoległe.

POŁĄCZENIE LINII

Podłącz przewody elektryczne i olejowe zgodnie ze „schematem elektrycznym” i „schematem podłączenia przewodów olejowych”.

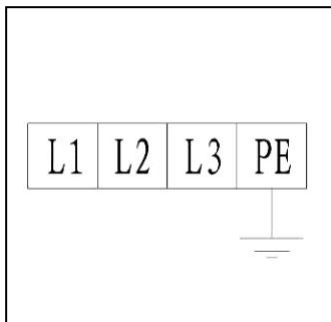


Dopiero po podłączeniu układu hydraulicznego można podłączyć obwód powietrza, aby nie uszkodzić obwodu olejowego. rury, przewody i rura powietrzna.

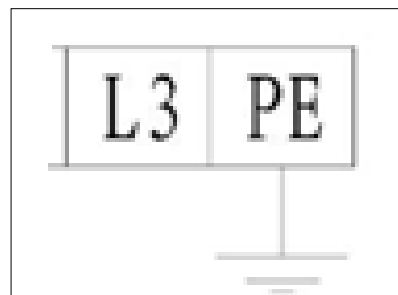
Podczas podłączania przewodów olejowych i powietrznych należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie połączeń przewodów, aby zapobiec zapobiegając przedostawaniu się ciał obcych do obwodów oleju i powietrza, co mogłoby prowadzić do uszkodzenie układu hydraulicznego.

PODŁĄCZENIE OBWODU ELEKTRYCZNEGO:

W celu wykonania połączenia należy postępować zgodnie z podanymi liniami, ścieżkami połączeń i numerami linii na „schemacie elektrycznym”. obwód elektryczny.



Obraz 15



Obraz 16



Tylko osoba wykwalifikowana może wykonywać operacje.

- Otwórz przednią pokrywę jednostki sterującej

- Podłączenie zasilania: przewody przyłączeniowe trójfazowe i pięcioprzewodowe 380V (3×2,5 mm)²+2×1,5 mm² Przewody zasilające są podłączone do zacisków L1, L2, L3, N i zacisków wejściowych jednostki sterującej. Przewód uziemiający PE jest najpierw podłączony do śruby oznaczonej jako uziemienie (rysunek 15), a następnie do śruby oznaczonej jako uziemienie obu platform.

- Jeżeli winda jest zasilana prądem trójfazowym 220 V, należy wymienić transformator i połączenia silnika. (Rysunek 16)

- **Podłączenie górnego wyłącznika krańcowego (rysunek 17):**Ten przełącznik jest oznaczony 20# i 0#, podłącz je do jednego i ten sam numer w jednostce sterującej.



Obraz 17 (wyłącznik krańcowy górny)

- **Podłączenie ogniwa fotowoltaicznego (rysunek 18):**Najpierw przeciągnij kable przez otwór i podłącz brązowy przewód do #9#, czarny przewód do #10#, a niebieski przewód do #11#.



Obraz 19 (pozycja fotoelektryczna)

- **Podłączenie drugiego wyłącznika krańcowego opuszczania (rysunek 19)**Ten przełącznik jest oznaczony 13# i 5#, podłącz pod ten sam numer w jednostce sterującej.



Zdjęcie 19 (drugi wyłącznik krańcowy opuszczania)

PODŁĄCZANIE CZUJNIKA OLEJU:

Aby podłączyć przewody olejowe, postępuj zgodnie ze „schematem podłączenia przewodów olejowych”.



Czynności te mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany i upoważniony personel. Należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę głowicy przewodu olejowego.

- Odłączyć przewód olejowy od zaworu odcinającego wlew oleju „H” jednostki sterującej, zwracając uwagę na liczbę rurę olejową, a następnie podłączyć ją do cylindra. (Zobacz „schemat podłączenia rury olejowej”)
- podczas podłączania przewodu olejowego należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie połączenia przewodu olejowego, aby zapobiec zanieczyszczeń dostających się do układu hydraulicznego.



Podczas podłączania przewodu olejowego należy zwrócić uwagę na liczbę przewodów. Podczas standardowego Jednostka sterująca jest zamontowana po stronie odpowiadającej kierunkowi wjazdu pojazdu. Jeżeli jednostka sterująca Po prawej stronie znajduje się regulator, należy wyregulować odpowiednią rurę olejową.

PODŁĄCZANIE PRZEWODU SPRĘŻONEGO POWIETRZA:

Aby podłączyć obwód powietrza, postępuj zgodnie ze „schematem kanału powietrznego”.



Tylko osoby wykwalifikowane i upoważnione mogą wykonywać operacje.

- Podłącz przewód doprowadzający sprężone powietrze $\Phi 8 \times 6$ do przewodów doprowadzających powietrze do zaworu elektromagnetycznego powietrza. zawór wewnątrz jednostki sterującej. (Rysunek 20)

- Postępuj zgodnie ze „schematem przewodów powietrza”, aby poprowadzić przewód sprężonego powietrza od zaworu elektromagnetycznego powietrza i

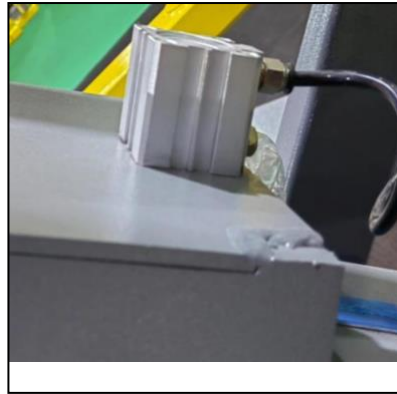
Następnie podłącz go do zaworu powietrza z podniesioną kłapką. (Rysunek 21)

- Należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie połączenia tchawiczego, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do obwodu sprężonego powietrza.

- Podłącz wąż sprężonego powietrza do opcjonalnie zamontowanego separatora tłuszczu znajdującego się przed jednostką sterującą zwiększającą czas podnoszenia elementów pneumatycznych i niezawodność ich działania.



Obraz 20



Obraz 21



Podczas montażu węża powietrznego nie należy go składać ani wiązać, aby uniknąć jego odkształcenia.

lub zatkania obiegu powietrza.

Przed podłączeniem przewodu doprowadzającego sprężone powietrze do krzywek pneumatycznych elektrozaworu wewnątrz jednostki sterującej należy dodatkowo zamontować separator tłuszczu.

separacja sprężonego powietrza, zapobiegająca awarii ogniwa pneumatycznego.

6. REGULACJA



Dodaj olej i sprawdź kolejność faz.

Po zamontowaniu podnośnika zgodnie z rysunkiem 4 i podłączeniu układu hydraulicznego, należy wykonać następujące czynności: obwód i obwód powietrza, wykonaj następujące czynności:

- Otwórz zbiornik oleju hydraulicznego; wlej do zbiornika 18 litrów oleju hydraulicznego, olej hydrauliczny przygotowuje użytkownik.



Upewnij się, że olej hydrauliczny jest czysty i nie dopuść do przedostania się zanieczyszczeń do przewodu olejowego, sprawdź przewód olejowy i czy zawór elektromagnetyczny powietrza nie działa.

- Powrót "WYŁĄCZNIK GŁÓWNY" Aby włączyć zasilanie, naciśnij przycisk „**POWYŻEJ** przycisk ” i

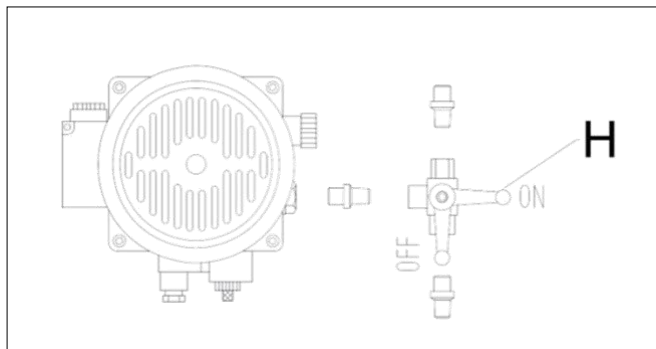
sprawdź, czy silnik obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrz w dół), jeśli nie, wyłącz zasilanie,

zmienić fazę silnika.

- Włącz dopływ powietrza.



Obraz 22



Obraz 23

Po włączeniu zasilania w jednostce sterującej występuje wysokie napięcie, a jego obsługę mogą wykonywać wyłącznie osoby upoważnione. zarządzać.

Regulacja dopływu oleju do maszyny głównej¹ -

Zamknij zawór odcinający wlew oleju. **N**

2 - Naciśnij «**POWYŻEJ** przycisk „**„**”, a tym samym podnosi się lewa platforma (patrz od góry maszyny) do około 1000 mm.

3 - Naciśnij przycisk «**W DÓŁ** przycisk „**„**” aby obniżyć lewą platformę do najniższej pozycji” pozycję. 4 - Następnie podnieś ją do wysokości około 1400 mm.

5 - Otwórz zawór odcinający wlew oleju **N**.

6 - Naciśnij «**POWYŻEJ** przycisk „**„**”, a prawa platforma (patrz od góry maszyny) podnosi się do około 1000 mm.

7 - Naciśnij «**W DÓŁ**” aby obniżyć platformę do najniższej pozycji.

8 - Powtórz proces podnoszenia i opuszczania 6-7 razy, aby automatycznie spuścić powietrze.

9 - Następnie podnieś prawą platformę na wysokość 1400 mm. (Obie platformy podniosą się na tę samą wysokość).

10 - Na koniec zamknij zawór odcinający wlew oleju **N**.

11 - Skręć w prawo, aby włączyć "ZDJĘCIA" przycisk" umożliwiający działanie urządzenia fotoelektrycznego w celu ochrony Winda powinna poruszać się tylko na jednym poziomie.

Zweryfikować: wyciek oleju z przewodu olejowego i szczelność obwodu powietrza.

MONTAŻ ŚRUB UZIEMIĄJĄCYCH:

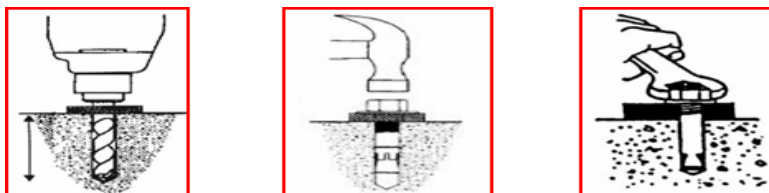
Montaż śrub uziemiających należy rozpocząć po upływie ich terminu ważności, w przeciwnym razie wpłynie to negatywnie na jakość wytrzymałości.

- Dostosuj równoległość platformy i odległość między dwiema platformami, jak pokazano na rysunku 4.

-Przykręcić śruby kotwowe za pomocą wiertarki udarowej (wiertarka udarowa ma średnicę 16), wywiercić otwór o średnicy 120 mm i wyczyścić go.

- Za pomocą lekkiego młotka wkręć śruby uziemiające w otwór (nie ma potrzeby montażu)

wbić środkowy gwóźdź rozporowy śrub uziemiających, zamontować po wypoziomowaniu.



Obraz 24

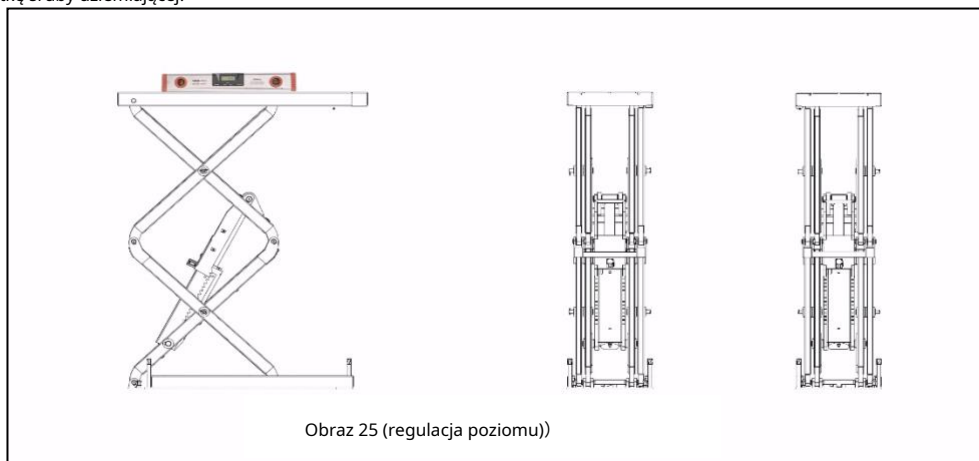
Regulacja poziomu:

-Używając poziomicy i rury poziomej, wyreguluj śruby regulacyjne po obu stronach płyty bazowej.

- Jeżeli nierówności platformy wynikają z nierówności podstawowych, należy wypełnić je blokiem żelaznym niedomówienie.

- Po ustawieniu poziomu włóż środkowy gwóźdź rozprężny śrub uziemiających i wbij go młotkiem z ciężkim młotem.

- Dokręć nakrętkę śruby uziemiającej.



Obraz 25 (regulacja poziomu)



Jeżeli beton nie stracił nośności, nie można zamontować środkowego gwoździa rozporowego śrub gruntowych.

Szczelinę między płytą bazową a podłożem po wykonaniu regulacji należy wypełnić płytą żelazną lub betonem.

Test bez obciążenia maszyny głównej:

- Włącz zasilanie **QS**.

- Kliknij «**POWYŻEJ**», zwróć uwagę na synchronizację i spokój podczas podnoszenia.

- Sprawdź, czy blokada bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawiona.

- Sprawdź szczelność przewodów olejowych i powietrznych.



Podczas kontroli podnośnika zabrania się stania lub umieszczania innych przedmiotów w pobliżu obu stron i pod podnośnikiem. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, należy nacisnąć przycisk „**ZATRZYMANIE AWARYJNE**”, aby zatrzymać go na czas. Po pokonaniu przeszkód powtórz test.

Testowanie obciążenia maszyny:

- Wjedź na platformę pojazdem, którego masa nie przekracza maksymalnego udźwigu, a następnie Kierowca ją zostawił.
- Umieść gumową podkładkę podnoszącą na oparciu siedzenia.
- Naciśnij przycisk „UP”, podnieś platformy i zwróć uwagę na synchronizację i płynność podnoszenia.
- Sprawdź, czy blokada bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawiona.
- Sprawdź szczelność przewodów olejowych i powietrznych.



Na początku próby maszyny pod obciążeniem zabrania się stania lub stawiania jakichkolwiek przedmiotów inne obiekty po obu stronach i pod maszyną.

Pojazd testowy, którego masa nie przekracza maksymalnej ładowności.

Sprawdź, czy nie ma wycieków w przewodach olejowych i powietrznych. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości naciśnij przycisk. «**zatrzymanie awaryjne**», aby zatrzymać go na czas. Po pokonaniu przeszkód powtórz test.

7. DZIAŁANIE



Tylko wykwalifikowany i przeszkolony personel może wykonywać operacje. osoba ją tam są. Sprawdź procedurę w następujący sposób.

Ogłoszenie operacji:

- Przed rozpoczęciem pracy przy podnośniku należy usunąć wszelkie przeszkody znajdujące się wokół niego.

- Podczas podnoszenia lub opuszczania zabrania się stawiania po obu stronach i pod maszyną, jak również na obu platformach.

- Unikaj podnoszenia bardzo ciężkich pojazdów i innych ładunków.

- Podczas podnoszenia pojazdu, podwozie pojazdu powinno być wypełnione gumową poduszką.

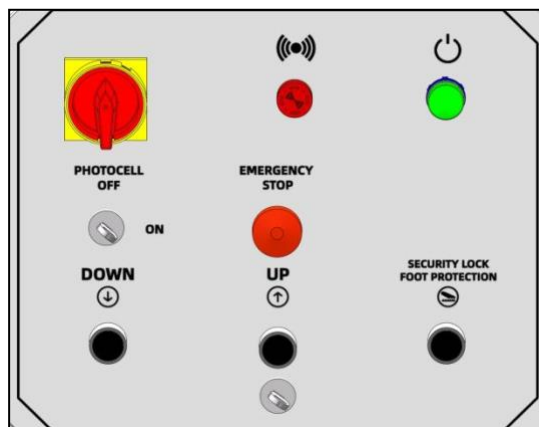
- Zwróć uwagę na synchronizację podnoszenia i opuszczania. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek odchyśleń, należy je niezwłocznie usunąć.

Zatrzymaj maszynę, sprawdź i usuń usterkę.

- Podczas opuszczania pojazdu należy najpierw lekko podnieść platformę i sprawdzić, czy jest całkowicie podniesiona. dwa zabezpieczenia i zęby są odłączone. W przeciwnym razie należy przerwać opuszczanie.

- Jeżeli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas lub na noc, należy je opuścić do najniższego położenia na ziemi, wyjąć z pojazdu i odłączyć od zasilania.

Instrukcja obsługi napędu elektrycznego: (patrz panel sterowania)



Zdjęcie 26 (panel sterowania)

WINDA:

- Kliknij **«POWYŻEJ»**, pompa olejowa natychmiast zacznie pompować olej hydrauliczny do cylindra i Platforma podniesie się, a blokada bezpieczeństwa również się podniesie na skutek podłączenia obwodu powietrza.
- Puść przycisk, pompa oleju zatrzyma się natychmiast, platformy przestaną się podnosić, a blokada bezpieczeństwa opadnie do mechanizm bezpieczeństwa, ponieważ elektrozawór powietrza straci zasilanie, a obwód powietrza zostanie zamknięty.

ZEJŚCIE:

- Naciskać **'W DÓŁ'** przycisk, zatrask zamka podnosi się przez wspólny obwód powietrza, gdy elektromagnetyczne powietrze Zawór jest podłączony do sieci, dzięki czemu platformy zostają opuszczone.
- Puść przycisk, platformy przestaną się opuszczać, a zatrask bezpieczeństwa opuści się na sprzęt bezpieczeństwa.
- Ale kiedy naciskasz dalej **"W DÓŁ"**, platformy opuszczają się i zatrzymają automatycznie na wysokości około 400 mm. Puść i naciśnij ponownie, a platformy opuszczają się ponownie.

ZATRZYMANIE AWARYJNE:

Jeśli z maszyną dzieje się coś niepokojącego lub trwają prace konserwacyjne, naciśnij przycisk **„ZATRZYMANIE AWARYJNE”**, przycisk dla blokada rozłącza wszystkie działające obwody, a inne operacje nie mogą być wykonywane.

NIESYNCHRONICZNY ZATRZYMUJĄCY MASZYNĘ:

Jeżeli podczas podnoszenia i opuszczania obie platformy nie znajdują się na tej samej wysokości, Urządzenie do poziomowania fotoelektrycznego natychmiast przestaje działać. Zgodnie z następującą procedurą regulacja poziomu platformy, dopiero po ustawieniu obu platform na tej samej wysokości, może być używany.



Operacja „regulacji” oleju (normalny okres eksploatacji):

Po zakończeniu instalacji i regulacji maszyny, w procesie aplikacyjnym, jeżeli prawa platforma jest niższe niż lewa, może to być spowodowane niepełnym wyciekami powietrza cylinder olejowy i normalna utrata lub wyciek oleju hydraulicznego.



Podczas uzupełniania oleju platformy nie mogą być obciążone.

Proces regulacji:

- Otwórz zawór odcinający wlew oleju **N**.

- Kliknij «**POWYŻEJ**», dwie platformy maszyny głównej wznoszą się na tę samą wysokość.
- Następnie zamknij zawór odcinający wlew oleju^N.



AWARYJNE STEROWANIE RĘCZNE DO OPUSZCZANIA (ZWOLNIENIE PODCZAS ŻYCIA):

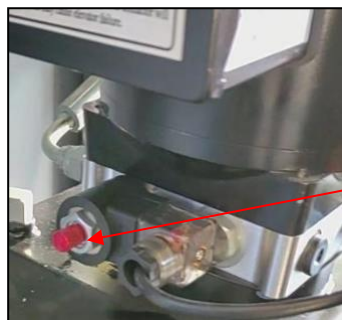
Podczas ręcznego opuszczania, platforma powinna być stale monitorowana, ponieważ znajdują się na niej pojazdy. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nietypowych sytuacji, należy natychmiast dokręcić zawór obiegu oleju.

Proces ręczny:

- Najpierw podnieś dwie zapadki zabezpieczające platformy i za pomocą cienkiego pręta żelaznego ją napętnij.
- Wyłącz zasilanie (unikaj nagłego włączania). Otwórz tylną pokrywę skrzynki sterowniczej, aby znaleźć zawór elektromagnetyczny A.

zmniejszenie.

- Odkręcić bolec ręcznego obwodu oleju na końcu opuszczanie zaworu elektromagnetycznego, po czym platforma zacznie spadać.
- Po opuszczeniu maszyny należy dokręcić sworzeń ręcznego obwodu olejowego, co zakończy proces ręcznego opuszczania.



A

Obraz 27

8. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA



Tylko wykwalifikowany personel może wykonywać operacje.

bardziej oleisty.

- Wszystkie łożyska i połączenia tej maszyny należy smarować raz w tygodniu za pomocą
- Mechanizmy zabezpieczające, górne i dolne bloki przesuwne oraz inne części ruchome należy smarować raz w miesiącu.
- Olej hydrauliczny należy wymieniać raz w roku. Poziom oleju musi zawsze znajdować się na górnym poziomie. pozycja graniczna.



Podczas wymiany oleju hydraulicznego maszynę należy opuścić do najniższego położenia, następnie spuścić stary olej i przefiltrować olej hydrauliczny.

- Każdy zespół testuje sprawność i niezawodność pneumatycznego sprzętu bezpieczeństwa.

9. AWARIA I ROZWIĄZANIE



Tylko wykwalifikowany personel może wykonywać operacje.

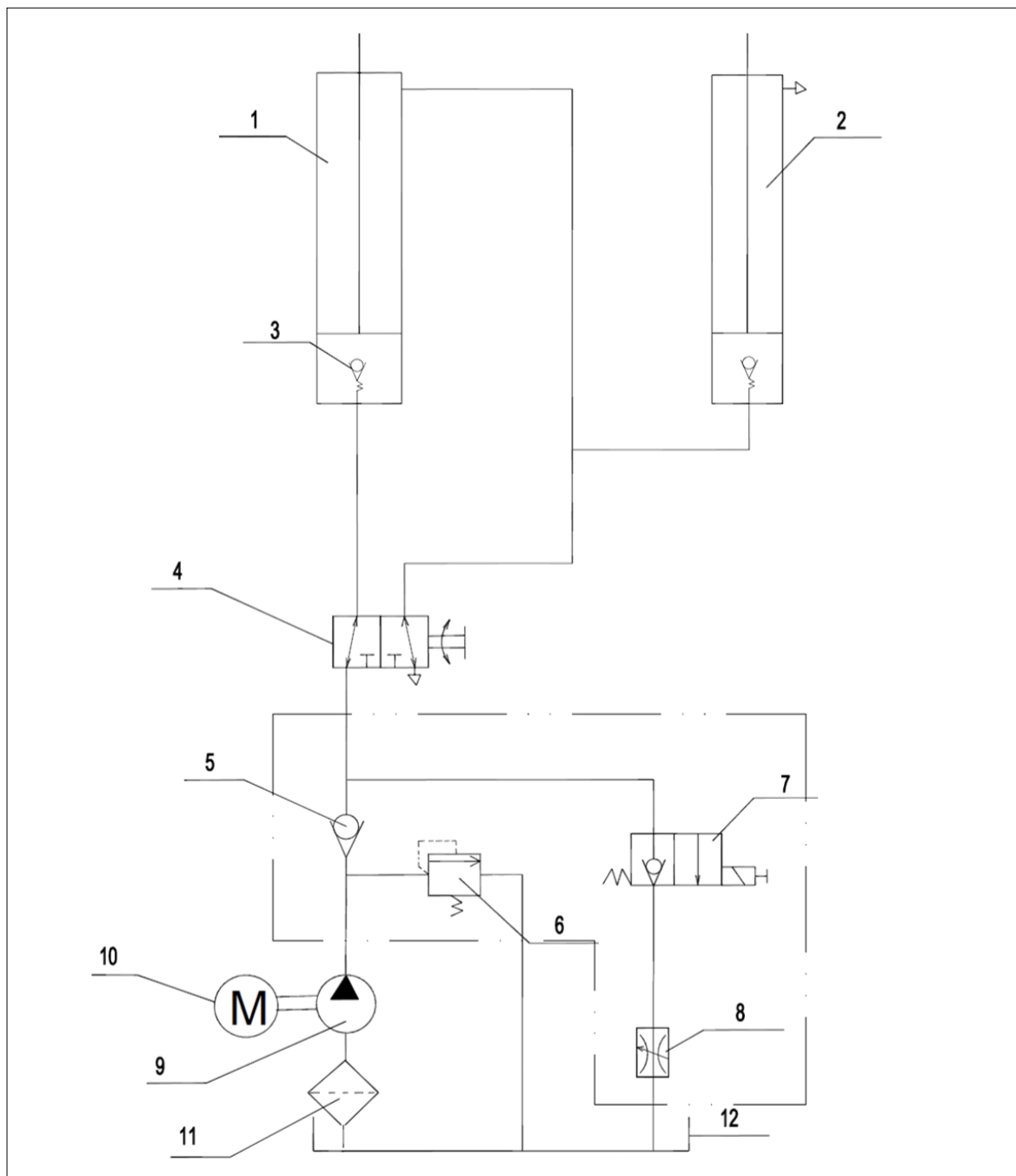
Zjawiska awarii i sposoby ich eliminacji

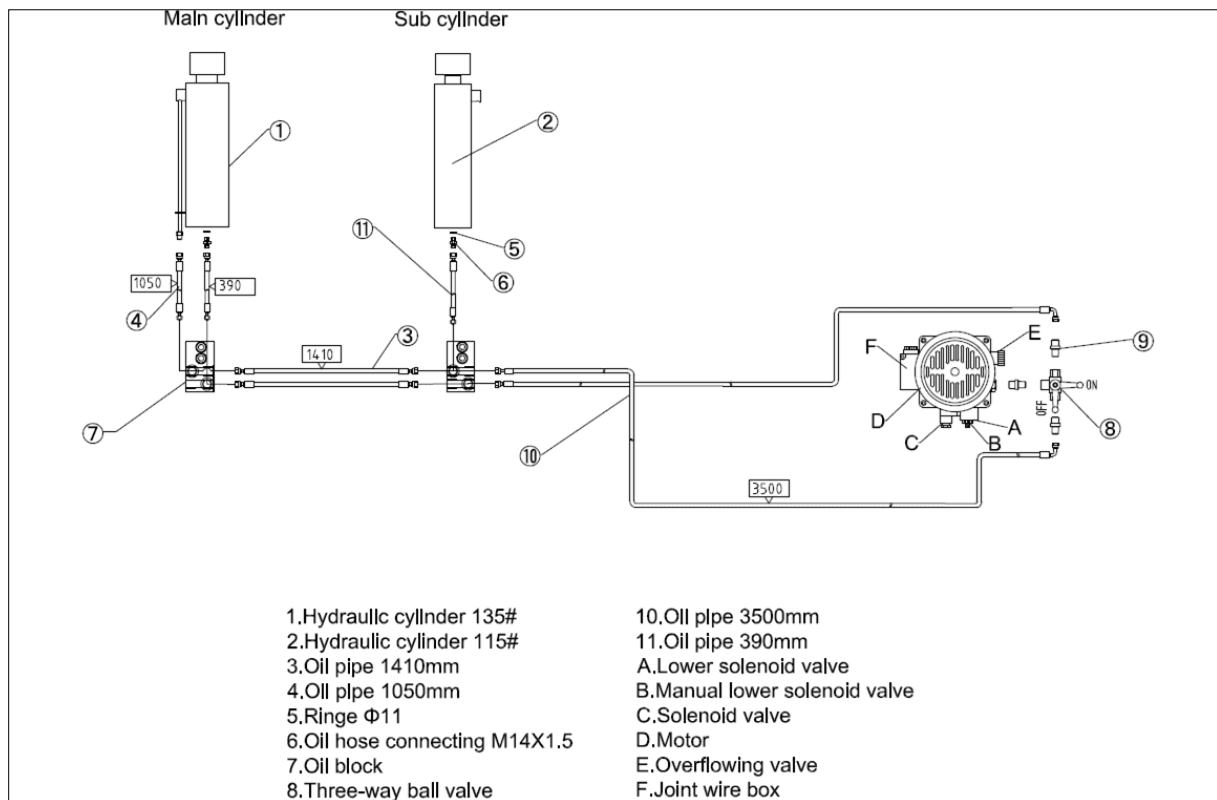
Poniesić porażkę Zjawiska	Przyczyna i zjawiska	Postanowienia
Silnik tak nie biegać winda działanie.	① Przewody łączące Zasilanie jest nieprawidłowe.	Sprawdź i popraw połączenia przewodów.
	② Stycznik prądu przemiennego w łańcuch silnika nie jest reaguje.	Jeśli silnik pracuje po docięnięciu stycznika prętem izolacyjnym, sprawdź obwód sterowania. Jeśli napięcie na obu końcach cewki stycznika jest prawidłowe, wymień stycznik.
	③ Wyłącznik krańcowy nie jest zamknięty.	Sprawdź wyłącznik krańcowy, przewody i wyreguluj lub wymień wyłącznik krańcowy.
W winda działanie, normalny, ale bez windy. Silnik działa, ale jest duży. załaduj, tutaj nic nie ma lifting ruch	① Silnik obraca się w przeciwnym kierunku.	Zamień fazy przewodów zasilających.
	② Podnoszenie lekkich ładunków to normalny, ale bez windy. Silnik działa, ale jest duży.	Nastawione ciśnienie bezpieczeństwa zaworu bezpieczeństwa można zwiększyć poprzez nieznaczne przekręcenie pokrętki regulacyjnego w prawo. Cewka elektrozaworu opuszczania jest zablokowana z powodu brud. Wyczyść szpulę.
	③ Liczba hydraulicznych Za mało oleju.	Dodaj olej hydrauliczny.
	④ "Zawór odcinający" „praca” nie jest zamknięta.	Dokręć „Zawór odcinający”.
Po naciśnięciu Przycisk „W dół” nie działa. On jest samochodem nie zmniejszone	① Psy bezpieczeństwa nie są uwalniane z zębów bezpieczeństwa.	Najpierw podnieś go trochę, a potem opuść.
	② Zabezpieczenie nie jest uniesiony.	Jeśli ciśnienie powietrza jest niewystarczające, blokada bezpieczeństwa jest zablokowana lub rurka powietrza jest uszkodzona, należy wyregulować ciśnienie, sprawdzić rurkę powietrza i wymienić ją.
	③ Zawór elektromagnetyczny powietrza nie działa.	Jeżeli zawór elektromagnetyczny powietrza jest włączony, ale obwód powietrza jest nie otwiera, nie sprawdza ani nie wymienia zaworu elektromagnetycznego powietrza.
	④ Sprawdź wtyczkę i cewkę elektromagnesu opuszczania Zawór jest pod napięciem, ale nie działa, należy sprawdzić szczelność jego końca za pomocą odpowiedniego obrócenie.	Zdejmij „zawór przeciwwybuchowy” z portu doprowadzającego olej, znajdującego się na dole cylindra olejowego, i wyczyść „zawór przeciwwybuchowy”.
	⑤ Ten "odporny na wybuch" „Zawór” jest zablokowany.	Zdejmij „zawór przeciwwybuchowy” z portu doprowadzającego olej, znajdującego się na dole cylindra olejowego, i wyczyść „zawór przeciwwybuchowy”.

Tabela 3-1

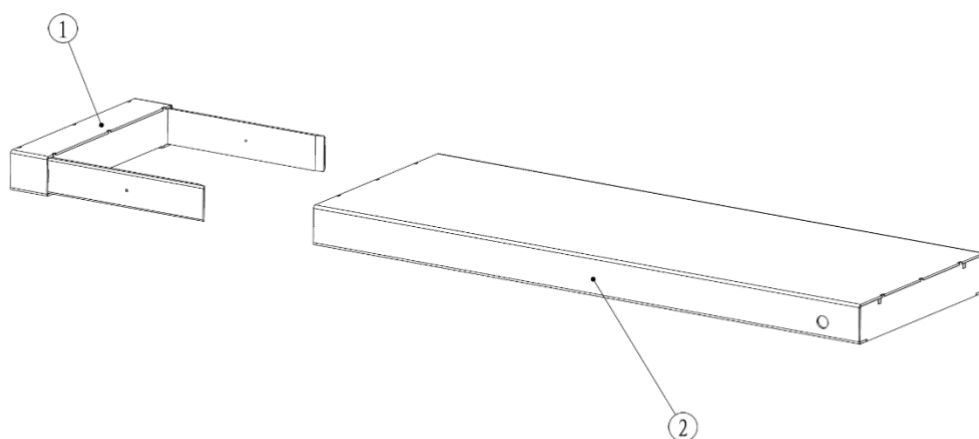
Ten maszyna zmniejsza niezwykle powoli pod normalne ładunki.	① Olej hydrauliczny ma za dużo o dużej lepkości lub zamrożone, zepsuło się (zimą).	Wymień olej hydrauliczny zgodnie z instrukcją.
	② "Odporne na wybuch" „Zawór” zapobiegający pęknięciu przewodu olejowego Rury są zatkane.	Zdejmij lub zamknij rurę doprowadzającą powietrze, blokując w ten sposób zawór bezpieczeństwa maszyny bez jej podnoszenia. Zdejmij „zawór przeciwwybuchowy” z portu doprowadzającego olej na dole cylindra olejowego i wyczyść „zawór przeciwwybuchowy”.
Prawo i lewe perony nie jest synchroniczny „A nie w zaworze” nie da się zamknąć. Wymień zawór odcinający	① Powietrze w cylindrze olejowym nie usunięto całkowicie.	Zobacz sekcję „VII. Operacja „Regulacja” sosu olejowego.
	② Wyciek oleju z przewodu olejowego lub uszczelki olejowej.	ego połączeń. Dokręć lub wymień złącze przewodu olejowego. a następnie nałóż olejek do makijażu i wyrównaj koloryt.
	③ "Przestań używać makijażu olejowego" Nałóż makijaż z olejem i dokładnie go utrwal. olej i dostosuj codziennie.	wlew oleju, a następnie dolej oleju na tym samym poziomie.
Głośne podnoszenie i zmniejszać.	① Samo smarowanie nie wystarczy.	Nasmaruj wszystkie połączenia i ruchome części (w tym tłoczysko) olejem maszynowym
	② Podstawa lub maszyna zniekształcony.	Ponownie wypoziomuj maszynę i napełnij lub ułóż podłoże na podstawie.

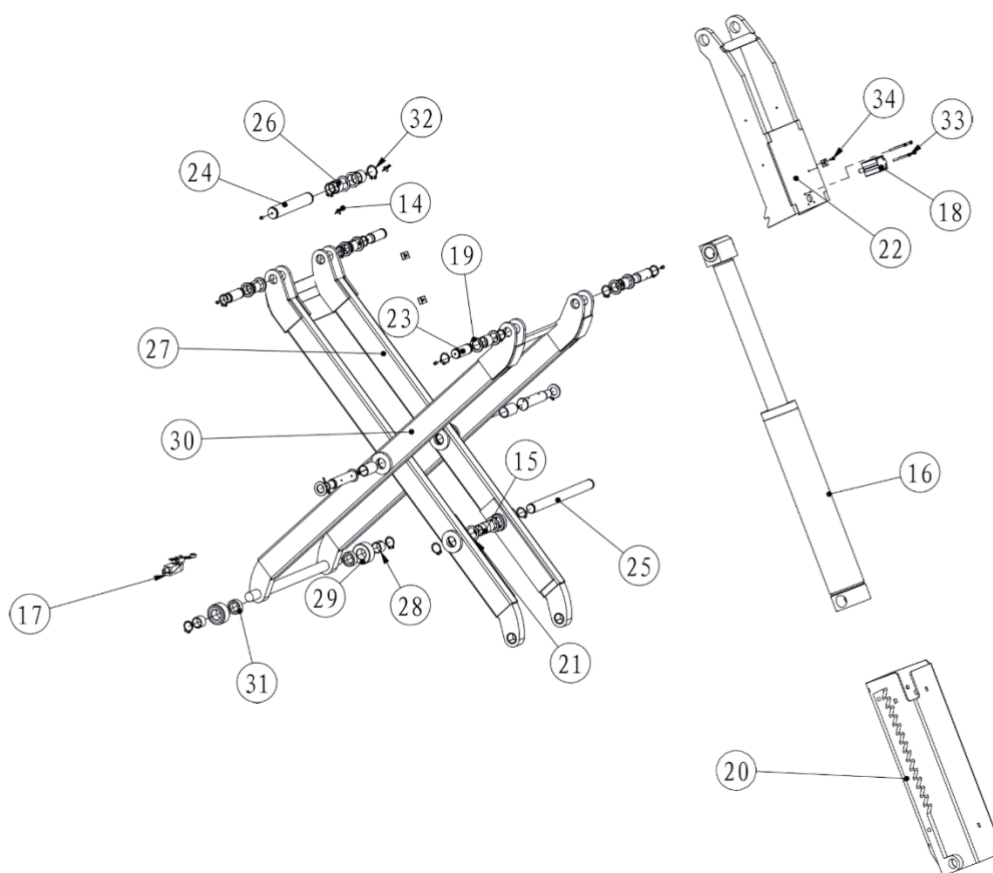
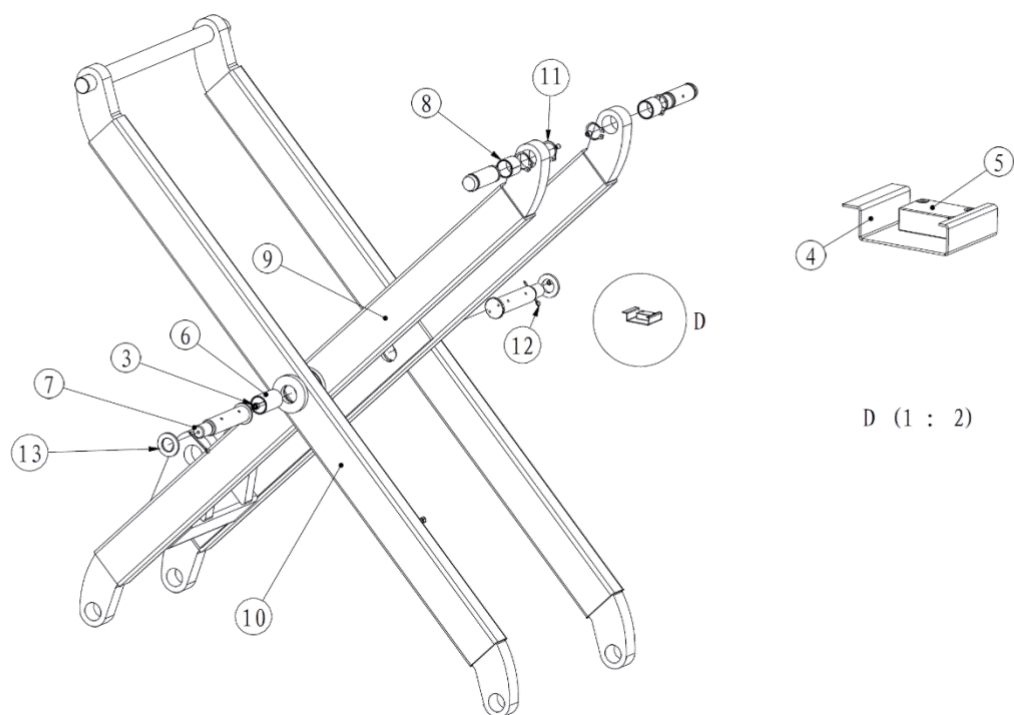
Tabela 3-2

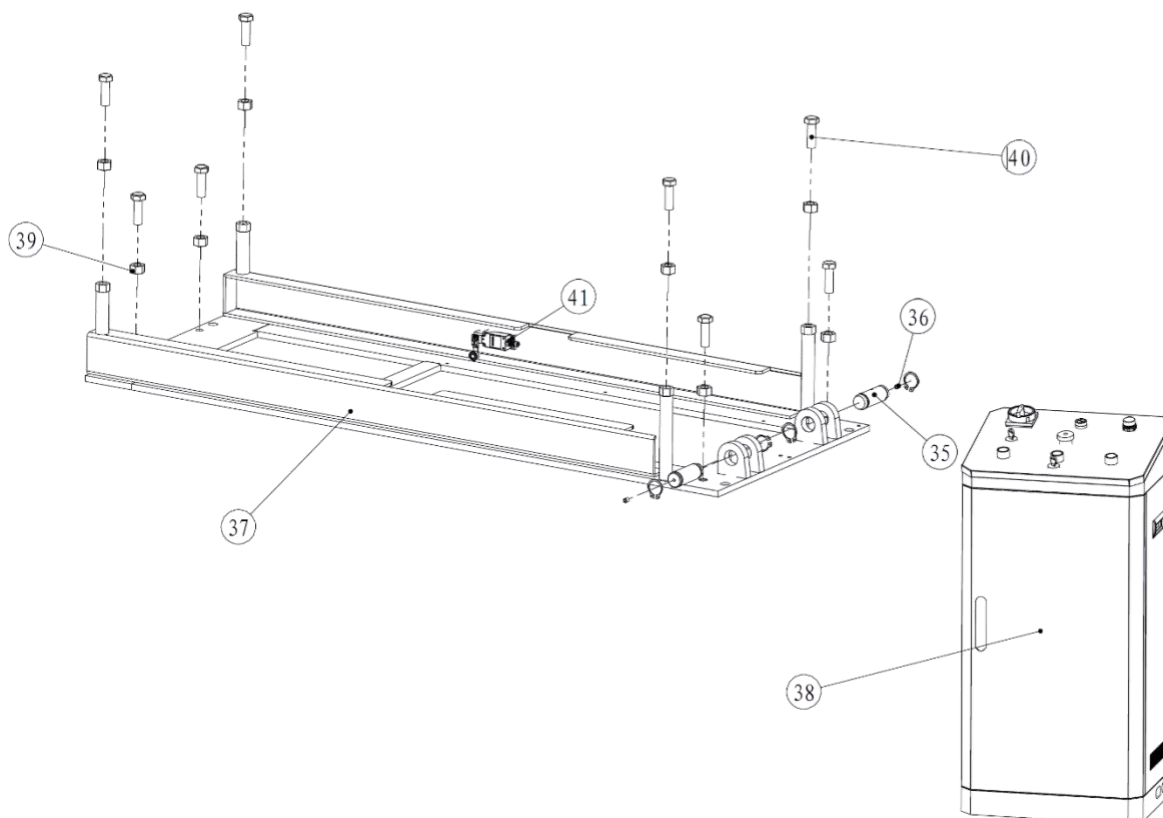
DODATEK**Schemat hydrauliczny:****1 Cylinder główny****2. Cylinder wtórny****3 Zawór przeciwwybuchowy****Zawór odcinający kulowy trójdrożny****5 Zawór zwrotny****6 Zawór przelewowy****7 Zawór elektromagnetyczny****8 Dolny zawór sterujący****Pompa zębata****10 Silnik****11 Filtr****12 Zbiornik oleju****Schemat podłączenia przewodu olejowego:**



Schemat wybuchu



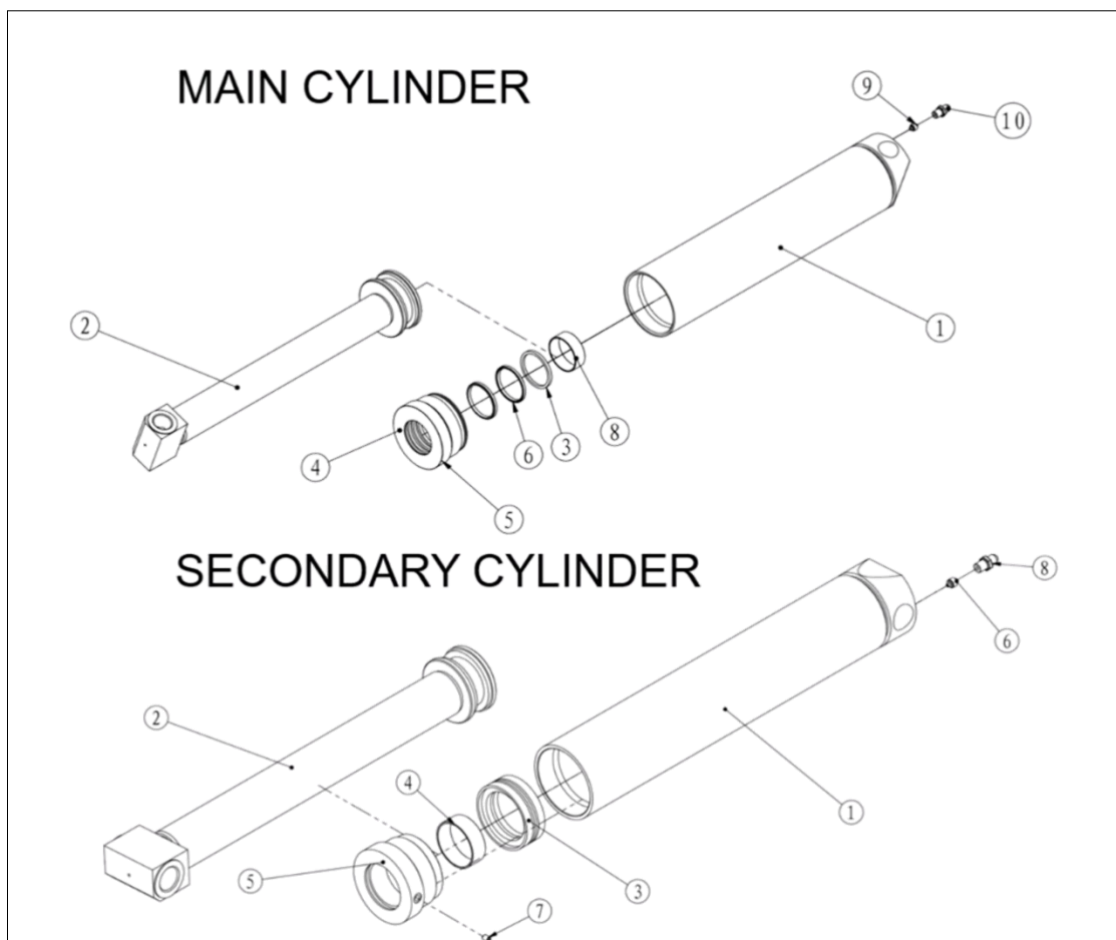




numer seryjny:	Opis	Numer
1	Okucia do pokryw przesuwanych	1
2	Spawanie na platformie	1
3	Spółka joint venture 1 1 215	4
4	Uchwyt przełącznika fotoelektrycznego	1
5	Przełącznik fotoelektryczny	1
6	(DU) Łożysko bezolejowe 3040	4
7	Oś centralna dłoni	4
8	(DU) Łożysko bezolejowe 3030	8
9	Górna część wewnętrznego rękawa	1
10	Górne zewnętrzne okucia barkowe	4
11	Zmiana 30	20
12	Szpilka z otwartym otworem	4
13	Podkładka $\varnothing 24$	4
14	Zacisk rurowy	10
15	(DU) Łożysko bezolejowe 3045	2
16	Cylinder 115	1
	Cylinder 135	1
17 lat	Przełącznik jazdy ME8108	1
18 lat	Cienki cylinder	1
19 lat	Regulowana poduszka 1	2
20	Dodatkowa skrzynka na klucze	1
21 lat	Panel sterowania 2	4

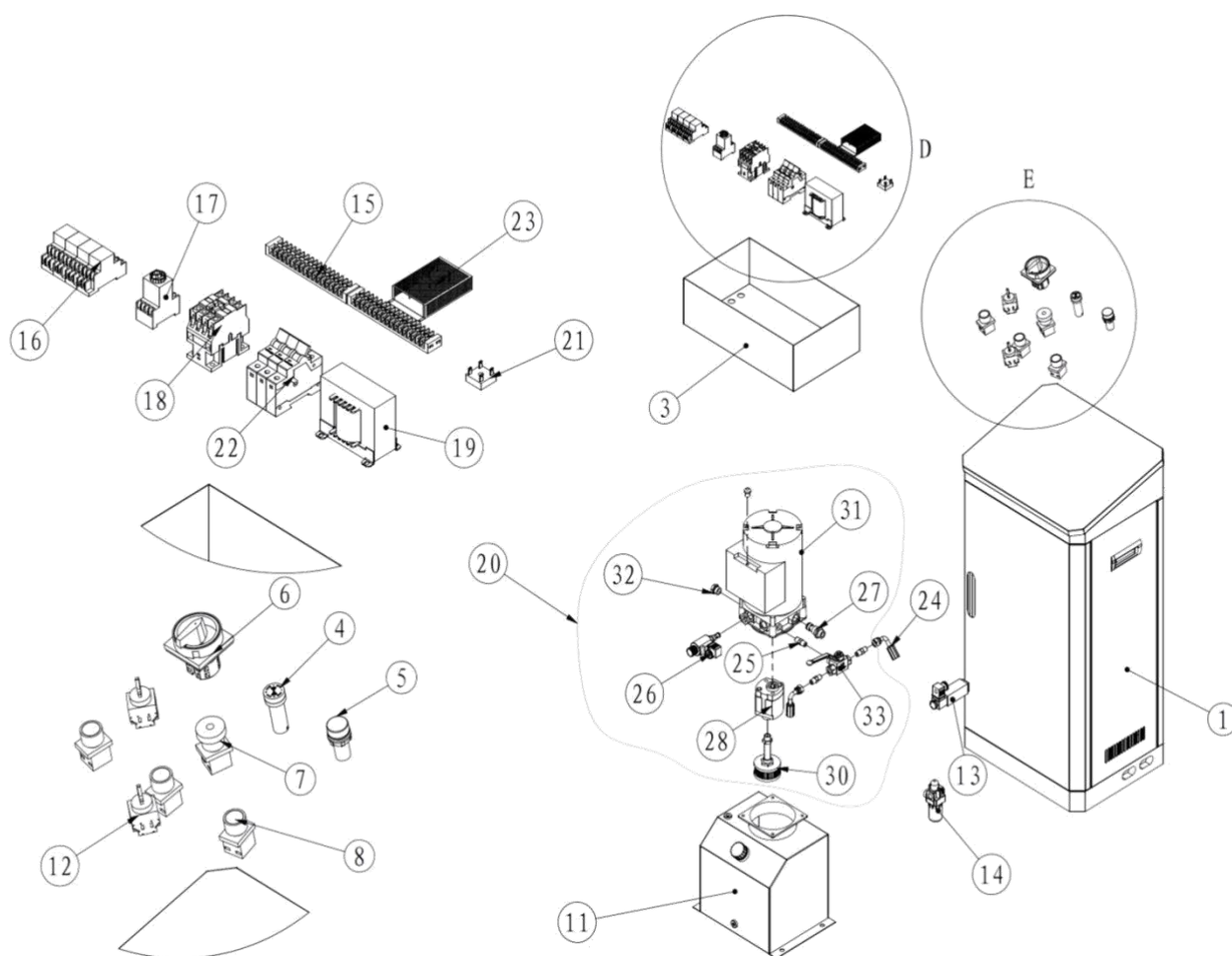
22	Sprzęgło z blokadą zębów	1
23	Pierścień blokowy 30	4
24	Wał podtrzymujący górny cylinder	1
25	Dolny wał podcylindra 30	1
26	(DU) Łożysko smarowane bezolejowo 3525	2
27	Złączki wewnętrznego dolnego ramienia	1
28	(DU) Łożysko bezolejowe 3025	2
29	Koła biegnące w górę i w dół	2
30	Złączki dolnego ramienia zewnętrznego	1
31	Mycie kół w dół	2
32	Wał podporowy 82 w dźwigniach wewnętrznej i zewnętrznej	2
33	Śruba M5X60	4
34	Śruba M5X10	10
35	Górne i dolne trzony barków wewnętrznych i zewnętrznych 86	4
36	Miska olejowa 8	14
37	Wypożalenie podstawowe	1
38	Jednostka sterująca elektroniczna	1
39	Nakrętka M16	8
40	Śruba M16X50	8
41	Przełącznik jazdy ME8112	1

Schemat wybuchu cylindra hydraulicznego:

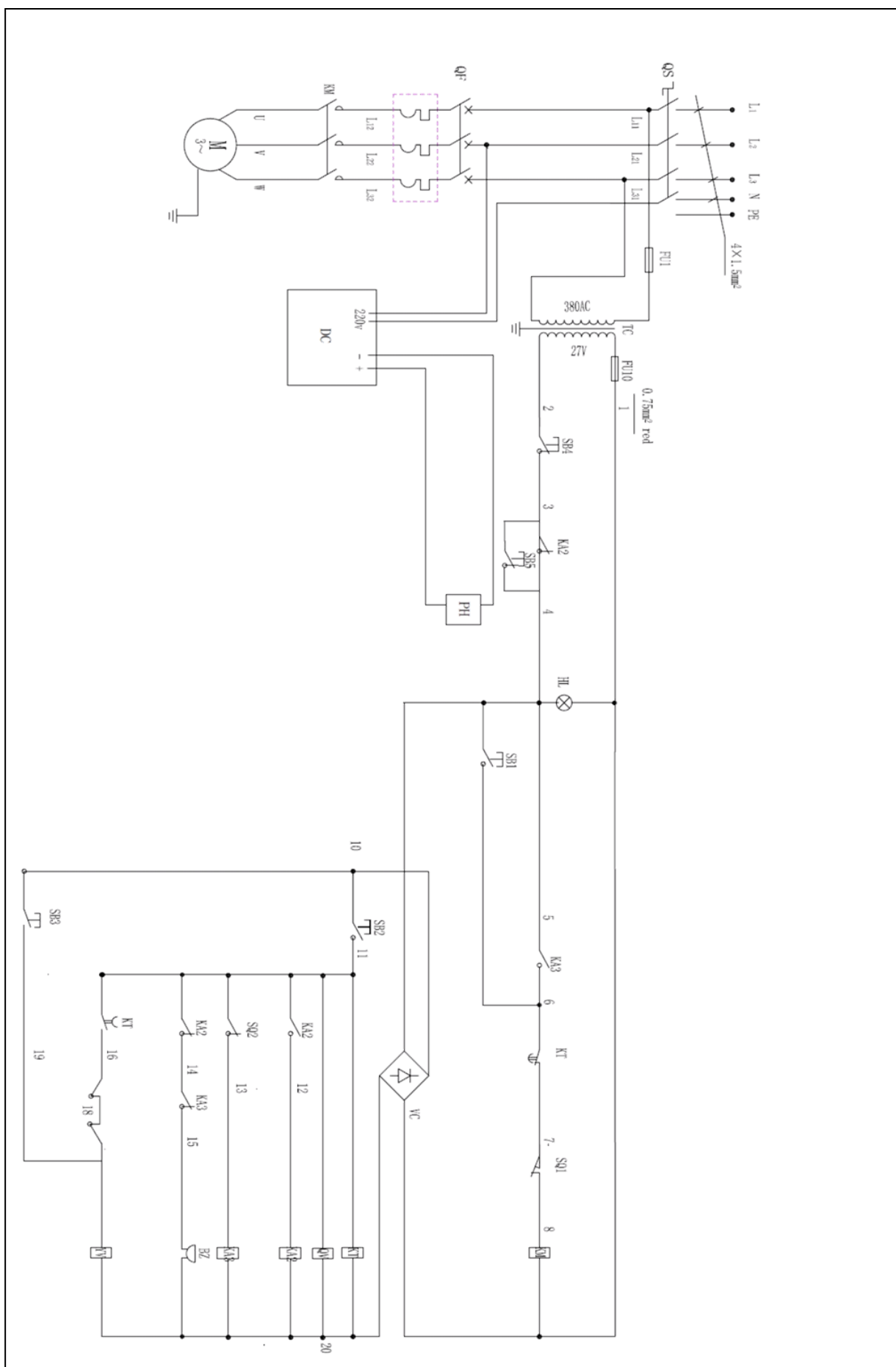


Widok rozstrzelony siłownika hydraulicznego (głównego)			Widok rozstrzelony siłownika hydraulicznego (Sub)		
Element	Opis	Numer	Element	Opis	Numer
1	Spawanie cylindra głównego 135	1	1	Cylinder wtórny spawanie 115	1
2	Zespół tłoka głównego	1	2	Tłok cylindra wtórnego w kolekcja	1
3	Pierścień Y UN76.33X66.3X11.5	1	3	Uszczelka łączona 10-80-23- 25.4	1
4	Zestaw dominujący	1	4	Pierścień prowadzący $\phi 63,3 \times 20 \times 2$	1
5	Uszczelnienie łączone TRM120X100X25.4	1	5	Tuleja prowadząca	1
6	Pył pierścień 63,3X74,3X5,5/58X50X5	2	6	Zawór przeciwwybuchowy	1
7	Pierścień blokowy 32	1	7	Śruba M8X12	1
8	Pierścień prowadzący $\phi 63,3 \times 20 \times 2$	1	8	Złącze węża olejowego ZG1/4	1
9	Zawór przeciwwybuchowy	1			
10	Złącze węża olejowego ZG1/4	1			

Schemat demontażu jednostki sterującej:



Element	Opis	ILOŚĆ (szt.)
1	Obudowa szafy sterowniczej	1
2	Wyłącznik kluczkowy z fotokomórką	1
3	Skrzynka elektryczna	1
4	BHP	1
5	Lampa zasilania	1
6	Przełącznik ogólny	1
7	Przycisk zatrzymania awaryjnego	1
8	Przycisk w dół	1
9	Przycisk w górę	1
10	Ochrona nóg z blokadą bezpieczeństwa	1
11	Zespół zbiornika oleju opałowego	1
12	Wyłącznik główny	2
13	Odpowietrznik	1
14	Filtr powietrza	1
15	Blok zaciskowy	1
16	Przełącznik pomocniczy	4
17 lat	Regulator czasowy	1
18 lat	Stycznik prądu przemiennego	1
19 lat	Transformator	1
20	Jednostka napędowa	1
21 lat	Prostownica Joe'a	1
22	Wyłącznik automatyczny	1
23	Zasilacz płytkowy	1
24	Montaż złącza poprzez jego zgięcie o 90°	1
25	Wspólny	2
26	Zawór elektromagnetyczny	1
27	Zawór przelewowy	2
28	Pompa zębata	3
29	Płytki zaworowa	1
30	Złącze przewodu wlotowego oleju	1
31	Silnik	4
32	Zawór jednokierunkowy	2
33	Zawór kulowy trójdrożny	2



Dodatek

element	kod	nazwa	numer
1	QS	wyłącznik główny	1
2	Ćwierćfinał	wyłącznik włącz/wyłącz	1
3	KM	stycznik	1
4	FU	przełącznik termiczny	1
5	M	silnik pompy	1
6	TC	transformator	1
7	GL	lampa mocy	1
8	Bir wietnamski	Dł. I jeden most	1
9	BZ	hummer	1
10	Wygląd fizyczny	Na ten element	1
11	TK	regulator czasowy	1
12	KA	przełącznik pomocniczy	1
13	YV	zawór elektromagnetyczny do opuszczania	1
14	SB1	wyłącznik awaryjny	1
15	SB2	przełączyć się	1
16	SB3	przełącznik w dół	1
17 lat	SB4	wyłącznik awaryjny	1
18 lat	SB5	przełącznik kluczykowy	1
19 lat	SQ1	główny wyłącznik krańcowy platformy	1
20	SQ2	Ochrona nóg	1
21 lat	Kwalifikacja	Główny zawór elektromagnetyczny powietrza platformy	1