

Wersja:

Nr seryjny: _____

Data produkcji: _____

Instrukcja obsługi

Podnośnik dwukolumnowy

MODEL: L-2040S / L-2140S

SPIS TREŚCI

1. Bezpieczeństwo	1
1.1 Wprowadzenie	1
1.2 Symbole	1
1.3 Ostrzeżenia o zagrożeniach i zabronionych operacjach.....	1
1.4 Przechowywanie ręczne.....	2
1.5 Przeznaczenie	2
1.6 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchomienia	2
1.7 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi	2
1.8 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące serwisowania.....	3
1.9 Funkcje bezpieczeństwa	3
1.9.1 Kontrola typu martwego człowieka	3
1.9.2 System wyrównywania.....	3
1.9.3 Przełącznik zapobiegania kolizjom	3
1.9.4 Automatyczne podłokietniki	3
1.9.5 Ciśnieniowy zawór nadmiarowy	3
2. Specyfikacje.....	3
3. Instalacja	6
3.1 Ważne informacje dotyczące betonu i kotwienia	6
3.2 Wskazówki dotyczące kotwiczenia	6
3.3 Procedura instalacji.....	7
4. Testy i kontrole do wykonania przed uruchomieniem.....	8
5. Działanie	9
5.1 Przygotowania.....	9
5.2 Podnoszenie	9
5.3 Blokada.....	10
5.4 Opuszczanie.....	10
6. Konserwacja.....	10
6.1 Codzienna kontrola przedoperacyjna (8 godzin)	10
6.2 Tygodniowa konserwacja (40 godzin)	11

6.3 Roczne utrzymanie.....	11
7. Rozwiązywanie problemów.....	12
Załącznik A Schemat podłączenia węża.....	13
Dodatek B Schemat podłączenia węża oleju hydraulicznego.....	14
Gwarancja.....	15

1. BEZPIECZEŃSTWO

1.1 Wprowadzenie

Przed przystąpieniem do obsługi podnośnika należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją i postępować zgodnie z jej zaleceniami.

Obrażenia ciała i szkody materialne powstałe w wyniku nieprzestrzegania niniejszych instrukcji bezpieczeństwa nie są objęte przepisami dotyczącymi odpowiedzialności za produkt.

1.2 Symbole



Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować uszkodzenie mienia.



Ważne informacje

1.3 Zagrożenie Zabronione Operacja OSTRZEŻENIA

● OSTRZEŻENIE



Opuścić obszar, jeśli pojazd jest zagrożony upadkiem.



Ustaw pojazd tak, aby środek ciężkości znajdował się w połowie odległości między adapterami.



Nie zbliżać się do podnośnika podczas podnoszenia lub opuszczania pojazdu.



Unikaj nadmiernego kołysania się pojazdu na podnośniku.

Nie zastępować samozamykających się elementów sterujących podnośnika.

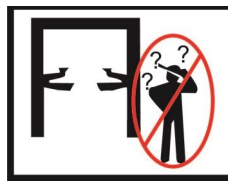


Podczas opuszczania należy trzymać stopy z dala od podnośnika.



● UWAGA

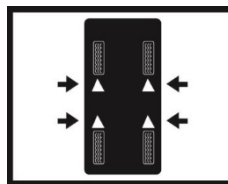
Podnośnik może być używany wyłącznie przez przeszkolonego operatora.



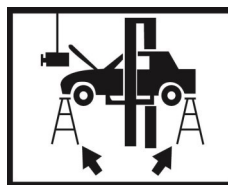
Tylko autoryzowany personel w obszarze windy.



Używaj punktów podnoszenia producenta pojazdu.



Podczas demontażu lub montażu ciężkich komponentów należy zawsze używać podstawek zabezpieczających.



Dodatkowe adaptory mogą zmniejszyć udźwig.



W razie potrzeby użyj przedłużaczy wysokości, aby zapewnić dobry kontakt.

● **INSTRUKCJA
BEZPIECZEŃSTWA**

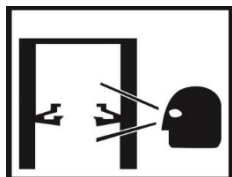


Przed użyciem podnośnika należy przeczytać instrukcje obsługi i bezpieczeństwa.

Prawidłowa konserwacja i kontrola są niezbędne dla bezpieczeństwa działania.

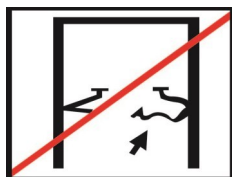


Nie używaj uszkodzonego podnośnika.



Firma nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne problemy, szkody, wypadki, itp.

wynikające z nieprzestrzegania instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.



Tylko wykwalifikowani technicy
AUTORYZOWANYCH
DEALERÓW lub
AUTORYZOWANYCH CENTRÓW
SERWISOWYCH

przez producenta powinny być
dopuszczone do podnoszenia,
transportu,

montaż, instalacja, regulacja, kalibracja, ustawienia,
nadzwyczajna konserwacja, naprawy, remonty i demontaż
podnośnika.

**PRODUCENT NIE PONOSI
ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE
SZKODY WYRZĄDZONE LUDZIOM, POJAZDOM
LUB PRZEDMIOTOM W PRZYPADKU
WYKONYWANIA TYCH CZYNNOŚCI PRZEZ
NIEUPOWAŻNIONY PERSONEL LUB
NIEWŁAŚCIWEGO UŻYTKOWNIKA
PODNOŚNIKA.**

Zabronione jest korzystanie z urządzenia przez operatorów, którzy nie zapoznali się z instrukcjami i procedurami zawartymi w niniejszym dokumencie.

● Zabronione jest korzystanie z urządzenia przez operatorów, którzy nie zapoznali się z instrukcjami i procedurami zawartymi w niniejszym dokumencie. Niniejsza instrukcja stanowi integralną część podnośnika: należy ją przekazać nowemu właścicielowi w przypadku odsprzedaży podnośnika.

1.5 Przeznaczenie

Podnośnik jest przeznaczony do bezpiecznego podnoszenia pojazdów samochodowych. Należy przestrzegać udźwigu znamionowego i rozkładu obciążenia podnośnika.

Nr modelu.	Udźwig	Rozkład obciążenia z przodu	
		Minimum	Maksimum
L-2040S L-2140S	4,000 kg	2 : 3	3 : 2

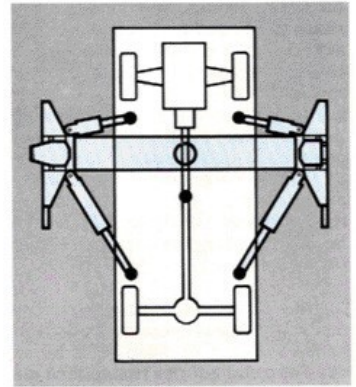
W celu prawidłowego korzystania z niniejszej instrukcji zaleca się przestrzeganie poniższych zaleceń:

- Instrukcję należy przechowywać w pobliżu podnośnika, w łatwo dostępnym miejscu.
- Instrukcję należy przechowywać w miejscu chronionym przed wilgocią.
- Z niniejszej instrukcji należy korzystać we właściwy sposób, nie uszkadzając jej.

1.4 INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zasadniczo winda jest zaprojektowana dla obu kierunków podejścia.

Aby zapewnić długą żywotność, zalecamy stosowanie krótkich ramion podporowych do mocowania po stronie silnika pojazdu.



1.6 Instrukcje bezpieczeństwa dla Uruchomienie

- Podnośnik może być instalowany i uruchamiany wyłącznie przez autoryzowany personel serwisowy.
- Standardowa wersja podnośnika nie może być instalowana i uruchamiana w pobliżu materiałów wybuchowych lub łatwopalnych cieczy, na zewnątrz lub w wilgotnych pomieszczeniach (np. myjnia samochodowa).

1.7 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi

- Przeczytaj instrukcję obsługi.
- Podnośnik może obsługiwać wyłącznie upoważniony personel w wieku powyżej 18 lat.
- Zawsze utrzymuj podnośnik i obszar podnośnika w czystości i wolne od narzędzi, części, gruzu itp.
- Gdy adaptory dysków zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy zaczepy ramion są zablokowane.
- Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptory dysków dobrze się stykają.

- Zawsze podnoś pojazd przy użyciu wszystkich czterech adapterów.
- Upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte podczas podnoszenia i opuszczania.
- Podczas podnoszenia i opuszczania należy uważnie obserwować pojazd i podnośnik.
- Nie zezwalaj nikomu na przebywanie w obszarze windy podczas cykli podnoszenia i opuszczania.
- Nie pozwalaj nikomu przebywać na podnośniku ani wewnątrz podniesionego pojazdu.
- Podnośnika należy używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom.
- Nie należy przeciążać podnośnika. Udźwig znamionowy p o d a n y j e s t na tabliczce znamionowej podnośnika.
- Należy używać wyłącznie punktów podnoszenia zalecanych przez producenta pojazdu.
- Po ustawieniu pojazdu zaciągnij hamulec postojowy.
- Należy zachować ostrożność podczas demontażu lub montażu ciężkich komponentów (przesunięcie środka ciężkości).
- Wyłącznik główny służy jako wyłącznik awaryjny. W sytuacji awaryjnej należy ustawić go w pozycji 0.
- Należy chronić wszystkie części sprzętu elektrycznego przed wilgocią.
- Ochrona winda winda przed nieautoryzowanym użyciem poprzez zamknięcie głównego wyłącznika na kłódkę.

1.8 Instrukcje bezpieczeństwa dla serwisu

- Prace konserwacyjne lub naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany personel serwisowy.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw należy wyłączyć urządzenie i zamknąć je na kłódkę.
- Prace przy generatorach impulsów lub przełącznikach zbliżeniowych mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany personel serwisowy.
- Prace przy sprzęcie elektrycznym mogą być wykonywane wyłącznie przez certyfikowanych elektryków.
- Należy dopilnować, aby substancje szkodliwe dla środowiska były usuwane wyłącznie zgodnie z odpowiednimi przepisami.

- Nie wolno wymieniać ani zastępować urządzeń zabezpieczających.

1.9 Bezpieczeństwo Funkcje

1.9.1 Dead Man's Type Control

Operator musi przytrzymać elementy sterujące w pozycji włączonej, aby podnieść lub opuścić podnośnik.

1.9.2 System wyrównywania

Podnośnik jest wyposażony w linki wyrównawcze zapewniające równomierny ruch obu wózków.

1.9.3 Przełącznik zapobiegania kolizjom

Wyłącznik krańcowy sterowany liną zapobiega kolizjom między dachem pojazdu a belką poprzeczną.

Aby całkowicie opuścić ramiona, zwolnij przycisk "Opuść" i naciśnij przycisk "Opuść do dolnej pozycji". Ruchowi podnoszenia do dolnego ogranicznika towarzyszy sygnał dźwiękowy.

1.9.4 Automatyczne zabezpieczenie ramienia

Po podniesieniu podnośnika ograniczniki ramion są automatycznie blokowane, aby uniknąć obrotu pod obciążeniem.

1.9.5 Zawór odciążający

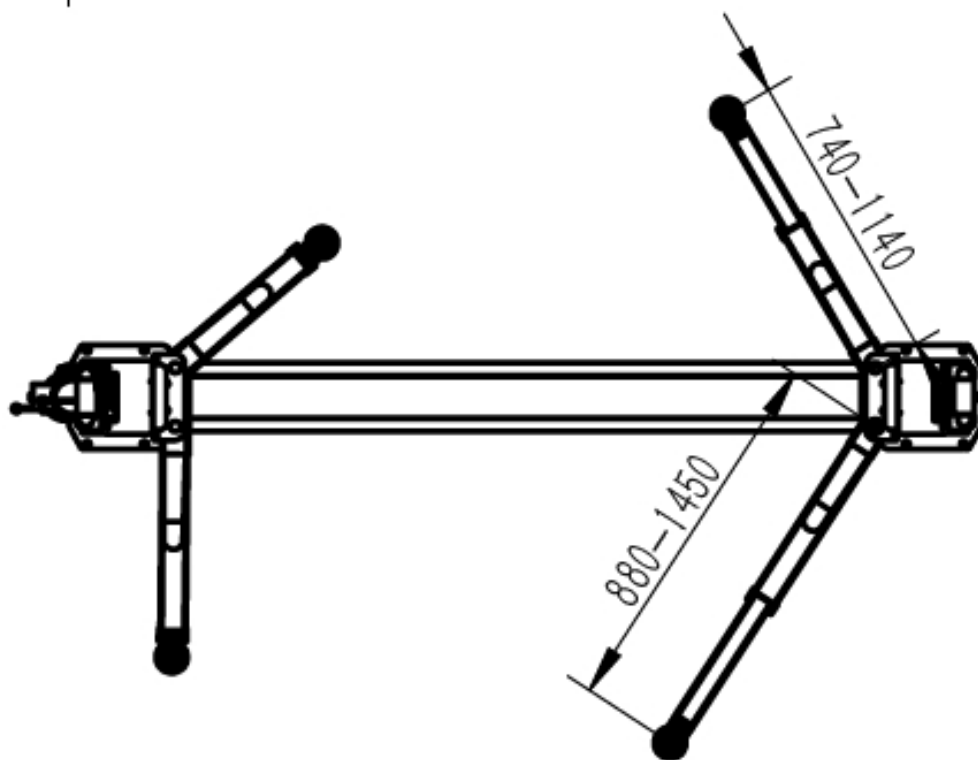
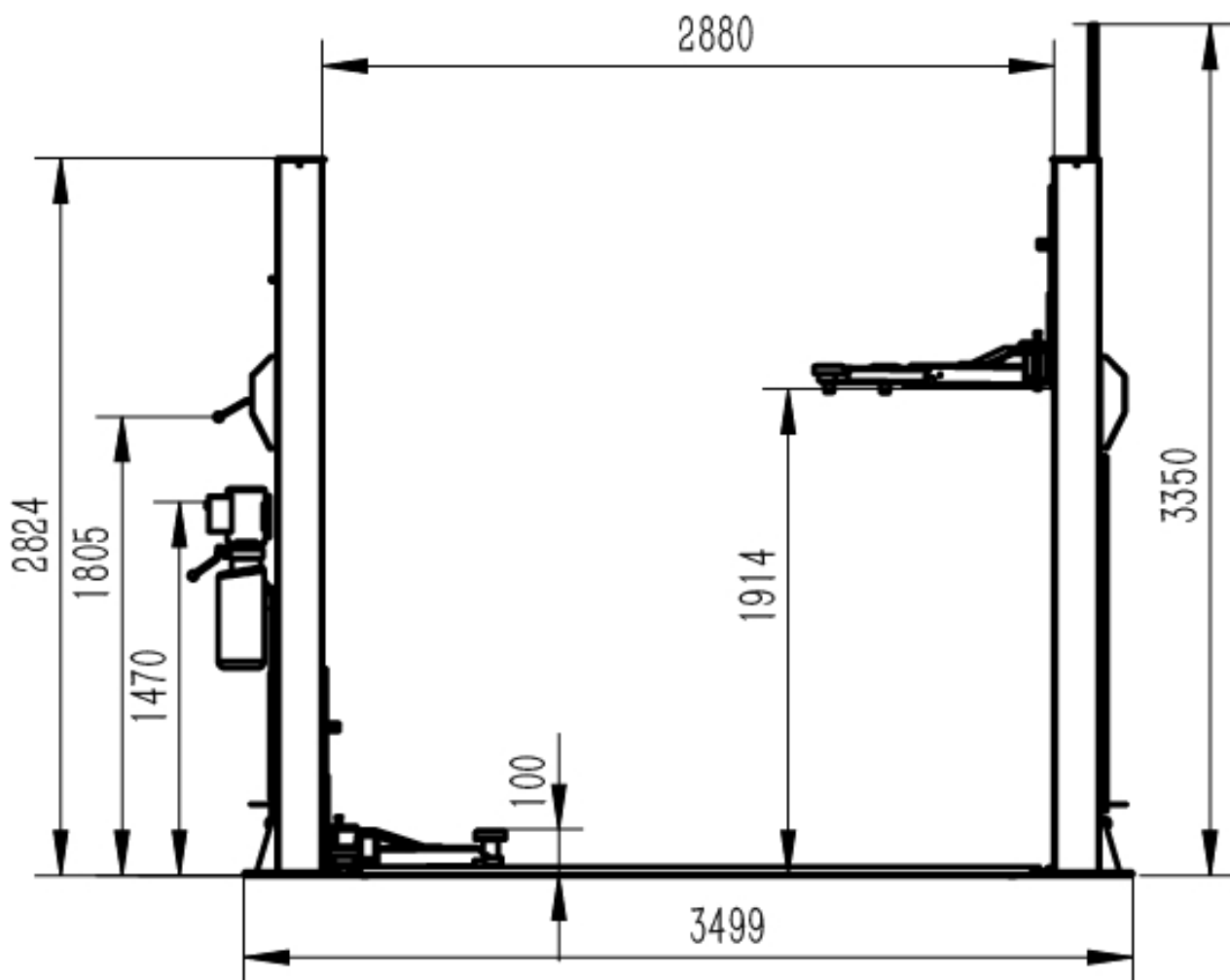
Ciśnieniowy zawór nadmiarowy służy do ograniczenia hydraulicznego ciśnienia roboczego do maksymalnie 200 barów (20 MPa).

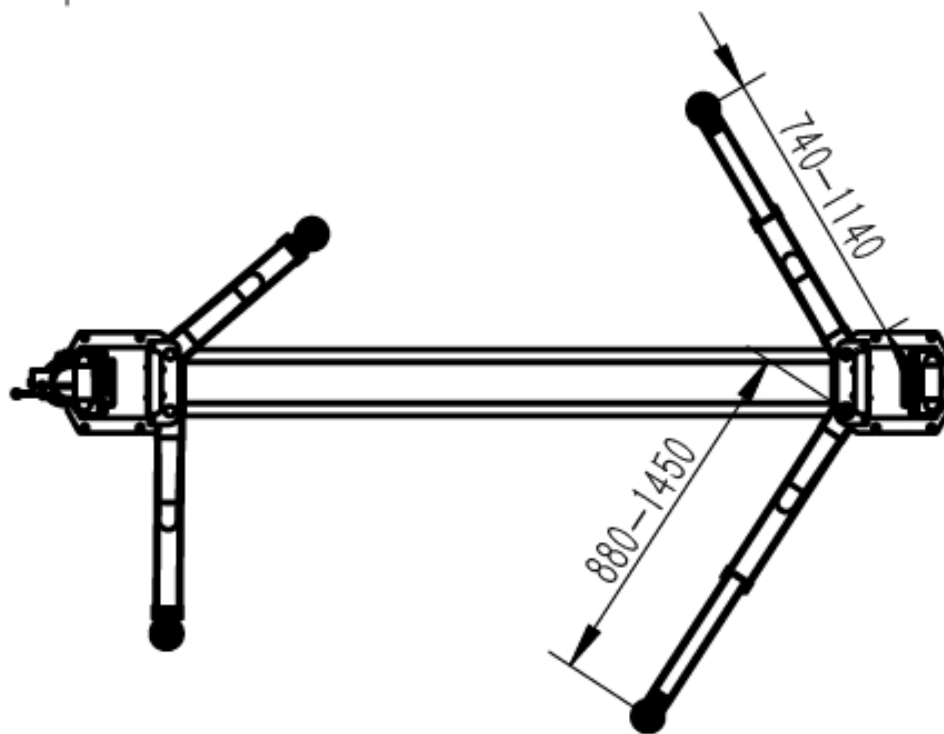
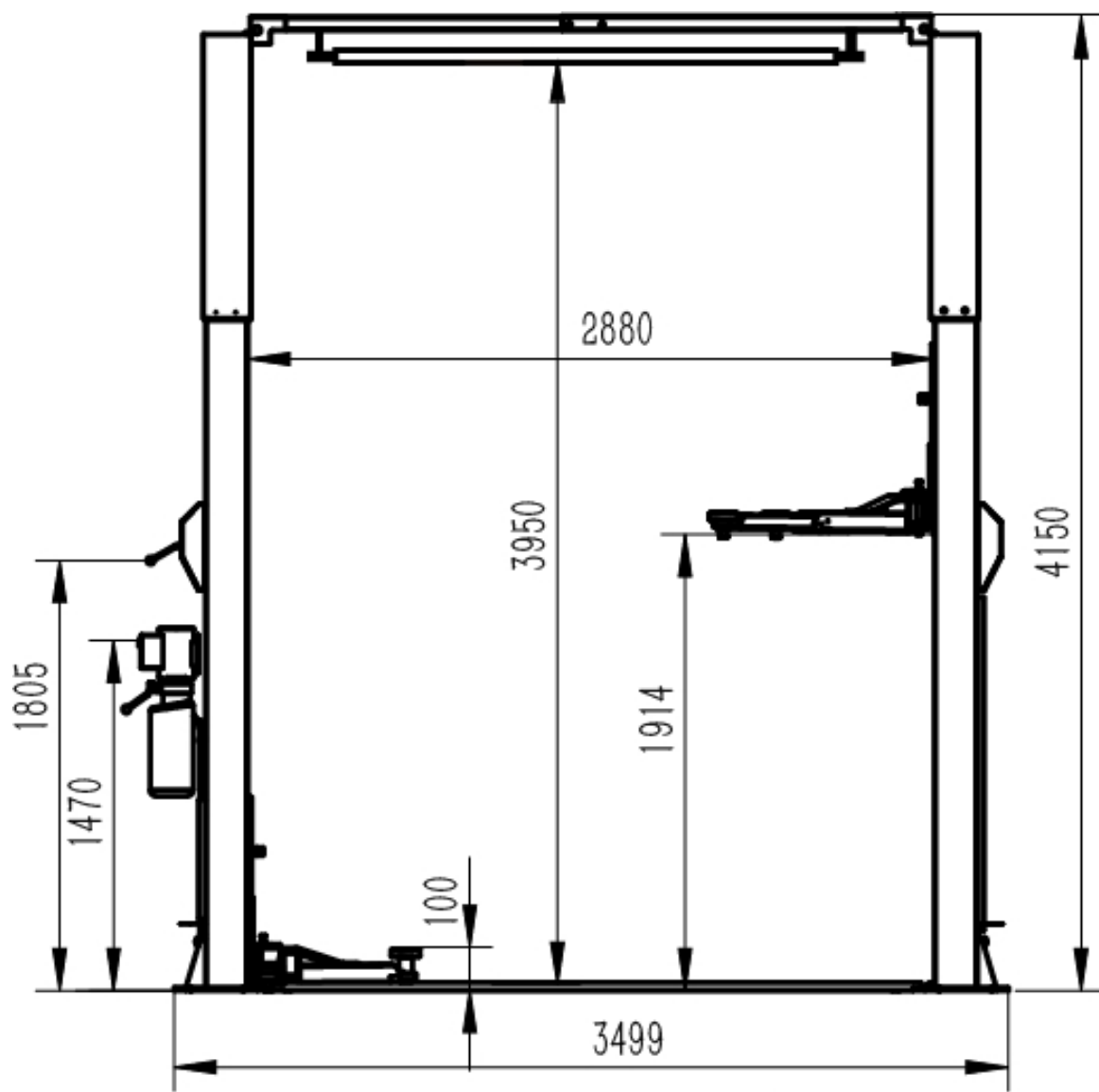
2. SPECYFIKACJA

Patrz kolejne strony.

Podane właściwości dotyczą wind pracujących w temperaturze roboczej.







Nr modelu.	L-2040S	L-2140S
Pojemność	4000 kg	
Wzrost	1917 mm	
Wzrost z rozszerzeniami	1970 mm	
Wysokość całkowita	3350 mm	4150 mm
Szerokość całkowita	3499 mm	3499 mm
Szerokość wewnątrz kolumny	2880 mm	2880 mm
Krótki zasięg ramion	740-1140 mm	
Długi zasięg ramienia	880-1450 mm	
Napięcie	220V/380V, 50Hz/60Hz, 3Ph/1Ph	
Silnik	2,2 KW	



Dane techniczne mogą ulec zmianie bez

zawiadomienia.



PROSZĘ PRZECZYTAJ NINIEJSZĄ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PODNOŚNIKA.



Najpierw sprawdź prześwit sufitu, aby upewnić się, że podnośnik można ustawić we wnęce.

3. INSTALLATION

3.1 WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BETONU I KOTWIENIA

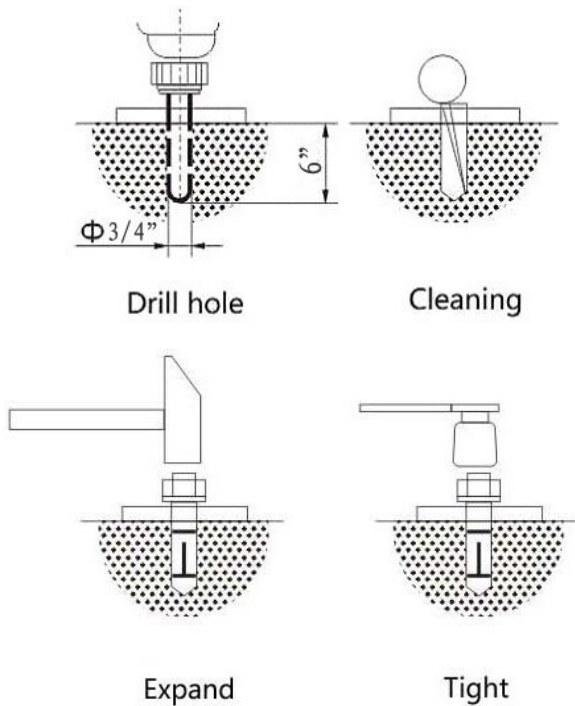
● Beton powinien mieć wytrzymałość na ściskanie co najmniej 5000 PSI i minimalną grubość 200 mm w celu uzyskać minimalne zagłębienie kotwy wynoszące 3-1/4". W przypadku korzystania ze standardowo dostarczanych kotew M18 x 160 mm, jeśli górna część kotwy przekracza 2-1/4" nad poziomem podłogi, NIE ma wystarczającego osadzenia.



UWAGA: NIE instalować na asfalcie lub innej podobnej niestabilnej powierzchni. Kolumny są podparte tylko poprzez zakotwiczenie w podłodze.

KROK 1: Po rozładowaniu podnośnika należy umieścić go w pobliżu planowanego miejsca instalacji. Usuń taśmy transportowe i materiały opakowaniowe z urządzenia. Usuń wsporniki i śruby mocujące dwie kolumny. (Nie wyrzucaj śrub, są one używane podczas montażu podnośnika). Po wybraniu lokalizacji kolumny jednostki zasilającej, upewnij się, że prawidłowe umieszczenie podnośnika jest obserwowane od ścian i przeszkód. Należy również sprawdzić wysokość sufitu pod kątem prześwitu w tym miejscu. Kolumna jednostki zasilającej może być umieszczona po dowolnej stronie. Pomocna jest próba zlokalizowania strony zasilania po stronie pasażera pojazdu po załadowaniu na podnośnik, aby zaoszczędzić kroki podczas pracy.

3.2 PRECEDURA INSTALACJI



KROK 2: Zamontuj górną płytę obu kolumn.

KROK 3: Podnieś kolumny do pozycji pionowej i ustaw je naprzeciwko siebie w odległości 3556 mm od płyt podstawy.

KROK 4: Użyj istniejących otworów w płycie podstawy kolumny jako prowadnicy do wiercenia otworów o średnicy 3/4" w betonie. Zachowaj minimalną odległość 6" od krawędzi płyty lub szwu. Odstępy między otworami powinny wynosić co najmniej 6 1/2" w dowolnym kierunku. Grubość betonu lub głębokość otworu powinna wynosić co najmniej 4".

ARKUSZ WSKAZÓWEK DOTYCZĄCYCH KOTWICZENIA

- Kotwy muszą znajdować się w odległości co najmniej 6 cali od krawędzi płyty lub jakiegokolwiek szwu.
- Użyć wiertła udarowego do betonu z końcówką z węglików spiekanych, wiertła pełnego o takiej samej średnicy jak kotwa, 3/4" (.775 do .787 cali średnicy). Nie należy używać nadmiernie zużytych lub nieprawidłowo naostrzonych końcówek.
- Podczas wiercenia należy utrzymywać wiertło w linii prostopadłej do podłoża. Nie stosować nadmierny nacisk. Od czasu do czasu należy podnosić i opuszczać wiertło, aby usunąć pozostałości i ograniczyć zakleszczanie.
- Wywierć otwór na głębokość równą długości kotwy.

- Nałożyć płaską podkładkę i nakrętkę sześciokątną na gwintowany koniec kotwy, pozostawiając około 1/2 cala odsłoniętego gwintu.

kotwica. Nie uszkodzić gwintów.

Wbij kotwę w beton, aż nakrętka i płaska podkładka przylegać będą do płyty podstawy. Do dokręcania nie należy używać klucza udarowego. Dokręcić nakrętkę o dwa lub trzy obroty na przeciętnym betonie (utwardzonym przez 28 dni). Jeśli beton jest bardzo twardy, wymagany może być tylko jeden lub dwa obroty. Sprawdzić każdą śrubę kotwiącą za pomocą klucza dynamometrycznego ustawionego na 120 funtów na stopę.

Tylko wyspecjalizowani technicy mogą wykonywać DILL HOLE. Muszą oni nosić odpowiedni sprzęt ochronny.

KROK 5: Używając poziomicy, sprawdź kolumnę pod kątem pionu bocznego i pionu przedniego. Użyj podkładek 3/4" lub podkładek regulacyjnych, umieszczając je jak najbliżej otworów. Zapobiegnie to wygięciu dolnych płyt kolumny. Dokręć śruby kotwiące 3/4" momentem 150 funtów.

KROK 6: Montaż kabli wyrównawczych. Ustaw wózki na pierwszym zatrzasku bezpieczeństwa (podnieś wózki o 350 mm od podstawy). Upewnij się, że każda karetką znajduje się na tej samej wysokości, mierząc od górnej części podstawy do dolnej części karetki (przed rozpoczęciem pracy pod karetkami sprawdź zatrzaski). Wymiar ten powinien mieścić się w zakresie 3/8". Uruchom pierwszy kabel. Dokręć nakrętkę na jednym kołku kabla. Pociągnij drugi koniec kabla i dokręć nakrętkę. Dokręć obie nakrętki. Powtórz powyższe czynności dla drugiego kabla.

KROK 7: Zamontuj wahacze na wózkach. Sprawdź, czy blokada ramienia działa prawidłowo. Zębatka na blokadzie powinna w pełni zatrzaskać się w przekładni na ramieniu.

KROK 8: Zamontuj jednostkę zasilającą na podnośniku.

KROK 9: Podłączenie przewodów hydraulicznych.

KROK 10: Zamontuj płytę podłogową.

KROK 11: Podłącz wyłącznik krańcowy do jednostki zasilającej.

KROK 12: Podłączenie elektryczne do jednostki zasilającej.




Ostrzeżenie: okablowanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami. Należy zlecić certyfikowanemu elektrykowi wykonanie i elektryczne do jednostki zasilającej.

3.3 Regulacja

KROK 1: Wyreguluj napięcie linek karetki. Wyreguluj każdą linkę do około 1/2" luzu na boki. Sprawdź

zwalnia zatrzask, aby upewnić się, że karetką nadal znajduje się na odpowiednim zatrzasku.

KROK 2: Zdejmij korek odpowietrzający z jednostki napędowej i napełnij zbiornik. Należy użyć niepieniącego się i niezawierającego detergentów płynu hydraulicznego typu Ten Weight (SAE-10) (Texaco HD46 lub równoważny). Jednostka pomieści dwanaście litrów płynu.

KROK 3: W tym momencie nie umieszczaj żadnego pojazdu na podnośniku. Wykonaj kilka cykli podnoszenia i opuszczania podnośnika, aby upewnić się, że zatrzaski zatrzasknęły się prawidłowo, a całe powietrze zostało ponownie usunięte z systemu. Aby opuścić podnośnik, należy najpierw podnieść podnośnik, aby usunąć zatrzaski, a następnie pociągnąć w dół uchwyt zwalniający, aby opuścić podnośnik. Jeśli zatrzaski nie synchronicznie, dokręć linkę na zatrzasku, który z  się jako pierwszy.

UWAGA: *Kolek kabla, który łączy się z przednim prawym rogiem karetki, należy najpierw podłączyć, przeciągając kolek przez otwór karetki i do góry, gdzie można go łatwo przytrzymać szczypcami blokującymi. Pociągnij kolek z powrotem na miejsce po przewleczeniu co najmniej 1/2" kołka przez nakrętkę zabezpieczającą. Podłącz pozostałe końce do tylnych prawych rogów karetki z co najmniej 1/2" gwintu za nakrętką zabezpieczającą (kable biegną po wewnętrznej stronie karetki). Może być konieczne ręczne podniesienie obu wózków nad cylinder, aby zapewnić wystarczającą przestrzeń do użycia szczyptic blokujących. Upewnij się, że karetką jest ustawiona w pozycji LOCK.*

4. TESTY I KONTROLE DO WYKONANIA PRZED URUCHOMIENIEM

4.1 TESTY MECHANICZNE

- Mocowanie i dokręcenie śrub, osprzętu i połączeń
- Swobodne przesuwanie ruchomych części
- Czystość różnych części urządzenia
- Położenie urządzenia zabezpieczającego
- Urządzenie blokujące ramiona

4.2 TESTY ELEKTRYCZNE

4.4 TEST OLEJU HYDRAULICZNEGO

- Wystarczająca ilość oleju w zbiorniku
- Brak wycieków
- Działanie cylindra
- Połączenia uziemienia maszyny

4.3 OBSŁUGA NASTĘPUJĄCYCH URZĄDZEŃ

- Wyłącznik krańcowy wzrostu
- Ręczny zawór opuszczania

UWAGA: W przypadku braku oleju należy napelnić zbiornik jednostki napędowej odpowiednią ilością oleju.

4.5 TEST KIERUNKU OBROTÓW

Silnik powinien obracać się w kierunku wskazywanym przez strzałkę umieszczoną na pompie agregatu; należy to sprawdzić, wykonując krótkie rozruchy (każdy rozruch musi trwać maksymalnie dwie sekundy). Jeśli wystąpią problemy z instalacją oleju hydraulicznego, należy zapoznać się z sekcją

Tabela "Rozwiązywanie problemów".

4.6 KONFIGURACJA

OSTRZEŻENIE

**OPERACJE TE MUSZĄ BYĆ ZAWSZE
WYKONYWANE PRZEZ TECHNIKÓW
AUTORIZOWANYCH SERWIS
CENTRUM**



**WSKAZANY W PRZEDNIEJ CZĘŚCI NINIEJSZEJ
INSTRUKCJI.**

4.6.1 TESTY BEZ OBCIĄŻENIA

Na tym etapie należy sprawdzić następujące elementy:

- Czy dźwignia podnoszenia, opuszczania i opuszczania działa prawidłowo;
- Aby stojak osiągnął maksymalną wysokość;
- Brak nienormalnych wibracji w słupkach i ramionach;
- Kliny zabezpieczające wchodzą w żelazne podkładki pod wózkiem;
- Zadziałanie wyłączników krańcowych wzrostu;
- Po wykonaniu wszystkich czynności zgodnie z wcześniejszymi zaleceniami, różnica wysokości między ramionami dwóch wózków jest mniejsza niż 1 cm. Przeciwnie, należy wyregulować ich poziom za pomocą przeciwnakrętek na stalowych linkach synchronicznych.

Gdy adaptery dysku zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy ramiona są zablokowane. W razie potrzeby lekko przesuń ramiona, aż segmenty przekładni zażębią się.

5. DZIAŁANIE



Podnośnik może obsługiwać wyłącznie upoważniony personel w wieku powyżej 18 lat.

Po umieszczeniu pojazdu na podnośniku należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Nie zezwalaj nikomu na przebywanie w obszarze podnośnika podczas cykli podnoszenia i opuszczania. Podczas podnoszenia i opuszczania należy uważnie obserwować pojazd i podnośnik.

Przestrzegać udźwigu znamionowego i rozkładu obciążenia. Nie pozwalać nikomu wchodzić na podnośnik ani przebywać wewnątrz pojazdu.

Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptery dobrze się stykają.

Gdy adaptery dysków zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy zaczepy ramion są zablokowane. Upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte podczas cykli podnoszenia i opuszczania.

W przypadku usterek lub nieprawidłowego działania, takich jak gwałtowny ruch podnośnika lub odkształcenie konstrukcji nośnej, należy natychmiast podeprzeć lub opuścić podnośnik. Wylącz i zablokuj główny wyłącznik. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.

5.1 Przygotowania

Każde ramię podporowe jest wyposażone w automatyczny ogranicznik ramienia, który odblokowuje się automatycznie, gdy winda znajduje się w dolnym położeniu.

Gdy wózki znajdują się w pozycji podniesionej, zabezpieczenie ramienia można odłączyć poprzez pociągnięcie sworznia zwalniającego.

- Całkowicie opuść podnośnik i obróć ramiona do pozycji pełnego p r z e j a z d u .
- Powoli ustaw pojazd w połowie odległości między adapterami. Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Obracaj i wysuwaj ramiona zgodnie z wymaganiami, aby umieścić adaptery pod zalecanymi przez producenta punktami podnoszenia pojazdu.
- Obróć adaptery dysków tak, aby równomiernie stykały się ze wszystkimi czterema punktami podnoszenia.



Nigdy nie odblokowuj zabezpieczeń ramion, gdy podnośnik jest obciążony.

- Opuść pojazd i trzymaj się z dala od windy.

Zawsze podnoś pojazd przy użyciu wszystkich czterech adapterów.



5.2 Podnoszenie

Podczas cykli podnoszenia i opuszczania: Uważnie obserwować pojazd i podnośnik, nie pozwalać nikomu przebywać w obszarze podnośnika i upewnić się, że drzwi pojazdu są zamknięte.

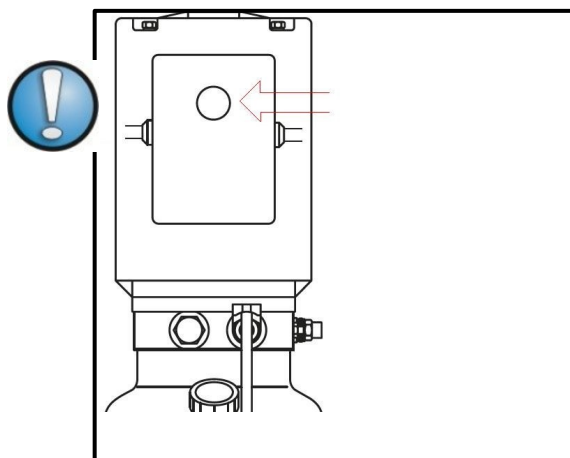


Gdy adaptery dysków zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdzić, czy zaczepy ramion są zablokowane. Po krótkim podniesieniu pojazdu, zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptery stykają się bezpiecznie.

- Naciśnij przycisk na jednostce zasilającej. Podnośnik zatrzyma się po zwolnieniu przycisku lub osiągnięciu limitu ruchu w górę.

Gdy pojazd jest podniesiony:

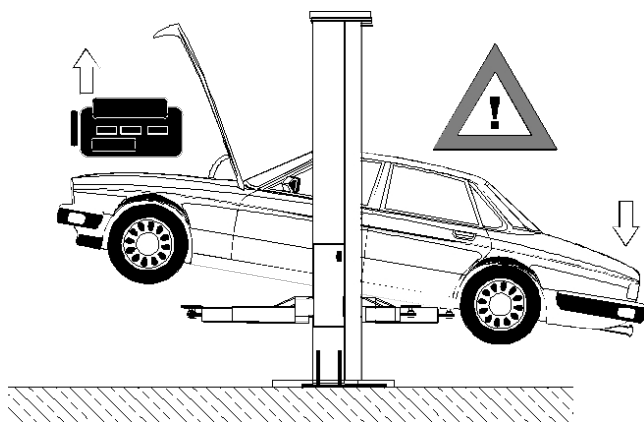
- Powoli ustaw pojazd w połowie odległości między adapterami. Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Obracaj i wysuwaj ramiona zgodnie z wymaganiami, aby umieścić adaptery pod zalecanymi przez producenta punktami podnoszenia pojazdu.
- Obróć adaptery dysków, aby równomiernie zetknęły się ze wszystkimi czterema punktami podnoszenia. Gdy adaptery dysków zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy ramiona są zablokowane. W razie potrzeby lekko poruszaj ramionami, aż segmenty przekładni zazębą się. Nigdy



odblokować zabezpieczenia ramion, gdy podnośnik jest obciążony.

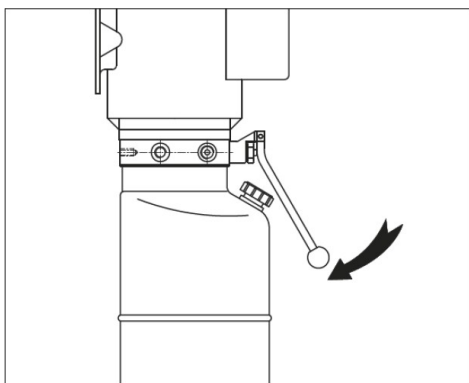
● Opuść pojazd i nie zbliżaj się do podnośnika. Zawsze podnoś pojazd przy użyciu wszystkich czterech adapterów.

Podczas cykli podnoszenia i opuszczania: Uważnie obserwować pojazd i podnośnik, nie pozwalać nikomu przebywać w obszarze podnośnika i upewnić się, że drzwi pojazdu są zamknięte.



5.3 Blokada

● Mechanizm zatraskowy "potknie się", gdy winda podniesie się i opadnie do każdego ogranicznika zatrasku. Aby zablokować windę należy nacisnąć dźwignię opuszczania, aby zwolnić ciśnienie hydrauliczne i pozwolić zatraskowi ustawić się w pozycji zablokowanej.



Przed wejściem pod pojazd należy zawsze zablokować podnośnik. Nigdy nie pozwalaj nikomu wchodzić pod podnośnik podczas jego podnoszenia lub opuszczania. Zapoznaj się z procedurami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji obsługi.



Uwaga: To normalne, że pusty podnośnik opuszcza się powoli. Może być konieczne dodanie ciężaru.

5.4 Opuszczanie



- Podnieś podnośnik, aż zatrzaski opuszczą stojaki zabezpieczające po obu stronach.
- Pociągnij i zwolnij zatrzaski bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie: Zawsze należy upewnić się, że zatrzaski zabezpieczające po obu stronach opuszczają bagażnik w tym samym czasie podczas pociągania w dół uchwyty zwalniającego poprzez regulację linki.

- Naciśnij dźwignię na jednostce zasilającej, aby opuścić podnośnik.



6. HARMONOGRAM KONSERWACJI

Poniższa okresowa konserwacja to sugerowane minimalne wymagania i minimalne odstępy czasu; skumulowane godziny lub okres miesięczny, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Jeśli usłyszysz hałas lub zobaczysz jakiegokolwiek oznaki zbliżającej się awarii - natychmiast przerwij pracę - sprawdź, popraw i/lub wymień części zgodnie z wymaganiami.

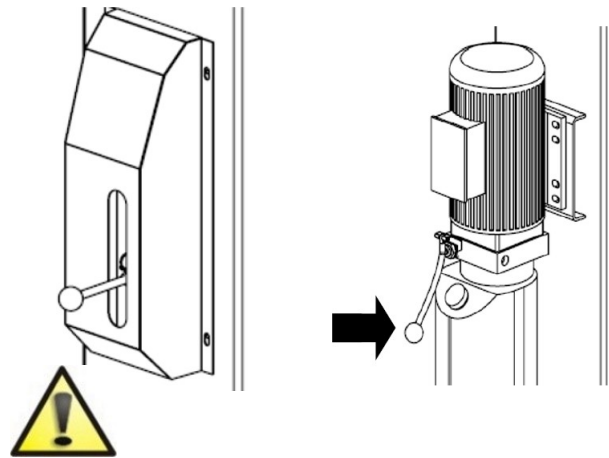
**OSTRZEŻENIE - UŻYTKOWNICY
POWINNI ZAWSZE SPRAWDZAĆ
SPRZĘT PODNOSZĄCY NA POCZĄTKU
KAŻDEJ ZMIANY. TE I**

**INNE OKRESOWE KONTROLE SĄ
OBOWIĄZKIEM UŻYTKOWNIKA.**

6.1 CODZIENNA KONTROLA PRZEDOPERACYJNA (8 GODZIN)

Użytkownik powinien przeprowadzać codzienną kontrolę. UWAGA! UWAGA! Codzienna kontrola systemu zatrząsków bezpieczeństwa jest bardzo ważna - wykrycie awarii urządzenia przed jej wystąpieniem może uchronić użytkownika przed kosztownymi uszkodzeniami mienia, utratą czasu produkcji, poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

- Sprawdź blokadę bezpieczeństwa pod względem dźwiękowym i wizualnym podczas pracy.



- Sprawdzić, czy zatrzaski zabezpieczające poruszają się swobodnie i są w pełni połączone ze stelażem.
- Sprawdź połączenia hydrauliczne i przewody pod kątem wycieków.
- Sprawdź połączenia łańcucha - zagięcia, pęknięcia i luzy.
- Sprawdź połączenia kabli - zagięcia, pęknięcia i luzy. Sprawdź, czy kable nie są postrzępione zarówno w pozycji podniesionej, jak i opuszczonej.
- Sprawdź pierścienie osadcze na wszystkich rolkach i kołach pasowych.
- Sprawdź i dokręć śruby, nakrętki i wkręty.
- Sprawdź okablowanie i przełączniki pod kątem uszkodzeń.
- Płyta bazowa powinna być wolna od brudu, smaru i innych substancji powodujących korozję.
- Sprawdzić podłogę pod kątem pęknięć naprężeniowych w pobliżu śrub kotwiących.
- Sprawdź zabezpieczenia wahacza.

6.2 COTYGODNIOWA KONSERWACJA (40 GODZIN)

- Sprawdź moment dokręcenia śrub kotwiących do 150 ft-lbs dla śrub kotwiących 3/4".



Nie używaj klucza udarowego.

- Sprawdzić podłogę pod kątem pęknięć naprężeniowych w pobliżu śrub kotwiących.
- Sprawdź poziom oleju hydraulicznego.
- Sprawdź i dokręć śruby, nakrętki i wkręty.
- Sprawdzić zespół ściągacza cylindra pod kątem swobodnego ruchu lub nadmiernego zużycia jarzma cylindra lub sworznia koła pasowego.
- Sprawdź, czy koło linowe nie porusza się swobodnie i nie jest nadmiernie zużyte.

6.3 ROCZNA KONSERWACJA

- Nasmarować łańcuch.
- Nasmarować bloki dociskowe i powierzchnię kolumny stykającą się z blokami dociskowymi.
- Wymiana płynu hydraulicznego, dobra procedura konserwacji wymaga utrzymywania płynu hydraulicznego w czystości czysty. Nie można ustalić sztywnych reguł;

rozważane. W przypadku pracy w zapyłonym środowisku może być wymagana krótsza przerwa.



Poniższe czynności powinny być wykonywane wyłącznie przez przeszkolonego specjalistę ds. konserwacji.

- Wymienić przewody hydrauliczne.
- Wymień łańcuchy i rolki.
- Wymienić kable i koła pasowe.
- W razie potrzeby wymień lub przebuduj siłowniki pneumatyczne i hydrauliczne.
- W razie potrzeby wymień lub przebuduj pompy/silniki.
- Sprawdź tłoczysko siłownika hydraulicznego i pneumatycznego oraz końcówkę tłoczyska (gwint) pod kątem odkształceń lub uszkodzeń.
- Sprawdź mocowanie cylindra pod kątem poluzowania lub uszkodzenia.

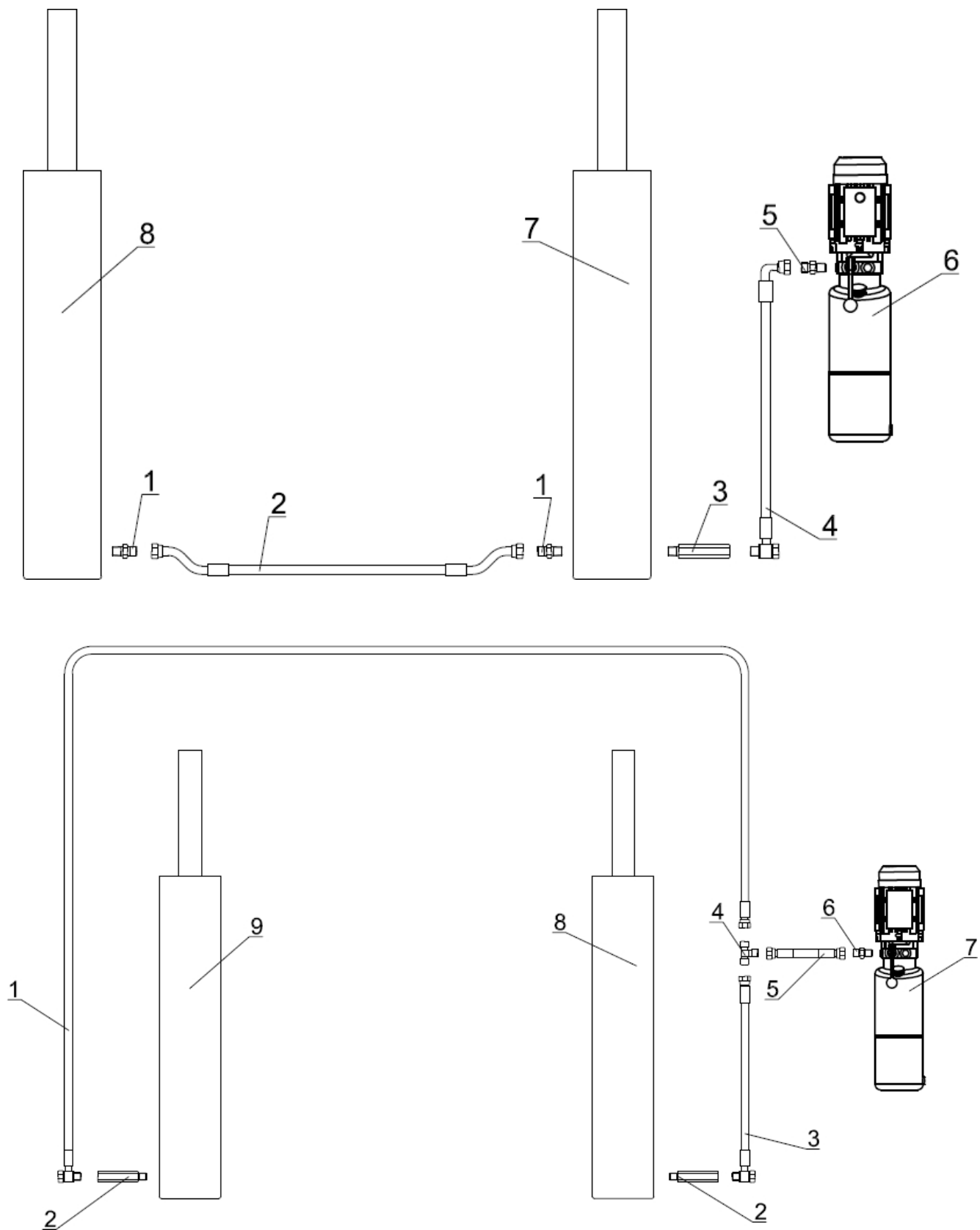
Przeniesienie lub zmiana komponentów może powodować problemy. Każdy komponent w systemie musi być kompatybilny; niewymiarowy lub ograniczony przewód spowoduje spadek ciśnienia. Wszystkie połączenia zaworów, pomp i węży powinny być uszczelnione i/lub zaślepienie przed użyciem. Węże powietrzne mogą być używane do czyszczenia złączy i innych elementów. Dopływ powietrza musi być jednak przefiltrowany i suchy, aby zapobiec zanieczyszczeniu. Najważniejsza jest czystość - zanieczyszczenie jest najczęstszą przyczyną nieprawidłowego działania lub awarii sprzętu hydraulicznego.

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Patrz następna strona.

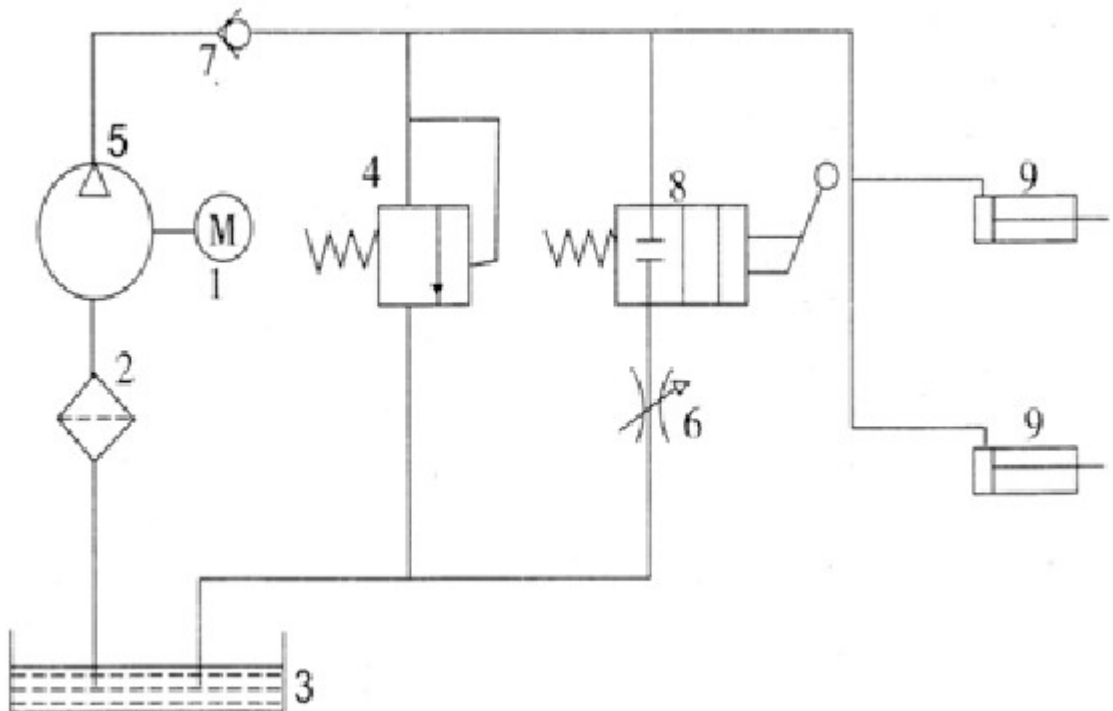
Kłopoty	Przyczyna i zjawiska	Uchwały
Silnik nie pracuje.	Przepalony wyłącznik lub bezpiecznik	Wezwać elektryka.
	Zadziałało przeciążenie termiczne silnika	Poczekaj, aż przeciążenie ostygnie.
	Wadliwe połączenia przewodów	Wezwać elektryka.
	Uszkodzony przycisk podnoszenia	Wezwać elektryka w celu sprawdzenia.
Silnik pracuje, ale nie podnosi się.	Kawałek śmieci znajduje się pod zaworem zwrotnym	Naciśnij uchwyt w dół i jednocześnie naciśnij przycisk w górę. Przytrzymaj przez 10-15 sekund. Powinno to spowodować przepłukanie systemu.
	Luz między zaworem nurnikowym uchwytu opuszczania jest zbyt mały.	Sprawdź luz między zaworem tłoka uchwytu opuszczania. Powinien on wynosić 1/16".
	Brud na kuli i gnieździe zaworu zwrotnego.	Zdejmij pokrywę zaworu zwrotnego i wyczyść kulę oraz gniazdo.
	Zbyt niski poziom oleju.	Poziom oleju powinien znajdować się tuż pod otworem korka odpowietrzającego, gdy podnośnik jest opuszczony!!!
Olej wydostaje się z odpowietznika jednostki napędowej:	Zbyt szybkie opuszczanie podnośnika przy dużym obciążeniu.	Usunąć nadmierny ciężar z podnośnika.
	Zbiornik oleju przepełniony.	Zmniejszyć ilość oleju do poziomu.
Silnik szumi i nie działa.	Ośłona wirnika wentylatora jest wgnieciona.	Zdejmij i wyprostuj.
	Wadliwe okablowanie	Zadzwoń do elektryka.
	Zły kondensator	Wezwać elektryka.
	Niskie napięcie	Wezwać elektryka.
	Przeciążony podnośnik	Usunąć nadmierny ciężar z podnośnika.
Podnoszenie szarpnięć w górę i w dół.	Powietrze w układzie hydraulicznym	Podnieść podnośnik do góry i z powrotem na podłogę; Powtórzyć 4-6 razy. Nie dopuścić do przegrzania jednostki zasilającej.
Wycieki oleju	Wycieki oleju wokół kołnierza montażowego zbiornika. Zbiornik oleju przepełniony.	Sprawdź poziom oleju w zbiorniku. Poziom powinien znajdować się dwa cale poniżej kołnierza zbiornika. Sprawdź za pomocą śrubokręta.
	Olej wycieka wokół końca tłocyska cylindra. Uszczelka tłocyska cylindra nie działa.	Odbudowa lub wymiana cylindra.
	Olej wycieka wokół odpowietznika cylindra. Uszczelka tłoka cylindra nie działa.	Odbudowa lub wymiana cylindra.
Winda nadmiernie hałasuje.	Noga podnośnika jest sucha i wymaga smarowania.	Nasmarować nogi.
	Zespół koła pasowego cylindra lub zespół koła pasowego linki nie porusza się swobodnie.	Nasmarować zespół koła pasowego.
	Może wystąpić nadmierne zużycie sworzni lub jarzma cylindra.	Wymień sworznie lub jarzmo sprzęgła.

DODATEK A
SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA



DODATEK B

SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA OLEJU HYDRAULICZNEGO



S/N	OPIS
1	Silnik
2	Filtr
3	Zbiornik
4	Ciśnieniowy zawór nadmiarowy
5	Pompa
6	Zawór sterujący przepływem
7	Zawór zwrotny
8	Zawór kierunkowy
9	Cylinder roboczy

GWARANCJA

Elementy konstrukcyjne nowego podnośnika samochodowego są objęte trzyletnią gwarancją na sprzęt. Komponenty operacyjne są objęte roczną gwarancją dla pierwotnego nabywcy na wady materiałowe i produkcyjne.

Producent naprawi lub wymieni według własnego uznania w tym okresie te części zwrócone do fabryki z opłaconym z góry frachtem, które po sprawdzeniu okażą się wadliwe.

Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie pierwotnego nabywcy urządzenia. Niniejsza gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych zwykłym zużyciem, nadużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniami transportowymi lub uszkodzeniami wynikającymi z niewłaściwej konserwacji.

Niniejsza gwarancja jest wyłączna i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyrażone lub dorozumiane.

W żadnym wypadku producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody szczególne, wynikowe lub uboczne z tytułu naruszenia lub opóźnienia w realizacji gwarancji.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych lub dodawania ulepszeń do swojej linii produktów bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań do wprowadzania takich zmian w produktach sprzedanych wcześniej.