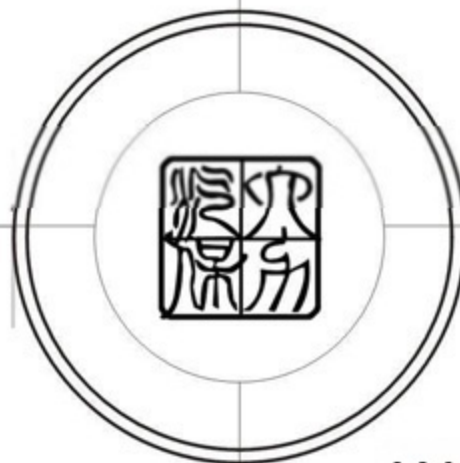


ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА



ШИНОМОНТАЖНИЙ СТЕНД



W-528C

Зміст

1 ЗАГАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ

- Ця інструкція є невід'ємною частиною виробу. Перед використанням продукту необхідно уважно прочитати попередження та інструкції, описані в цьому керівництві. Всі ці попередження та інструкції нададуть вам важливу інформацію про безпечне використання та обслуговування.
- Дбайливо зберігайте цей посібник для використання в майбутньому.
- Уважне прочитання цього посібника з експлуатації допоможе оператору правильно використовувати машину, і в цьому випадку дилер забезпечить довгострокове та ефективне післяпродажне обслуговування. Виробник та дилери не несуть відповідальності за проблеми, викликані неправильною експлуатацією.
- **Небезпека**

Цей процес може призвести до серйозного пошкодження або смерті.

-Попередження

Небезпечний процес може призвести до серйозних пошкоджень або смерті.

-Примітка

Небезпечний процес може призвести до серйозних пошкоджень або смерті.

- Перш ніж підключати джерело живлення та повітря, вам слід уважно прочитати посібник. Зберігайте примітки щодо експлуатації та попередження в посібнику та на машині. Відповідні інформаційні дані, а також документи та дані в процесі продажу слідують ретельно зберігати. Різні серійні номери машин будуть забезпечені різними інструкціями експлуатації. Операторам слід звернути увагу до ефективності керівництва.



Небезпека

Ви повинні використовувати машину відповідно до вимог, зазначених у керівництві. Виробник та дилери не несуть відповідальності за проблеми, викликані неправильною експлуатацією.



Попередження

Машиною має керувати професійний персонал. Оператор повинен розуміти керівництво та пройти професійне навчання. Якщо на машині працюватиме непрофесійний персонал, це може призвести до травм, а також пошкодження шини та обода.



Примітки

Усі зображення у посібнику відповідають оригінальній конструкції машини. Конструкція, показана на зображеннях, може відрізнятися від фактичної конструкції машини.

Машина створена для того, щоб давати вказівки персоналу, який має деякі навички в галузі механіки та електрики. Тому основні процеси, такі як закріплення болтів, можна опустити. Не намагайтеся доручити керування машиною персоналу без досвіду. Якщо ви маєте будь-які вимоги, пов'язані з цим, зверніться до дилера за допомогою.

2. ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ

-ГАБАРИТНИЙ РОЗМІР

- Довжина-----A = 1130 мм
- Максимальна довжина-----A = 1620 мм
- Ширина -----Б=1050мм
- Макс. широта у процесі роботи-----В1 = 1550 мм
- мін. Висота-----В = 1710 мм
- Застосовне колесо: стандартне колесо, колесо із заднім ходом, колесо без центрального отвору, колесо спущеним ходом.

-Діапазон колеса

- Діаметр обода -----9-26 дюймів
- Макс. діаметр шини-----960 мм
- Макс. ширина шини-----13 дюймів

-Тип програвача

- Затиснутий ----- затискна губка
- Виправлено----- затискна губка
- Тип затиску----- пневматичний
- Яку вів-----двигун
- Крутний момент-----1100 Нм
- Число оборотів -----7/14 про/хв

-Система руйнування бортів

- Інструмент для руйнування бортів ----- лезо
- Виправити стиль----- керівництво
- Стиль підключення -----пневматичний
- Макс. робочий розмір-----340 мм
- Тиск прес-диска-----2500 кг

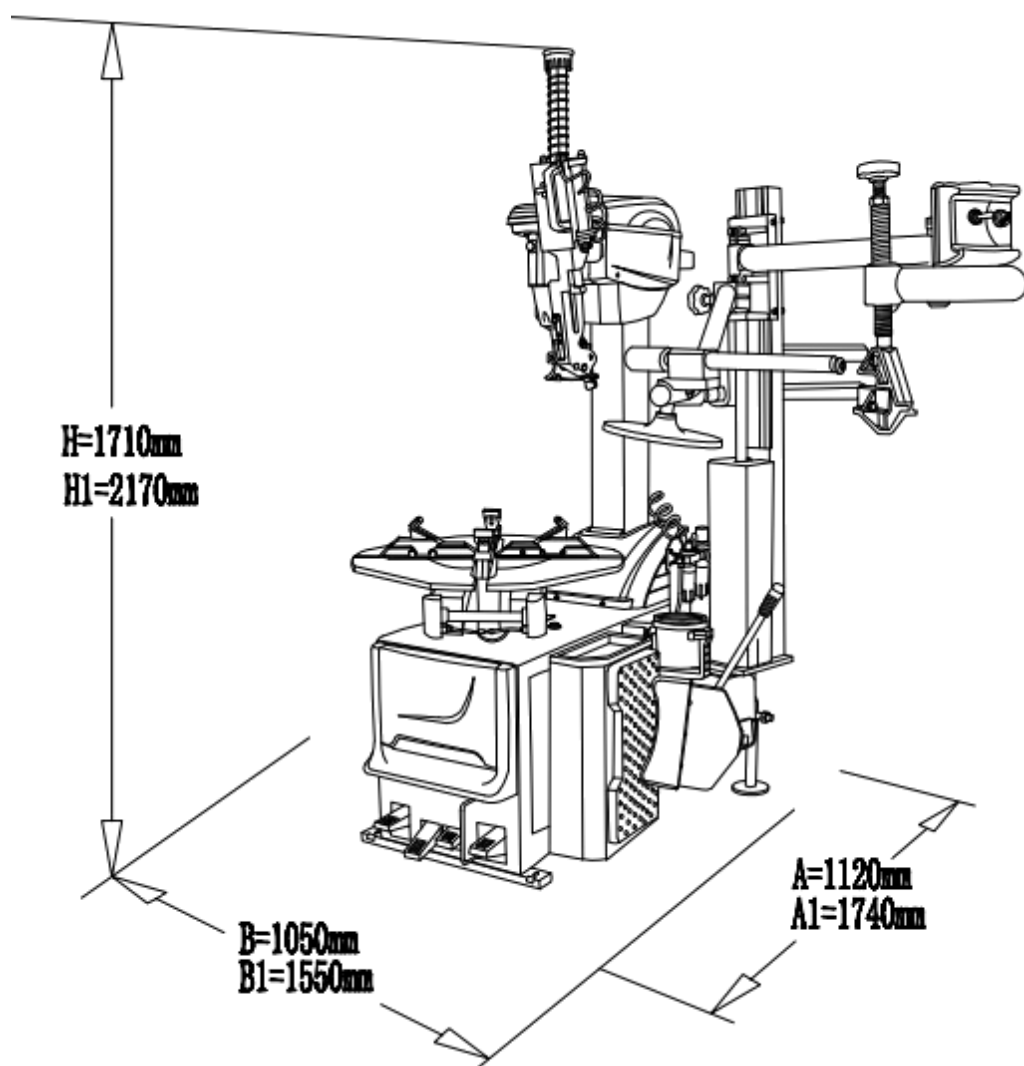
-Джерело живлення

- Один етап -----220 В/110 В-1,1 кВт, 50 Гц/60 Гц
- Трифазний-----380 В/0,7-0,9 кВт/1400-2800 об/хв
-

- Тиск подачі повітря -----8-10 бар

- Шум

Рівень шуму робочому місці -----<70 дБ



3. Облaсті застосування

Ця машина є шиномонтажним верстатом з пневматичним і електричним приводом. Він може працювати з автомобільними шинами, вага та розмір яких зазначені у розділі технічних параметрів.

-Шина застосовується:

- Стандартні та звичайні шини
- Реверсивна шина
- Шина без центрального отвору,
- Спустити колесо



Увага: кожен тип шин має свій особливий метод експлуатації.

- Примітка: Демонтаж/монтаж шини старого автомобіля віком понад 30 років/модифікованих автомобільних шин/шини з модифікованим ободом може призвести до аварії.

4. Схема машини



Розібратися з усією інформацією щодо машини. Зрозуміти,

як запобігти виникненню аварії. Зрозуміти, як

користуватися шиномонтажним верстатом.

Зрозуміти всі функції. Зрозуміти всю клавішу

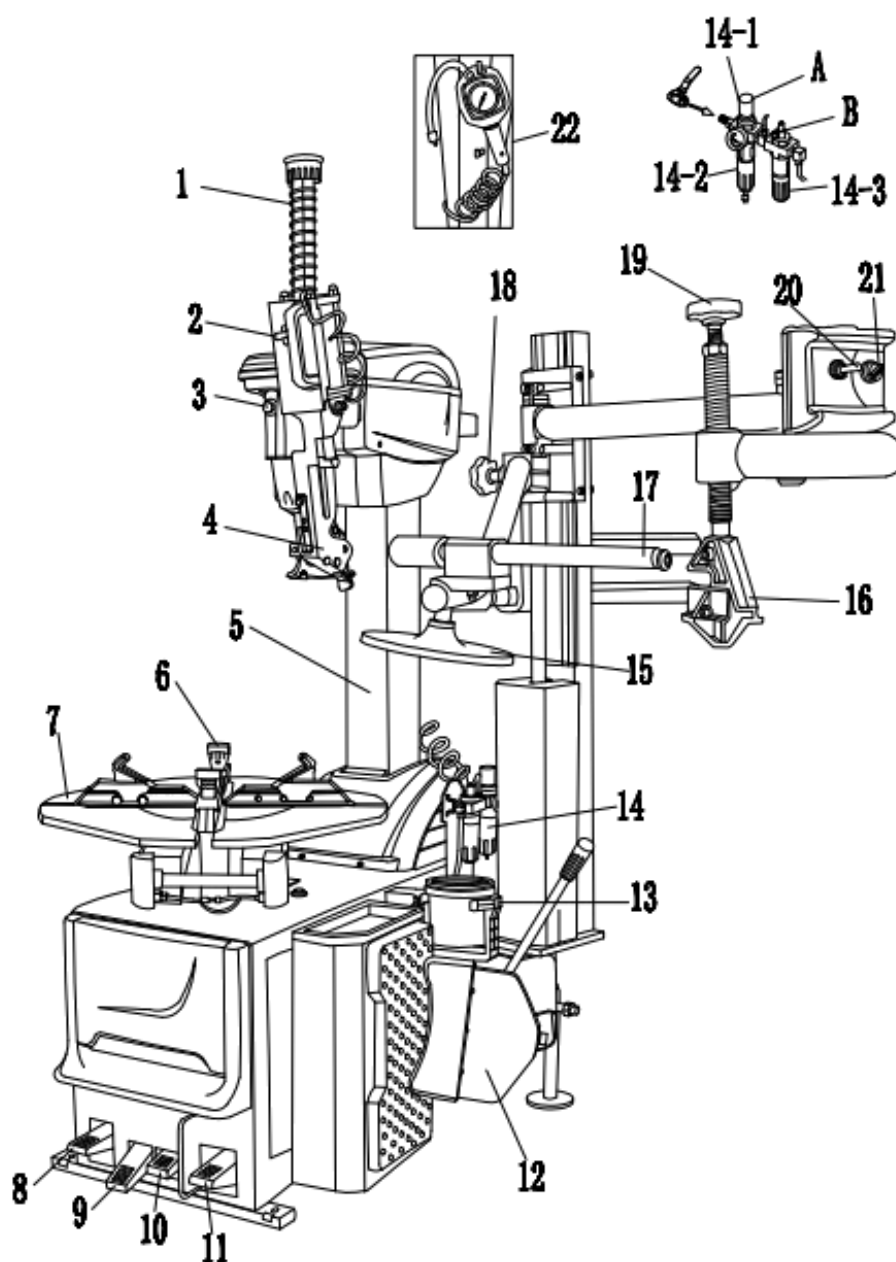
керування. Зрозуміти кожну операцію частини

керування.

Все це розуміння може запобігти нещасному випадку і гарантувати правильну

роботу шиномонтажного верстата. Встановлення машини має бути правильною та працювати

правильно, і навіть періодично проводити технічне обслуговування.



- Структура машини

- 1 Шестигранний вал-----Для фіксації робочої головки 2. Регулюючий клапан автоматичної безважільної системи -----Для управління переміщенням безважільної системи. 3 Запірний клапан горизонтального важеля -----Для блокування та розблокування шестигранного валу та горизонтального важеля.
- 4 Автоматична безважільна система ----- Демонтаж та монтаж шини. 5 стовпець-----Для утримання горизонтального важеля. 6 Затискні губки -----Для затиску обода. 7 Програвач----- Щоб закріпити шини 8 Педаль нахилу назад----- Для управління нахилом колони. 9 Педаль для затиску губок ----- Для керування затискними губками. 10 Педаль бортовіджимача ----- управління бортовим переривником. 11 Педаль для програвач----- Для керування обертанням поворотного столу. 12 Бортвідбійник -----Щоб зламати борт шини. 13Тримач для лубрикатора -----Для утримання лубрикатора. 14 Повітряний фільтр
- 14-1Редукційний клапан-----Для регулювання тиску повітря. 14-2 Фільтр для води -----Щоб відокремити воду від повітря. 14-3 Олійний ковпачок -----Для подачі олії повітряними трасами. 15 Підйомна пластина----- Підняти нижню бортик. 16 Пресовий блок -----Щоб натиснути на борт шини. 17 Притискний ролик ----- Для полегшення демонтажу та монтажу шин. . 18 Ручка-----Для блокування притискного ролика 19 Ручка-----Регулювання висоти притискного блоку 20 Регулюючий клапан помічника ----- Для управління переміщенням помічника вгору і вниз 21 Замикаючий клапан притискного ролика----- Блокування та розблокування притискного ролика. 22 Індикатор інфляції PCL ----- Щоб накачати шину

-Паспортна табличка машини

На кожній машині вказаний технічний параметр і серійний номер.



Попередження

Забороняється знімати паспортну табличку з машини.

- На кожній машині вказано заявлений технічний параметр та серійний номер.

- | | |
|------------|---------------------------------------|
| • В | напруга, що подається на машину |
| • А | номінальний струм, коли машина працює |
| • КВт | частота |
| • ХЗ | фаза електроживлення, робоче |
| • РН | тиск подачі повітря, серійний |
| • БАР | номер машини, сертифікована |
| • Сейл Н. | система управління, знак безпеки |
| • ISO 9001 | СЕ. |
| • СЕ | |

- Заповнена інформація про модель та серійний номер машини буде корисна для

Наш технічний персонал надасть вам обслуговування та технічну підтримку, а також зробить заміну деталей точнішою і простішою. Якщо існує різниця між даними в посібнику та даними на паспортній табличці, то дані на паспортній табличці слід вважати правильними.

Вимоги безпеки та примітки

1. Використовуйте

Ця машина використовується для демонтажу/монтажу автомобільних шин. Розмір обода 9-26 дюймів. Максимальний діаметр колеса може досягати 950 мм.

Будь-яке інше використання буде неправильним.

Спеціальна заява: Виробник не несе жодної відповідальності за будь-які збитки, які виникли внаслідок експлуатації, не зазначеної в інструкції.

2. Загальні запобіжні заходи.

- Експлуатувати цю машину може лише авторизований персонал, який пройшов спеціальну підготовку.
- Виробник не несе жодної відповідальності за будь-яку пряму чи непряму шкоду, що виникла в результаті модифікації машини без дозволу виробника.
- Коли машина поставляється із заводу, вона оснащена повним посібником з експлуатації та попереджувальною наклейкою. Якщо вони пошкоджені або зіпсовані за будь-якими причин, попросіть виробника замінити їх.
- Машину слід зберігати далеко від легкозаймистих та вибухонебезпечних матеріалів. Його також слід берегти від сонця та яскравого світла. Місце для розміщення машини має бути добре провітрюється.
- Обов'язково використовуйте оригінальні деталі та аксесуари.
- Машина має бути встановлена уповноваженим персоналом відповідно до керівництва. У
- час роботи слід звернути увагу до наявності будь-якої небезпеки. Як тільки ви виявите небезпека, негайно зупиніть машину та зверніться до дилера.
- Коли машина працює, сторонній персонал не повинен наближатися до машини.
- Оператор повинен носити захисне обладнання, таке як рукавички, окуляри та комбінезон, щоб запобігти випадковій травмі.



Попередження

Переконайтеся, що заземлення машини є ідеальним.



Попередження

Під час експлуатації машини сторонній персонал не повинен наближатися до машини.



Попередження

Недотримання вимог щодо експлуатації або вимог щодо попередження про небезпеки, вказаних у посібнику, призведе до травм операторів чи персоналу, що знаходиться поблизу. Перш ніж підключити машину до джерела живлення, уважно прочитайте керівництво та попередження. Машиною повинен керувати професійний персонал. Оператор повинен пройти спеціальну підготовку та розуміти вимоги керівництва. Він чи вона також повинні розуміти відповідні вимоги безпеки та докладні вимоги в процесі експлуатації. Оператор не повинен запускати машину після вживання алкоголю.

Оператор повинен звернути увагу на:

- Зрозуміти всі вимоги, зазначені у посібнику;
- Зрозуміти функцію машини;
- Не допускайте до машини сторонніх осіб;
- Безпека встановлення машини повинна відповідати відповідним місцевим законам та правилам;
- Переконайтеся, що оператори пройшли навчання і мають навички керування машиною. Їх необхідно контролювати;
- Не від'єднуйте болти, гайки та інші компоненти машини;
- Перш ніж вимкнути електроживлення, ви не повинні торкатися двигуна та частин машини під напругою, такою як шнур живлення;
- Уважно прочитайте інструкцію та дізнайтеся, як правильно та безпечно користуватися машиною;
- Збережіть посібник для подальшого використання.



Попередження

Не знімайте наклейки із зазначенням небезпеки, попередження щодо техніки безпеки та поради щодо експлуатації з машини.

Якщо є будь-які пошкодження, будь ласка, зв'яжіться з місцевим дилером.

- У процесі використання та обслуговування оператор повинен звертати увагу на небезпеку високої електричної напруги.
- Не модифікуйте машину та не використовуйте неоригінальні деталі без дозволу.
- Оператори повинні носити щільні комбінезони, рукавички, захисні окуляри чи захисне взуття тощо.



Попередження

При експлуатації або обслуговуванні забороняється носити вільний одяг, довге волосся або намисто.

ТРАНСПОРТ

1. Транспортування та упаковка

Для транспортування машини потрібно використовувати оригінальну упаковку. Упаковка має відповідати наступним вимогам:

- вимога до розміру упаковки:

Ширина 1000 мм

Довжина 1150 мм

Висота 1700 мм

- Загальна вага машини, тобто вага машини плюс коробка: 420 кг.

2. Вимоги до умов транспортування та зберігання.

Температура - 25°C-+55°C



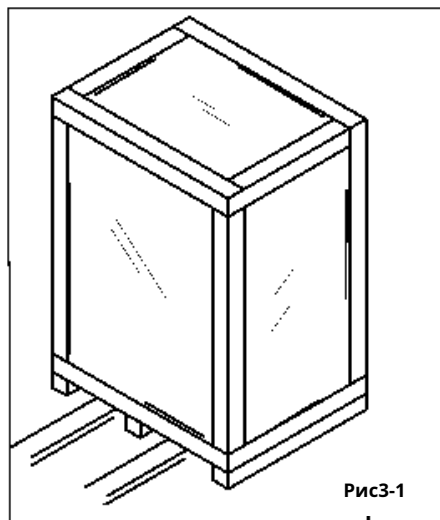
Попередження

Не кладіть інші предмети на коробку.

3. Спосіб транспортування

Як показано на малюнку, від'єднайте верхню упаковку.

Підключіть вилку навантажувача знизу оригінальної упаковки.



Примітка:

Збережіть оригінальну упаковку для можливого транспортування у майбутньому.

Розпакування

1. Розпакування

- Під час розпакування оператор повинен використовувати відповідні захисні засоби, наприклад
- рукавички. Уважно перевірте пакувальний лист машини щодо помилок, пов'язаних з кількістю деталей. Якщо є якась помилка, негайно зв'яжіться з продавцем.
- Предмети у картонній упаковці, такі як дошка, цвяхи, шурупи та пластикові пакети, повинні зберігатися у безпечному місці.
- За наявності будь-яких забруднювачів або нерозкладних речовин слід поводитися з ними в відповідно до правил, зазначених у місцевих законах та правилах.



Попередження

- У процесі розпакування, складання та транспортування слід дотримуватись наступних вимог та поводитися з ними обережно. Або це зашкодить машині.
- Зніміть верхню кришку коробки та перевірте, чи немає пошкоджень під час транспортування. Знайдіть кріпильний болт, щоб закріпити машину на піддоні, і приготуйтеся висунути машину.

2 транспорти

- Підніміть машину з піддону. Зв'яжіть підйомну стрічку (мод. DR 750 довжиною 3 м та DR 735 довжиною 1,5 м з коефіцієнтом 6:1).
- Незалежно від того, коли переміщувати машину, вам слід скористатися вказаними вище методами.
- Ви не можете переміщати машину, якщо вона не відключена від подачі повітря та електроживлення.

Монтаж

1 Встановлення

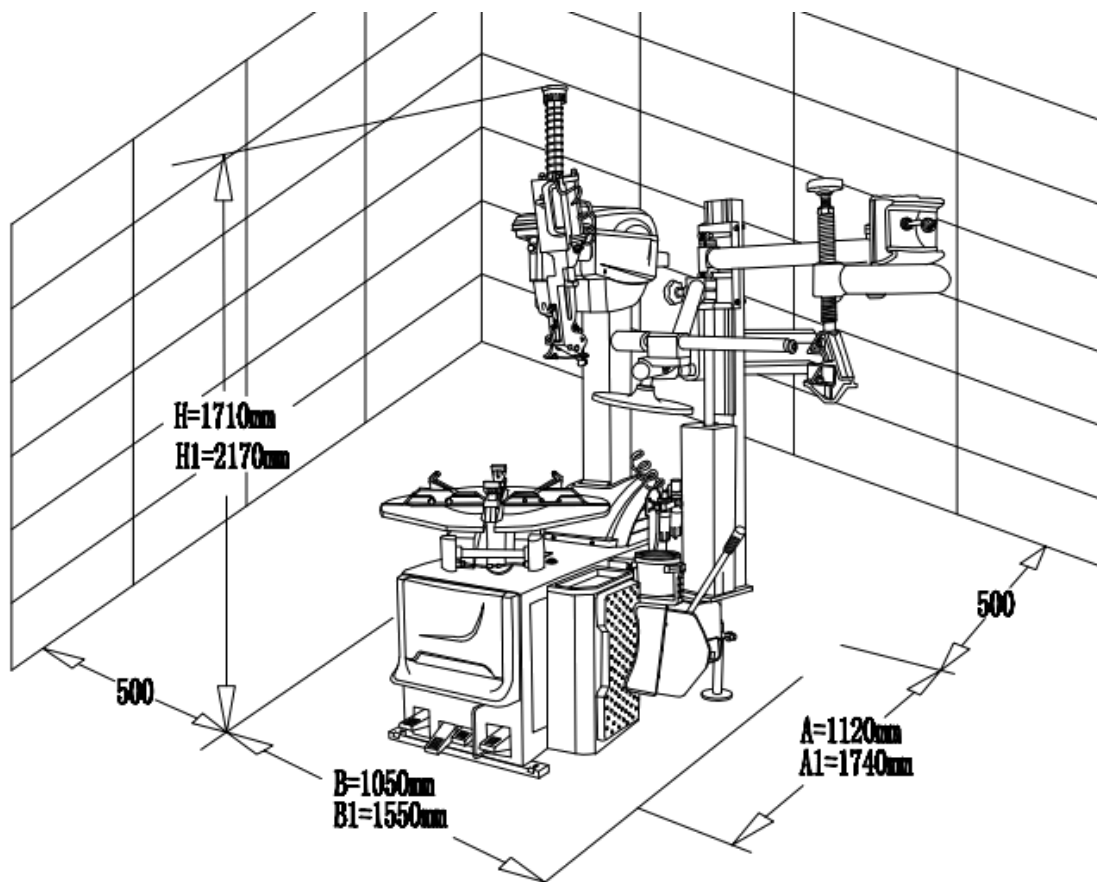
- Вимоги до середовища встановлення

Температура	4-40°C
Рівень моря	<1000 м
Вологість	50% 40°C-90% 20°C

- Вибираючи положення установки, ви повинні забезпечити безпеку машини під час її роботи у нормальних робочих умовах.
- Ця машина повинна бути підключена до мережі та системи стисненого повітря, тому ми пропонуємо вам встановити машину поряд із джерелом живлення.
- Положення установки має залишати як мінімум простір, вказаний на наступному малюнку, щоб забезпечити вільне переміщення кожної частини машини.
- Якщо машина встановлена на відкритому повітрі, необхідно вжити заходів для запобігання дощу та сонця. Загалом кажучи, цю машину не можна використовувати на відкритому повітрі.
- Робота має бути достатньо освітлена, щоб оператори могли спостерігати кожну деталь операції.



Крім оператора, коли машина працює, будь-який інший персонал не повинен у робочій зоні.



2. Ремонт машини

- Від'єднайте болти та гайки, закріплені на шасі машини. Зв'яжіть підйомну стрічку (мод. DR 750 довжиною 3 м та DR 735 довжиною 1,5 м з коефіцієнтом 6:1).

Підніміть машину

- Вийміть піддон і розташуйте його в заздалегідь вибраному місці.



Зверніть увагу, щоб сопло та повітряний шланг на машині не були пошкоджені.

у процесі підйому. Будьте уважні під час підйому машини.



При накачуванні шини на поворотному столі необхідно зафіксувати машину землі.

- Використовуйте болт М10 класу 12,9 через отвір у піддоні, щоб закріпити машину на землі.

3. Підключення подачі повітря та електроживлення до машини.

- Підключіть машину до електричного кола. Відповідно до специфікації електричної потужності, електрична ланцюг повинен бути оснащений запобіжником і ідеально заземленим заземлюючим проводом, а також має бути підключений захисний вимикач.
- Примітка. Якщо в машині немає вилки, користувач повинен підготувати вилку на 16 А, адаптовану до робочої напруги машини відповідно до норм електричної потужності.
- Відхилення напруги має становити 0,9-1,1 рази від номінального діапазону напруги, а відхилення частоти має становити 0,99-1,01 разів від номінального діапазону частоти. Вам слід вжити необхідних заходів захисту.

За підключення електричного кола повинен відповідати професійний персонал.

- Електрична мережа в робочій зоні має бути надійно заземлена.
- Якщо ви не використовуєте машину, будь ласка, вчасно відключіть живлення, щоб запобігти випадковому використанню машини.
- Якщо машина не буде використовуватись протягом тривалого часу і вона підключена до електричного шафі безпосередньо, а не через вилку. Електрична шафа має бути замкнена. Тільки професійний персонал може відкрити машину, щоб запобігти її випадковому використанню.

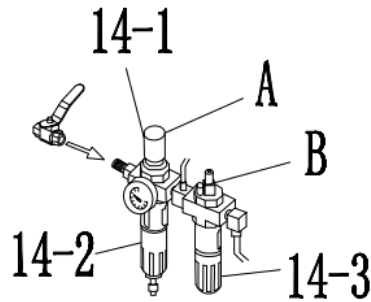


Попередження

Машини повинні бути заземлені і не приєднувати заземлюючий провід до нагрівача, водопровідного, телефонного кабелю і т.д.

- Забезпечте подачу стисненого повітря відповідно до вимог машини. Подробиці цих вимог наведено у розділі «Технічні параметри». Тиск і витрата повітря, що подається, повинні відповідати вимогам використання машини. А тиск коливається від 8 до 16 бар.
- Використовуйте спеціальний повітряний шланг для з'єднання з водовідділювачем, регулятором подачі повітря та лубрикатором на боці машини. Будь ласка, дивіться малюнок. Будь ласка, переконайтеся, що масло повністю залито та досягає стандартного рівня. Олія, що міститься в лубрикаторі, повинна бути олією SAE20, інакше повітряний канал не буде змащений, і комплекти ущільнень будуть пошкоджені протягом короткого часу.

- Користувач повинен встановити запірний клапан подачі повітря та клапан регулювання тиску перед машиною.



4. Система контролю випробувань

Педальна система керування

- Натисніть на педаль управління обертанням поворотної платформи 11, поворотна платформа почне обертатися за годинниковою стрілкою. І підніміть педаль управління обертанням поворотної платформи 11, поворотна платформа почне обертатися проти годинникової стрілки.
- Якщо шиномонтажний верстат оснащений двошвидкісним двигуном, встановіть педаль керування обертанням поворотної платформи 11 на першу передачу, і поворотна платформа почне обертатися за годинниковою стрілкою на низькій швидкості. А якщо перейти на другу передачу, поворотний стіл обертатиметься за годинниковою стрілкою на високій швидкості. А якщо підняти педаль вгору, вертушка обертатиметься проти годинникової стрілки.
- Опустіть педаль управління горизонтальним важелем 8 в нижнє положення, і горизонтальний важіль висунеться назовні. Підніміть педаль керування горизонтальним важелем 8 у крайнє верхнє положення і горизонтальний важіль повернеться у вертикальнє положення.
- Натисніть на педаль керування лезом 10, лезо запрацює, відпустіть педаль керування лезом 10, лезо повернеться у вихіднє положення.
- Опустіть педаль керування відкриттям/закриттям затискної губки 9 до першої передачі, та затискна губка відкриється. Опустіть педаль керування відкриттям/закриттям затискної губки 9 на другу передачу, і затискач припиниться будь-якої миті. Опустіть педаль управління відкриттям/закриттям затискної губки 9 на третю передачу, і затискна губка закриється.
- Якщо горизонтальний важіль знаходиться в найдальшому положенні, горизонтальний важіль відпуститься і головка інструменту впаде. У середньому положенні горизонтальний важіль буде звільнено, і головка інструменту підніметься вгору.
- У крайньому положенні горизонтальний важіль та головка інструменту будуть заблоковані.
- Натисніть вгору клапан управління вертикальним переміщенням помічника 20, помічник переміститься вгору. Зупиніться і помічник перестане рухатися. Натисніть вниз на клапан керування вертикальним переміщенням помічника помічник переміститься вниз.
- За годинниковою стрілкою Потягніть кнопку блокування притискного ролика 21, ролик зафіксується. Проти годинникової стрілки. Потягніть кнопку блокування притискного ролика шини, ролик звільниться.

Вузол очищення повітря

- Редукційний клапан 14-1: Витягніть ручку на верхньому кінці редукційного клапана. обертання за годинниковою стрілкою/проти годинникової стрілки дозволяє регулювати тиск подачі

машини. Після регулювання натисніть кнопку А.

- Водовідділювач 14-2: Поворот ручки В за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки на нижньому кінці водовідділювача дозволяє спустити воду зі склянки для води.
- Лубрикатор 14-3: Поверніть ручку на верхньому кінці лубрикатора. обертанням за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки можна регулювати швидкість подачі олії в лубрикатор.

Примітка:

- Тиск машини має бути відрегульований у діапазоні 8-9 бар.
 - Регулярно завантажуйте воду з водовідділювача.
 - Переміщуйте циліндр ножа назад і вперед і спостерігайте стан лубрикатора.
- Гарантуйте, що масло подаватиметься перед роботою щодня.

Операція

1. Рада з безпеки

- Ця машина використовується лише для монтажу/демонтажу автомобільних шин.
- Інструкція з експлуатації має бути правильною. Це вбудована частина машини.



Попередження

- Забороняється використовувати цю машину для виконання інших робіт.
- Машина оснащена системою підкачування шин. Ця функція є незалежною. Вам слід приділяти цьому більше уваги. Зверніться до розділу «Інфляція».



Попередження. Ви маєте використовувати оригінальні деталі виробника.



Попередження. Тримайте руку подалі від точки, яку можна розчавити.



Попередження

У разі аварії слід негайно припинити роботу машини.

- **Вимкніть вилку живлення.**
- **Перемикайте подачу повітря.**

2. Перевірте перед роботою

- Щоразу перед експлуатацією машини необхідно змусити циліндр відриву борту рухатися вперед і назад, щоб спостерігати за лубрикатором і переконатися, що він починає подавати масло в повітряний канал. Після того, як ви переконаєтеся, що лубрикатор працює нормально, ви можете гарантувати ідеальне змащення кожної частини системи повітроводів.
- Перевірте вузол підготовки повітря та переконайтеся, що тиск, вказаний на манометрі редукційного клапана, становить не менше 8 бар.
- Перевірте правильність підключення джерела живлення.

3. Особлива примітка

- Деякі шини вимагають спеціального процесу, відмінного від звичайного процесу демонтажу/монтажу.

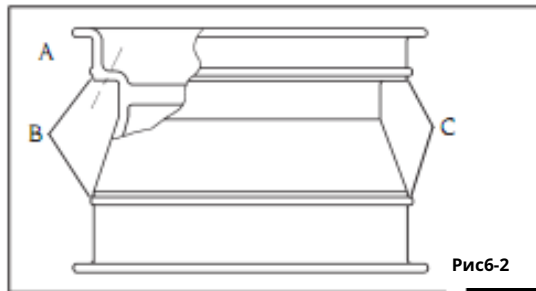
- На деяких спеціальних ободах, як на рис. 6-1, канавка у середині обода дуже дрібна. Або паза немає. Ці диски не відповідають правилам безпеки дорожнього руху та транспортування. У деяких країнах такі типи дисків/колес не допускаються на ринок.



Небезпека

Зверніть особливу увагу при демонтажі/монтажі шин, ободів або шин, які можуть бути пошкоджені.

- Під час накачування шини може виникнути небезпека розриву шини.
- Вал поперечного перерізу деяких дисків має гладку структуру, як показано на Рис.6-2. Літера С по краю дуже глибока. Ви виявите, що В вище, ніж А. Коли ви зламаєте борт шини цього типу, ви повинні натиснути на борт, який повинен перебувати нижче положення В. Під час встановлення шини борт, протилежний головці інструменту, повинен знаходитися над точкою В. У цей момент борт можна ввести в канавку посередині обода.



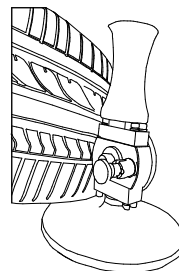
- Деякі колеса оснащені системою перевірки тиску у шинах, як показано на малюнку 6-3. Не зашкодите систему перевірки тиску у шинах.

4 поради з експлуатації

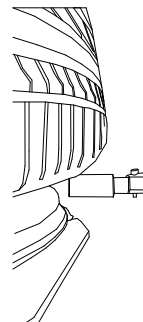


Попередження: Прочитайте наступну інформацію. Це допоможе оператору спростити роботу і уникнути непотрібного клопоту.

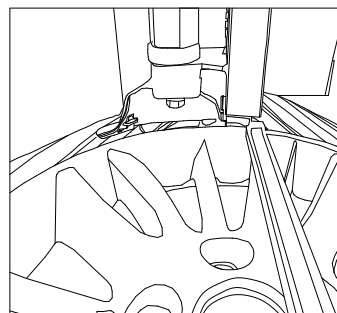
- Підняти тверду шину дуже складно. Ми пропонуємо, щоб поворотний стіл обертався проти годинникової стрілки. Що стосується загальної шини, вона може обертатися за годинниковою стрілки.



- Під час демонтажу верхньої частини шини. Оскільки бічна частина шини відносно гладка, це може призвести до розчеплення. Тому зачепити край покритишки складно. Пропонуємо підняти нижній борт. Це може допомогти вичепити намистину.



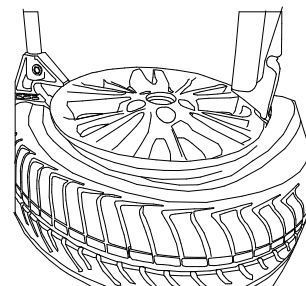
- Під час демонтажу верхньої частини шини. Оскільки бічна сторона шини відносно гладка, а обід має особливу структуру, борт повертається в обід. У цьому випадку для підйому можна використовувати притискний диск нижнього колеса.



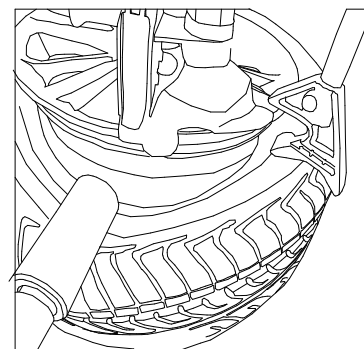
підніміть нижній борт або помістіть невеликий брухт перед головкою інструменту, як показано на малюнку.

Використовуйте той же метод при демонтажі нижнього кулька. Що може спричинити розчеплення. Тому зачепити край покритишки складно. Пропонуємо підняти нижній борт. Це може допомогти вичепити намистину.

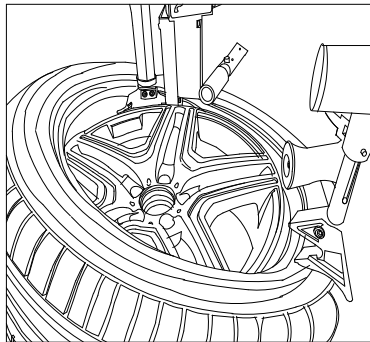
- Коли гачок зачепить верхній борт, використовуйте шинний прес, розташований навпроти головки інструменту, щоб притиснути борт. Це може призвести до попадання борту в канавку обода. У цей момент оператор може скористатися брухтом.



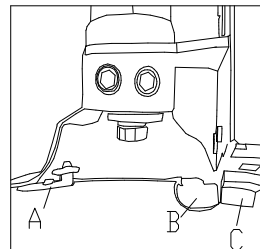
- Якщо гачок переміститься вниз, це може пошкодити шину. Ви повинні використовувати притискний ролик для шини, щоб притиснути борт, щоб утворився простір між бортом та ободом, щоб гачок міг увійти. У разі жорсткої шини ви можете натисніть на борт шиномонтажним пресом з лівого боку головки інструменту.



- При встановленні верхнього борту з лівого боку головки інструменту використовуйте шинний прес, щоб притиснути шину, одночасно додаючи затискач борту між головкою інструменту та притискний ролик шини. Цей затискач може ввести борт у канавку обода.



- Для захисту обода необхідно раз на два місяці вдягати пластиковий чохол на інструмент інструмент. У разі пошкодження ці пластикові деталі слід негайно замінити.



Попередження

Процес руйнування борту дуже небезпечний, оператор повинен діяти відповідно до інструкцій, описаних у посібнику.

5. Розламайте намистину

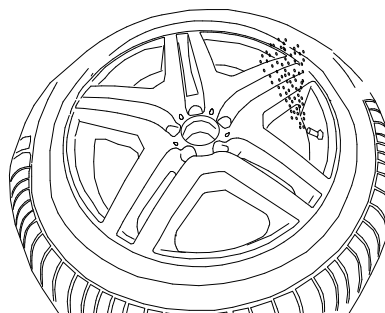


Перед будь-якою операцією зніміть вантаж, прикріплений до колеса, та спустіть шину.



Невикористання мастила призведе до серйозного пошкодження шини. Будь ласка, використовуйте спеціальне мастило.

- Перевірте, чи шина повністю спушена. Якщо ні, спочатку слід здути повітря.



Слід бути дуже обережним, коли ламаєте намистину. Коли лезо рухається, його швидкість дуже висока, а сила дуже велика. У зоні його переміщення будь-які предмети будуть наражатись на небезпеку бути роздавленими.

- Затискна губка на поворотному столі має бути повністю закрита.

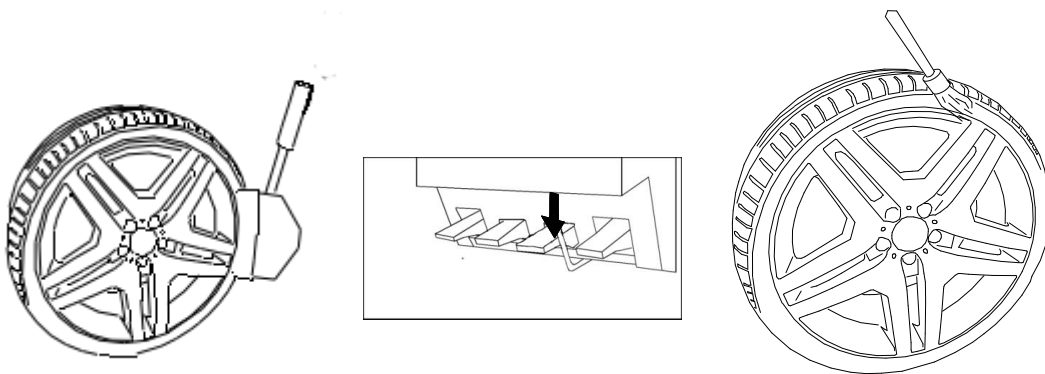


Якщо при відкритій затискній губці оператор спробує зламати борт, цей процес створить небезпеку для оператора. При цьому рука не повинна торкатися притиснутої поверхні шини.

- Притуліть шину до гумової опори колеса.
- Поверхня леза повинна бути на відстані близько 1 см від обода, і лезо має бути звернено точно до шини. Зверніть увагу на положення леза, щоб воно не торкалося обода після поломки борту.
- Опустіть педаль керування лезом 10, щоб лезо почало працювати. Якщо борт зламаний, одразу відпустіть педаль.
- Повертайте шину до тих пір, поки край шини не відокремитися від обода, і повторіть те ж саме з іншої сторони.
- Нанесіть трохи мастила на шину.



Невикористання мастила призведе до серйозного пошкодження шини. Будь ласка, використовуйте спеціальне мастило.



6. Напрямок розташування обода

- Як вирішити, з якого боку колеса знімати шину? При фіксації колеса сторона стандартного обода буде спрямована нагору, як показано на малюнку. Виміряйте три виміри А, В та С. При фіксації
- обода найменший розмір С повинен бути розташований у верхньому положенні.

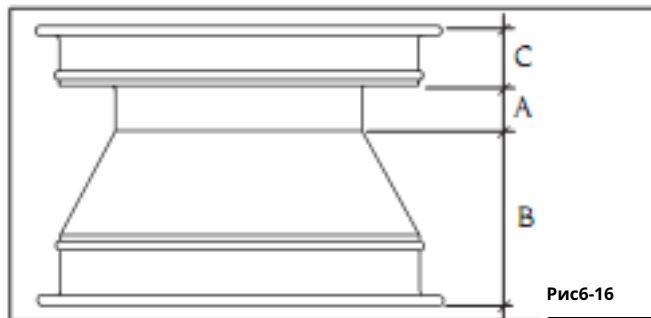


Рис6-16

7. Полагодити шину



Коли горизонтальний важіль висувається назовні, у межах його руху заборонено перебувати будь-кому.

- Натисніть на педаль 8, відкиньте горизонтальний важіль та очистіть поворотну платформу.



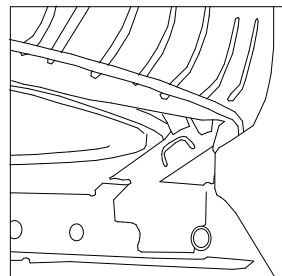
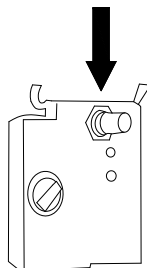
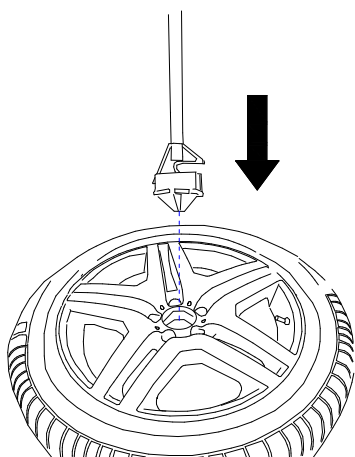
При фіксації шини категорично забороняється підставляти руку під шину. До правильно зафіксуєте колесо, ви повинні розташувати колесо у самому центрі програвача.

Затисніть обід зовні:

- Шляхом опускання затискної губки відкрийте/закрийте педаль 9, щоб контролювати відкрите становище затискної губки.
- Помістіть шину на затискну губку, продовжуйте притискати обід. Натискайте педаль 9 до тих пір, поки обід не зафіксується. Відносно жорстка шина, ви можете використовувати притисний інструмент, щоб притиснути обід і зафіксувати його.



Під час встановлення шини на поворотний стіл достатньо однієї операції, якщо її вага складає менше 25 кг. Якщо вага 25-50 кг, достатньо буде 2 особи. І ви будете використовувати пристрій для підйому шин, якщо вага перевищує 50 кг.



Затисніть обід зсередини:

- Закрийте затискну губку на поворотному столі.
- Покладіть шину на поворотний стіл. Натисніть на педаль, щоб відкрити затискну губку, поки обід зафіксується.

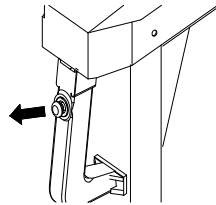
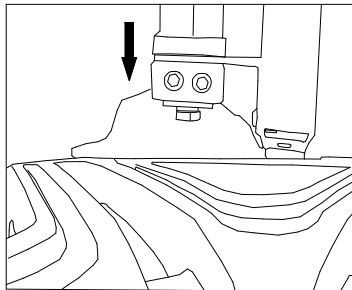
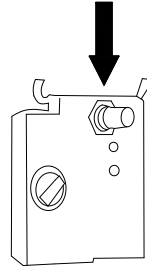
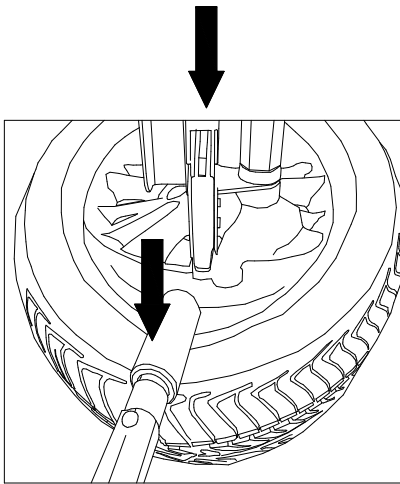


Закріпіть обід, надійно зафіксувавши його на затискній губці.

8. Демонтуйте шину.

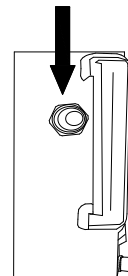
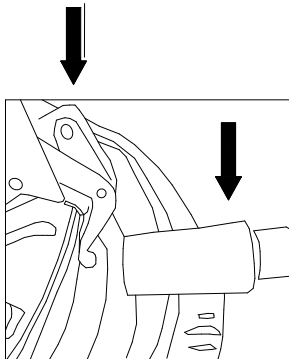
Розташуйте головку інструменту

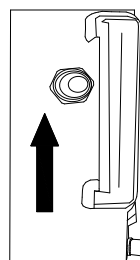
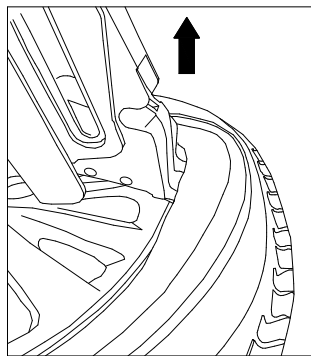
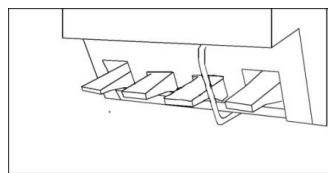
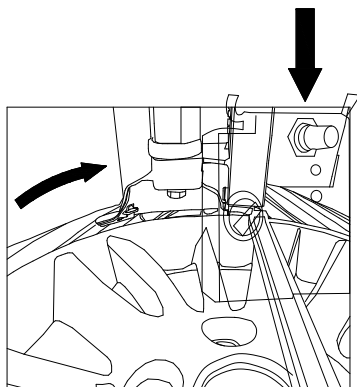
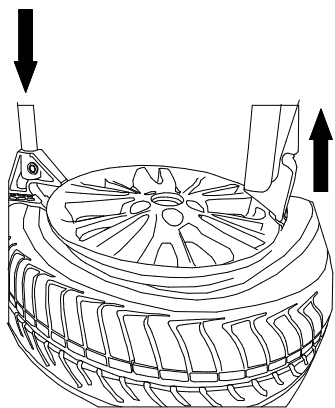
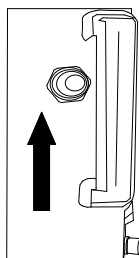
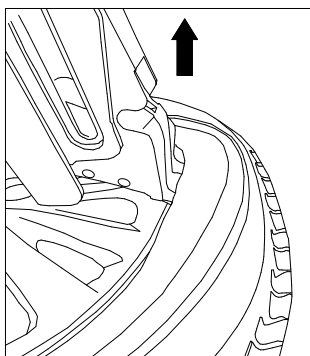
- За допомогою притисного ролика натисніть верхній борт, щоб залишити місце для встановлення головки інструменту.
- Натисніть на педаль повороту горизонтального важеля, щоб перемістити горизонтальний важіль у робоче становище.
- Натисніть кнопку горизонтальної стопорної пластини, щоб звільнити шестигранний вал.
- Перемістіть головку інструмента у робоче положення. Пластикові частина головки інструмента повинна стикатися з ободом.
- Натисніть на горизонтальній стопорній пластині, щоб зафіксувати шестигранний вал.



Витягуємо верхню бісеринку

- Утримуйте притискний ролик шини, щоб залишити місце для головки інструменту.
- Щоб вичепити верхній борт, ви можете використовувати притискний ролик шини, щоб підняти нижній борт, одночасно вводячи борт у канавку обода,
- Переконайтеся, що верхній край повністю зачеплений за гачок інструменту.
- Переміщаючи гачок, натисніть кнопку, щоб вичепити верхню бісеринку. Примітка: у цей момент шина має обертатися.

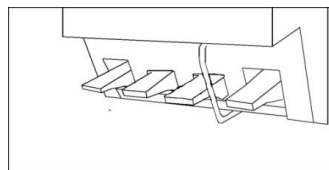
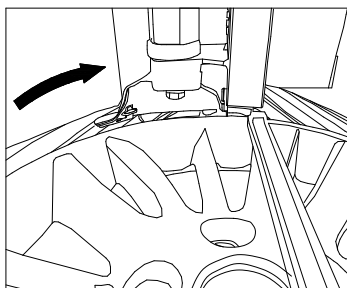
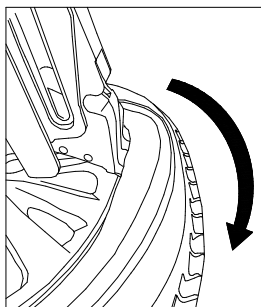




Демонтуємо верхню планку

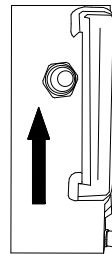
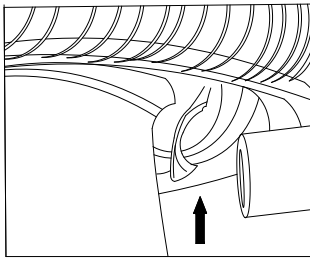
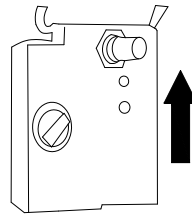
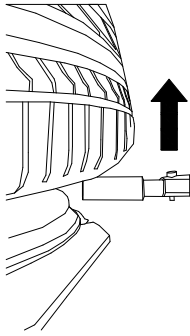
Натисніть на педаль 11 і повертайте колесо до повного відокремлення верхнього борту від обода.

При цьому ви можете підняти нижню бортику, щоб полегшити демонтаж верхнього борту. Якщо у час цього процесу борт зісковзне назад у канавку обода, ви можете вжити заходів, описаних у розділі «Поради з експлуатації», щоб зняти верхній борт.



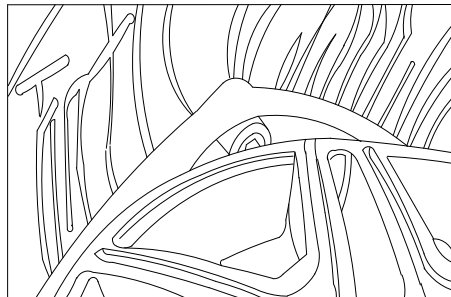
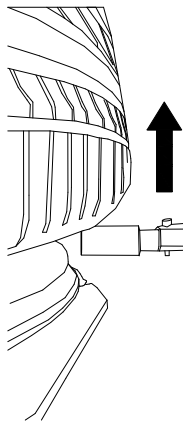
Демонтаж нижнього борту: Використовуйте головку інструменту для демонтажу.

- Якщо камера всередині шини, зніміть її.
- Повторіть той же процес, описаний вище, доки не відокремите нижню бісеринку. 3
- За допомогою ролика підніміть нижню бортик.
- Переміщаючи гачок, натисніть кнопку, щоб вичепити верхню бісеринку. Примітка: у цей момент шина має обертатися.
- Натисніть на педаль 11 і повертайте колесо до повного відокремлення верхнього борту від обода.



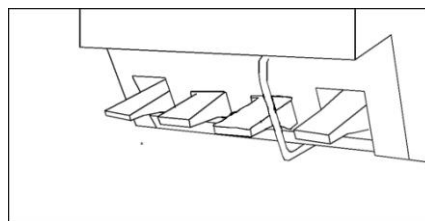
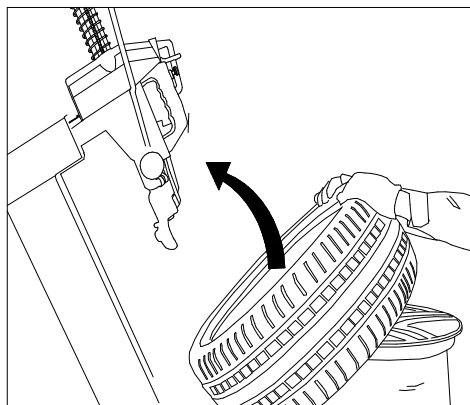
Від'єднайте нижній борт: для демонтажу використовуйте притискний диск нижньої шини.

- За допомогою притискного ролика шини підніміть борт доти, доки він не виявиться вище верхнього краю обода.
- Натисніть на педаль 11, щоб повернути колесо до повного відділення верхнього борту від обода.



-Зрушити шину

Відкиньте горизонтальний важіль та витягніть колесо.



9. Встановлення шини

Вибір шини

Перш ніж вибрати шину, ви повинні знати її технічні характеристики, технічні параметри, характеристики та клас безпеки шини. Відповідна інформація вказана на бічній стінці шини.



Перед встановленням шини замініть осердя насадки на безкамерну шину.

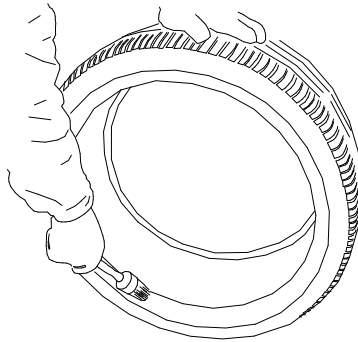


Підтвердьте, чи відповідає параметр шини параметру обода чи ні. Також переконайтеся, що обід не деформований і центральний отвір не пошкоджений. При цьому вам також слід переконатися, що поверхня обода не іржава і не зламана, а на сопі немає задирок.

Переконайтеся, що шина в ідеальному стані і не має пошкоджень.

Підготуйте шину

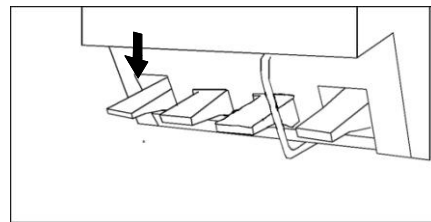
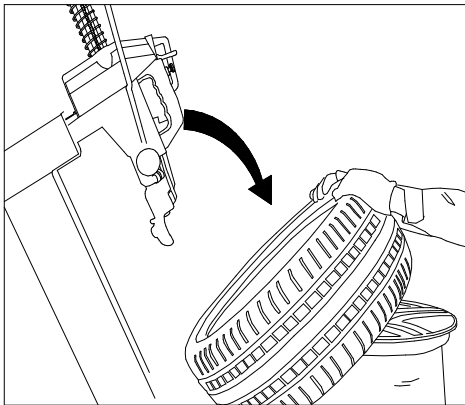
- Змастіть борт спеціальним мастилом для шин.
- Встановіть шину на обід під кутом 45 градусів.



Розташуйте головку інструменту

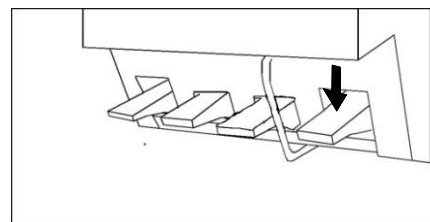
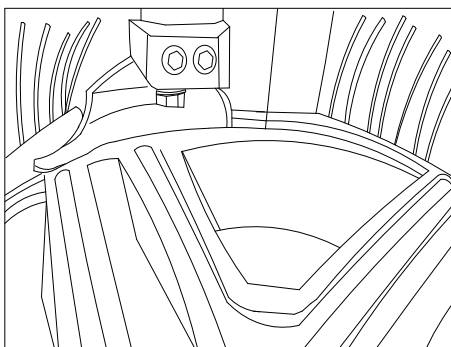
- Натисніть на педаль 8, щоб перемістити головку інструмента у робоче положення.

Примітка. Якщо ви не замініте обід, головка інструмента автоматично повернеться до правильного робоче становище.



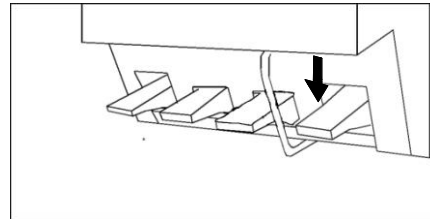
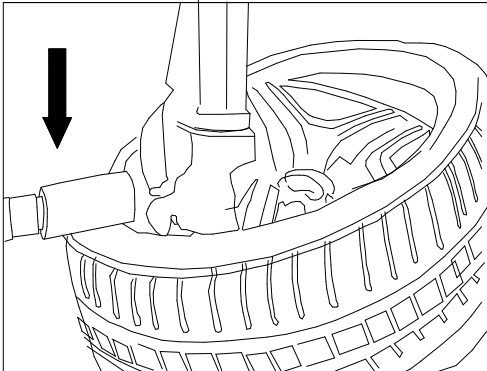
Встановіть нижню планку

- Розташуйте нижній буртик на нижньому кінці головки інструменту та на верхньому кінці хвостової частини головки інструмент.
- Злегка натисніть рукою на шину, щоб вона потрапила у канавку обода. Поверніть шину по
- годинникову стрілку, щоб встановити нижній борт.



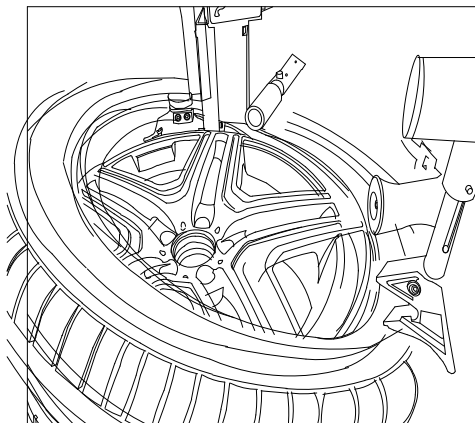
Встановіть верхню планку

- Розташуйте верхній борт на нижньому кінці головки інструменту та на верхньому кінці хвостової частини головки інструмент.
- Використовуйте притискний ролик для шини, щоб утиснути борт так, щоб шина потрапила в канавку обода.



Кулька не може вислизнути з головки інструменту.

- Використовуйте шинний прес, щоб натиснути на верхній борт.
- Повертайте поворотний стіл, щоб встановити верхній борт, доки шинний прес не наблизиться до голівки інструмент.
- Натисніть педаль 8 та витягніть головку інструменту.
- Якщо розмір обода більше 19 дюймів, можна використовувати затискач для бортів. Бортик зручно монтувати та можна уникнути пошкодження обода.
- Підніміть шинний прес



Примітка. Під час встановлення/демонтажу шини вона обертається за годинниковою стрілкою. Якщо під час процесу шина заклинює, припиніть роботу і поверніть шину проти годинникової стрілки, щоб усунути заклинювання.

Не кладіть руку на шину. Коли шестигранний вал повертається в робоче положення, рука між ободом та голівкою інструменту може бути защемлена. Видалення предметів може спричинити небезпеку для операторів.



наприклад, браслет, вільна тканина і т. д. Щоб уникнути нещасного випадку, коли поворотний стіл обертається, ви повинні тримати руку та іншу частину тіла якнайдалі від головки інструмент.

10. Встановіть/демонтуйте спеціальне колесо.

- Деякі спеціальні диски, канавка у середині обода дуже дрібна. Або паза немає.



- Оператор повинен знайти найкраще положення для кріплення до цих ободів, щоб зменшити опір.

11 ДЕМОНТАЖ І МОНТАЖ ШИНИ З КЛАПАНОМ

-Демонтувати шину

- Переконайтеся, що датчик клапана встановлено на колесі.
- Вийміть осердя з насадки і випустіть повітря всередині шини.
- Примітка. За потреби відкрутіть гайку клапана та вставте датчик у шину.
- Розташуйте датчик у положенні "3 години".
- Використовуйте лезо, щоб зламати борт та змащувати його, поки датчик не перейде у положення 12 годин.
- Підніміть лезо
- Розташуйте датчик у положенні «6 годин» (сопло в положенні "12 годин").
- Натисніть на борт і затисніть затискач борту у положенні "2 години".
- Розламайте нижню намістину



- Поверніть колесо, встановивши затискач борту у положення "2 години".
- Розташуйте головку інструменту
- Поверніть шину, і затискач шини перейде в положення "6 годин", а датчик - у положення "10 годин".
- Витягніть борт і поверніть шину за годинниковою стрілкою.
- Зламайте верхній борт та витягніть затискач борту.
- Зламайте нижній борт, але зверніть увагу, щоб не пошкодити датчик.

-Встановіть шину

- Встановіть датчик клапана, якщо його було знято.
- Змастіть бортик
- Розташуйте датчик у положенні 5-6 годин.
- Нахиліть шину на 45 градусів та встановіть головку інструменту. Рукою поверніть шину, щоб вона зіткнулася з головкою інструменту у правильному положенні.
- Поверніть обід та встановіть верхній/нижній борт.
- Поверніть колесо та встановіть датчик у положення 4-5 годин.
- Натисніть на лезо і встановіть затискач борту в положення "3 години".
- Притисніть лезо, шину та колесо на 50 мм нижче обода.
- Поверніть обід і в цей момент відрегулюйте положення полотна, шини та колеса доти, доки борт не буде встановлений.
- За потреби натисніть шинний прес між затискачем борту та колесом, щоб притиснути борт.
- Висуньте головку інструменту і вийміть затискач борту.

12 ДЕМОНТАЖ І МОНТАЖ ШИНИ З ПЛОЩОЮ ШИНОЮ З ДАТЧИКОМ ТИПУ ЗВ'ЯЗКУ І ВСТАВКИ

-Демонтувати шину

- Примітка. Правильне положення датчика має становити 180 градусів до сопла.
- Вийміть осердя з насадки і випустіть повітря всередині шини.
- Переконайтеся, що датчик датчика правильний.
- Встановіть датчик у положення "3 години". І положення сопла знаходиться у положенні 9 годин.
- Використовуйте лезо, щоб зламати кульку та змащувати його, поки датчик не перейде в положення 12 годин, а сопло не опиниться у положенні 6 годин.
- Підніміть лезо
- Розташуйте датчик у положенні «6 годин» (сопло у положенні «12 годин»).
- Натисніть на борт і затисніть затискач борту у положенні "2 години".
- Розламайте нижню намістину
- Поверніть колесо, встановивши затискач борту у положенні 2.



становище годинника. (Датчик у положенні «6 годин» та сопло у положенні «12 годин»)

- Розташуйте головку інструменту
- Поверніть шину, і затискач шини перейде в положення "6 годин", датчик - в положення "10 годин", а сопло - в положення "4 години").
- Витягніть борт і поверніть шину за годинниковою стрілкою.
- Зламайте верхній борт та витягніть затискач борту.
- Зламайте нижній борт, але зверніть увагу, щоб не пошкодити датчик.

-Встановіть шину

- Встановіть датчик клапана, якщо його було знято.
- Змастіть бортик
- Розташуйте датчик у положенні 2–3 години, а сопло у положенні 8 годин.
- Нахиліть шину на 45 градусів та встановіть головку інструменту. Рукою поверніть шину, щоб вона зіткнулася з головою інструменту у правильному положенні.
- Поверніть обід та встановіть верхній/нижній борт.
- Поверніть колесо і розташуйте датчик у положенні 4-5 годин, а сопло у положенні 10 годин.
- Натисніть на лезо і встановіть затискач борту в положення "3 години".
- Притисніть лезо, шину та колесо на 50 мм нижче обода.
- Поверніть обід і в цей момент відрегулюйте положення полотна, шини та колеса доти, доки борт не буде встановлений.
- За потреби натисніть шинний прес між затискачем борту та колесом, щоб притиснути борт.
- Висуньте головку інструменту і вийміть затискач борту.

Інфляція

1. Попередження



Попередження: Вибух може призвести до серйозних травм оператора і навіть смерті. Тому вам слід бути більш обережним і суворо дотримуватися наступної інструкції щодо використання. Оскільки деякі захисні пристрої не розроблені та не виготовлені, оператор повинен носити окуляри та відповідний захист.



Примітка

Під час роботи шум може досягати 85 дБ(А), тому оператору слід мати відповідні захисні пристрої.



Небезпека

Машина оснащена клапаном обмеження тиску, але якщо стан шини та обода поганий або експлуатація неправильна, все одно існує можливість розриву шини.



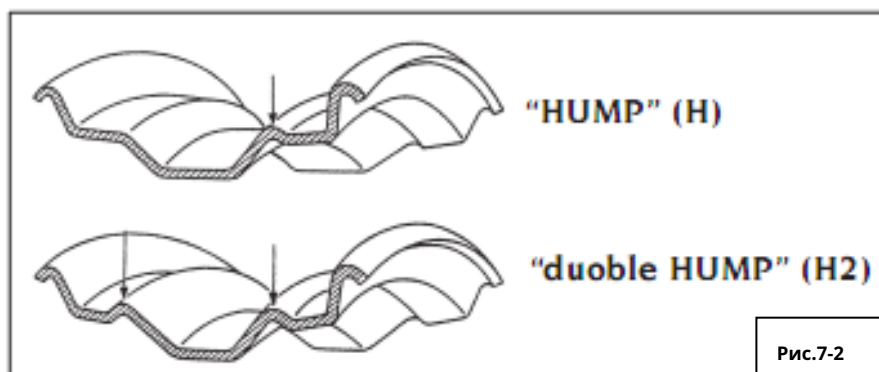
Не перевищуйте максимальний тиск, вказаний виробником.

Під час накачування оператор повинен триматися якнайдалі від шини.

- Уважно перевірте, чи розмір обода відповідає розміру шини.
- Перевірте ступінь зношування шини та наявність пошкоджень. У процесі накачування часто перевіряйте тиск усередині шини. Руки та тіло
- слід тримати подалі від шини.

2. Накачайте безкамерну шину.

- Переконайтеся, що обід надійно закріплений на поворотному столі, а головка інструменту та притисний диск не знаходяться далеко від шини. Якщо можливо, його слід розташувати в самій дальній точці.
- Встановіть нову форсунку на обід.
- Переконайтеся, що шина повністю змащена.
- Вийміть чашку насадки і затисніть пістолет на верхньому кінці осердя, щоб накачати шину.
- Часто зупиняйте накачування і перевіряйте тиск усередині шини, що не перевищує 3,5 бар, доки тиск усередині шини не буде відповідати вимогам, і уникайте тиску в шинах, не що перевищує максимальний тиск.
- Безкамерна шина вимагає відносно великого потоку повітря. Якщо потоку повітря недостатньо, борт не повинен проходити через горб. Щоб збільшити потік повітря, можна вийняти серцевину насадки. Як видно, це дуже корисно для безпеки автомобіля під час руху дорогою.



- Перевіряти. Місце з'єднання борту та обода має бути ідеальним. Якщо виникла проблема, необхідно спустити шину, повторити руйнування борту та змастити його. Поверніть шину і накачайте її.
- Прикріпіть серцевину до насадки.
- Підключіть пістолет для надування, а потім натисніть кнопку здування, щоб видалити залишкове повітря.
- Встановіть насадку.

3. Накачайте шину камерою.

- Переконайтеся, що обід надійно закріплений на поворотному столі, а головка інструменту та притискний диск не знаходяться далеко від шини. Якщо можливо, його слід розташувати в самій дальній точці.
- Встановіть нову форсунку на обід.
- Переконайтеся, що шина повністю змащена.
- Вийміть чашку насадки, затисніть пістолет на верхньому кінці осердя і натисніть педаль накачування, щоб накачати шину.
- Натисніть на сопло на камері, щоб випустити повітря між камерою та шиною. Або трубка буде пошкоджена.
- Часто зупиняйте накачування і перевіряйте тиск усередині шини, що не перевищує 3,5 бар, доки тиск усередині шини не буде відповідати вимогам, і уникайте тиску в шинах, не що перевищує максимальний тиск.
- Прикріпіть серцевину до насадки.
- Підключіть пістолет для надування, а потім натисніть кнопку здування, щоб видалити залишкове повітря.
- Встановіть насадку.

4. Тиск у шинах

- Забезпечення правильного тиску в шинах дуже важливе для безпеки колеса.
- Низький тиск у шинах призведе до їх перегріву та серйозного зносу. І термін служби шин скорочуватиметься. Внутрішня частина шини буде пошкоджена, і витрата олії збільшиться.
- Високий тиск у шинах призведе до легкого пошкодження при затиску, а стінка шини буде серйозною зношена.
- Ви повинні перевіряти тиск у шинах раз на тиждень. Перед поїздкою на далекі відстані слід підготувати запасне колесо.
- Перевіряйте тиск у шинах за нормальної температури шин, а не за надто високої або занадто низької температури шини.
- Нормальна температура шин означає, що автомобіль не проїжджав більше однієї години або проїжджав не більше 2-3 км на низькій швидкості.
- Тиск у шинах за нормальної температури повинен відповідати вимогам автомобіля та виробника шин.
- Коли банк перебуває під великим навантаженням, якщо тиск у шинах не вказано спеціально, зазвичай тиск у шинах збільшується на 0,3 бар.

Транспорт

- Вимкніть вимикач повітря та вимикач живлення.
- Транспортуйте машину згідно з методом, описаним у розділі «Розпакування».



Примітка. Під час підйому машини не слід ушкоджувати сопло та повітряний шланг машини. Зверніть особливу увагу на процес підйому машини.

Сховище



Якщо ви хочете зберігати машину протягом тривалого часу, необхідно закріпити

- Вимкніть подачу повітря та електроживлення та змастіть рухомі частини, щоб запобігти іржу.
- Температура зберігання -2.5°C----55°C
- Машину слід зберігати далеко від легкозаймистих та вибухонебезпечних матеріалів. Його також слід берегти від сонця та яскравого світла. Місце для зберігання машини має бути добре провітрюється.

Руїни



Якщо ви хочете зіпсувати машину, ви повинні

- **закріпити** Вимкніть подачу повітря та електроживлення.
- Видаліть усі неметалеві речовини та звертайтеся з ними відповідно до місцевого законодавства та правилами.
- Зберіть масло та обробіть його у зазначеному місці відповідно до місцевого законодавства та правил.
- Зруйнують інші металеві речовини.

Середа



Машина містить деякі речовини, які забруднюють довкілля та

завдати шкоди людському організму, якщо з ними не поводитися належним чином.

Обслуговування

1 попередження



Непрофесійний персонал не повинен виконувати технічне обслуговування.

- Згідно з описом у посібнику, періодично проводьте технічне обслуговування.
Це дуже необхідно для продовження терміну служби машини та забезпечення нормального робочого стану машини



Якщо ви не проводите періодичне технічне обслуговування, надійність та працездатність на машину не поширюється гарантія і це може становити небезпеку для машини, оператора та тих, хто перебуває поряд людей.



Перш ніж приступати до будь-якого технічного обслуговування, необхідно вимкнути подачу повітря та джерело живлення. Повторюючи натискання на педаль, ви можете випустити залишкове повітря в

машина повністю.

- Несправні деталі повинні бути замінені на оригінальні деталі, надані виробником.



Зняття або поломка захисних пристроїв, таких як запобіжний клапан та стандартне сопло, порушує стандарти безпеки.



Особлива примітка: Виробник не несе відповідальності за претензії, що виникають у зв'язку з застосуванням деталей, поставлених іншим постачальником, а також за збитки, спричинені зняттям або поломкою захисних пристроїв.



Не слід модифікувати компонент машини без дозволу.



Примітка:

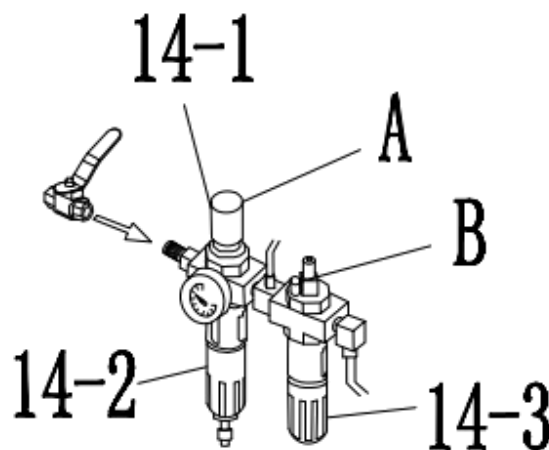
Утримуйте робочу зону у чистоті.

Не використовуйте стиснене повітря, щоб здувати сміття з машини. Зменшіть вихід пилу довкола.

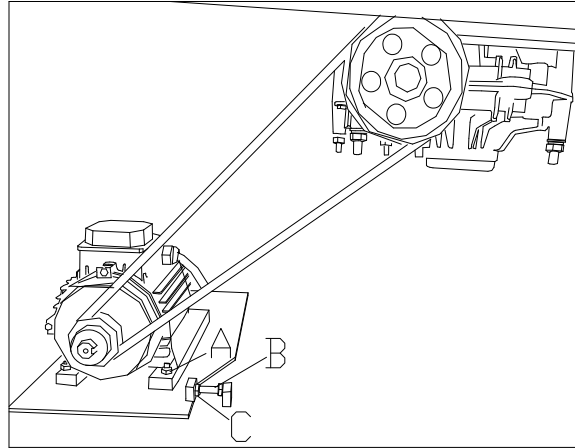
2 Операції з технічного обслуговування

Виконуйте наступну операцію не рідше одного разу на 30 днів.

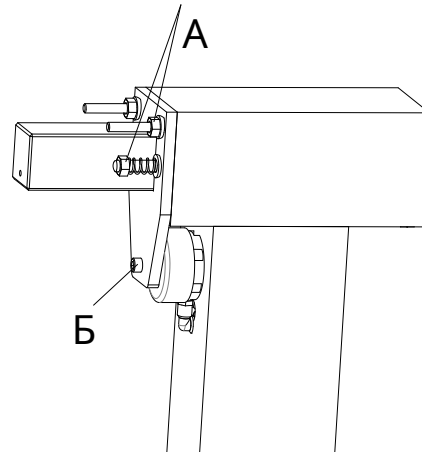
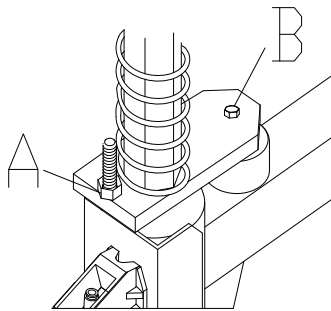
- Перевірте рівень олії в масляній склянці 14-3. Якщо масла недостатньо, зніміть масляний ковпачок і залийте мастило, як показано на малюнку. Олія, залита в лубрикатор, повинна бути спеціальною олією SAE20.
- Регулювання швидкості подачі масла: Змусьте циліндр відриву борту рухатися вперед та назад, щоб перевірити, чи становить швидкість подачі олії одну краплю олії на 2 ходи циліндра. Якщо ні, Використовуйте болт В для регулювання.
- Дренаж: Перевірте кількість води у склянці води. Поверніть/натисніть нижній край склянки для води, щоб злити воду.
- Щоразу перед запуском машини необхідно змусити циліндр відриву борту рухатися вперед та назад, щоб спостерігати за лубрикатором А і переконатися, що він починає подавати масло в повітряний канал. Після того, як ви переконаєтесь, що лубрикатор працює нормально, ви можете гарантувати ідеальне змащення кожної частини системи повітроводів.



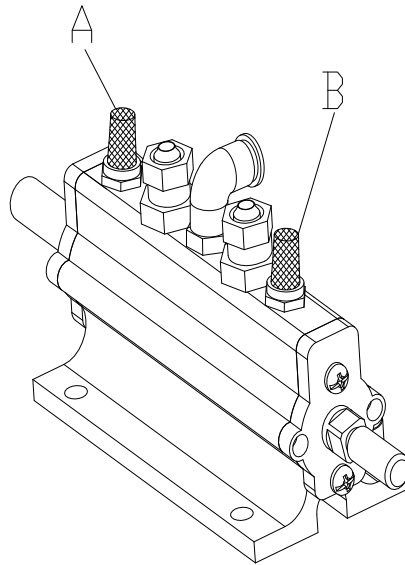
- Періодично затягуйте гайку на стаціонарному устаткуванні.
- Періодично заливajte мастило. Компоненти можуть зміщуватися і ковзати один до одного
- другові. Періодично регулюйте натяг ремня двигуна, як описано нижче:
 - Перед цією операцією відключіть електроживлення та подачу повітря.
 - Зніміть бічну панель на корпусі машини.
 - Послабте болт А та гайку С. Відрегулюйте регульовальний болт на задньому кінці кронштейна двигуна. Затягніть ремінь. Вимога до натягу ремня полягає в тому, щоб при додаток сили 8 кг ремінь змістився всередину на 8 мм.
 - Після регулювання встановіть ремінь, затягніть болт А та гайку С.



- Якщо головка інструменту не зафіксована або не розташована на 2-3 мм вище обода, необхідно відрегулювати регульовальні гайки А і В на передньому кінці стопорної шестигранної пластини валу.



- Якщо головка інструменту не зафіксована або не відведена назад на 2-3 мм, необхідно відрегулювати регульовальні гайки А та В на передньому кінці чотиригранної стопорної пластини.
- Якщо підйомний пристрій рухається надто повільно і колона нахиляється надто повільно, вам слід діяти, як показано нижче. Очистіть глушник.
 - Перед будь-якою операцією перемикайте подачу повітря та електроживлення.
 - Зніміть бічну панель на корпусі машини.
 - Відрегулюйте глушники А та В на вузлі регульовального клапана.
 - Або використовуйте для очищення повітря під високим тиском. Замініть глушник, якщо він пошкоджений.



3. Використання олії

- Обробка відпрацьованого масла: Не викидайте відпрацьовану олію у повітря чи прямо у каналізацію/річку. Вам слід відправити його до професійної компанії з лікування для лікування.
- Перелив та витік олії: Не допускайте попадання олії у ґрунт, пісок або інший абсорбент. Для обробки залишкової олії необхідно використовувати чистячі речовини, що розчиняють олію. Засіб для чищення має відповідати вимогам місцевого законодавства та нормативних актів. Попередження про використанні олії
- Уникайте прямого контакту зі шкірою.
- Не дозволяйте маслу утворювати масляний туман і розсіюватись у повітрі.
- **Ми повинні відповідати наступним вимогам безпеки**
- Не допускайте розбризкування та попадання олії на шкіру, поверхню машини та захисну кришку машини.
- Часто використовуйте мило та мило для рук. Не використовуйте миючі засоби, що стимулюють шкіру, та предмети, шкідливі для шкіри.
- Не використовуйте ганчірку для миття рук.
- Не носіть промаслений одяг, а після закінчення роботи необхідно змінити робочий костюм.
- Не куріть і не їжте олійними руками.

-Тим часом вживіть наступних заходів

- Рукавички мають бути маслонепроникними.
- Одягніть захисні окуляри, щоб запобігти розбризкуванню масла.
- Надягніть фартухи, щоб запобігти попаданню олії.
- Нанесіть захисний екран, щоб запобігти розбризкуванню масла.
- Заборонено вдихати, ковтати олію. І заборонено розбризкувати олію та не допускати попадання олії на шкіру.
- Протипожежний матеріал

- Відповідно до наступної таблиці

	Твердий	Рідина	Електричне обладнання
Вода	так	ні	ні
Мило	так	так	ні
Сухий порошок	Так"	так	так
CO2	Так"	так	так

Так» Використовуваний матеріал повинен використовуватись професійними пожежниками.



Примітка. Наведена вище інформація призначена лише для надання користувачеві основних рекомендацій. За детальною інформацією слід звертатися до пожежної служби.

Усунення несправностей



Усі проблеми мають бути перевірені та вирішені професійним персоналом. Якщо ви якщо у вас немає професійного персоналу, вам необхідно звернутися до дилера для отримання відповідного технічного обслуговування, побоюючись втрати часу.

-Поворотний стіл не може обертатися

Коротке замикання

- Перевірте кабель двигуна
- Замінити двигун
- Перевірте вилку
- Перевірте реверсивний перемикач/замініть реверсивний перемикач
- Перевірте керовані частини реверсивного перемикача.
- Відрегулювати ремінь/замінити ремінь

-Педаль не може повернутися у вихідне положення

Пружина пошкоджена.

- Змінійте пружину.

-Лезо для бісеру не може зламати намистинку.

Комплекти ущільнень циліндра зношені.

- Замініть комплекти ущільнень.
- Змінюємо новий циліндр

-Витік повітря в центрі циліндраКомплекти

ущільнень циліндра зношені.

- Замініть комплекти ущільнень.
- Замінити циліндр

-Черв'яковий чохол не працює або надто

сильний шумКорпус хробака пошкоджений.

- Змініть корпус хробака.

-Поворотний стіл не може зафіксувати обід

Циліндр програвача пошкоджено

- Замініти циліндр програвача
- Замініть комплект ущільнень циліндра поворотної платформи.

-Крутного моменту недостатньо при демонтажі/монтажі шини.

Зусилля натягу ременя недостатньо і борт неможливо провести у канавку обода.

- Налаштуйте ремінь.
- Замініть конденсатор двигуна.
- Замініти двигун
- Використовуйте пристрій для притиску шини, щоб ввести шину в канавку обода, зберігаючи при цьому повне мастило борту.
- **При фіксації головки інструменту відстань між головкою інструменту та ободом не повинна бути занадто великим або надто близьким.**

Замикаюча пластина звільняється при неправильному регулюванні.

- Налаштуйте болт стопорної пластини на задньому кінці шестигранного валу.
- Налаштуйте болт стопорної пластини на задньому кінці горизонтального важеля.

-Вертикальний рух шестигранного валу перестав бути плавним.

Замкова пластина не працює

- Замініть пластину замка.
- Болт на стопорній пластині звільняється.
- Налаштуйте стопорну пластину шестигранного валу.
- **Головка інструмента не може зафіксуватися, оскільки головка інструмента занадто сильно переміщається в процесі демонтажу/монтажу шини, та обід легко пошкодити.**

Циліндр замку пошкоджений, є знос у положенні ковзання горизонтального/вертикального важеля, повітря не надходить.

- Замініти ущільнювальну частину замка.
- Змінити личинку замку
- Відрегулюйте болт у нижній частині горизонтального важеля, зменшивши зазор між втулкою горизонтального важеля та шестигранним валом.
- Відрегулюйте болт на передньому кінці вертикального важеля, зменшивши проміжок між втулкою горизонтального важеля і чотирирівнісним валом.
- Налаштуйте стопорну пластину.

-Вертикальний важіль не повертається або рухається надто повільно. Проблема

з повітряним маршрутом управління вертикальним важелем

- Замініть комплекти ущільнень вертикального важеля циліндра.
- Замініти циліндр вертикального важеля
- Перевірте, чи повітря не переминається.
- Перевірте, чи немає витoku повітря в клапані педалі управління нахилом назад вертикального важеля.
- Замініть педальний клапан.
- Відрегулюйте потік повітря на соплі регулювального клапана.

-Витік повітря в циліндрі головки інструменту/гачок без зусилля

Поршень циліндра пошкоджений/комплекти ущільнень зламані.

- Поміняти поршень циліндра
- Змінити комплекти ущільнень циліндра.
- Замініти циліндр

-Манометр не обнулюється
Манометр пошкоджено. Замініть манометр.

ПНЕВМАТИЧНА СХЕМА

