

Wersja:UF250610.1

Numer seryjny: _____

Data produkcji: _____

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ELEKTROHYDRAULICZNE

PODNOŚNIK DWUKOLUMBOWY

MODEL:L-2050B

SPIS TREŚCI

1. Bezpieczeństwo	1
1.1 Wprowadzenie	1
1.2 Symbole	1
1.3 Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń i zabronionych operacji	1
1.4 Przechowywanie instrukcji	2
1.5 Przeznaczenie	2
1.6 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchomienia	2
1.7 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi	2
1.8 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące serwisowania	3
1.9 Funkcje bezpieczeństwa	3
1.9.1 Kontrola typu Dead Man	3
1.9.2 Układ wyrównujący	3
1.9.3 Przełącznik zapobiegania kolizjom	3
1.9.4 Automatyczny system podłokietników.....	3
1.9.5 Zawór bezpieczeństwa	3
2. Specyfikacje	3
3. Instalacja.....	5
3.1 Ważne informacje dotyczące betonu i kotwienia.....	5
3.2 Arkusz wskazówek dotyczących kotwienia.....	5
3.3 Procedura instalacji.....	6
4. Testy i kontrole, które należy wykonać przed uruchomieniem.....	7
5. Działanie.....	8
5.1 Przygotowania.....	8
5.2 Podnoszenie	8
5.3 Blokowanie	9
5.4 Opuszczanie.....	9
6. Konserwacja.....	10
6.1 Codzienna kontrola przedoperacyjna (8 godzin).....	10
6.2 Konserwacja tygodniowa (40 godzin).....	10

6.3 Roczna konserwacja.....	10
7. Rozwiązywanie problemów	11
Załącznik A Schemat podłączenia węża	13
Załącznik B Schemat podłączenia węża oleju hydraulicznego	14
Gwarancja.....	15

1. BEZPIECZEŃSTWO

1.1 Wprowadzenie

Przed przystąpieniem do użytkowania windy należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i stosować się do zawartych w niej wskazówek.

Obrażenia ciała i szkody materialne powstałe na skutek nieprzestrzegania niniejszych instrukcji bezpieczeństwa nie są objęte przepisami o odpowiedzialności za produkt.

1.2 Symbole



Nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować

w przypadku obrażeń ciała.



Nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować

w przypadku uszkodzenia mienia.



Ważne informacje

1.3 OSTRZEŻENIA dotyczące zagrożeń i zabronionych operacji

● OSTRZEŻENIE



Jeśli istnieje ryzyko upadku pojazdu, należy oczyścić teren.



Umieścić pojazd tak, aby środek ciężkości znajdował się w połowie odległości między adapterami.



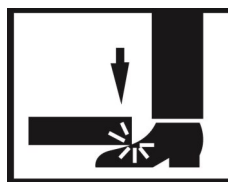
Podczas podnoszenia lub opuszczania pojazdu należy trzymać się z dala od podnośnika.



Unikaj nadmiernego kołysania pojazdu na podnośniku.



Nie należy pomijać funkcji automatycznego zamykania windy.



Podczas opuszczania trzymaj stopy z dala od podnośnika.

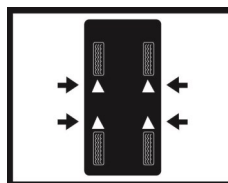
● OSTROŻNOŚĆ



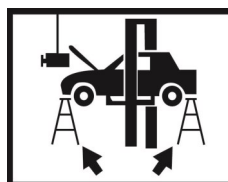
Z windy może korzystać wyłącznie przeszkolony operator.



W strefie windy mogą przebywać wyłącznie osoby upoważnione.



Użyj punktów podnoszenia określonych przez producenta pojazdu.



Przy wyjmowaniu lub instalowaniu ciężkich podzespołów należy zawsze używać podstawek zabezpieczających.



Dodatkowe adaptory mogą zmniejszyć ładowność.

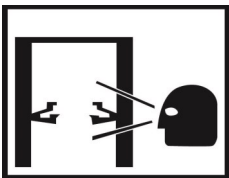


W razie konieczności użyj podpórek wysokości, aby zapewnić dobry kontakt.

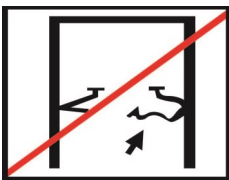
● INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



Przed użyciem windy należy zapoznać się z instrukcją obsługi i zasadami bezpieczeństwa.



Właściwa konserwacja i kontrola są niezbędne do bezpiecznej eksploatacji.



Nie należy obsługiwać uszkodzonej windy.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne problemy, szkody, wypadki itp. będące skutkiem nieprzestrzegania instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

Podnoszenie, transport, montaż, instalację, regulację, kalibrację, ustawienia, nadzwyczajną konserwację, naprawy, remonty i demontaż windy mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani technicy AUTORYZOWANYCH DEALERÓW lub CENTRÓW SERWISOWYCH AUTORYZOWANYCH przez producenta.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA MOŻLIWE USZKODZENIA LUDZI, POJAZDÓW LUB PRZEDMIOTÓW, JEŚLI TE CZYNNOŚCI SĄ WYKONYWANE PRZEZ OSOBY NIEUPOWAŻNIONE LUB WINDA JEST NIEWŁAŚCIWIE UŻYWANA.

Jakiegolwiek użytkowanie maszyny przez operatorów, którzy nie zapoznali się z instrukcją i procedurami zawartymi w niniejszym dokumencie jest zabronione.

1.4 PRZECHOWYWANIE RĘCZNE

Aby prawidłowo korzystać z niniejszego podręcznika, zaleca się przestrzeganie następujących zasad:

- Przechowuj instrukcję w pobliżu windy, w miejscu łatwo dostępnym.
- Przechowuj instrukcję w miejscu zabezpieczonym przed wilgocią.
- Używaj niniejszej instrukcji prawidłowo, uważając, aby jej nie uszkodzić.
- Jakiegolwiek użytkowanie maszyny przez operatorów, którzy nie zapoznali się z instrukcją i procedurami zawartymi w niniejszym dokumencie jest zabronione.

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część windy: należy ją przekazać nowemu właścicielowi w przypadku odsprzedaży windy.

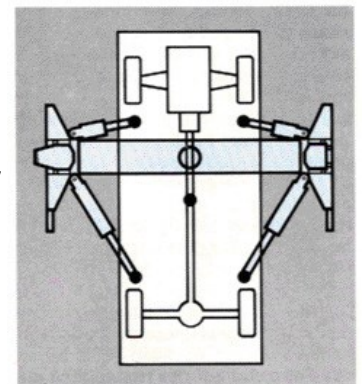
1.5 Przeznaczenie

Podnośnik jest przeznaczony do bezpiecznego podnoszenia pojazdów samochodowych. Należy przestrzegać udźwigu nominalnego i rozkładu obciążenia podnośnika.

Numer modelu	Nośność	Rozkład obciążenia przód	
		Minimum	Maksymalny
L-2050B	5000 kg	2 : 3	3 : 2

Zasadniczo winda zaprojektowana jest dla obu kierunków podejścia.

Aby zapewnić długą żywotność, zalecamy stosowanie krótkich ramion podporowych do zaczepiania silnika od strony pojazdu.



1.6 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchomienia

- Instalację i uruchomienie windy może przeprowadzić wyłącznie upoważniony personel serwisowy.
- Standardowej wersji windy nie wolno montować ani uruchamiać w pobliżu materiałów wybuchowych lub łatwopalnych cieczy, na zewnątrz ani w wilgotnych pomieszczeniach (np. myjnia samochodowa).

1.7 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi

- Przeczytaj instrukcję obsługi.
- Obsługę windy może prowadzić wyłącznie personel upoważniony, mający ponad 18 lat.

- Zawsze utrzymuj windę i obszar wokół niej w czystości, bez narzędzi, części, śmieci itp.
- Gdy adaptory tarczowe zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy mocowania ramion są prawidłowo zamocowane.
- Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptory tarcz mają pewny kontakt.
- Zawsze podnoś pojazd używając wszystkich czterech adapterów.
- Upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte podczas podnoszenia i opuszczania.
- Uważnie obserwuj pojazd i podnośnik podczas podnoszenia i opuszczania.
- Nie należy pozwalać nikomu przebywać w obrębie windy podczas podnoszenia i opuszczania.
- Nie wpuszczaj nikogo na podnośnik ani do podniesionego pojazdu.
- Używaj windy wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem.
- Przestrzegaj obowiązujących przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom.
- Nie przeciążaj windy. Nośność nominalna jest podana na tabliczce znamionowej windy.
- Należy używać wyłącznie punktów podnoszenia zalecanych przez producenta pojazdu.
- Po ustawieniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec postojowy.
- Należy zachować ostrożność podczas wyjmowania lub instalowania ciężkich podzespołów (przesunięcie środka ciężkości).
- Wyłącznik główny służy jako wyłącznik awaryjny. W razie awarii należy go ustawić w pozycji 0.
- Chroń wszystkie części urządzeń elektrycznych przed wilgocią.
- Zabezpiecz windę przed nieautoryzowanym użyciem blokując jej główny wyłącznik kłódką.

1.8 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące serwisowania

- Prace konserwacyjne i naprawcze może wykonywać wyłącznie upoważniony personel serwisowy.
- Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych lub naprawczych należy wyłączyć i zabezpieczyć kłódką główny wyłącznik.
- Prace przy generatorach impulsów i przełącznikach zbliżeniowych może wykonywać wyłącznie autoryzowany personel serwisowy.

- Prace przy urządzeniach elektrycznych mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani elektrycy.

- Należy upewnić się, że substancje szkodliwe dla środowiska są utylizowane wyłącznie zgodnie z odpowiednimi przepisami.

- Nie używaj urządzeń czyszczących pod wysokim ciśnieniem/parą ani żrących środków czyszczących. Ryzyko uszkodzenia!

- Nie należy zastępować ani obchodzić urządzeń zabezpieczających.

1.9 Funkcje bezpieczeństwa

1.9.1 Kontrola typu Dead Man

Aby podnieść lub opuścić podnośnik, operator musi trzymać sterowanie w pozycji włączonej.

1.9.2 Układ wyrównujący

Winda wyposażona jest w liny wyrównujące, aby zapewnić równy ruch obu wagonów.

1.9.3 Przełącznik zapobiegania kolizjom

Wyłącznik krańcowy sterowany linką zapobiega kolizjom dachu pojazdu z belką poprzeczną.

Aby całkowicie opuścić ramiona, zwolnij przycisk „Opuść” i naciśnij przycisk „Opuść do dolnej pozycji”. Ruchowi podnośnika do dolnego ogranicznika towarzyszy sygnał dźwiękowy.

1.9.4 Automatyczny system podłokietników

Po podniesieniu podnośnika uchwyty ramion blokują się automatycznie, aby zapobiec ich obrotowi pod obciążeniem.

1.9.5 Zawór bezpieczeństwa

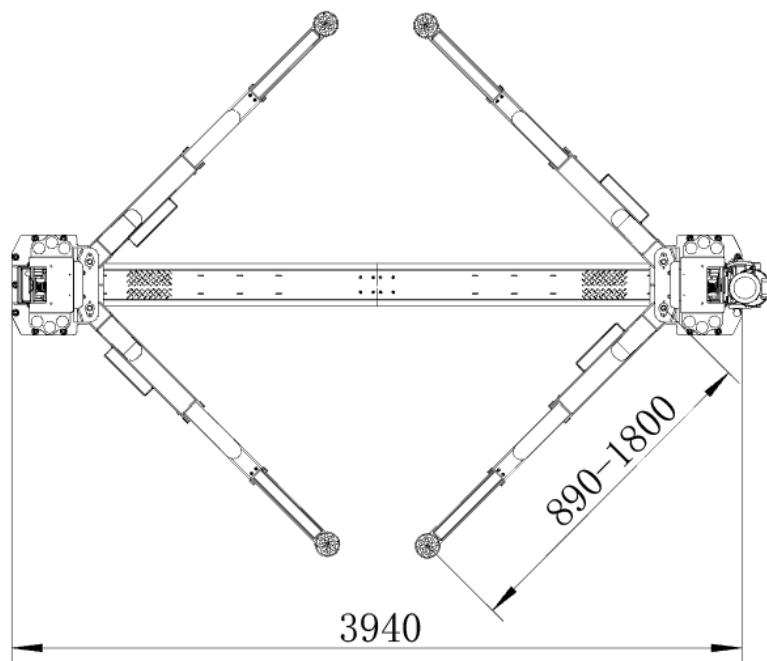
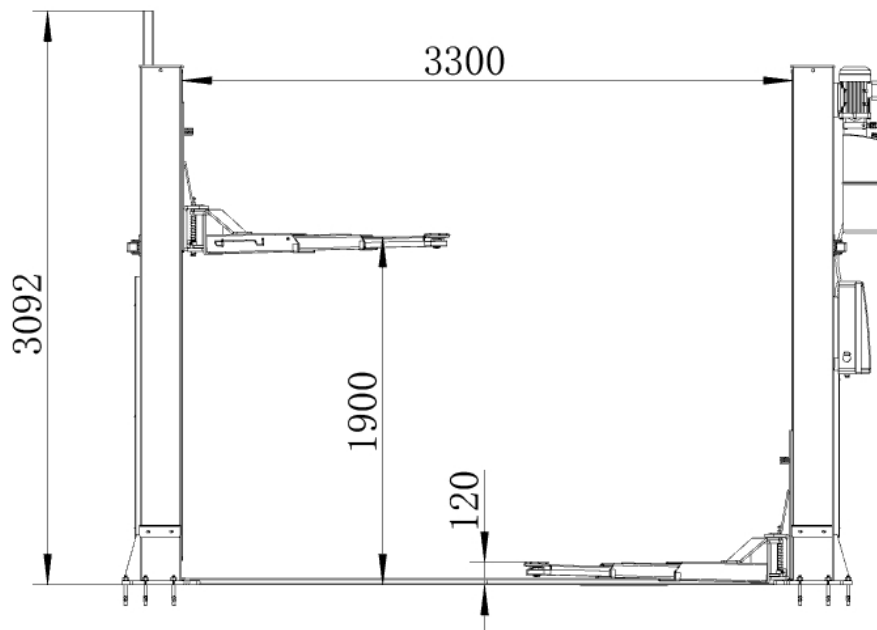
Zawór bezpieczeństwa służy do ograniczenia hydraulicznego ciśnienia roboczego do maksymalnie 150 barów.

2. SPECYFIKACJE

Zobacz następne strony.



Podane właściwości odnoszą się do dźwigów pracujących w temperaturze roboczej.



Numer modelu	L-2050B
Pojemność	5000 kg
Wzrastać	1780 mm
Wznieś się z przedłużeniami	1900 mm
Całkowita wysokość	3112 mm
Szerokość całkowita	3940 mm
Szerokość wewnątrz kolumny	3300 mm
Zasięg przedniego ramienia	890-1800 mm
Zasięg tylnego ramienia	890-1800 mm
Voltaż	220 V/380 V, 50 Hz/60 Hz, 1 faza/3 fazy
Silnik	2,2 kW



Dane techniczne mogą ulec zmianie bez

ogłoszenie.



Najpierw sprawdź odstęp od sufitu, aby potwierdzić

Windę można zainstalować w Twojej zatoce.

3. INSTALLATION

3.1 WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BETONU I KOTWIENIA

● Beton powinien mieć wytrzymałość na ścislenie co najmniej 3000 PSI i minimalna grubość 4" (102 mm), aby uzyskać minimalną głębokość osadzenia kotwy wynoszącą 3-1/4" (83 mm). W przypadku stosowania standardowych kotew o długości 3/4" (19 mm) x 5-1/2" (140 mm), jeśli górna krawędź kotwy wystaje ponad 2-1/4" (57 mm) nad poziom gruntu, oznacza to, że NIE MA wystarczającej głębokości osadzenia.



UWAGA: NIE MONTOWAĆ na asfalcie lub

inna podobna niestabilna powierzchnia. Kolumny są podtrzymywane wyłącznie poprzez zakotwiczenie w podłożu.

3.2 PROCEDURA INSTALACJI



**PROSZĘ CZYTAĆ TEN INSTRUKCJA
PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA WINDY.**

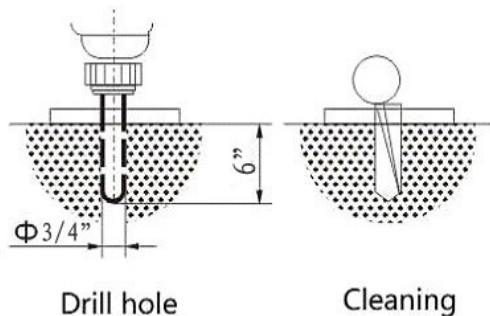
KROK 1: Po rozładowaniu windy należy umieścić ją w pobliżu planowanego miejsca instalacji. Zdjąć opaski transportowe i materiały opakowaniowe z urządzenia. Zdjąć wsporniki i śruby mocujące obie kolumny. (Nie wyrzucać śrub, są one wykorzystywane do montażu windy). Po ustaleniu lokalizacji kolumny zespołu napędowego należy upewnić się, że winda jest odpowiednio zabezpieczona przed ścianami i przeszkodami. Należy również sprawdzić wysokość sufitu pod kątem odstępu w tym miejscu. Należy pamiętać, że kolumna zespołu napędowego może znajdować się po obu stronach. Pomocne jest umieszczenie strony zasilania po stronie pasażera pojazdu załadowanego na windę, aby zaoszczędzić kroki podczas obsługi.

KROK 2: Zamontuj górną płytę obu kolumn.

KROK 3: Podnieś kolumny do pozycji pionowej.

KROK 4: Umieść kolumny naprzeciwko siebie, w odległości 3420 mm od płyt bazowych.

KROK 5: Wywierć otwory o średnicy 3/4" (19,2 mm) w betonie, korzystając z istniejących otworów w płycie podstawy kolumny. Zachowaj minimalną odległość 6" (150 mm) od krawędzi płyty lub spoiny. Odstęp między otworami powinien wynosić co najmniej 6-1/2" (165 mm) w dowolnym kierunku. Grubość betonu lub głębokość otworu powinna wynosić co najmniej 4" (102 mm).



Tylko wyspecjalizowani technicy mają prawo do noszenia odpowiedniego sprzętu ochronnego.

6: Za pomocą poziomicy sprawdź pion kolumny na boki i przód-tył. Użyj podkładek 3/4" (Φ20 mm) lub podkładek, umieszczając je jak najbliżej siebie. Rozmieszczenie otworów. Zapobiegnie to wygięciu płyt dolnych. Dokręć 3/4" (M20 mm). Zakotwicz 150 funtów.

7,8: Montaż linek wyrównawczych. Wózki montażowe
Pierwsze zatrzaśnięcie zatrzaski zabezpieczającego. Upewnij się, że każdy wózek ma taką samą wysokość, mierząc od góry Spód wózka (sprawdź dokładnie przed pracą pod wózkami). Ten punkt powinien mieścić się w granicach 3/8 cala. Przeciągnij pierwszy kabel. Dokręć jeden trzpień kabla. Pociągnij drugi koniec kabla i przeciągnij.
Dokręć obie nakrętki. Powtórz powyższe czynności dla drugiego

9: Zamontuj ramiona wahacza na wózkach. Sprawdź, czy blokada ramienia jest prawidłowo zatrzaśnięta. Listwa zębata na blokadzie powinna całkowicie zazębnić się z kołem zębatym na ramieniu.

KROK 10,11,12: Zamontuj zatrzask bezpieczeństwa na obu bocznych słupkach. Podłącz linkę zwalniającą pomiędzy dwoma zatrzaskami. Sprawdź, czy linka jest dobrze naciągnięta. Pociągnij kilka razy za uchwyt zwalniający i ponownie sprawdź naciąg, upewniając się, że oba zatrzaski zwalniają się jednocześnie po pociągnięciu za uchwyt.

KROK 13: Zamontuj jednostkę napędową na podnośniku.

KROK 14,15: Podłączanie przewodów hydraulicznych.

KROK 16: Zamontuj płytę podłogową.

KROK 17: Podłącz wyłącznik krańcowy do jednostki napędowej.

KROK 18: Zamontuj osłonę zatrzaski zabezpieczającego.

3.3 Regulacja

KROK 1: Wyreguluj napięcie linek wózka. Ustaw każdą linkę na około 1/2 cala luzu między bokami. Sprawdź zatrzaski, aby upewnić się, że wózek nadal znajduje się na odpowiednim zatrzasku.

KROK 2: Wyjmij korek odpowietrzający z zespołu napędowego i napełnij zbiornik. Użyj niepieniącego się i niezawierającego detergentów płynu hydraulicznego o gęstości dziesięciu (SAE-10) (Texaco HD46 lub równoważnego). Zespół pomieści dwanaście litrów płynu.

- Kotwy muszą być umieszczone w odległości co najmniej 6" (152 mm) od krawędzi płyty lub spoiny.
- Użyj wiertarki udarowej do betonu z końcówką z węglika spiekanego, wiertło o tej samej średnicy co kotwa, 3/4" (19,2 mm). Nie należy używać nadmiernie zużytych lub nieprawidłowo naostrzonych wiertel.
- Podczas wiercenia trzymaj wiertło prostopadle. Pozwól wiertłu wykonać pracę. Nie wywieraj nadmiernego nacisku. Od czasu do czasu unos i opuszczaj wiertło, aby usunąć resztki i zmniejszyć zakleszczenie.
- Wywierć otwór o głębokości równej długości kotwy.
- Aby lepiej utrzymać moc, należy wydmuchać kurz z otworu.
- Załóż podkładkę płaską i nakrętkę sześciokątną na gwintowany koniec kotwy, pozostawiając około 13 mm (1/2 cala) gwintu odsłoniętego. Ostrożnie wbij kotwę. Uważaj, aby nie uszkodzić gwintu. Wbij kotwę w beton, aż nakrętka i podkładka płaska dotkną płyty podstawy. Nie używaj klucza udarowego do dokręcania. Dokręć nakrętkę, średnio o dwa lub trzy obroty (utwardzanie betonu trwa 28 dni). Jeśli beton jest bardzo twardy, może wystarczyć jeden lub dwa obroty. Sprawdź każdą śrubę kotwy kluczem dynamometrycznym ustawionym na 120 stóp-funtów.

KROK 3:Wykonaj podłączenie elektryczne do jednostki zasilającej.

Ostrzeżenie: okablowanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami. Podłączenie elektryczne do jednostki zasilającej należy zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi. Każdy obwód należy zabezpieczyć bezpiecznikiem zwłocznym lub wyłącznikiem nadprądowym.

KROK 4:Nie umieszczaj żadnego pojazdu na podnośniku w tym momencie.

Wykonaj kilka cykli podnoszenia i opuszczania podnośnika, aby upewnić się, że zatrzaski zatrzasknęły się prawidłowo i całe powietrze zostało usunięte z układu. Aby opuścić podnośnik, najpierw unieś podnośnik, aby odblokować zatrzaski, a następnie pociągnij w dół dźwignię zwalniającą, aby opuścić podnośnik. Jeśli zatrzaski działają niesynchronicznie, naciągnij linkę na zatrzasku, który zatrzasknął się jako pierwszy.



UWAGA: Kołek kablowy łączący się z

Prawy przedni róg wózka należy najpierw połączyć, przeciągając sworzeń przez otwór wózka i do góry, gdzie można go łatwo przytrzymać szczypcami blokującymi. Wciągnij sworzeń z powrotem na miejsce po wkręceniu co najmniej 1,27 cm sworznia poza nakrętkę zabezpieczającą. Drugie końce należy połączyć z prawymi tylnymi rogami wózka, tak aby co najmniej 1,27 cm gwintu wystawało poza nakrętkę zabezpieczającą (linki biegną wewnątrz wózka). Może być konieczne ręczne podniesienie obu wózków ponad cylinder, aby zapewnić wystarczająco dużo miejsca na użycie szczyptic blokujących. Upewnij się, że wózek jest ustawiony w pozycji LOCK.

4. TESTY I KONTROLE, KTÓRE NALEŻY WYKONAĆ PRZED URUCHOMIENIEM

4.1 BADANIA MECHANICZNE

● Mocowanie i dokręcenie śrub, okuć i połączeń

- Swobodne przesuwanie się ruchomych części
- Czystość poszczególnych części maszyny
- Pozycja urządzenia zabezpieczającego
- Urządzenie blokujące ramiona

4.2 TESTY ELEKTRYCZNE

- Połączenia uziemiające maszyny

4.3 OBSŁUGA NASTĘPUJĄCYCH URZĄDZEŃ

- Wyłącznik krańcowy podnoszenia
- Zawór opuszczania ręcznego

4.4 TEST OLEJU HYDRAULICZNEGO

- Wystarczająca ilość oleju w zbiorniku
- Brak przecieków

● Praca cylindra

UWAGA: Jeżeli nie ma oleju, należy napęlnić zbiornik jednostki napędowej odpowiednią ilością oleju.

4.5 TEST KIERUNKU OBROTU

Silnik powinien obracać się w kierunku wskazanym strzałką



znajduje się na pompie agregatu; sprawdź, wykonując krótkie rozruchy (każdy rozruch musi trwać maksymalnie dwie sekundy). W przypadku wystąpienia problemów w układzie hydraulicznym, zapoznaj się z rozdziałem „Usterki”.

„Strzelanie” – tabela w rozdziale 7.

4.6 KONFIGURACJA

OSTRZEŻENIE

TE OPERACJE MUSIEĆ ZAWSZE BYĆ WYKONANE PRZEZ TECHNICJONÓW Z THE AUTORYZOWANE CENTRUM SERWISOWE WSKAZANE NA POCZĄTKU TEJ INSTRUKCJI.

4.6.1 TESTY BEZ OBCIĄŻENIA

Na tym etapie sprawdź następujące elementy:

- Czy dźwignia podnoszenia, opuszczania i opuszczania działa prawidłowo;
- Czy stojak osiągnie maksymalną wysokość;
- Czy nie występują żadne nietypowe drgania w słupkach i ramionach;
- Aby kliny zabezpieczające weszły w podkładki żelazne pod podwoziem;
- Czy zadziałają wyłączniki krańcowe podnoszenia;
- Po wykonaniu wszystkich powyższych czynności, różnica wysokości między ramionami obu wózków wynosi mniej niż 1 cm. W przeciwnym razie należy wyregulować ich poziom, obracając nakrętki kontrolujące na stalowych linach synchronicznych.

5. DZIAŁANIE



Obsługa windy przez osoby upoważnione powyżej 18 roku życia tylko lata.

Po ustawieniu pojazdu na podnośniku zaciągnij hamulec postojowy.

Nie pozwalaj nikomu przebywać w strefie podnoszenia i opuszczania podnośnika. Uważnie obserwuj pojazd i podnośnik podczas podnoszenia i opuszczania.

Należy przestrzegać dopuszczalnego udźwigu i rozmieszczenia ładunku. Nie należy pozwalać nikomu wchodzić na podnośnik ani pozostawać w pojeździe.

Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptery mają pewny kontakt.

Gdy adaptery tarczy zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy mocowania ramion są prawidłowo zamocowane. Upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte podczas podnoszenia i opuszczania.

W przypadku usterek lub awarii, takich jak szarpanie podczas jazdy windą lub odkształcenie konstrukcji nośnej, należy natychmiast podeprzeć lub opuścić windę. Należy wyłączyć i zabezpieczyć kłódką wyłącznik główny. Należy skontaktować się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.

5.1 Przygotowania

Każde ramię podporowe wyposażone jest w automatyczny ogranicznik, który odblokowuje się automatycznie, gdy podnośnik znajduje się w najniższej pozycji.

Gdy wózki znajdują się w pozycji podniesionej, blokadę ramienia można zwolnić, pociągając za sworzeń zwalniający.

- Całkowicie opuść podnośnik i ustaw ramiona w pozycji umożliwiającej pełny przejazd.
- Powoli ustaw pojazd w połowie odległości między adapterami. Zaciągnij hamulec postojowy.
- W razie potrzeby wysuń ramiona obrotowe i teleskopowe, aby umieścić adaptery pod zalecanymi przez producenta pojazdu punktami podnoszenia.
- Obróć adaptery tarcz tak, aby równomiernie stykały się ze wszystkimi czterema punktami podnoszenia.



Gdy adaptery dysków dotkną punktów podnoszenia, sprawdź, czy blokady ramion są dobrze zamocowane. W razie potrzeby delikatnie poruszaj ramionami, aż segmenty kół zębatych się zazębią.

Nigdy nie odpinaj zabezpieczeń ramion, gdy podnośnik jest obciążony.

- Opuść pojazd i nie zbliżaj się do windy.



Zawsze podnoś pojazd używając wszystkich czterech adapterów.

5.2 Podnoszenie



Podczas podnoszenia i opuszczania: Uważnie obserwuj pojazd i windę, nie pozwól nikomu przebywać w obszarze windy i upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte.

Gdy adaptery tarcz hamulcowych zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy mocowania ramion są dobrze zamocowane. Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptery są dobrze zamocowane.

- Powoli ustaw pojazd w połowie odległości między adapterami. Zaciągnij hamulec postojowy.
- W razie potrzeby wysuń ramiona obrotowe i teleskopowe, aby umieścić adaptery pod zalecanymi przez producenta pojazdu punktami podnoszenia.
- Obróć adaptery tarcz tak, aby równomiernie przylegały do wszystkich czterech punktów podnoszenia. Gdy adaptery tarcz dotkną punktów podnoszenia, sprawdź, czy blokady ramion są prawidłowo zamocowane. W razie potrzeby delikatnie poruszaj ramionami, aż segmenty przekładni się zazębią. Nigdy nie odblokowuj blokad ramion, gdy podnośnik jest obciążony.
- Opuść pojazd i trzymaj się z dala od podnośnika. Zawsze podnoś pojazd, używając wszystkich czterech adapterów.
- Unikaj kołysania pojazdu.
- Utrzymuj podnośnik w czystości, usuwając z niego narzędzia, części itp.
- Podczas demontażu lub montażu ciężkich podzespołów należy przymocować pojazd do ramion nośnych za pomocą pasów mocujących.

- Unikaj kołysania pojazdu.

- Utrzymuj podnośnik w czystości, usuwając z niego narzędzia, części itp.

- Podczas demontażu lub montażu ciężkich podzespołów należy przymocować pojazd do ramion nośnych za pomocą pasów mocujących.

5.2.1 Podnoszenie

Podczas podnoszenia i opuszczania: Uważnie obserwuj pojazd i windę, nie pozwól nikomu przebywać w obszarze windy i upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte.



Gdy adaptory tarczy zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy mocowania ramion są dobrze zamocowane. Po podniesieniu na chwilę pojazd, zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptory mają pewny kontakt.

- Naciśnij przycisk „W górę” na skrzynce sterowniczej. Winda zatrzyma się po zwolnieniu przełącznika lub osiągnięciu limitu ruchu w górę. Gdy pojazd jest w pozycji uniesionej: Przestrzegaj wszystkich przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom.

- Nie należy pozwalać osobom nieupoważnionym przebywać pod podniesionym pojazdem.

5.3 Obniżanie

Podczas podnoszenia i opuszczania: Uważnie obserwuj pojazd i windę, nie pozwól nikomu przebywać w obszarze windy i upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte.

- Przed opuszczeniem wózków należy odłączyć kliny zabezpieczające. Naciśnij przycisk „Up”, aby podnieść wózek o około 3 cm, a następnie naciśnij przycisk „Down”, aby zwolnić kliny zabezpieczające i aktywować elektrozawór opuszczania. Prędkość opuszczania jest regulowana przez „zawór regulacji przepływu” w pompie. Opuszczanie zatrzymuje się, gdy siłowniki hydrauliczne są całkowicie odciążone. Po całkowitym opuszczeniu wózków, automatyczne ramię - urządzenie blokujące otwiera się i umożliwia obrót wózków.



Ostrzeżenie: Zawsze upewnij się, że zatrzaski zabezpieczające po obu stronach jednocześnie odsuną się od bagażnika podczas naciągania uchwytu zwalniającego poprzez regulację linki.

6. HARMONOGRAM KONSERWACJI

Poniższe okresowe prace konserwacyjne to sugerowane minimalne wymagania i minimalne odstępy czasu; łączna liczba godzin lub okres miesięczny, w zależności od tego, który nastąpi

wcześniej. Jeśli usłyszysz hałas lub zauważysz jakiegokolwiek oznaki zbliżającej się awarii, natychmiast przerwij pracę i sprawdź, napraw i/lub wymień części, jeśli to konieczne.



OSTRZEŻENIE DLA UŻYTKOWNIKÓW

POWINIEN ZAWSZE

PRZEGLĄDAJ SPRZĘT DŹWIGOWY NA POCZĄTKU KAŻDEJ ZMIANY. TE I INNE OKRESOWE PRZEGLĄDY SĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ UŻYTKOWNIKA.



6.1 CODZIENNIE PRZEDOPERACYJNE SPRAWDŹ (8 GODZIN)



Użytkownik powinien wykonywać codzienne sprawdzenie.

UWAGA! UWAGA! Codzienna kontrola systemu zabezpieczającego jest bardzo ważna – wykrycie awarii urządzenia przed jej wystąpieniem może uchronić Cię przed kosztownymi stratami materialnymi.

uszkodzenia, utratę czasu produkcji, poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.



- Sprawdź blokadę bezpieczeństwa dźwiękiem i wzrokiem podczas w działaniu.

- Sprawdź, czy zatrzaski zabezpieczające poruszają się swobodnie i są w pełni zamocowane do zębaki.

- Sprawdź szczelność połączeń hydraulicznych i węży.

- Sprawdź połączenia łańcuchów – czy nie ma wygięć, pęknięć i luzów.

- Sprawdź pierścienie osadce na wszystkich rolkach i krążkach.

- Sprawdź śruby, nakrętki i wkręty i dokręć je.

- Sprawdź, czy okablowanie i przełączniki nie są uszkodzone.

- Utrzymuj płytę bazową wolną od brudu, smaru i innych substancji żrących.

- Sprawdź, czy w podłodze nie występują pęknięcia naprężeniowe w pobliżu śrub kotwiących.

- Sprawdź zabezpieczenia wahacza.

6.2 KONSERWACJA TYGODNIOWA (40 GODZIN)

- Sprawdź moment dokręcania śrub kotwiących 3/4" (M20) na 150 ft-lbs.



Nie używaj klucza udarowego.

- Sprawdź, czy w podłodze nie występują pęknięcia naprężeniowe w pobliżu śrub kotwiących.
- Sprawdź poziom oleju hydraulicznego.
- Sprawdź i dokręć śruby, nakrętki i wkręty.
- Sprawdź, czy zespół ściągacza cylindra porusza się swobodnie i czy nie występuje nadmierne zużycie jarzma cylindra lub sworznia koła pasowego.
- Sprawdź, czy rolka linowa nie porusza się swobodnie i czy nie jest nadmiernie zużyta.

6.3 ROCZNA KONSERWACJA

- Nasmaruj łańcuch.
- Smaruj bloki cierne i powierzchnię kolumny mającą kontakt z blokami ciernymi.
- Należy wymienić płyn hydrauliczny. Prawidłowa procedura konserwacji nakłada obowiązek utrzymywania płynu hydraulicznego w czystości. Nie ma sztywnych reguł; należy wziąć pod uwagę temperaturę pracy, rodzaj usługi, poziom zanieczyszczeń, filtrację i skład chemiczny płynu. W przypadku pracy w środowisku o dużym zapyleniu może być konieczne skrócenie odstępu między wymianami.



Poniższe czynności powinien wykonywać wyłącznie przeszkolony specjalista ds. konserwacji.

- Wymień przewody hydrauliczne.
- Wymień łańcuchy i rolki.
- Wymień liny i krążki.
- W razie potrzeby wymień lub zregeneruj cylindry pneumatyczne i hydrauliczne.
- W razie potrzeby wymień lub przebuduj pompy/silniki.
- Sprawdź, czy tłocznica i końcówka tłoczyska (gwinty) siłownika hydraulicznego i pneumatycznego nie są odkształcone lub uszkodzone.
- Sprawdź mocowanie cylindra pod kątem luzu i uszkodzeń.

Przenoszenie lub wymiana podzespołów może powodować problemy.

Każdy element systemu musi być kompatybilny; zbyt mały lub ograniczony przekrój przewodu spowoduje spadek ciśnienia. Wszystkie połączenia zaworów, pomp i węży powinny być uszczelnione i/lub zaślepienie tuż przed użyciem. Węże pneumatyczne można używać do czyszczenia armatury i innych elementów. Należy jednak pamiętać, że dopływ powietrza musi być filtrowany i suchy, aby zapobiec zanieczyszczeniu. Najważniejsze – czystość –

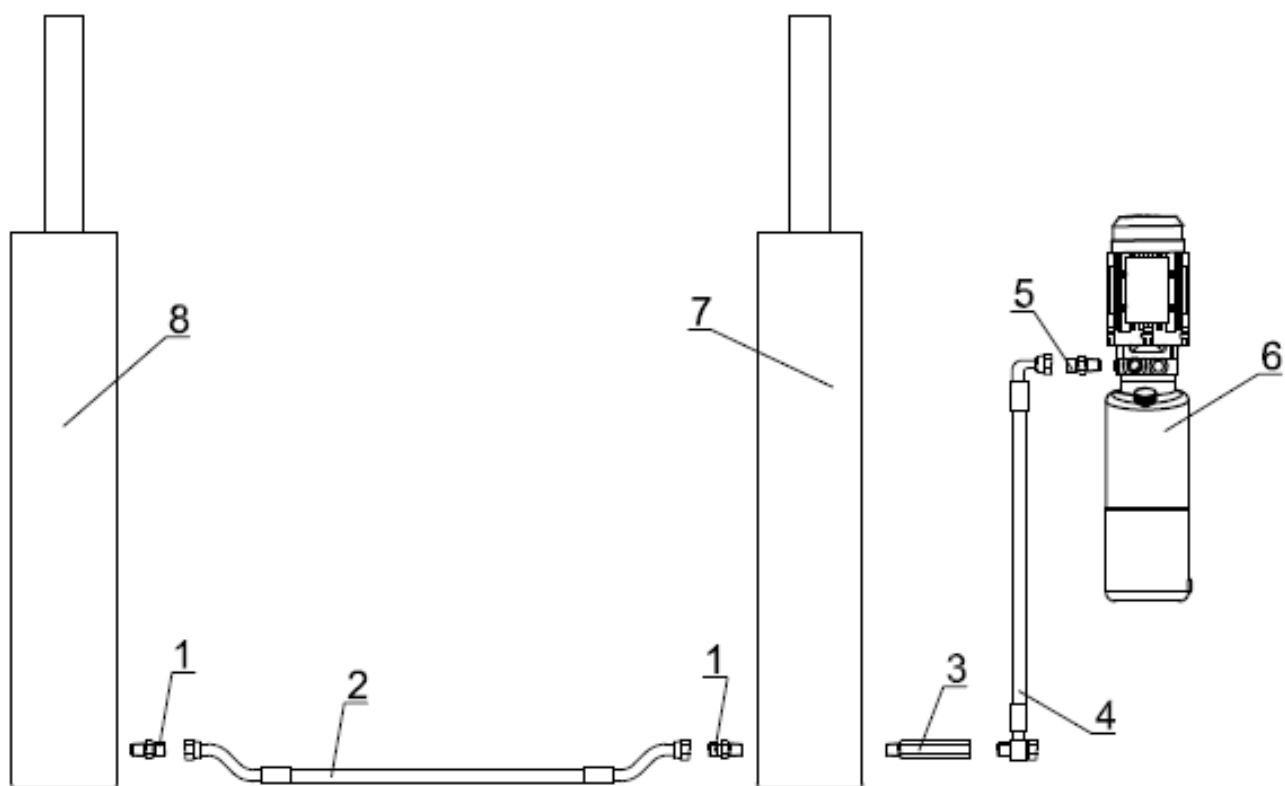
Zanieczyszczenie jest najczęstszą przyczyną nieprawidłowego działania lub awarii urządzeń hydraulicznych.

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Zobacz następną stronę.

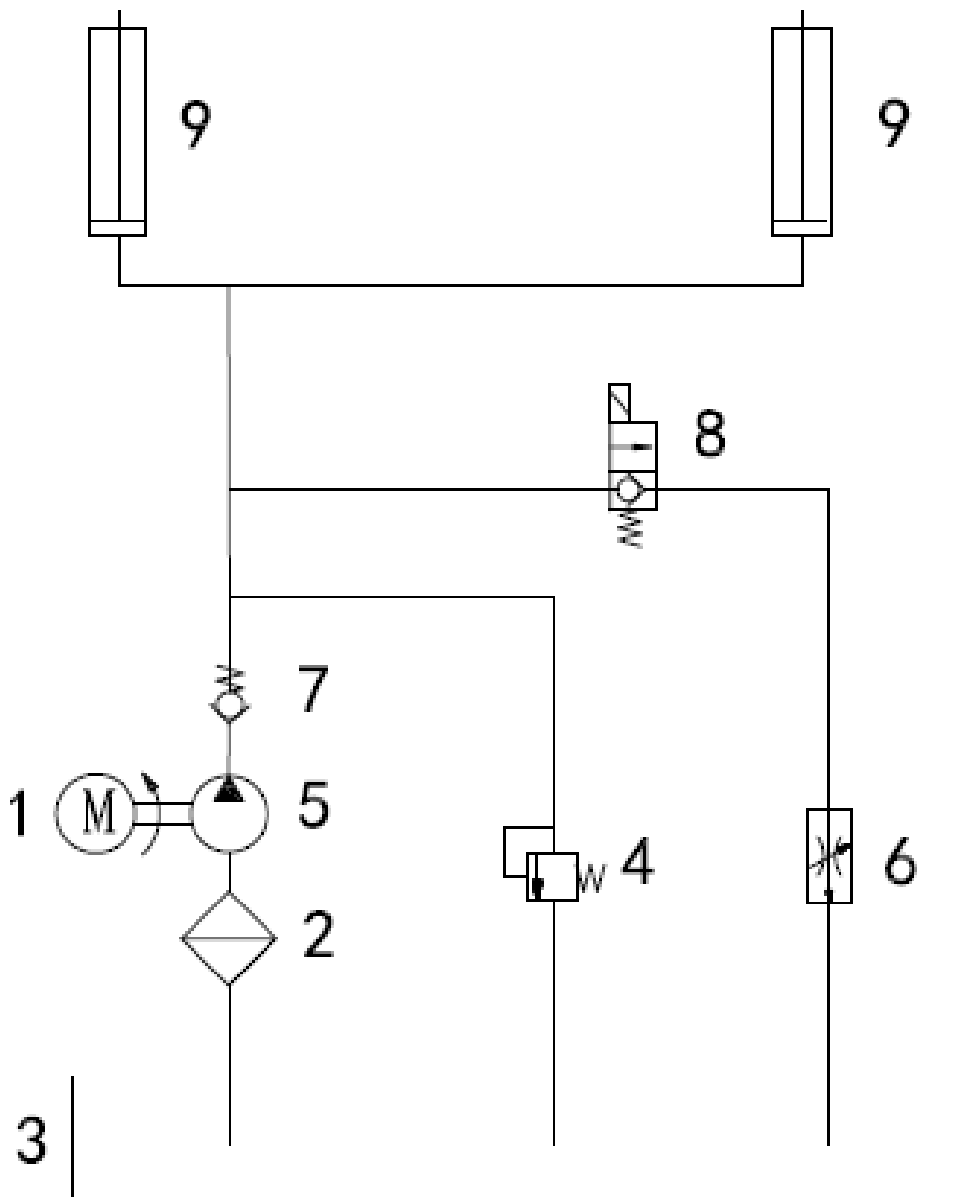
Kłopoty	Przyczyna i zjawiska	Postanowienia
Silnik nie działa.	Przepalony wyłącznik lub bezpiecznik	Zadzwoń do elektryka.
	Zadziałało zabezpieczenie termiczne silnika	Poczekaj, aż urządzenie przeciążone ostygnie.
	Wadliwe połączenia okablowania	Zadzwoń do elektryka.
	Wadliwy przycisk w górę	Zadzwoń do elektryka w celu sprawdzenia.
Silnik pracuje, ale nie podnosi się.	Śmieci znajdują się pod zaworem zwrotnym	Naciśnij jednocześnie uchwyt w dół i przycisk w górę. Przytrzymaj przez 10–15 sekund. Powinno to przepłukać system.
	Luz między zaworem tłokowym uchwyty opuszczającego jest zbyt mały.	Sprawdź luz między zaworem tłoka a uchwytem opuszczania. Powinien wynosić 1/16".
	Zabrudzona kulka i gniazdo zaworu zwrotnego.	Zdjąć pokrywę zaworu zwrotnego i wyczyścić kulkę i gniazdo.
	Poziom oleju jest za niski.	Poziom oleju powinien znajdować się tuż pod otworem odpowietrzającym, gdy podnośnik jest opuszczony!!
Olej wydmuchuje odpowietrznik jednostki napędowej:	Winda opadła zbyt szybko przy dużym obciążeniu.	Usuń nadmiar ciężaru z podnośnika.
	Zbiornik oleju jest przepełniony.	Zmniejsz ilość oleju do poziomu oleju.
Silnik buczy i nie działa.	Wgnieciona pokrywa wentylatora wirnika.	Zdejmij i wyprostuj.
	Wadliwe okablowanie	Zadzwoń do elektryka.
	Zły kondensator	Zadzwoń do elektryka.
	Niskie napięcie	Zadzwoń do elektryka.
	Winda przeciążona	Usuń nadmiar ciężaru z podnośnika.
Szarpnięcia w górę i w dół.	Powietrze w układzie hydraulicznym	Podnieś windę do góry i wróć na podłogę. Powtórz 4-6 razy. Nie dopuść do przegrzania jednostki napędowej.
Wycieki oleju	Wycieki oleju wokół kołnierza mocującego zbiornik. Przepełniony zbiornik oleju.	Sprawdź poziom oleju w zbiorniku. Powinien on znajdować się dwa cale poniżej kołnierza zbiornika. Sprawdź za pomocą śrubokręta.
	Wyciek oleju wokół końca tłocznicy cylindra. Uszczelka tłocznicy cylindra jest uszkodzona.	Odbudować lub wymienić cylinder.
	Wyciek oleju wokół odpowietrznika cylindra. Uszczelka tłoka cylindra jest uszkodzona.	Odbudować lub wymienić cylinder.
Winda hałasuje nadmiernie.	Noga windy jest sucha i wymaga smarowania.	Nasmaruj nogi.
	Zespół koła pasowego cylindra lub zespół koła pasowego linki nie porusza się swobodnie.	Nasmaruj zespół koła pasowego.
	Możliwe nadmierne zużycie sworzni lub jarzma cylindra.	Wymień sworznie lub jarzmo żużłowe.

DODATEK A SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA



DODATEK B

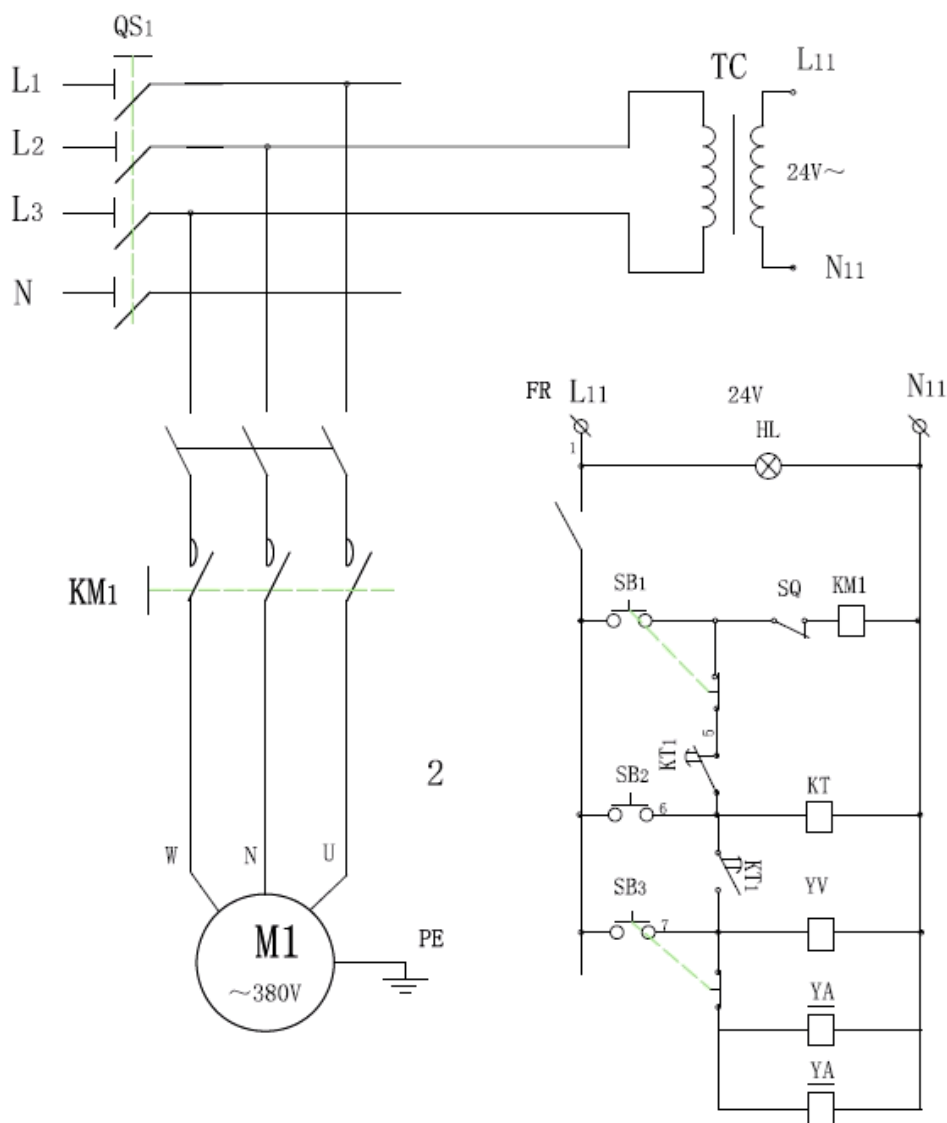
SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA OLEJU HYDRAULICZNEGO



Numer seryjny	OPIS
1	Silnik
2	Filtr
3	Zbiornik
4	Zawór bezpieczeństwa
5	Pompa
6	Zawór sterujący przepływem
7	Zawór zwrotny
8	Zawór kierunkowy
9	Cylinder roboczy

DODATEK C

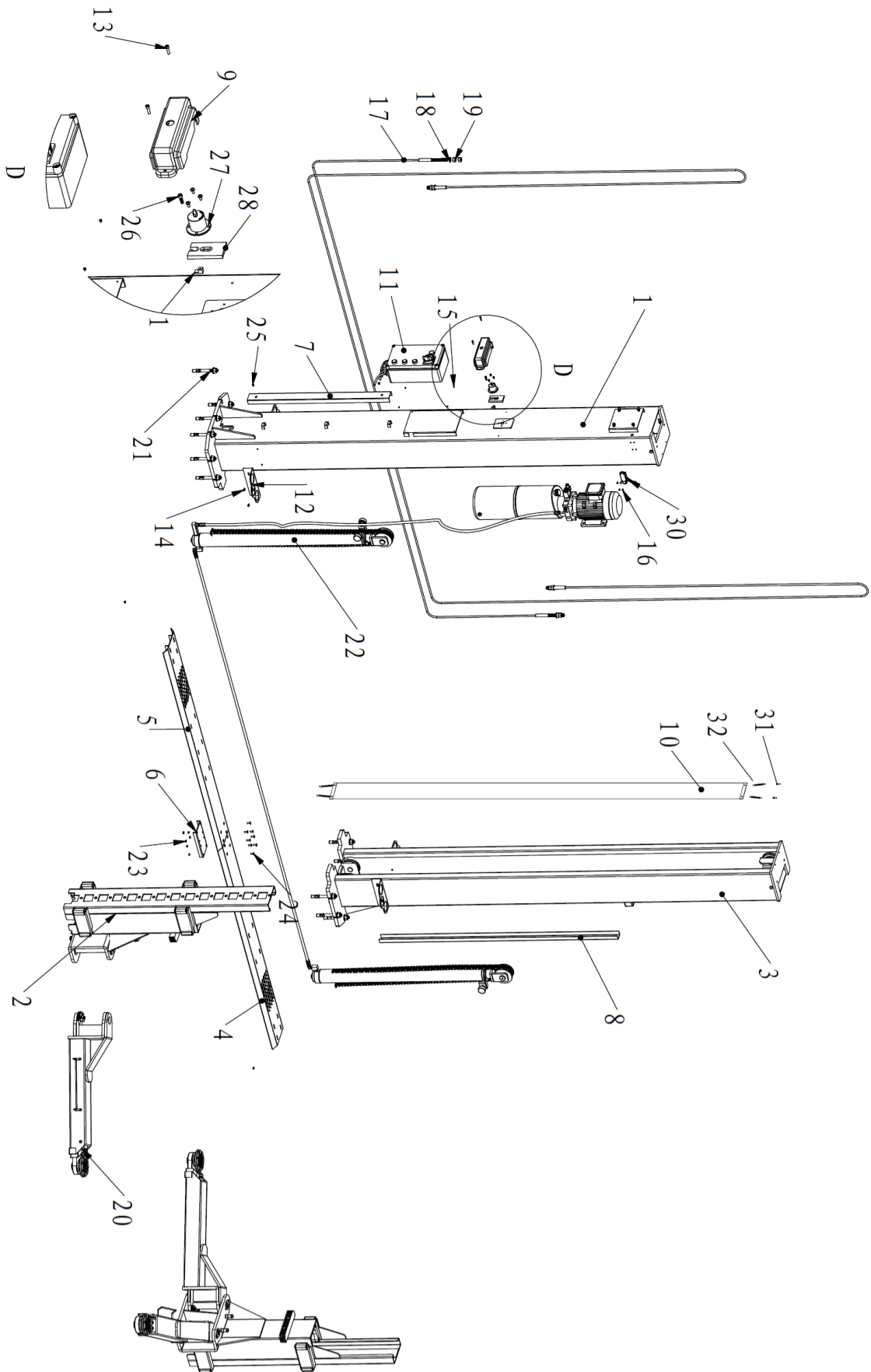
SCHEMAT PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNEGO



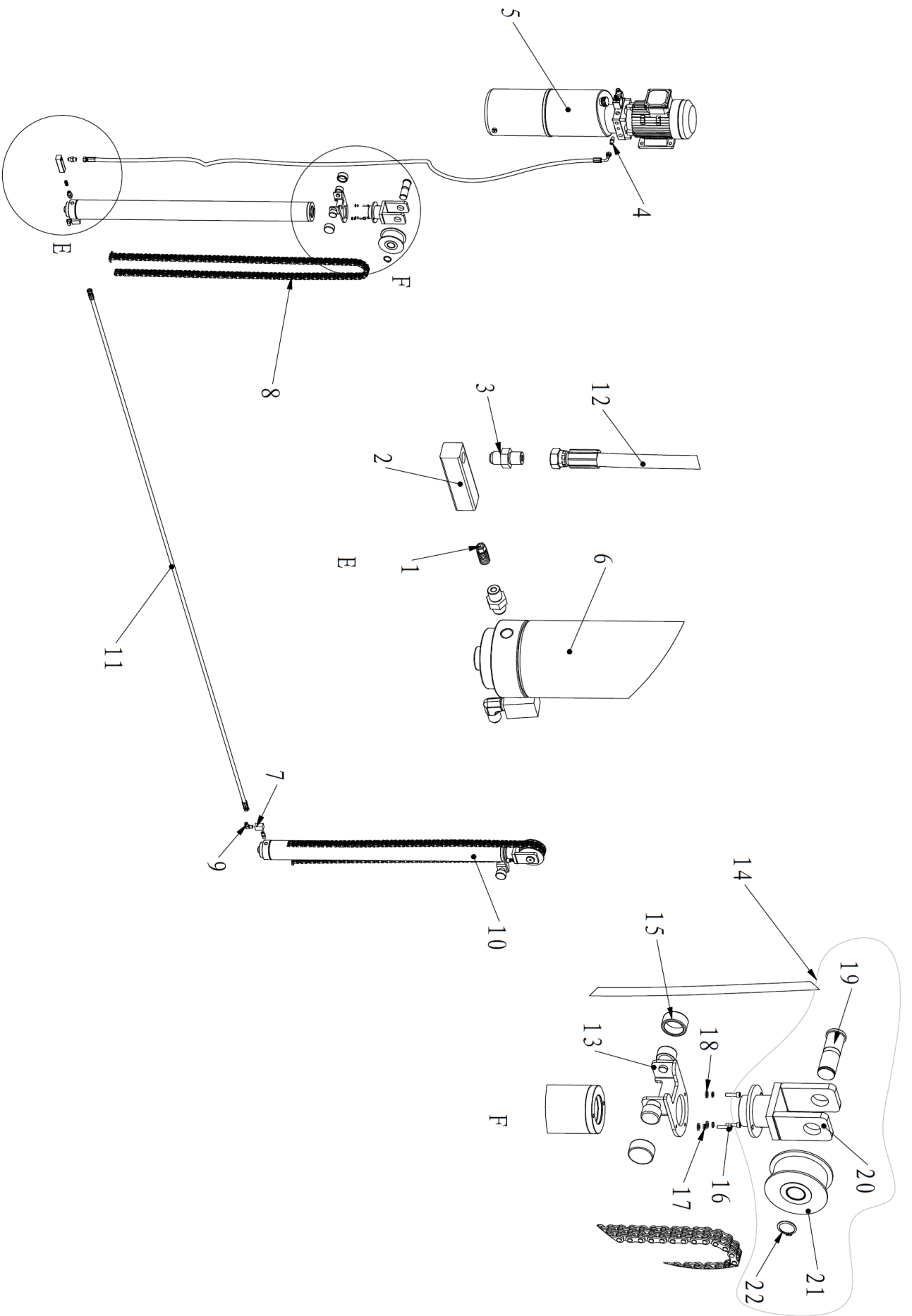
PRZEDMIOT	KOD	NAZWA	ILOŚĆ
1	QS	Wyłącznik zasilania	1
2	TC	Transformator	1
3	KM	Stycznik prądu przemiennego	1
4	FR	Przełącznik termiczny	1
5	HL	Lampa zasilania	1
6	KT	Przełącznik czasowy	1
7	YA	Elektromagnes	2
8	YV	Zawór elektromagnetyczny rozładowujący	1
9	SQ	Wyłącznik krańcowy	1
10	SB1	Przycisk w górę	1
11	SB2	Przycisk w dół	1
12	SB3	Przycisk blokady	1

APPE

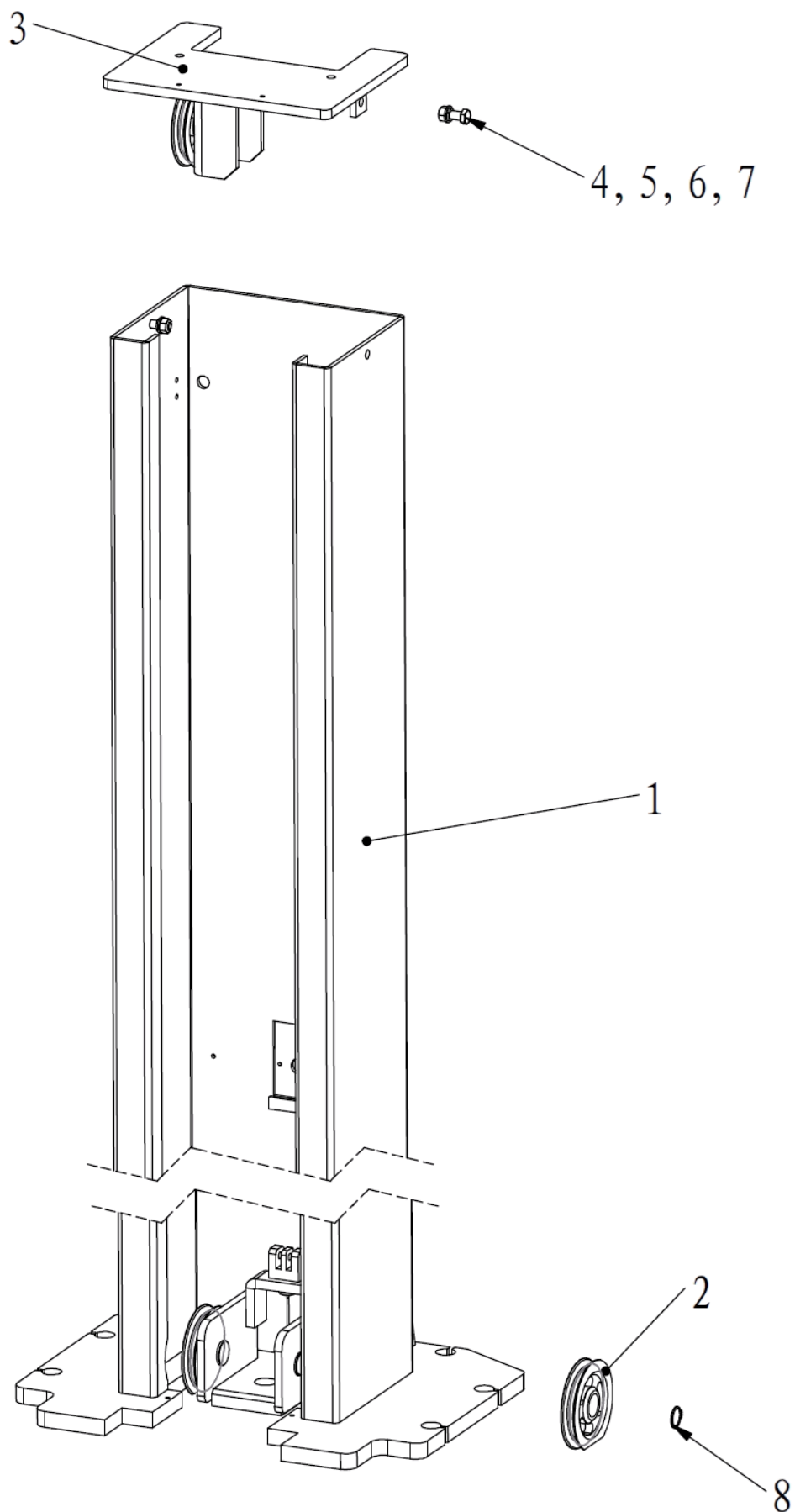
WYJAŚNIĆ



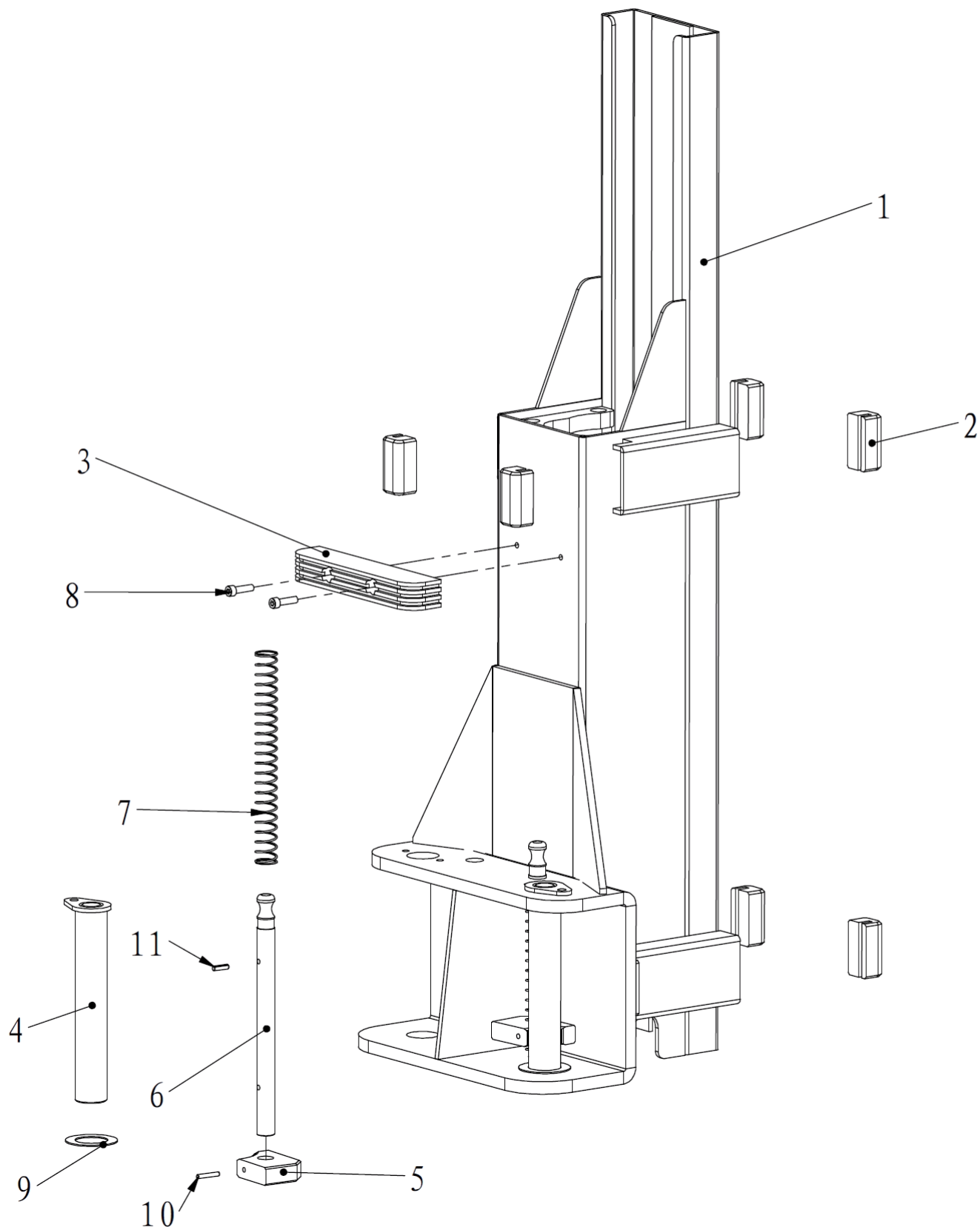
Numer seryjny	Opis	Ilość
1	Zespół głównej kolumny	1
2	Zespół powozów	2
3	Zespół podkolumny	1
4	Wprowadzenie płyty mostowej	1
5	Wprowadzenie płyty mostu 2	1
6	Płytką połączeniową płyty mostkowej	1
7	Klamra do rurek	1
8	Rowek na drut	1
9	Ośłona elektromagnesu	2
10	Kurtyna	2
11	Zespół skrzynki sterowniczej	1
12	Spoina podstawy	4
13	Śruba	4
14	Śruba	8
15	Śruba	4
16	Śruba	4
17	Kabel	1
18	Pralka	4
19	Śruba	8
20	3-stopniowy zespół krótkiego ramienia	4
21	kotwica	14
22	Układ hydrauliczny L-2050B	1
23	Nakrętka	8
24	Śruba	8
25	Śruba	8
26	Śruba	2
27	Elektromagnes	2
28	Płytką zamka	2
29	Płytką zamka (mała)	2
30	Wyłącznik krańcowy	1
31	Śruba sprężynowa	8
32	Sprężyna zasłonowa	8



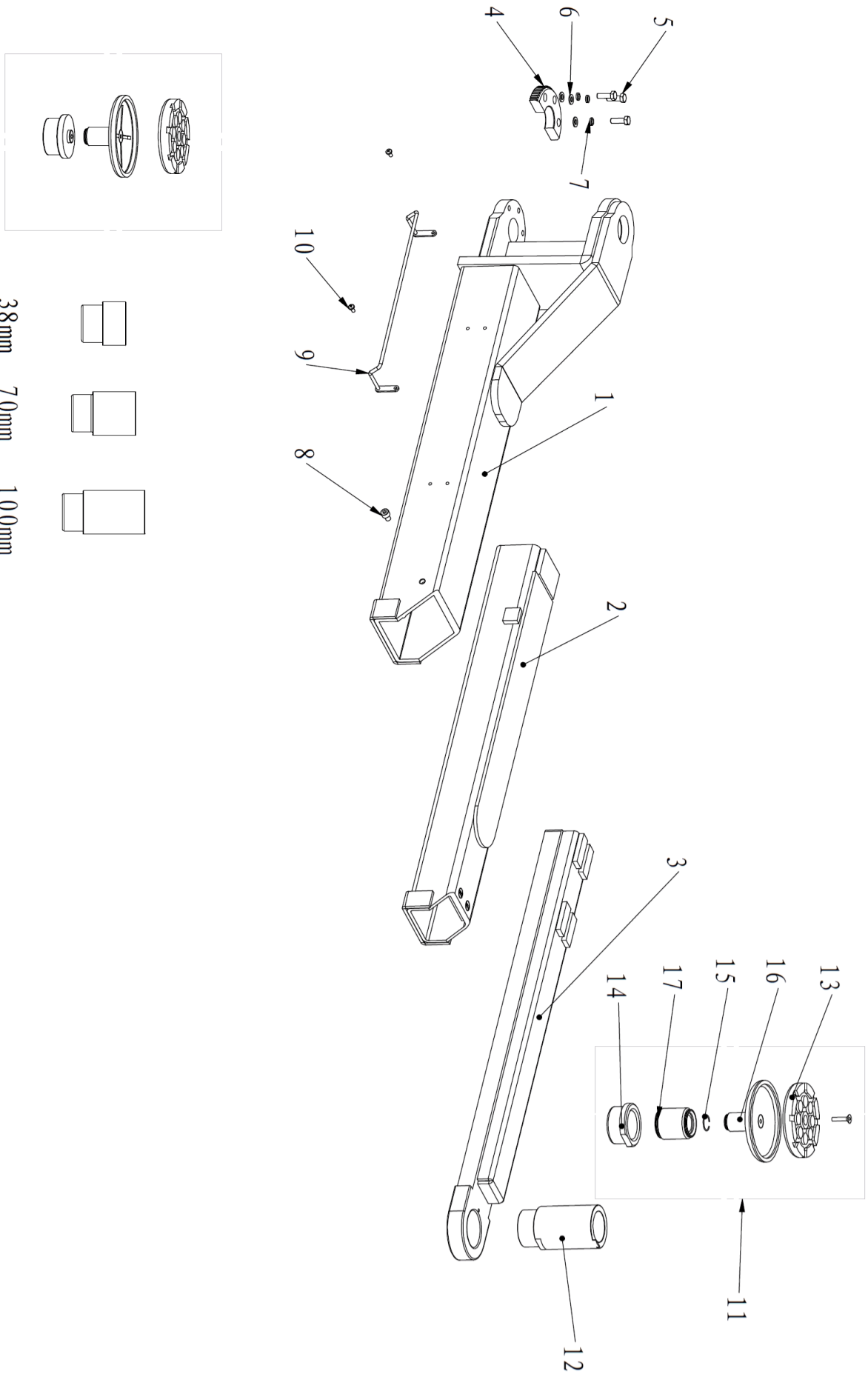
Numer seryjny	Opis	Ilość
1	Zawór przeciwwybuchowy	1
2	Blok stawowy	1
3	Krótki staw	2
4	Wspólny	3
5	Jednostka napędowa	1
6	Główny cylinder olejowy	1
7	Złącze rury cylindra	2
8	Łańcuch	2
9	Dopasowywanie	2
10	Cylinder podolejowy	1
11	Rurka olejowa	1
12	Rurka olejowa	1
13	Spawanie gniazda prowadnicy ramy zębatki	2
14	Zespół zębatki	2
15	Rolka prowadząca	4
16	Śruba	6
17	Podkładka sprężysta	6
18	Pralka	6
19	Wał zębaty	2
20	Spawanie ramy zębatki	2
21	Koło zębate	2
22	Sprężyna wału D30	2



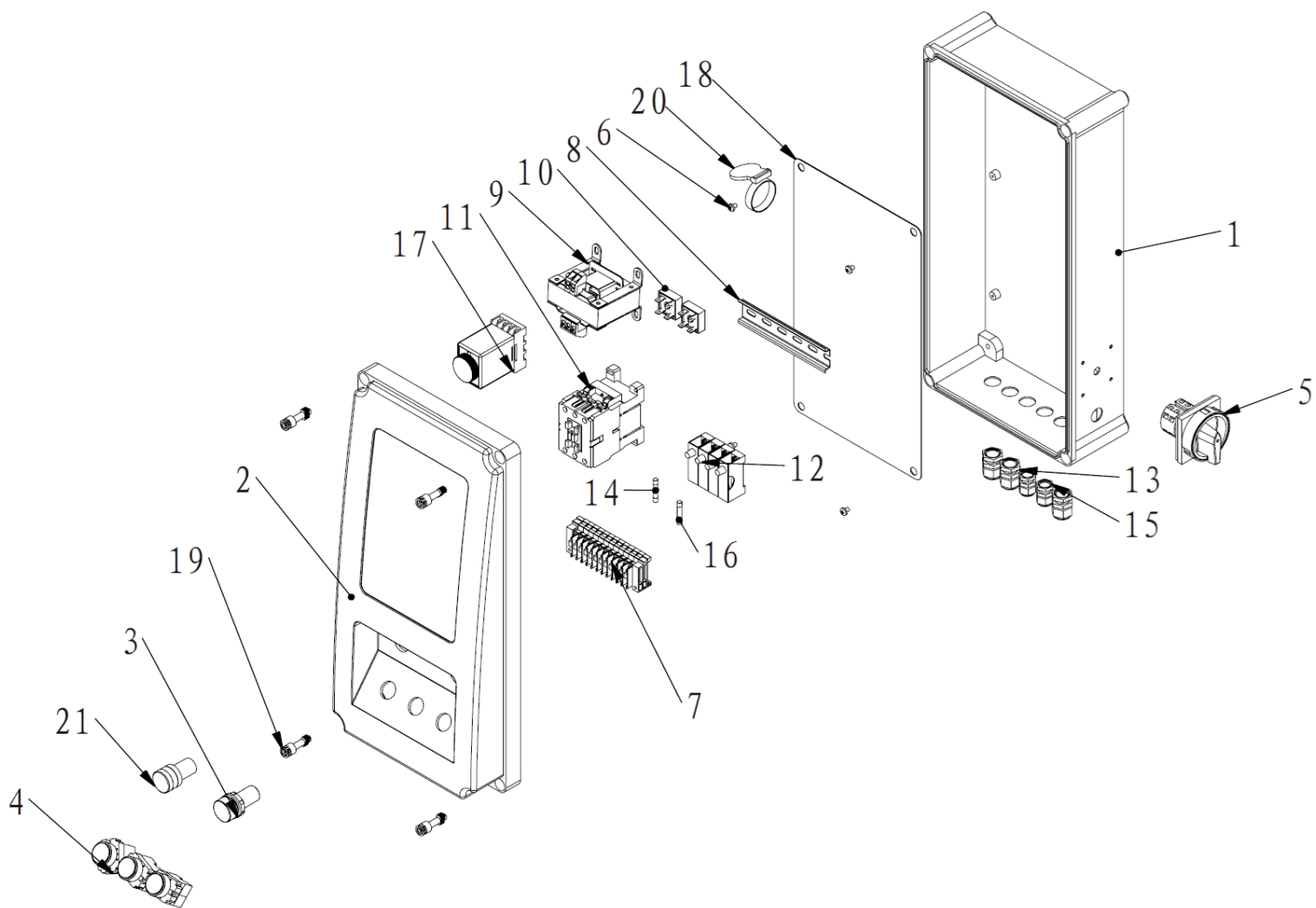
Numer seryjny	Opis	Ilość
1	Spawanie kolumn	1
2	Krążek linowy	3
3	Płyta górna	1
4	Nakrętka M10	2
5	Podkładka 10	2
6	Podkładka sprężysta 10	2
7	Śruba M10X30	2
8	Podkładka 24	1



Numer seryjny	Opis	Ilość
1	Spoina wózka	1
2	Przesuwany blok	8
3	Guma ochronna	1
4	Spawanie wału ramienia	2
5	Zęby kwadratowe	2
6	Wał przekładni	2
7	Sprężyna zębata	2
8	Śruba M8X30	2
9	Podkładka ramieniowa	2
10	Szpilka 5X32	2
11	Szpilka 6X32	2



Numer seryjny	Opis	Ilość
1	3-etapowe spawanie tylnego ramienia	1
2	3-etapowe spawanie środkowego ramienia	1
3	3-etapowe spawanie przedniego ramienia	1
4	Sprzęt dla wtajemniczonych	1
5	Śruba M8X25	3
6	Podkładka 8	3
7	Śruba 8	3
8	Śruba M8X12	1
9	Stopy odporne na nacisk	1
10	Śruba M5X10	2
11	Podkładka gumowa	1
12	Adapter do SUV-a	1
13	Podkładka pod gwint	1
14	Zewnętrzna tuleja śruby	1
15	Pierścień osadczy	1
16	Spoina gwintowana	1
17	Środkowa tuleja śruby	1



Numer seryjny	Opis	Ilość
1	Podstawa skrzynki sterowniczej elektrycznej najwyższej klasy	1
2	Wysokiej klasy pokrywa skrzynki sterowniczej elektrycznej	1
3	Lampa zasilania	1
4	Przycisk	3
5	Wyłącznik zasilania	1
6	Śruba	4
7	Listwa łącząca	1
8	Szyna DIN	1
9	Transformator	1
10	Mostek prostowniczy	2
11	Stycznik prądu przemiennego	1
12	Skrzynka bezpieczników	4
13	Wodoodporne złącze	3
14	Bezpieczniki 10A	1
15	Wodoodporne złącze	2
16	Bezpieczniki 30A	1
17	Przełącznik czasowy	1
18	Montaż płyty bazowej	1
19	Śruba	4
20	Gniazdo w stylu europejskim	1
21	Brzęczyk	1

GWARANCJA

Elementy konstrukcyjne nowego podnośnika samochodowego objęte są trzyletnią gwarancją na sprzęt. Elementy operacyjne objęte są roczną gwarancją dla pierwotnego nabywcy, gwarantującą brak wad materiałowych i wykonawczych.

Producent naprawi lub wymieni według własnego uznania w tym okresie te części, które zostaną odesłane do fabryki z opłaconym z góry frachtem, a które po kontroli okażą się wadliwe.

Niniejsza gwarancja obowiązuje wyłącznie pierwotnego nabywcę sprzętu. Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych normalnym zużyciem, nadużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniami transportowymi ani uszkodzeniami wynikającymi z niewłaściwej konserwacji.

Niniejsza gwarancja jest wyłączna i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyraźne lub dorozumiane.

Producent w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za szkody szczególne, następcze lub przypadkowe powstałe w wyniku naruszenia lub opóźnienia w realizacji gwarancji.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych lub udoskonaleń do swojej linii produktów, nie ponosząc przy tym obowiązku dokonywania takich zmian w produktach sprzedanych wcześniej.