

ELEKTROHYDRAULICZNY 2 SŁUCHAWKI

Instrukcja montażu, obsługi i
konserwacji



MODEL: WK3460

Prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed przystąpieniem do obsługi urządzenia. Obowiązkiem użytkownika jest przeczytanie i podjęcie odpowiednich środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa personelu i zapobieżenia uszkodzeniu sprzętu.

Dziękujemy za zakup naszych produktów. Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję, aby zapewnić bezpieczną i prawidłową obsługę podnośnika samochodowego i zachowaj ją pod ręką na przyszłość.

- Niniejsza instrukcja dotyczy modelu: WK3460
- Prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji podnośnika samochodowego.
- Upewnij się, że niniejsza instrukcja została dostarczona użytkownikowi końcowemu, aby zapewnić bezpieczną obsługę sprzętu
- Nie używaj podnośnika samochodowego w atmosferze potencjalnie wybuchowej.

ŻADNA CZĘŚĆ NINIEJSZEJ INSTRUKCJI NIE MOŻE BYĆ
POWIELONA W ŻADNEJ FORMIE BEZ WCZEŚNIEJSZEGO
ZEZWOLENIA.
TEKST NINIEJSZEJ INSTRUKCJI MOŻE ULEC ZMIANIE

SPIS TREŚCI

Rozdział 1 OPIS SPRZĘTU	1
1.1 KONSTRUKCJA STAŁA	1
1.2 RUCHOME BLOKI	1
1.3 JEDNOSTKI PODNOSZĄCE	2
1.4 ELEKTROWNIA HYDRAULICZNA	2
1.5 ZABEZPIECZENIA	2
Rozdział 2 SPECYFIKACJA TECHNICZNA	3
2.1 WYMIARY OGÓLNE	3
2.2 SILNIK ELEKTRYCZNY	3
2.3 POMPA UKŁADU HYDRAULICZNEGO	3
2.4 PŁYN HYDRAULICZNY	3
2.5 SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA HYDRAULICZNEGO	4
2.6 WYMIARY I MASA POJAZDU	4
2.7 MAKS. WYMIARY POJAZDU DO PODNIESIENIA	4
Rozdział 3 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	5
3.1 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	5
3.2 RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM	6
3.3 ZAGROŻENIA I ZABEZPIECZENIA	6
3.4 PRZESUNIĘCIE WZDŁUŻNE I POPRZECZNE	6
3.5 ZAGROŻENIA PODCZAS PODNOSZENIA POJAZDU	6
3.6 RYZYKO OBRAŻEŃ PERSONELU	7
3.7 ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KONSERWACJI	10
Rozdział 4 INSTALACJA	jedenaste
4.1 WYMAGANE WARUNKI MONTAŻU	jedenaste
4.2 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OŚWIETLENIA	jedenaste
4.3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE PODŁOŻA	jedenaste
4.4 INSTALACJA	12
4.5 KONTROLA WYDAJNOŚCI PRZED URUCHOMIENIEM	15
4.6 KONFIGURACJA SPRZĘTU	15
Rozdział 5 DZIAŁANIE	16
5.1 JEDNOSTKA STERUJĄCA	16
5.2 KOLEJNOŚĆ PRACY	16
Rozdział 6 KONSERWACJA	17

SPIS TREŚCI

6.1 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	-----	17
6.2 KONSERWACJA OKRESOWA	-----	18
6.3 TABELA CZĘSTOTLIWOŚCI ŚRODKÓW SMARNYCH	-----	19
Rozdział 7 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	-----	20
7.1 PRZEWODNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW	-----	20
7.2 MOŻLIWE PROBLEMY I ROZWIĄZANIA	-----	20
ZAŁĄCZNIK A UWAGI SPECJALNE	-----	22
ZAŁĄCZNIK B SCHEMAT INSTALACJI	-----	23
ZAŁĄCZNIK C CZĘŚCI ZAMIENNE	-----	24

Rozdział 1 OPIS

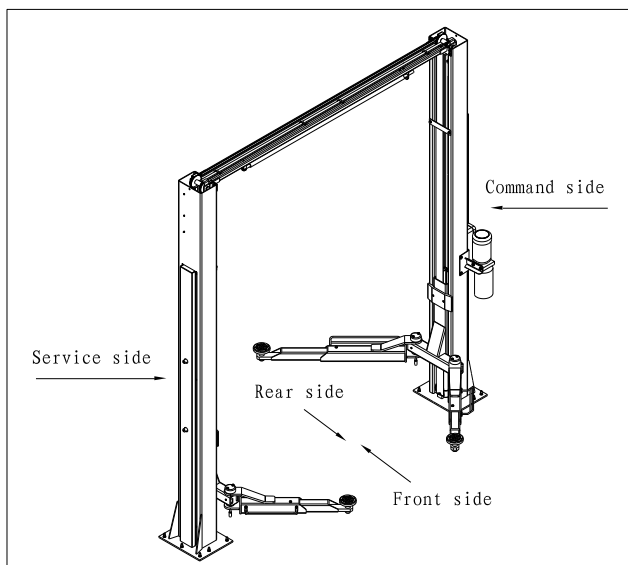
SPRZĘT

Podnośnik elektrohydrauliczny 2-kolumnowy - jest to konstrukcja mocowana do podłogi za pomocą śrub kotwiących, przeznaczona do podnoszenia i utrzymywania samochodu na określonej wysokości od podłogi

Podnośnik składa się z następujących części:

- ◆ konstrukcja stała (regaly);
- ◆ ruchome klocki (wózki + łapki);
- ◆ mechanizmy podnoszące (hydraul cylindry + jednostka napędowa);
- ◆ urządzenia bezpieczeństwa.

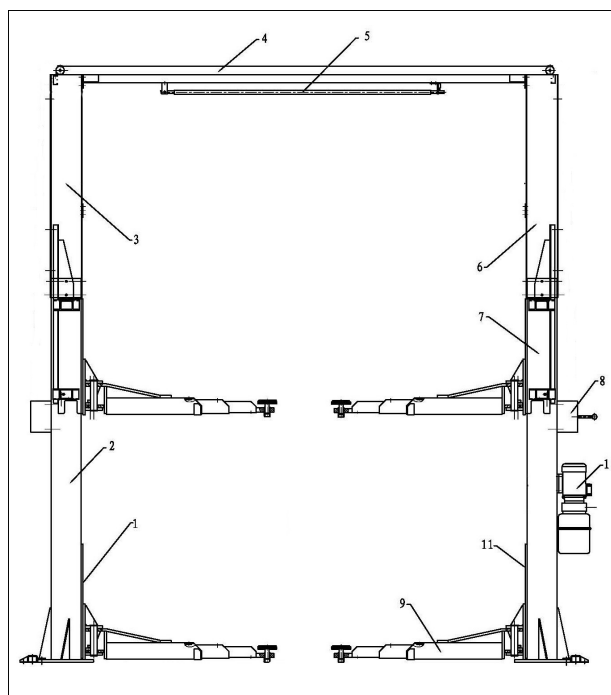
Ryż. 1ilustruje obszar roboczy windy, w którym działa operator.



Ryż. 1

- ◆ **Stoisko główne:**na tym stoisku skrzynka kontrolna windy
- ◆ **Stojak pomocniczy:**usytuowany naprzeciwko trybuny głównej.

Ryż. 2 ilustruje elementy podnośnika



zdjęcie 2

1.1 KONSTRUKCJA STAŁA

Projekt składa się z:

- ◆ **stojaki, (pomocnicze (ryc.2-2) i główny (ryc.2-6) stojak)** z giętej blachy stalowej. Podstawa jest przyspawana do płyty z otworami, przez które stojak jest mocowany śrubami kotwiącymi do podłoga. Agregat hydrauliczny (Rysunek 2-10) jest przymocowany do kolumny głównej. Wewnątrz każdego regalu znajdują się ruchome klocki, dzięki którym pojazdy są podnoszone.

- ◆ **Górny pasek (rys.2-4)**zrobiony fabrycznie wykonane z giętej blachy stalowej i przymocowane do górnej części słupków za pomocą śrub.

1.2 RUCHOME BLOKI

Każdy blok składa się z:

- ◆ **oba wagony (fot.2-7)**zrobiony spawana blachą stalowa. połączona jest z siłownikiem hydraulicznym za pomocą łańcucha i linek, a od dołu za pomocą sworzni z nogami podnośnika.
- ◆ Karetka porusza się w górę i w dół wewnątrz stelaża, na plastikowych prowadnicach.
- ◆ **Dwie łapy z teleskopowymi elementy (Rysunek 2-9)**zrobiony z stal rurowa. Na końcu każdej nogi znajduje się podbieracz, którego wysokość można regulować w zależności od typu pojazdu, który ma zostać podniesiony. Po przeciwnej stronie łap znajdują się otwory na

mocowanie do wózka.

1.3 MECHANIZM PODNOSZĄCY

Zawiera:

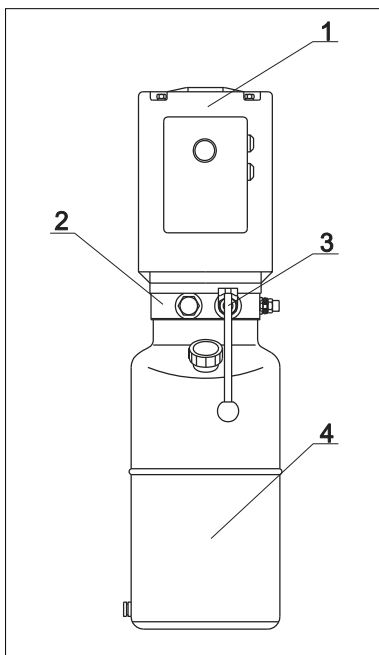
- ◆ **2 cylindry hydrauliczne** przeprowadzać coś podnosić wagony za pomocą łańcuchów. Wózki są zsynchronizowane stalowymi linkami.
- ◆ 1 blok hydrauliczny (Rys. 2-10) umieszczony na głównym stojaku, który kontroluje pracę cylindrów.

1.4 AGREGAT HYDRAULICZNY

Agregat hydrauliczny składa się z:

- ◆ silnik elektryczny (... **.3-1**);
- ◆ hydrauliczna pompa zębata (**Ryż.3-2**);
- ◆ ręczny zawór spustowy oleju służy do opuszczania wagonów; (Rys. 3-3) (Patrz rozdział Obsługa i konserwacja)
- ◆ zawór maksymalnego ciśnienia;
- ◆ zbiornik ropy (**Ryż.3-4**);
- ◆ elastyczne węże zasilające i powrotne olej hydrauliczny do cylindrów

Note: Wąż doprowadzający olej hydrauliczny może być pod ciśnieniem.



Ryż. 3 Agregat hydrauliczny

1.5 ZABEZPIECZENIA

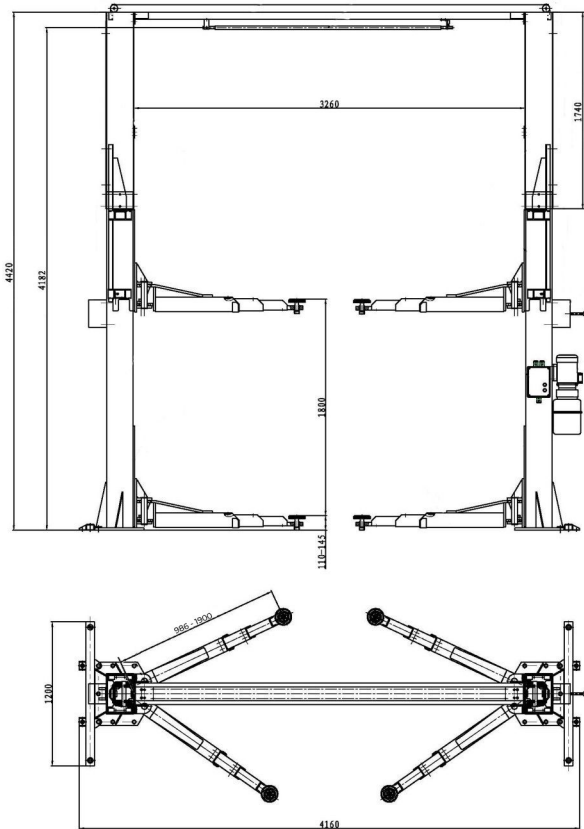
Urządzenia zabezpieczające obejmują:

- ◆ mechaniczne zabezpieczenia powozy;
- ◆ system blokowania łap;
- ◆ 4 bezpieczniki na łapach;
- ◆ urządzenie synchronizujące kontrolowanie ruchu wagonów;
- ◆ wyłącznik krańcowy;
- ◆ ogólne bezpieczeństwo elektryczne urządzenia;
- ◆ ogólne bezpieczeństwo hydrauliczne urządzenia.

Te urządzenia zabezpieczające będą dokładnie opisane w kolejnych rozdziałach.

Rozdział 2 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMIARY OGÓLNE



Ryż.4

ModelNIE.	WK3460
ładowność	6000 kg
całkowita wysokość	4420 mm
całkowita szerokość	4150 mm
min. wysokość podnoszenia	110 mm
Maks. wysokość podnoszenia	1945 mm
Szerokość między słupkami	3260 mm
Długość nóg	986~1900 mm
Czas narastania	≤60s
Czas zejścia	≤40s

Tabela 1

2.2 SILNIK ELEKTRYCZNY

	3-fazowy	
moc	3,0 kW	
Napięcie	400 V 3 fazy +/-5%	
częstotliwość	50 Hz	
Aktualny konsumpcja	400 V: 5,9 A	
Liczba słupów	4	
prędkość	1400 obr./min	
projekt	B14	
Klasa izolacji	I IP54	
typ	90L4	

Tabela 2

Silnik należy podłączyć zgodnie z załączonym schematem elektrycznym.

Kierunek obrotów silnika musi być taki sam, jak wskazuje strzałka na pompie: w przeciwnym razie należy zmienić połączenia elektryczne. (**patrz rozdział 4 Instalacja**

- Połączenie elektryczne)

2.3 POMPA HYDRAULICZNA

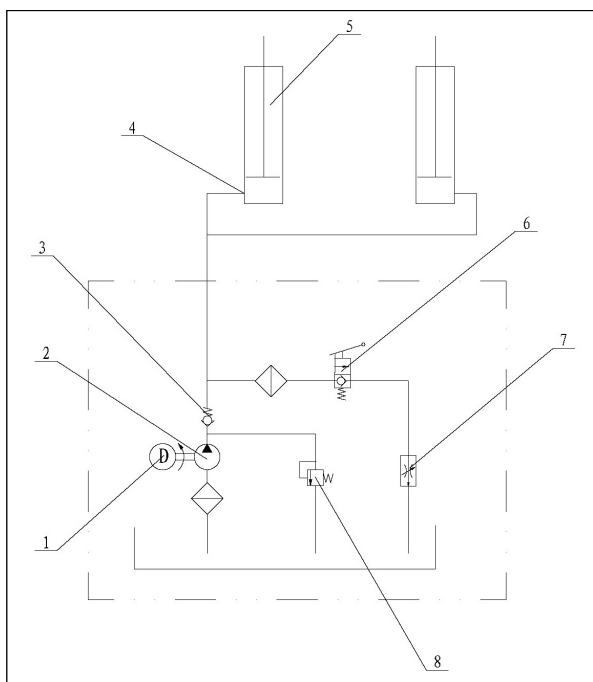
	SILNIK	
	3,0 kW	
typ	R	
Model	POZ	
rozmiar	7,8 cm ³ / G	
napęd: typ połączenia	E32	
stałe ciśnienie robocze	mi160 barów	
ciśnienie operacyjne.	180 barów	

Tabela 3

2.4 OLEJ HYDRAULICZNY

Zbiornik zawiera mineralny olej hydrauliczny zgodny z normą ISO/DIN 6743/4 o stopniu zanieczyszczenia nieprzekraczającym klasy 18/15 zgodnie z normą ISO 4406, taki jak IP HYDRUS OIL 32, SHELL TELLUS OIL T32 lub równoważny (olej nie wchodzi w skład zestawu).

2.5 SCHEMAT HYDRAULICZNY



1	Silnik	5	Cylinder
2	Pompa	6	ręczny zawór spustowy
3	zawór zwrotny	7	zawór sterujący przepływem
4	zawór ciśnienia	8	zawór spustowy

Ryż.5

2.6 MASA I WYMIARY POJAZDU obciążenia podczas pracy z dużymi

UDOGODNIENIA

Podnośnik można zastosować do prawie wszystkich pojazdów o masie nie większej niż 6000kg, którego wymiary nie przekraczają następujące opcje: :

Maks. szerokość: 2400mm

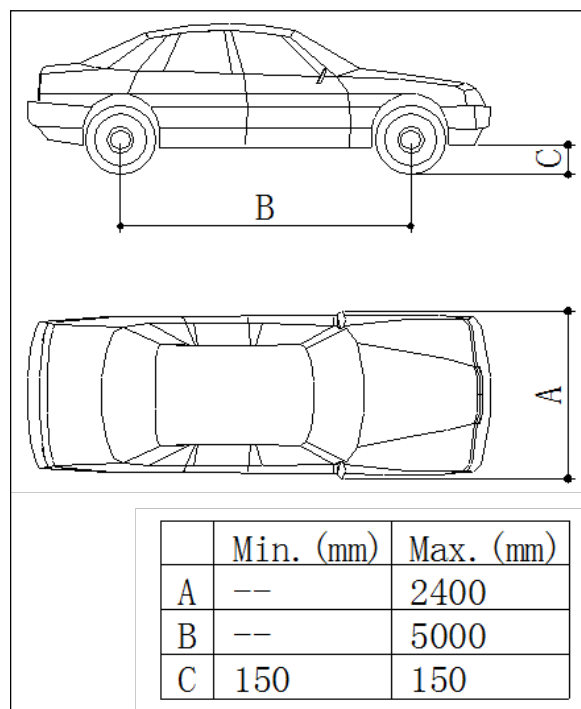
maksymalny rozstaw osi: 4200mm

2.7 MAKSYMALNE WYMIARY PODNOSZONEGO POJAZDU

pojazdy z niskim prześwitem mogą ulec uszkodzeniu podczas obsługi tego podnośnika. Konieczne jest uważne monitorowanie instalacji samochodów sportowych na wyciągu.

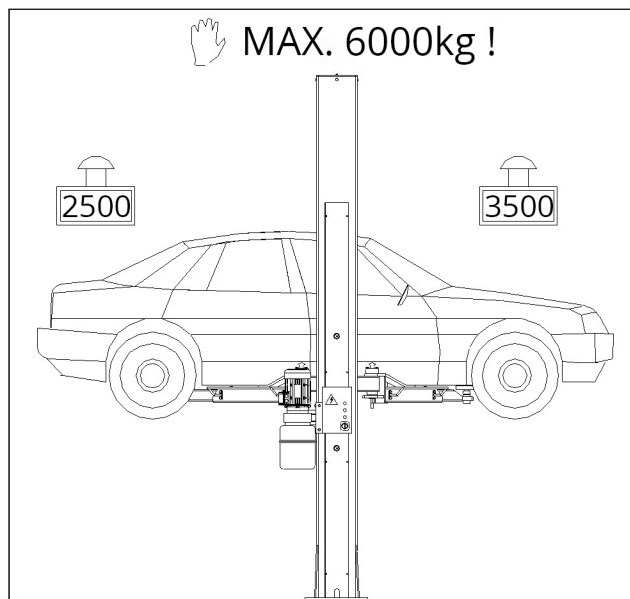
Strefa bezpieczeństwa zależy od wielkości samochodu.

Poniższe schematy ilustrują kryteria określania ograniczeń użytkowania podnośnika.



Ryż.6

Konieczne sprawdzać I maksymalny ładowność I maksymalny dystrybucja oznacza. Maksymalny waga wzniesiony samochód Nie musieć przekroczyć: 6000kg.



Ryż. 7 rozkład obciążenia

Rozdział 3 Środki ostrożności

Bardzo ważne jest uważne przeczytanie tego rozdziału instrukcji od początku do końca, ponieważ zawiera on ważne informacje o zagrożeniach, na jakie może być narażony operator podnośnika oraz konserwator podnośnika w przypadku nieprawidłowej obsługi podnośnika.

Ten rozdział zawiera jasne wyjaśnienia dotyczące pewnych niebezpiecznych sytuacji, które mogą wystąpić podczas obsługi i/lub konserwacji windy; systemy bezpieczeństwa, ich montaż i prawidłowe działanie; ryzyko szczątkowe i procedury operacyjne (ogólne i szczególne środki ostrożności mające na celu wyeliminowanie potencjalnych zagrożeń).

UWAGA

Winda przeznaczony Dla wzrastać I utrzymywanie pojazdów na wymaganej wysokości w warsztatach wewnętrznych. Używanie windy do innych celów jest niedozwolone. W szczególności podnośnik nie jest przeznaczony do:

- ◆ prace porządkowe i malarskie
- ◆ rekonwalescencja personelu
- ◆ używać jako prasy
- ◆ używać jako windy
- ◆ używać jako gniazda dla podnoszenie karoserii lub zmiana kół.

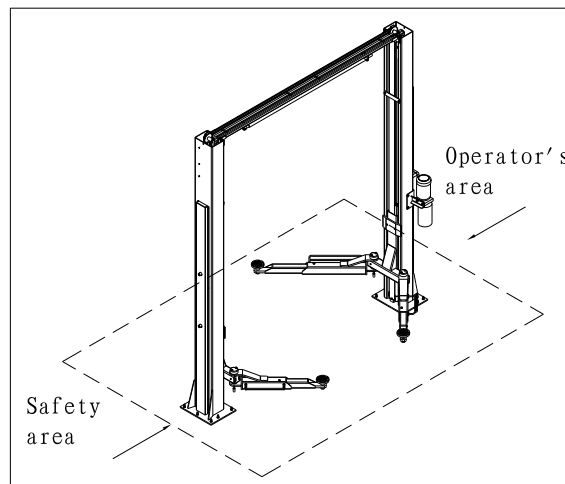
Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała, uszkodzenia uszkodzenia pojazdu lub innego mienia wynikającego z niewłaściwego użytkowania podnośnika

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi znajdować się w strefie kontrolnej, jak pokazano na rysunku 8. Przebywanie ludzi w strefie niebezpiecznej jest zabronione. Podczas wykonywania pracy dozwolone jest przebywanie w obszarze pod samochodem, jeżeli jest on podniesiony i unieruchomiony w pozycji podniesionej.

ZABRONIONA JEST OBSŁUGA PODNOŚNIKA BEZ ZABEZPIECZEŃ LUB Z ZABEZPIECZENIAMI

URZĄDZENIE **CECHY OCHRONNE.**

NIEPRZESTRZEGANIE TEGO WYMAGANIA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA PERSONELU ORAZ USZKODZENIE PODNOŚNIKA I POJAZDU.



Ryż. 8 obszar roboczy

3.1 OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Operator i instalator muszą przestrzegać przepisów i wymagań norm krajowych.

Ponadto operator i instalator muszą:

- ◆ zawsze pracuj w wyznaczonym obszarze, jak podano w instrukcji;
- ◆ nigdy nie usuwaj ani nie wyłączaj Urządzenia zabezpieczające, mechaniczne, elektryczne lub wszelkiego rodzaju urządzenia zabezpieczające;
- ◆ przeczytaj uwagi dotyczące bezpieczeństwa instrukcje bezpieczeństwa dołączone do mechanizmu podnoszącego oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa opisane w niniejszej instrukcji.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji:

NIEBEZPIECZEŃSTWO:wskazuje niebezpieczne sytuacje i/lub działań, które mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE:wskazuje sytuacje i/lub czynności, które są niebezpieczne i mogą skutkować różnego stopnia obrażeniami lub śmiercią.

UWAGA:wskazuje niebezpieczne sytuacje i/ lub działania, które mogą spowodować drobne obrażenia personelu serwisowego i/lub uszkodzenie podnośnika, pojazdu lub innego mienia.

3.2 RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM

specjalne symbole związane z bezpieczeństwem umieszczone są na podnośniku w miejscach, w których istnieje potencjalnie wysokie ryzyko porażenia prądem elektrycznym

3.3 NIEBEZPIECZNE SYTUACJE I ZABEZPIECZENIA

Należy ocenić prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożeń dla operatorów i serwisantów w przypadku montażu pojazdu na platformach w stanie podniesionym oraz być świadomym urządzeń ochronnych dostarczonych przez producenta, aby ograniczyć ich występowanie do minimum.

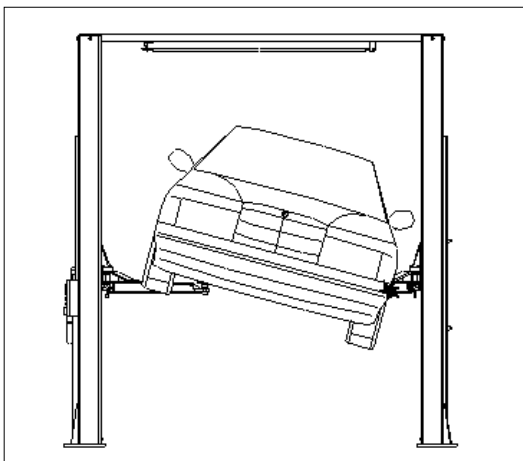
3.4 PRZESUNIĘCIE WZDŁUŻNE I POPRZECZNE

Przemieszczenie wzdużne to przemieszczenie podniesionego pojazdu do przodu lub do tyłu.

Przemieszczenie boczne - przemieszczenie pojazdu w lewo lub w prawo, szczególnie podczas podnoszenia.

Takie przesunięcia można wyeliminować poprzez prawidłowe zamontowanie auta na ramionach dźwigni, ich wysokość należy najpierw dopasować do wysokości auta

Zabrania się przesuwania samochodu na ramionach podnoszących i regulacji podpór do momentu całkowitego opuszczenia samochodu na podłogę, czyli po oderwaniu podpór od samochodu.



Ryż. 9 Niebezpieczeństwo upadku pojazdu

OSTRZEŻENIE

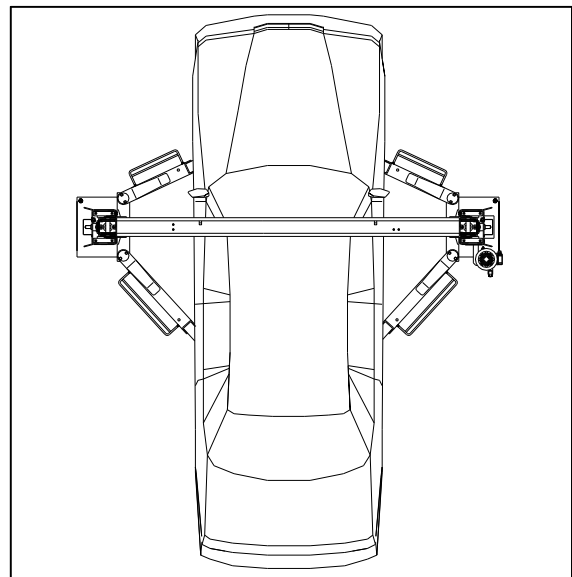
NIE PRÓBUJ PRZESUWAĆ POJAZDU ZAMONTOWANEGO NA PODNOŚNIKACH.

Musisz zainstalować samochód NA podnosić tak, aby jego ciężar był prawidłowo rozłożony na nogi (rys. 10). Dla bezpieczeństwa windy i pracownika pamiętaj:

◆ Silnik musi być zatrzymany, sprzęgło i hamulec postojowy są włączone.

◆ Pojazd jest prawidłowo ustawiony winda (rys.10)

Wymiary I waga samochód Nie muszą przekraczać dopuszczalne wartości maksymalne (ryc. 6-7).



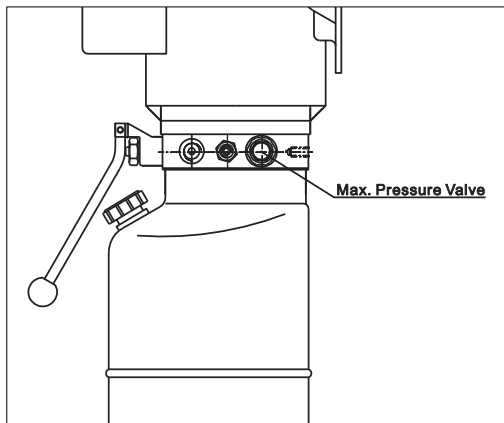
Ryż. 10 Właściwy rozkład masy pojazdu

3.5 ZAGROŻENIA PODCZAS PODNOSZENIA POJAZDU

Następny bezpieczeństwo urządzenia zainstalowane w celu ochrony windy w przypadku przeciążenia i nieprawidłowego działania:

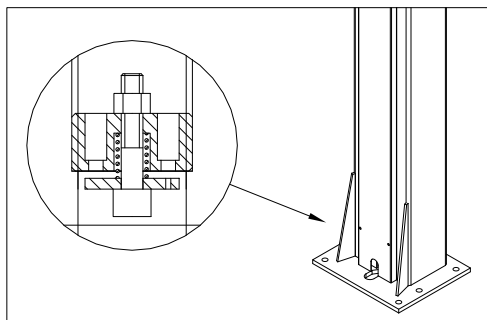
◆ przełącznik termiczny jest zainstalowany w jednostce elektrycznej i jest aktywowany, gdy silnik jest przeciążony.

- ◆ Zawór maksymalnego ciśnienia (Rys.11) jest zainstalowany w zespole hydraulicznym i jest uruchamiany, gdy podnośnik jest przeciążony.



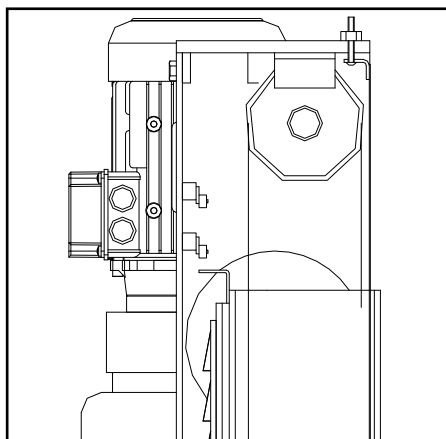
Ryż. jedenaście

- ◆ W przypadku nieoczekiwanego dużego wycieku łańcuchy wodne (uszkodzony rura), zadziałają zawory odcinające na dole każdego cylindra. (Ryż. 12)



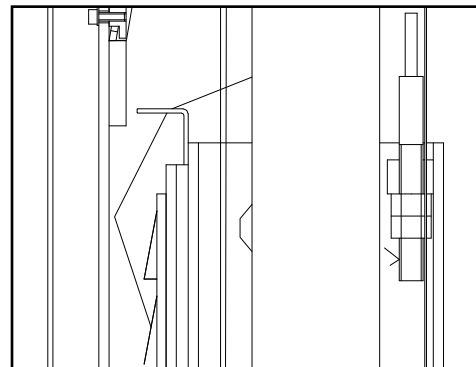
Ryż. 12

- ◆ Podczas wspinania się na maksymalną wysokość zadziałają czujnik krańcowy podnoszenia (rys. 13)



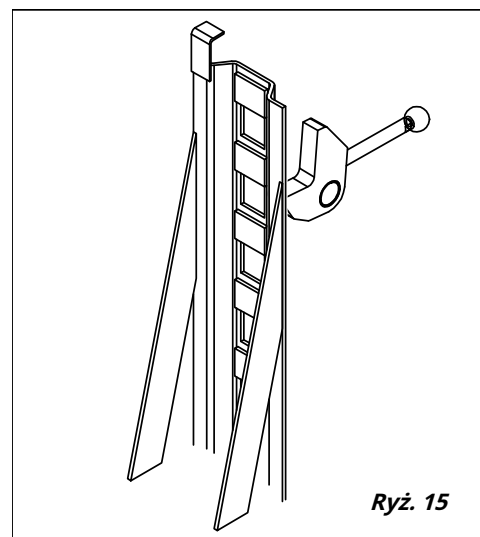
Ryż. 13

- ◆ Kiedy oba kable muszą być zsynchronizowane podnoszenie i opuszczanie (Rys.14)



Ryż. 14

- ◆ W przypadku awarii siłownika hydraulicznego, stopery bezpieczeństwa (Rys. 15) w stojakach. Poruszają się pod działaniem sprężyny i natychmiast zatrzymują wagony, zapobiegając ich upadkowi.



Ryż. 15

- ◆ Jeśli karetkę podniesie się na wysokość, odpowiadającą wartości dopuszczalnej, w górnej części stanowiska kontrolnego znajduje się czujnik-ogranicznik, który pełni rolę ogranicznika (rys. 14) wózka stanowiska kontrolnego. Jeśli pierwszy czujnik jest uszkodzony, drugi czujnik włączy się 3 sekundy po przesunięciu karetki.

- ◆ W przypadku awarii czujnika karetki zatrzymuje się kilka mm wyżej. W tym momencie tłoczysko w siłowniku hydraulicznym zajmuje pozycję krańcową i zostaje włączony zawór maksymalnego ciśnienia (w zespole hydraulicznym).

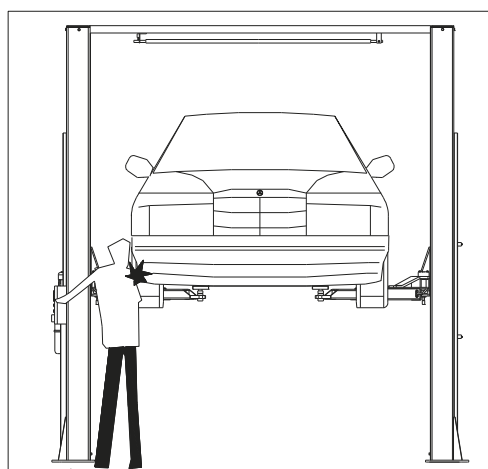
3.6 ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA PERSONELU

Ten akapit ilustruje niebezpieczne sytuacje, na które może być narażony operator, instalator

lub jakkolwiek inna osoba znajdujących się w obszarze roboczym windy, w przypadku nieprawidłowej pracy instalacji

3.6.1 RYZYKO OBRAŻEŃ (OPERATOR)

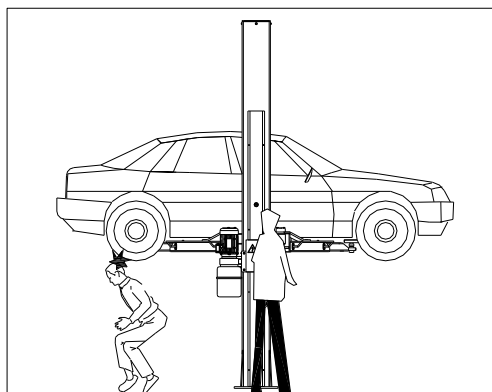
Występuje, jeśli mechanik nie znajduje się w pobliżu panelu sterowania. Podczas opuszczania pojazdu mechanik nigdy nie może znajdować się w obszarze poruszających się mechanizmów. Powinien być na stanowisku kontrolnym. **(Rys. 16)**



Ryż. 16

3.6.2 RYZYKO OBRAŻEŃ (PERSONEL)

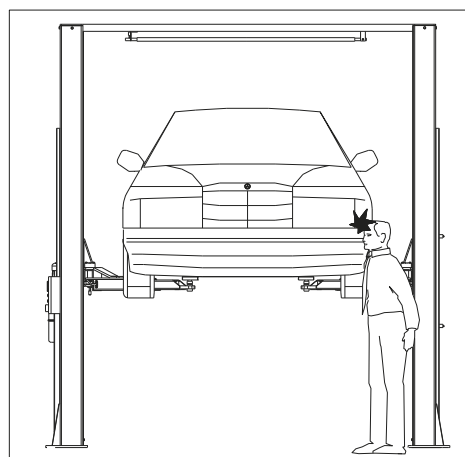
W czasie opuszczania pojazdu zabrania się przebywania personelu pod ruchomymi mechanizmami podnośnika (Rys. 17). Mechanikowi nie wolno opuszczać pojazdu, jeśli w strefie zagrożenia znajdują się ludzie.



Ryż. 17

3.6.3 NIEBEZPIECZEŃSTWO UDERZENIA

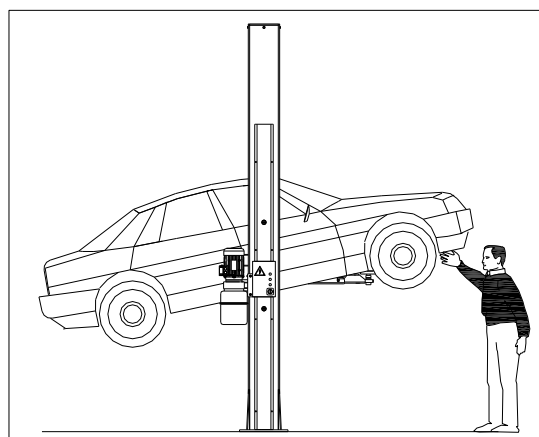
Występuje, gdy samochód znajduje się na wysokości głowy osoby. Podczas zawieszania pojazdu na małej wysokości (mniej niż 1,75 m od podłogi) przypadkowe uderzenie w części nieoznaczone kolorem może spowodować obrażenia osób. **(Ryż. 18)**



Ryż. 18

3.6.4 NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZEMIESZCZENIA POJAZDU

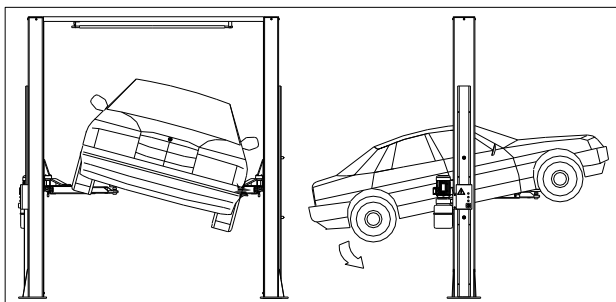
Przemieszczenie pojazdu może nastąpić podczas wykonywania pracy w wyniku działania siły wystarczającej do przemieszczenia (rys. 19). Jeśli pojazd jest duży lub ciężki, niewspółosiowość może spowodować przeciążenie i utratę stabilności. Należy podjąć środki, aby temu zapobiec.



Ryż. 19

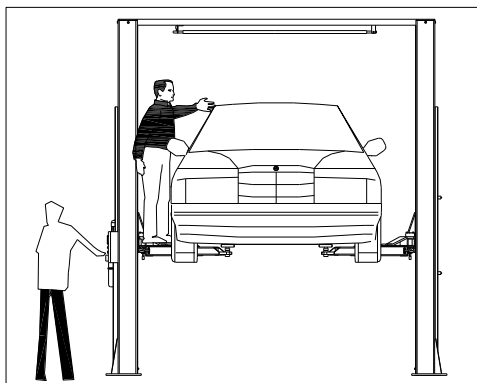
3.6.5 NIEBEZPIECZEŃSTWO UPADKU

Wiąże się to ze złym położeniem auta na podbieraczach (Rys. 20) lub złym montażem podkładek na samych łapach.



Ryż. 20

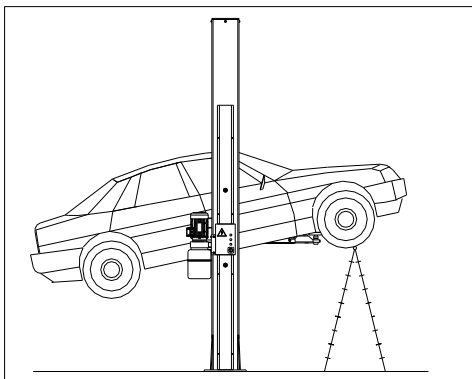
**WJAZD NA WYCIĄG JEST ZABRONIONY
LUB URUCHOMIĆ SILNIK PRZY
PODNIESIONYM SAMOCHODZIE (Rys. 21)**



Ryż. 21

**NIE WYJECHAĆ RZECZY MIĘDZY
WSPARCIA LUB W PRZESUWANIE STREFY
MECHANIZMY.**

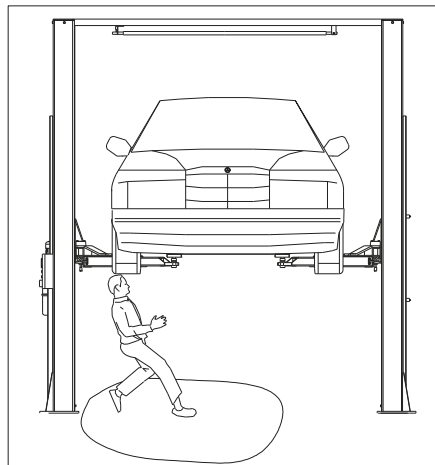
Może to uniemożliwić opuszczenie lub spowodować upadek pojazdu podczas opuszczania. (Rys. 22)



Ryż. 22

3.6.6 PŁASKA PODŁOGA

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń przez plamy oleju na podłodze w pobliżu windy. (Rys. 23)



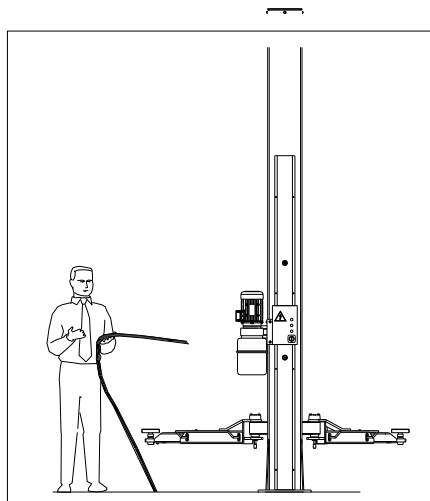
Ryż. 23

**ZAWSZE UTRZYMUJ CZYSTOŚĆ I USUWAJ
PLAMĘ OLEJU W MIEJSCU PRACY**

Aby uniknąć ryzyka poślizgnięcia się, zaleca się noszenie odzieży ochronnej (założone obuwie antypoślizgowa podeszwa).

3.6.7 RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM

Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w okolicy okablowanie. Zabroniony kierować strumień wody, pary na podnośnik, stosować myjki wysokociśnieniowe ciśnienie, rozpuszczalniki lub farba V bliskość wyciągu narciarskiego. Unikaj umieszczania tych substancji na elektrycznym panelu sterowania windy. (Rys. 24)

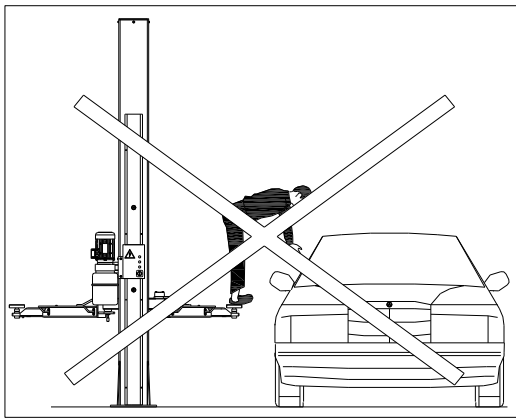


3.6.8 RYZYKO USZKODZENIA ELEMENTÓW PODNOŚNIKA PODCZAS PRACY

Producent używa niektórzy materiałów i technologii produkcji w produkcji podnośnika, aby zapewnić niezawodną i bezpieczną pracę. Podnośnik należy użytkować zgodnie z zaleceniami producenta, serwisować w zalecanych odstępach czasu, jak wskazano w pkt **Sekcja 6** "KONSERWACJA".

3.6.9 NIEBEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE Z NIEPRAWIDŁOWYM DZIAŁANIEM

Zabrania się siadania i stawania na nogach podnośnika, także po podniesieniu samochodu (Rys. 26). Każde niewłaściwe użycie podnośnika może spowodować obrażenia osób, w tym osób pracujących w pobliżu podnośnika. Dlatego ważne jest przestrzeganie wszystkich wymagań dotyczących obsługi, konserwacji i bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.



Ryż. 25

3.7 INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ KONSERWACJI

- ◆ Konserwacja i naprawa powinna wykonywane wyłącznie przez specjalistów.
- ◆ Wyłącz i zablokuj główne przełącznik podnośnika przed przystąpieniem do serwisowania lub naprawy podnośnika.
- ◆ Naprawa czujników i impulsów generatorów mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

- ◆ Konserwacja urządzeń elektrycznych muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych elektryków.
- ◆ Zabrania się usuwania lub wyłączenia urządzenia bezpieczeństwa.
- ◆ Usuwanie szkodliwych substancji muszą być przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Rozdział 4 INSTALACJA

NASTĘPUJĄCE CZYNNOŚCI MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL UPOWAŻNIONY PRZEZ PRODUCENTA LUB SPRZEDAWCĘ. W PRZECIWNYM PRZYPADKU MOŻE BYĆ POWAŻNE URANIE PERSONEL I/LUB USZKODZENIE PODNOŚNIKA BEZ MOŻLIWOŚCI PÓŹNIEJSZEJ NAPRAWY.

4.1 WYMAGANE WARUNKI MONTAŻU

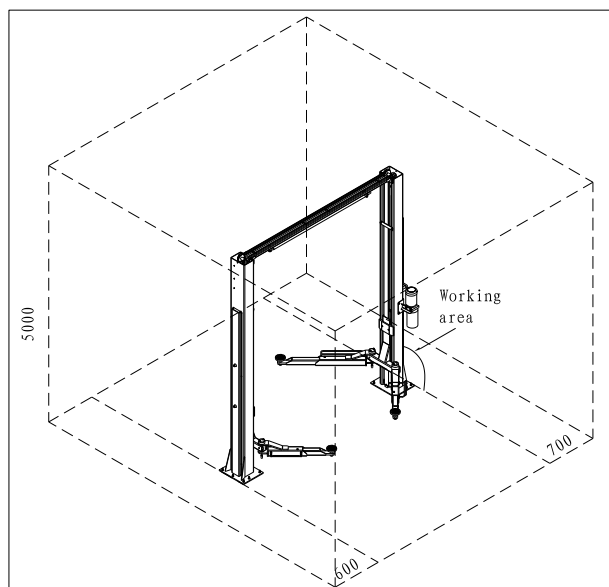
Winda przeznaczony Dla prace V zamknięte pomieszczenia chronione przed deszczem. Miejsce montażu musi być czyste, obok niego nie powinny znajdować się słupki do mycia i malowania. Podnośnik musi być zainstalowany z dala od miejsc przechowywania farb i rozpuszczalników i nie może być używany w obszarze z atmosferą wybuchową.

MIEJSCE INSTALACJI POWINNO MIEĆ ODPOWIEDNIE WYMIARY I BEZPIECZNY ROZMIAR.

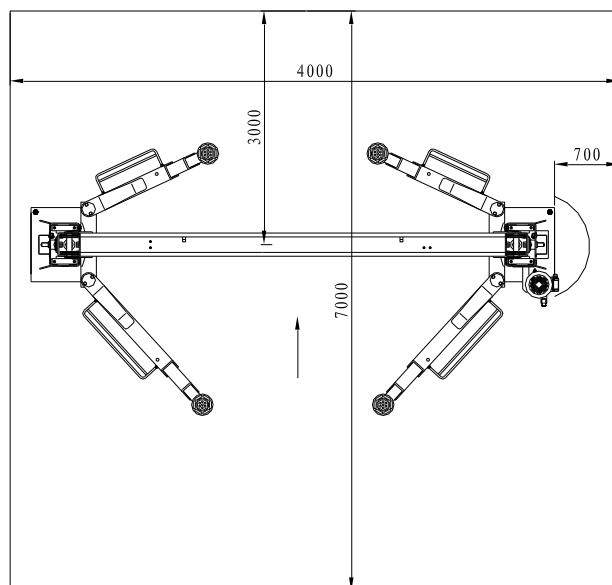
Winda niezbędny zainstalować NA pewną odległość od przeszkód: ścian, słupów, innych urządzeń itp., co zaznaczono na rys. 26 i zgodnie z wymaganiami ustawodawstwa danego kraju

Musisz sprawdzić:

- ◆ **Minimalna wysokość:** 5000 mm, biorąc pod uwagę wysokość samochodu, maksymalną wysokość dźwigni (1900 mm), wysokość stojaków (2828 mm).
- ◆ **Minimalna odległość od ścian:** 600 mm.
- ◆ **Minimalna szerokość obszaru roboczego:** 700 mm
- ◆ Dodatkowa strefa dla centrali
- ◆ obszar usług, drogi dojazdowe i ewakuacyjne.
- ◆ położenie względem innego sprzęt
- ◆ Bliskość źródeł energii



Ryż. 26



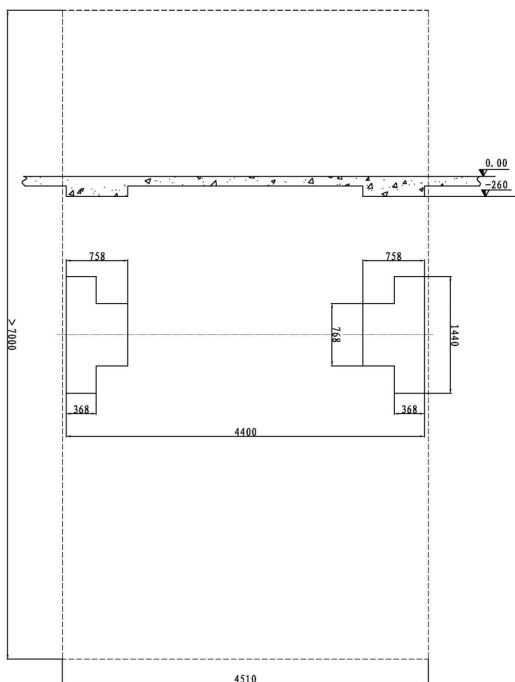
Ryż. 27

4.2 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OŚWIETLENIA

Wszystkie części podnośnika muszą być dobrze oświetlone, aby można było dokonać prawidłowych regulacji. I prace. ciemne obszary, obszary oślnienia i odbicia nie powinny być. Oświetlenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa kraju, w którym się znajduje operowany winda (regulowany przez specjalistę od oświetlenia).

4.3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE PODŁOŻA

Podnośnik musi być zainstalowany na płaskiej betonowej podłodze o minimalnej grubości 300 mm i wytrzymałości większej niż 80 N/mm². Podłoga musi być równa (dopuszczalna odchyłka poziomu - 10mm). W sprawie specjalnych warunków należy skonsultować się z producentem.



Ryż. 28

4.4 INSTALACJA

OSTRZEŻENIE

INSTALACJA MUSI BYĆ WYKONYWANA TYLKO PRZEZ AUTORYZOWANY I WYKWALIFIKOWANY PERSONEL.

Podczas montażu podnośnika należy wziąć pod uwagę ciężar poszczególnych części, które należy zapewnić minimalny udźwig 500 kg i maksymalna wysokość podnoszenia 2900 mm.

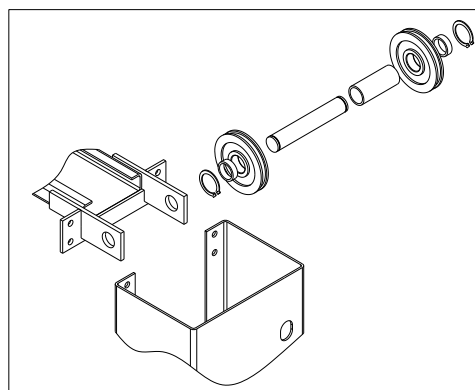
Przed rozpoczęciem montażu sprawdź dostępność niezbędnych części

4.4.1 MONTAŻ PODSTAW

◆ Zainstaluj stojaki na podstawie, podczas gdy otwarta część stojaka musi być skierowana do wewnątrz.

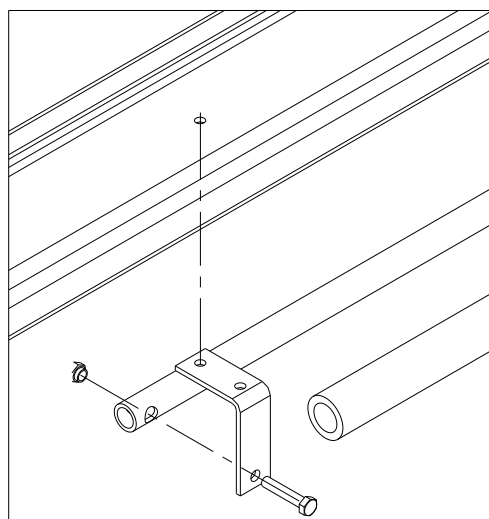
◆ zainstalować wyłącznik krańcowy na górze często i kolumna główna.

Przymocuj poprzeczki do obu słupków asno rys. 29

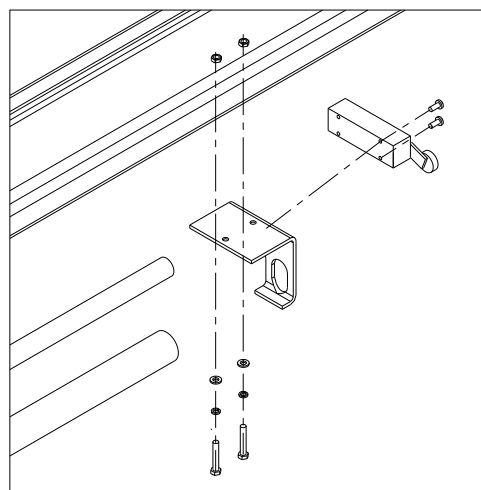


Ryż.29

◆ zainstalować łuk ochronny, jak pokazano na rys.30 i 31

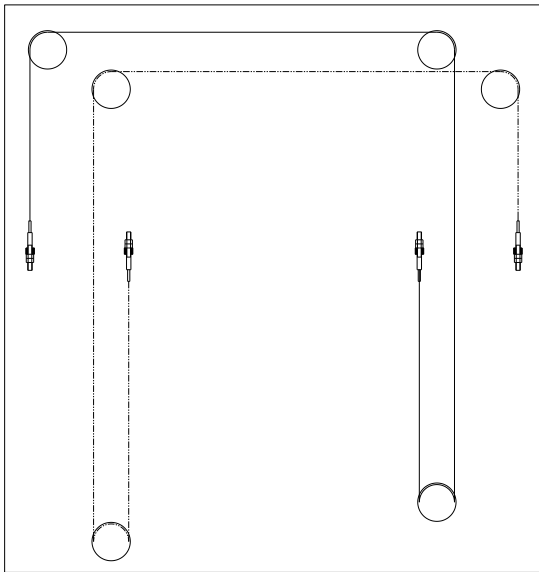


Ryż.trzydzieści



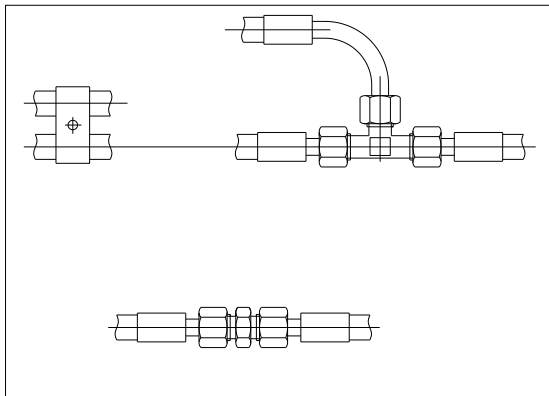
Ryż.31

- ◆ Ułożyć linkę rozrządu wg **Ryż.32**.



Ryż.32

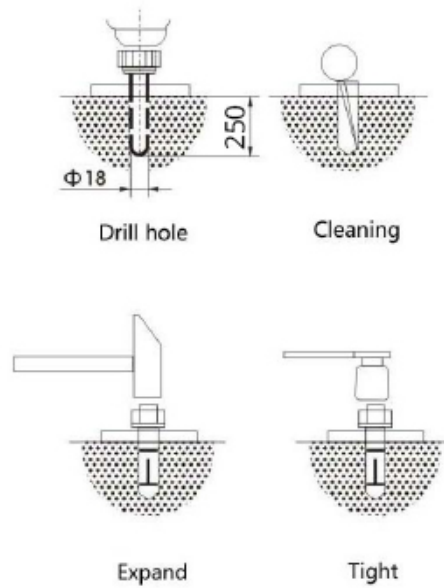
- ◆ Podłącz długi wąż do obu stojaki wg rys. 33, napraw to (podłącz górną część do stojaka głównego, dolną do pomocniczego). Zabezpiecz przewód olejowy za pomocą zacisku.



Ryż.33

- ◆ Zamocuj podstawkę główną (Upewnij się, że karetką jest unieruchomiona, nie pozwól jej się poruszyć)

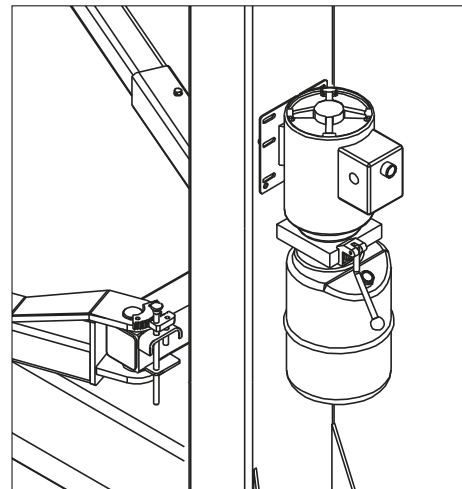
Ustaw pionowo wspornik i zamontuj kołek rozporowy, jak pokazano na rysunku **Ryż.34**.



Ryż.34

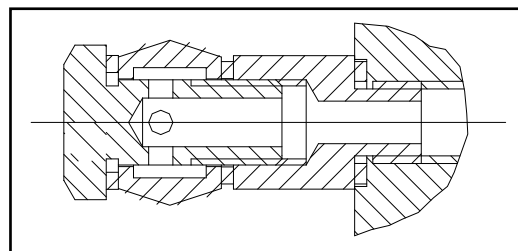
4.4.2 INSTALACJA HYDRAULICZNA

- ◆ Zamontować pompę na bloku zgodnie z rys.35 i zamocuj go na podstawie stanowiska kontrolnego.



Ryż.35

- ◆ Podłącz jednostkę hydrauliczną do obwodu za pomocą za pomocą elastycznego węża (rys. 36)



Ryż.36

◆ Mocno dokręć wszystkie elementy mocujące, w tym łącznie z instalacją fabryczną

◆ Wlać do zbiornika 8 litrów płynu hydraulicznego ISO 32, takiego jak IP HYDRUS OIL 32, SHELL TELLUS OIL T32 lub odpowiednik (patrz rozdział 2 „DANE TECHNICZNE”

◆ Zdejmij korek wlewu oleju i zastąp go dostarczonym korkiem spustowym.

4.4.3 PODŁĄCZENIE DO SIECI

OSTRZEŻENIE

Późniejsze prace muszą być wykonywane przez wykwalifikowaną osobę.

4.4.3.1 Przed podłączeniem instalacji elektrycznej Upewnij się, że

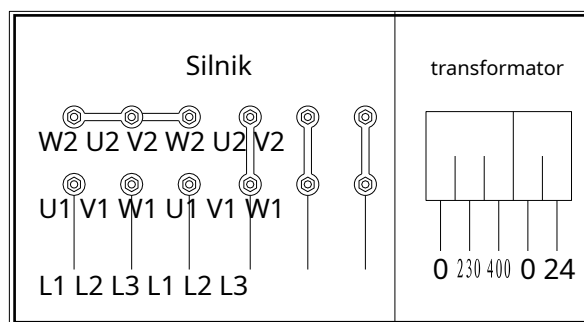
◆ System zasilania windy jest wyposażony w urządzenie zabezpieczające zgodnie z normą obowiązującą w kraju, w którym urządzenie jest zainstalowane.

◆ Kabel elektryczny musi być następująca sekcja:

napięcie 400V, 3 fazy.....min. 2,5 mm²

◆ Wahania napięcia muszą być w ramach dopuszczalnych wartości

Producent zaopatrzenie winda Z
System zasilania trójfazowego 400V.



Ryż.37

4.4.3.2 Podłącz kabel zasilający i przewód czujnika ogranicznika do listwy zaciskowej bloku montażowego silnika zgodnie ze schematem na stronie 23.

4.4.3.3 Przewody należy zabezpieczyć nylonem Zacisk.

4.4.3.4 Zamknij pokrywę skrzynki elektrycznej,, naciśnij przycisk GÓRA, kierunek obrotów silnika musi być zgodny ze strzałką na obudowie pompy.

OSTRZEŻENIE: Pompa obracająca się przez długi czas w złym kierunku może spowodować poważne uszkodzenia.

4.4.3.5 Upewnij się, że zaślepki końcowe przełączniki działają prawidłowo po aktywacji ręcznej.

4.4.4 MONTAŻ UCHWYTÓW DO PODNOSZENIA

◆ Naciśnij przycisk start, podnieś wózki na wysokość 70 cm nad podłogą

◆ Nałóż smar na otwory $\varnothing 40$ na końcach łap.

◆ Zainstaluj łapy we wspornikach karetki i włóż je kołki w otwory, rys.38. Profil łap odpowiada pozycji samochodu w momencie przyjazdu.



Ryż.38

- ◆ Zablokuj pierścień zabezpieczający na końcu szpilka.

OSTRZEŻENIE

Potrzeba sprawdzenia połączenie urządzeń kontroli przeciążenia przed włączeniem zasilania windy.

4.4.5 ŚRUBY KOTWIĄCE

- ◆ Uruchomić 14 otworów w podstawie z wiertłem stożkowym 18 mm o głębokości 180 mm. Użyj podstawy wspornika jako szablonu.

- ◆ **Zamontować śruby kotwiące wg Ryż.28.**

4.5 TESTOWANIE I WERYFIKACJA PRZED URUCHOMIENIEM

4.5.1 BADANIA MECHANICZNE

- ◆ Zamocuj i dokręć śruby, łączniki i znajomości.
- ◆ Swobodnie poruszające się części.
- ◆ Wyczyść części podnośnika.
- ◆ Zainstaluj urządzenie ochronne.
- ◆ Aktywuj blokadę łapy.

4.5.2 KONTROLE ELEKTRYCZNE

- ◆ podłączenie odpowiada instalacji schemat
- ◆ uziemienie windy

4.5.3 SPRAWDZENIE DZIAŁANIA NASTĘPUJĄCYCH URZĄDZEŃ

- ◆ wyłącznik krańcowy
- ◆ uchwyty spustowe
- ◆ zawór opuszczania stacji hydraulicznej

4.5.4 TEST INSTALACJI HYDRO

- ◆ Wystarczający poziom oleju w zbiorniku.

- ◆ Brak przecieków

- ◆ Działanie cylindra hydraulicznego

Uwaga: w przypadku braku oleju należy uzupełnić zbiornik jednostki napędowej wymagana ilość oleju. Patrz procedura w sekcji 6: "KONSERWACJA".

4.5.5 SPRAWDZENIE KIERUNKU OBROTU

Silnik elektryczny musi obracać się w kierunku wskazanym przez strzałkę na obudowie pompy. Sprawdź przy krótkich startach (każdy start trwa nie dłużej niż 2 sekundy). W przypadku awarii jednostki hydraulicznej patrz tabela w rozdziale 7 "Rozwiązywanie problemów".

4.6 ROZRUCH

OSTRZEŻENIE

CZYNNOŚCI TE MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE TYLKO PRZEZ UPOWAŻNIONE PRZEZ WYKWALIFIKOWANYCH SPECJALISTÓW CENTRUM WSPARCIA TECHNICZNEGO DYSTRYBUTORA PRODUKTU.

4.6.1 TEST „BEZ OBCIĄŻENIA”.

Musisz sprawdzić:

- ◆ Zdrowie przycisku W GÓRĘ
- ◆ Podnoszenie wózków na maksymalną wysokość.
- ◆ Brak wibracji w stojakach i łapach.
- ◆ Kliny bezpieczeństwa zazębiają się metalowe wsporniki pod wózki.
- ◆ Aktywacja wyłączników krańcowych.
- ◆ Zatrzaśnięcie klina bezpieczeństwa
- ◆ Po przeprowadzeniu tych kontroli upewnij się, że różnica wysokości ramion podnoszących po obu stronach nie przekracza 1 cm. W przeciwnym razie konieczne jest wyregulowanie poziomu nóżek poprzez regulację przeciwnakrętek na metalowych linkach synchronizacyjnych.

Podczas przeprowadzania powyższych testów konieczne jest 2-3 krotne podnoszenie i opuszczanie wózków. Spowoduje to usunięcie powietrza z układu hydraulicznego podnośnika. .

4.6.2 TESTY POD OBCIĄŻENIEM

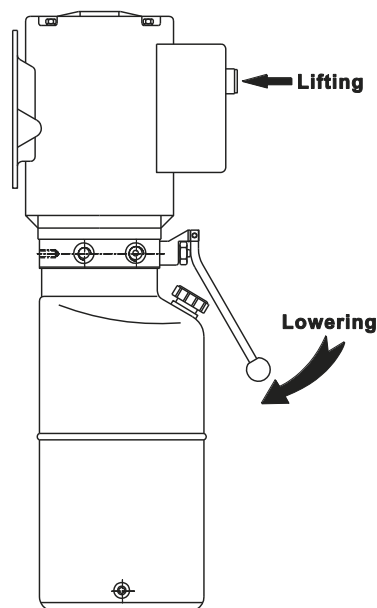
Powtórz te testy z pojazdem na podnośniku.

Po sprawdzeniu podnośnika pod obciążeniem należy dokonać wizualnej oceny sprawności podnośnika i ponownie sprawdzić dokręcenie śrub wszystkich połączeń.

Rozdział 5 DZIAŁANIE

Sterowanie windą

przedstawiony na Ryz.39.



Ryz.39

5.1 STEROWANIE

5.1.1 PRZYCIŚK PODNOSZENIA

Po naciśnięciu włącza się silnik elektryczny, a mechanizmy podnoszą wózek.

5.1.2 DŹWIGNIA ZWALNIAJĄCA

Po naciśnięciu aktywowany jest zawór bezpieczeństwa. Olej z cylindrów hydraulicznych wpływa do zbiornika. Wagony są opuszczone.

5.2 SEKWENCJA WYKONYWANIE PRACY

Umieść nogi podnośnika pod określonymi punktami na spodzie samochodu, wyreguluj wysokość podkładek pod nogi.

Po każdym opuszczeniu karetek przed ponownym podniesieniem karetki należy sprawdzić położenie podpór na spodzie pojazdu.

5.2.1 PODNOSZENIE

Naciśnij przycisk Start, aby podnieść pojazd na żądaną wysokość. Na końcu podnoszenia klipy bezpieczeństwa automatycznie zaczepiają się o metalowe wsporniki pod każdym wózkiem. Patrz strony 6, 7 czujniki krańcowe i

urządzenia zabezpieczające, „RYZYKO PODNOSZENIA POJAZDU”.

5.2.2 MOCOWANIE

Po podniesieniu samochodu na wymaganą wysokość naciśnij dźwignię opuszczania na jednostce napędowej. Ruch wózków zostanie automatycznie zatrzymany, kliny zabezpieczające wejdą w połączenie z pierwszym otworem w kierunku do dołu wózków.

5.2.3 Zejście

Przed opuszczeniem wózków należy odłączyć kliny zabezpieczające. Naciśnij przycisk podnoszenia, aby podnieść wózek o około 3 cm. Następnie pociągnij linkę blokującą obu wózków, aby zwolnić kliny zabezpieczające (rys. 40).

Długie naciśnięcie dźwigni zwalniającej powoduje opuszczenie wózków w dół. Prędkość opuszczania jest kontrolowana przez przepustnicę w pompie. Opuszczanie zatrzymuje się po całkowitym rozładowaniu cylindrów hydraulicznych. W tym momencie urządzenie zwalniające dźwignię jest aktywowane i można obracać dźwigniami.

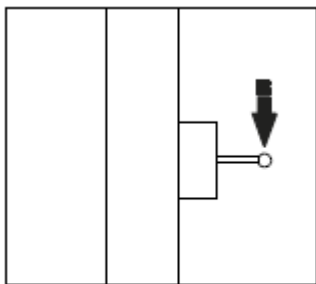


Fig. 40

Rozdział 6 KONSERWACJA

6.1 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

OSTRZEŻENIE

KONSERWACJA POWINNA BYĆ WYKONYWANA TYLKO PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL ZAZNAJOMIONY Z DZIAŁANIEM PODNOŚNIKA.

Podczas przeprowadzania konserwacji windy należy zachować środki ostrożności **ABY UNIKNĄĆ NIEZAMIERZONEJ AKTYWACJI:**

- ◆ Winda musi być odłączona od źródła prądu.
- ◆ Podczas wykonywania konserwacji, być świadomym możliwego niebezpieczeństwa i postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa zawartymi w rozdziale 3 "**RYZYKO WSTRZĄS ELEKTRYCZNY**", praca z listwą zaciskową zasilania.

NIE STOSOWAĆ ŚRODKÓW SMARNYCH I NIE NALEŻY KONSERWACJA CZĘŚCI RUCHOMEJ.

WAŻNY

Podczas serwisowania kabli:

- ◆ Tylko oryginalne części zamienne i narzędzia przeznaczone do wykonywania tych prac.
- ◆ Przestrzegać terminów konserwacji określone w instrukcjach: te parametry są obowiązkowe i muszą być ściśle przestrzegane.
- ◆ Jakość usług oznacza stały monitoring pracy windy. Należy natychmiast znaleźć przyczynę nieprawidłowego działania, taką jak hałas, przegrzanie, wycieki itp.

Zwróć szczególną uwagę na:

- ◆ stan bloków odpowiedzialnych za podnoszenie (cylindry, stacja hydrauliczna)
- ◆ urządzenia bezpieczeństwa (mikroprzełączniki, kliny bezpieczeństwa)

Zapoznaj się z następującymi dokumentami dotyczącymi prawidłowej konserwacji windy:

- ◆ schemat połączeń wyposażenie główne i pomocnicze
- ◆ Schemat hydrauliczny z listą części zamiennych części i maksymalne wartości ciśnienia.
- ◆ Rysunki z danymi wymaganymi do zamówienia części zamienne.
- ◆ Lista możliwych usterek i zalecane sposoby ich eliminacji (rozdział 7 niniejszej instrukcji).

6.2 KONSERWACJA OKRESOWA

6.2.1 PRZERWY PRACY

Dla sprawnej pracy windy konieczna jest obserwacja okresowość praca. Producent nie ponosi odpowiedzialności i nie przyjmuje roszczeń z tytułu szkód powstałych w wyniku niezastosowania się do zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.

NOTATKA

Podana częstotliwość pracy dotyczy standardowych warunków pracy. W trudnych warunkach pracy częstotliwość pracy powinna być inna.

WSZELKIE PRACE KONSERWACYJNE NALEŻY WYKONYWAĆ PRZY ZATRZYMANEJ PODNOŚNIKU I ZABLOKOWANYM WYŁĄCZNIKIEM GŁÓWNYM.

Po zainstalowaniu windy sprawdź:

- ◆ dokręcenie śrub kotwiących mocujących podstawę stojaki
- ◆ Dokręcenie śrub mocujących belkę poprzeczną słupków.
- ◆ Poziom przewozu.
- ◆ Poziom oleju w jednostce napędowej. Na konieczne, dodać olej.

6.2.2 MIESIĘCZNI

JEDNOSTKA HYDRAULICZNA

- ◆ Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu na korku oleju. W razie potrzeby dolać oleju do wymaganego poziomu. Rodzaje olejów są wymienione w sekcji "**TECHNICZNY CHARAKTERYSTYKA**".
- ◆ Po pierwszym kontroli pracy 40 godzin stan filtrów, poziom zanieczyszczenia olejem. (**Wyczyść filtr i wymień olej w przypadku silnego zanieczyszczenia**).

SYSTEM HYDRAULICZNY

Sprawdzać brak przecieki obrazu olejne V obwód hydrauliczny między blokiem napędowym a cylindrem hydraulicznym oraz w samym cylindrze hydraulicznym. Sprawdź stan uszczelek i wymień je w razie potrzeby.

6.2.3 CO TRZY MIESIĄCE

POMPA HYDRAULICZNA

Na normalna warunki eksploatacja sprawdź brak hałasu w jednostce napędowej i mocowanie śrub.

SYSTEMY SYNCHRONIZACJI

- ◆ Sprawdź stan i sprawność urządzenia zabezpieczające (jak wskazano na str.6,7), zużycie klinów i sworzni zabezpieczających. Nasmaruj sworznie na klinach olejem. Wymień, jeśli jest mocno zużyty kliny zabezpieczające i/lub kołki.
- ◆ Użyj klucza dynamometrycznego, aby sprawdzenie dokręcenia śrub kotwiących podpór, a także śrub łączących.
- ◆ Oczyszczyć i nasmarować prowadnice i ruchome elementy wózków.
- ◆ Sprawdź dokręcenie wszystkich śrub.

- ◆ Sprawdź działanie układu blokującego podnoszenie nóg
- ◆ Nałóż smary na ruchome części Detale.

6.2.4 CO PÓŁROKU

SYSTEM HYDRAULICZNY

Sprawdź stan oleju. Zanieczyszczony olej jest główną przyczyną awarii zaworów i okablowania, co skraca żywotność pomp napędowych.

KABEL DO SYNCHRONIZACJI

Sprawdź stan kół pasowych i łożysk kół pasowych. Sprawdź stan kabla pod kątem zużycia, mierząc uszkodzenia okablowania i inne usterki. Nasmaruj kabel szczotką, aby zapobiec korozji i uszkodzeniom spowodowanym utlenianiem.

6.2.5 ROCZNIE

Kontrola ogólna: kontrola wizualna wszystkich szczegóły konstrukcji i mechanizmów służą jako gwarancja braku usterek.

Układ elektryczny: wykwalifikowany elektryk (skontaktuj się z centrum serwisowym) muszą przetestować układ elektryczny, w tym silnik elektryczny, okablowanie, wyłącznik krańcowy

OLEJ HYDRAULICZNY W UKŁADU

Wymień olej zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- ◆ Opuść podnośnik do minimalnej wysokości podłoga).
- ◆ Upewnij się, że tłok cylindra hydraulicznego znajduje się na końcu twojego ruchu.
- ◆ Odłącz windę od źródła zasilacz.
- ◆ Spuścić olej z układu hydraulicznego, poprzez odkręcenie korka znajdującego się na dnie zbiornika zasilającego blok.

- ◆ Wkręć korek spustowy
- ◆ Napełnij urządzenie olejem przez otwór, znajduje się w górnej części zbiornika jednostki napędowej.

Olej należy przefiltrować:

- ◆ Charakterystykę i rodzaje olejów podano w specyfikacje techniczne (sekcja 2, strona 3)
- ◆ Zakręć korek wlewu oleju.
- ◆ Podłącz zasilanie
- ◆ Wykonaj dwa lub trzy cykle podnoszenia i opuszczania wózków (do wysokości 20-30 cm), tak aby olej wypełnił układ hydrauliczny

Na zmianę obrazy olejne używać tylko zalecanego oleju lub jego odpowiednika, nie należy napełniać olejem o długim terminie przydatności do spożycia. Należy go zutylizować wg *wymagania Dodatek A, str.22*

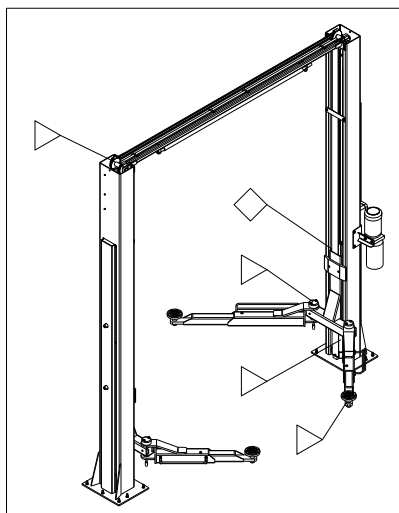
PO WYKONANIU KONSERWACJI PODNOŚNIK NALEŻY PRZYWRÓCIĆ DO STANU PIERWOTNEGO, ŁĄCZNIE Z USUNIĘTYMI ZABEZPIECZENIAMI.

Dla jakości usług ważne jest:

- ◆ Używaj tylko tych, które są odpowiednie dla narzędzia i oryginalne części zamienne do tych prac.
- ◆ Postępuj zgodnie z harmonogramem konserwacji
- ◆ Wykrywaj usterki w odpowiednim czasie i natychmiast wyeliminować ich przyczyny (wysoki hałas, przegrzanie, wyciek płynu itp.).
- ◆ Monitoruj stan ruchomych mechanizmów (cylindry hydrauliczne) i urządzeń zabezpieczających.
- ◆ Użyj całej dokumentacji dostarczonych przez producenta (schematy elektryczne itp.).

6.3 SCHEMAT APLIKACJI OKRESOWEJ SMARY

Stosować smarowniczy materiały NA Detale podnieść, jak pokazano na rys..41 Tłuszcz należy pobierać z zamkniętych puszek. Stary lub nieodpowiedni smar może spowodować uszkodzenie podnośnika.



ryż 41

△ smarować co3 miesiące

□ smarować co6 miesięcy

Rozdział7 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

7.1. PODRĘCZNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Usuwanie usterek i naprawy przeprowadzane są zgodnie z WYMOGAMI BEZPIECZEŃSTWA podanymi w **Sekcja6** „KONSERWACJA” i **rozdział 3** „BEZPIECZEŃSTWO”.

7.2 MOŻLIWE PROBLEMY I SPOSOBY ICH USUNIĘCIA

(Patrz następna strona.)

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Wózki nie podnoszą się po naciśnięciu przycisku (silnik się nie włącza)	Wypalony bezpiecznik Niskie napięcie Usterka w jednostce elektrycznej Awaria wyłącznika krańcowego Awaria silnika	Wymień bezpiecznik Podłącz zasilanie Skontaktuj się z pomocą techniczną
Po naciśnięciu przycisku start wózki nie podnoszą się. (silnik włącza się)	Niski poziom oleju Zawór spustowy otwarty Aktywowany jest zawór maksymalnego ciśnienia Nieszczelności w obwodzie hydraulicznym	Wlać olej Oczyść lub wymień zawór spustowy Odciążyć Napraw obwód hydrauliczny
Wózki poruszają się dalej po zwolnieniu przycisku podnoszenia	uszkodzony przycisk podnoszenia	Odłącz podnośnik od zasilania i skontaktuj się z pomocą techniczną
Wagony nie zjeżdżają	- Obecność ciał obcych - - Elektrozawór zablokowany - Awaria jednostki elektrycznej - Blokady bezpieczeństwa nie wyłączają się - Zawory blokujące w zestawie	- Usuń ciała obce - Wymień zawór (skontaktuj się z pomocą techniczną) - Skontaktuj się z pomocą techniczną - Wykonaj poprawną kolejność operacji opuszczania wózków - Napraw obwód hydrauliczny
Wózki nie wzrastać do maksymalna wysokość	za mało oleju hydraulicznego	dolać oleju do zbiornika jednostki hydraulicznej
Po odpuszczeniu guziki podnoszenie karetki zatrzymać się, a następnie powoli zejść	Zawór spustowy nie zamyka się z powodu zatkania Uszkodzony zawór spustowy	Naciśnij jednocześnie przycisk podnoszenia i opuszczania wózków, aby wyczyścić zawór Wymień zawór (skontaktuj się z pomocą techniczną)
Przegrzanie silnika elektrycznego jednostki napędowej	Awaria silnika Nieprawidłowe napięcie	Skontaktuj się z pomocą techniczną Sprawdź napięcie
Hałas w pompie zespołu napędowego	zanieczyszczony olej Nieprawidłowy montaż węzła	Zmień olej Skontaktuj się z pomocą techniczną
Wyciek oleju z cylindra hydraulicznego	Uszczelki uszkodzone Zanieczyszczenia w urządzeniu	Wymienić uszkodzone uszczelki Oczyścić wszystkie części Sprawdź zawory

APLIKACJA SPECJALNY UWAGI

A.1 UTYLIZACJA ZUŻYTYCH OBRAZY OLEJNE

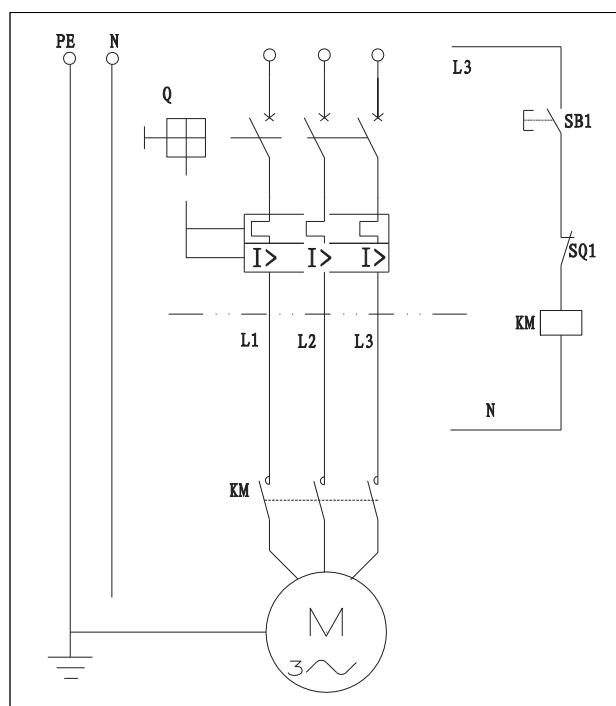
Zużyty olej należy utylizować jako zanieczyszczenie zgodnie z prawem kraju, w którym się znajduje

zamontowana winda.

A.2 UTYLIZACJA SPRZĘTU *DEMONTAŻ PODNOŚNIKA NALEŻY PRZEPROWADZIĆ ZGODNIE Z WSZYSTKIMI WYMOGAMI BEZPIECZEŃSTWA Z ROZDZIAŁU 3 DOTYCZĄCYMI INSTALACJI*

Podnośnik jest demontowany tylko przez specjalistów, podobnie jak podczas instalacji. Części metalowe są złomowane. Wszystkie materiały do podnoszenia należy utylizować zgodnie z obowiązującymi wymogami prawnymi. Proces demontażu windy należy odnotować w bieżącym raportowaniu, a także w innych dokumentach, których wykonanie jest wymagane przepisami prawa.

ZAŁĄCZNIK B SCHEMAT INSTALACJI



380 V/50 Hz/3 fazy

KOD	OPIS
Q	wyłącznik obwodu
SB1	Przycisk podnoszenia
SQ1	wyłącznik krańcowy
KM	Stycznik AC

ZAŁĄCZNIK Z CZĘŚCIAMI ZAMIENNYMI

C.1 CZĘŚCI ZAMIENNE

Podczas wymiany części zamiennych i wykonywania napraw należy przestrzegać **WSZYSTKICH WYMAGAŃ BEZPIECZEŃSTWA** rozdziału **6 KONSERWACJA** i sekcja **3 BEZPIECZEŃSTWO**.

Podejmij wszelkie niezbędne środki **UNIKAĆ NIEZAMIERZONE URUCHOMIENIE PODNOŚNIKA**.

- ◆ Główny wyłącznik w panelu sterowania musi znajdować się w pozycji „0”, być unieruchomiona w tej pozycji
- ◆ Klucz do zamka musi być przechowywany przez technika konserwacja windy.

C.2 PROCEDURA ZAMAWIANIA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

DETALE

Aby zamówić części zamienne:

- ◆ Należy podać numer seryjny podnośnika oraz rok produkcji
- ◆ Określ kod wymaganej części (patrz kolumna z KODY w tabelach).
- ◆ Określ wymaganą liczbę części.

Zamówienie należy przesłać do dystrybutora sprzęt

