

KIEROWNICTWO

INSTALACJA, OBSŁUGA I KONSERWACJA

**DWÓCH KOLUMNOWYCH PODNOŚNIKÓW
WK 3940S**



Wszelkie prawa zastrzeżone!

Zabrania się kopiowania niniejszej instrukcji w jakikolwiek sposób (elektroniczny, fotograficzny, mechaniczny itp.) bez pisemnej zgody producenta. Instrukcja została specjalnie zaprojektowana dla twojego własnego sprzętu. Firma nie ponosi odpowiedzialności za skutki stosowania niniejszej instrukcji dla innych typów urządzeń.

W przypadku uszkodzenia sprzętu i strat spowodowanych przez użytkownika lub osobę trzecią w wyniku niewłaściwego użytkowania, konserwacji lub naprawy, Producent nie ponosi odpowiedzialności i kosztów naprawy oraz wymiany części i podzespołów sprzętu.

W przypadku uszkodzeń sprzętu lub problemów technicznych spowodowanych użyciem materiałów eksploatacyjnych i części niezalecanych przez Producenta, Producent nie ponosi odpowiedzialności i kosztów związanych z ich usunięciem.

Zastrzeżenie: Inne marki mogą być wymienione w tej instrukcji tylko w celu wyjaśnienia, jak działa to urządzenie. Znaki towarowe innych firm wymienione w niniejszej instrukcji należą do ich odpowiednich firm.

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla wykwalifikowanego personelu technicznego.

PRECAUTION

WARNING



- Instrukcja jest integralną częścią pakietu wyposażenia. Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje przed rozpoczęciem pracy.
- Instrukcję należy przechowywać w dogodnym miejscu podczas pracy.
- Używaj sprzętu tylko zgodnie z instrukcją. Używaj akcesoriów zalecanych przez producenta.
- Używaj tego sprzętu tylko zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku niewłaściwego lub niewłaściwego użytkowania.

BEZPIECZEŃSTWO

Podczas korzystania z urządzeń warsztatowych należy przestrzegać następujących zasad bezpieczeństwa:

- Tylko wykwalifikowani i doświadczeni technicy mogą obsługiwać to urządzenie. Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, wymagań producenta lub nieautoryzowana wymiana podzespołów i części urządzenia może spowodować uszkodzenie sprzętu.
- Urządzenia nie wolno używać w miejscach o nadmiernej temperaturze i wilgotności. Unikaj umieszczania go w pobliżu grzejników, kranów, nawilzaczy i pieców.
- Podnośnik nie może mieć kontaktu z dużymi ilościami pyłu, amoniaku, lepkich aerozoli, alkoholu ani być narażony na opady atmosferyczne.
- Osoby nieupoważnione muszą opuścić strefę zagrożenia podczas pracy windy.
- Nie używaj sprzętu z uszkodzonymi kablami, częściami lub zespołami. Sprzęt wymaga przeglądu.

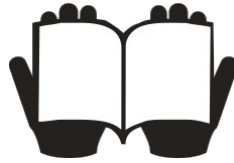
- Podnośnik nie może być przeciążony. Nośności podane są na tabliczce znamionowej.
- Nie wolno podnosić podnośnika, gdy w pojeździe znajdują się ludzie. Podczas pracy windy klienci i personel nie powinni znajdować się w obszarze roboczym.
- Utrzymuj miejsce pracy podnośnika w porządku i wolne od zbędnych przedmiotów, gruzu, zużytego oleju silnikowego itp.
- Ustaw punkt podnoszenia zgodnie z zaleceniami producenta. W niektórych pojazdach demontaż lub montaż części może spowodować przesunięcie środka ciężkości i utratę stabilności pojazdu. Aby zachować równowagę, musisz zabezpieczyć samochód.
- Przed zjechaniem pojazdem z podnośnika należy zwolnić ruchome urządzenia blokujące.
- Używać odpowiednich narzędzi i sprzętu, środków ochrony osobistej, takich jak kombinezony, rękawice itp.
- Postępuj zgodnie ze specjalnymi etykietami i symbolami umieszczonymi na sprzęcie.
- Trzymaj włosy, palce i luźne ubrania z dala od poruszającego się sprzętu.

- Utrzymuj sprzęt ochronny w dobrym stanie. Ten podnośnik wykorzystuje olej N32 lub N46. Sprawdź zalecane oleje i smary w tej instrukcji.
- Aby przygotować sprzęt do przechowywania, usuń wszystkie mocowania i poluzuj kable.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, nie należy instalować podnośnika na mokrej powierzchni lub podczas deszczu.
- Przed zainstalowaniem windy sprawdź wszystkie komponenty zgodnie z listą przewozową. W przypadku pytań prosimy o kontakt z producentem lub sprzedawcami.

Producent dąży do poprawy jakości i aktualności specyfikacji technicznej, która może ulec zmianie bez powiadomienia.

Przykłady symboli bezpieczeństwa

1. Przed rozpoczęciem zapoznaj się z Instrukcją obsługi i bezpieczeństwa!



2. Właściwa kontrola i konserwacja są kluczem do bezpiecznej eksploatacji!



3. Nie możesz pracować z uszkodzonym podnośnikiem!



4. Windę mogą obsługiwać TYLKO doświadczeni technicy!



5. W obszarze pracy windy nie mogą przebywać osoby obce!



6. Ustaw punkt podnoszenia zgodnie z zaleceniami producenta.

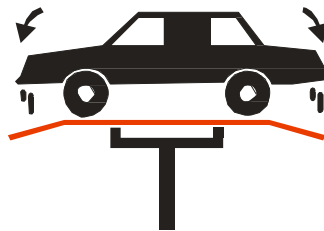




7. Podczas montażu lub demontażu ciężkich ładunków należy przestrzegać zasad techniki bezpieczeństwa.



8. Podczas zjazdu i podjazdu samochód musi być zablokowany.



9. W przypadku zagrożenia upadkiem pojazdu należy niezwłocznie opuścić strefę zagrożenia.



10. Umieścić środek ciężkości samochodu dokładnie na środku.



11. Podczas schodzenia i podnoszenia windy należy trzymać ją z dala od obszaru roboczego windy obce objekty.



12. Nie bujaj autem na podnośniku!



13. Nie podnoś jednej strony pojazdu.



14. Podczas opuszczania podnośnika nie należy wkładać stóp pod platformę.



15. Nie stój na platformie ani pod platformą podczas zjazdu i wchodzenia



winda.

ROZDZIAŁ 1 Postanowienia ogólne

1.1 Opis modelu

Opis modelu

WK3940 S Podnośnik 2-kolumnowy z Top Timing Clean Floor

1.2 Cel

Sprzęt ten przeznaczony jest do podnoszenia małych i średnich pojazdów o masie do 4 ton w garażach i warsztatach.

1.3 Specyfikacja

Zaprojektowany zgodnie z normami europejskimi

Górne zabezpieczenie zapobiega uderzeniu pojazdu w belkę poprzeczną.

Podjazd, zjazd i stabilizacja wyciągu odbywa się kosztem dwóch osób cylindry hydrauliczne.

· Ręczne zejście.

Zastosowanie dwóch synchronizujących się linek stalowych daje efekt synchroniczny ruch obu wagonów i skuteczne zabezpieczenie pojazdów przed przemieszczeniem.

· Nisko osadzone wiązania 110 mm są wygodne do pracy z samochodami o niskim prześwicie.

1.4 Parametry techniczne

Hałas

Hałas podczas pracy: ≤ 75 dB

(A) **Moc**

Ciśnienie operacyjne: 18 MPa **Parametry**

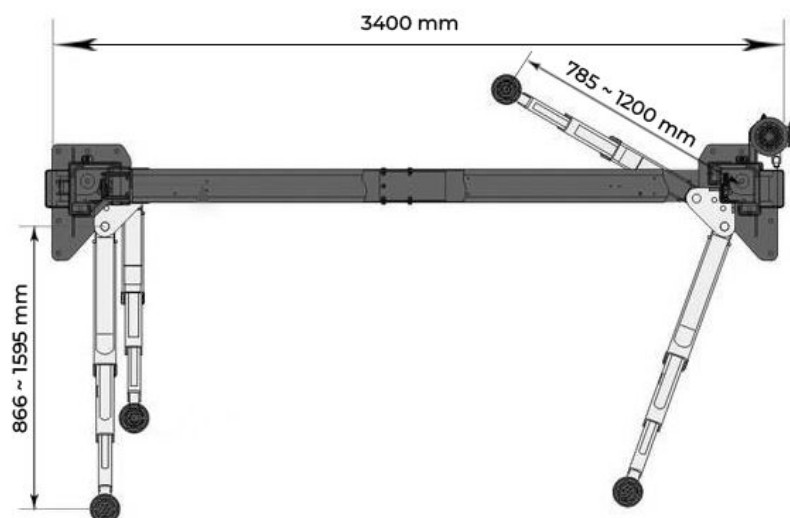
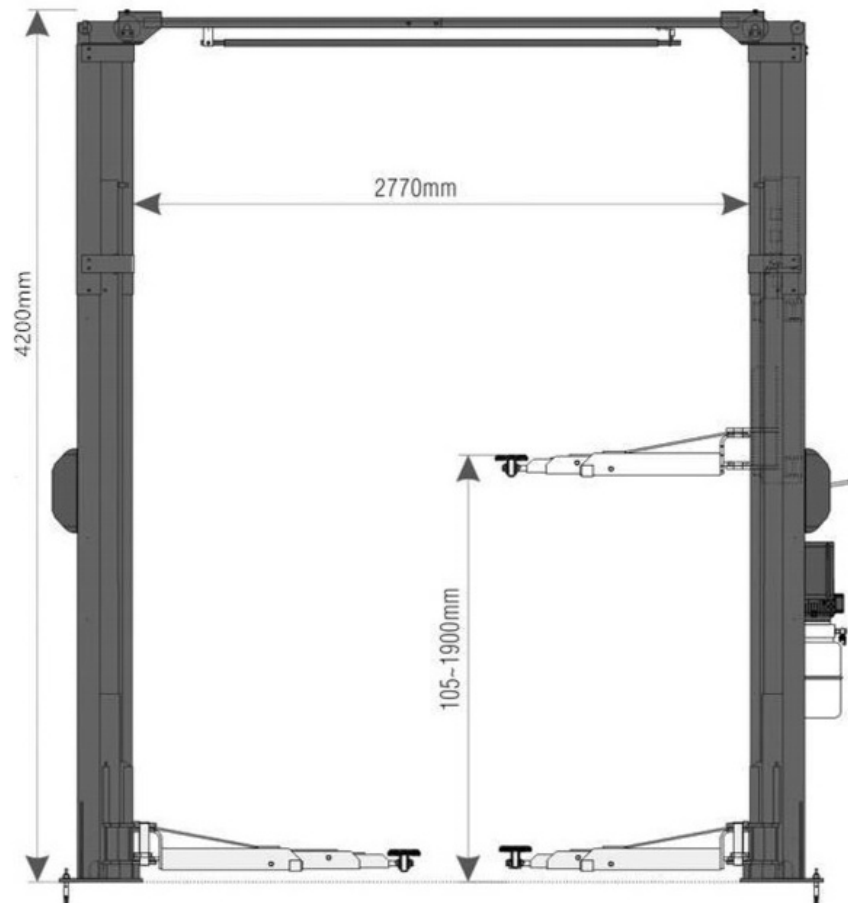
elektryczne sprzętu: Silnik (opcjonalnie)

Napięcie: Silnik o innym napięciu jest wybierany zgodnie z wymaganiami klienta. Jednofazowy: 220V/50Hz 2,2kW Trójfazowe: 380 V/50 Hz 2,2 kW **Arkusz danych.**

Ładowność	4000 kg
Wzrost (z podkładką)	1900 mm
Całkowita wysokość	4200 mm
Całkowita szerokość	3400 mm
Szerokość przejścia	2640 mm
Szerokość między słupkami	2770 mm
długie łapy	866~1595 mm
krótkie łapy	785~1200 mm
Moc silnika	3,0 kW

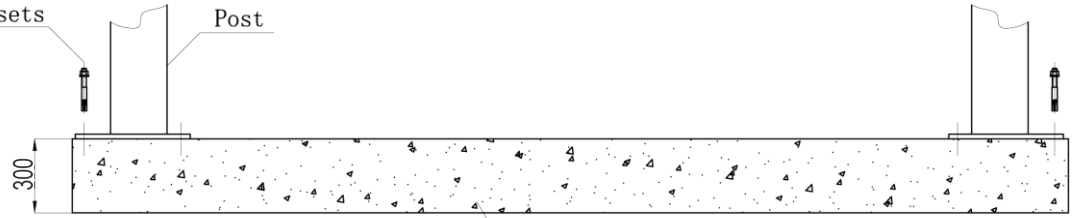
Rozdział 2 Budowa winda

2.1 Budowa windy

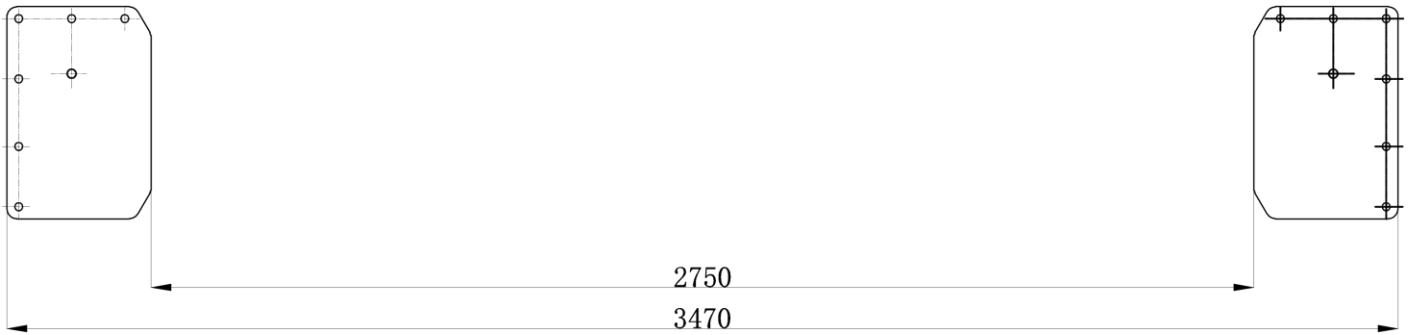


M16x140 Tap anchor bolts ×12 sets

Post

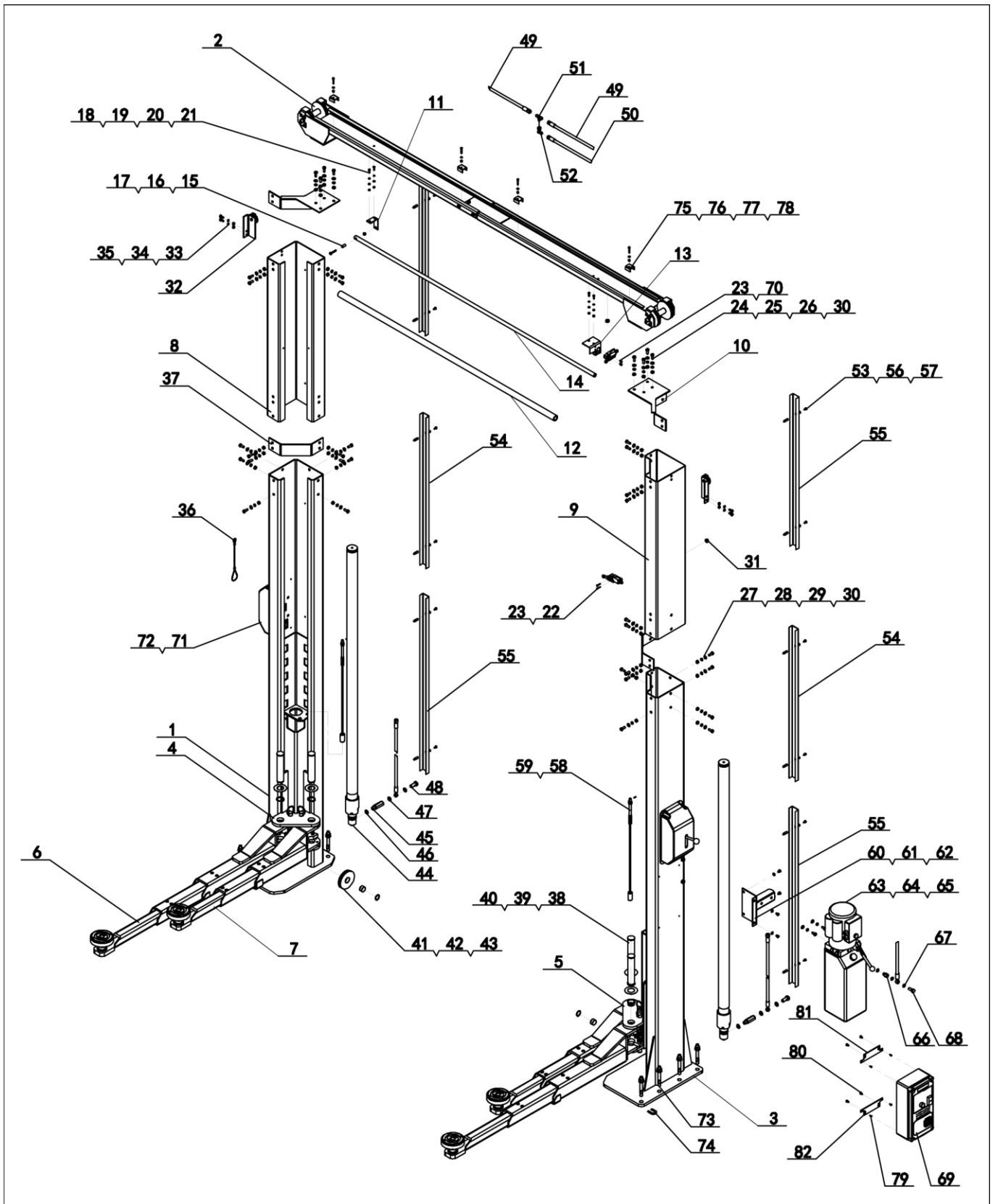


Concrete strength Min. 3000 PSI (2.1Kg/mm)



Uzgodnij wymagania instalacyjne z przedstawicielem producenta

Usuwanie materiałów wybuchowych WK 3940S



2.2 Podstawowe zasady projektowania

- Mechanizm utrzymywania ładunku: gdy tylko pojazd wjedzie na obszar roboczy, z poprzez regulację długości i kąta nachylenia nóżek auto stawia się na podnośniku, następnie reguluje się wysokość śrub w zależności od rodzaju biegi samochodów.
- Aby upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie wyważony podczas jazdy w górę i w dół, w obu przypadkach wagony są ze sobą połączone i poruszają się synchronicznie na dwóch stalowych linach. Jeśli oba wózki lub obie konsole nie znajdują się na tym samym poziomie, dokręć stalowe linki, regulując nakrętki na końcach stalowych linek, tak aby obie konsole były wypoziomowane. W przeciwnym razie wagony nie będą się poruszać synchronicznie.
- Ręczny mechanizm zabezpieczający: Mechanizm blokujący jest zainstalowany na obu słupkach. W tym samym czasie listwy zębate płyt są przyspawane na zewnątrz obu wózków. Kiedy karetką jest podniesiona, ograniczniki blokujące pod ciśnieniem przesuwają się w górę stojaka. Gdy tylko wózki się zatrzymają, ograniczniki otwierają się i wpadają w rowki obu listew zębatych, blokując zejście wózków. Gdy konieczne jest rozpoczęcie zjazdu, wystarczy najpierw lekko unieść karetkę, aby zwolnić mechanizm blokujący z rowków listew zębatych, ręcznie pociągnąć za uchwyt linki stalowej na dwóch kolumnach, aby płyty wysunęły się z blokad i nacisnąć dźwignię zjazdu karetki, aby rozpocząć zjazd.
- Zakres bezpiecznej blokady: Mechanizm bezpieczeństwa jest aktywny, gdy przednie końce obu wózków znajdują się na wysokości 450–1900 mm nad podłogą.

Rozdział 3 Instrukcja obsługi

3.1 Środki bezpieczeństwa podczas naprawy samochodu.

- Przede wszystkim znajdź położenie środka ciężkości samochodu, które jest różne dla różnych typów samochodów. Gdy tylko samochód wjedzie w strefę podnoszenia, jego środek ciężkości powinien znajdować się jak najbliżej płaszczyzny utworzonej przez dwie podpory. Następnie ustaw konsole tak, aby ograniczniki utrzymywały samochód w płaszczyźnie odniesienia.
- Jak tylko samochód zostanie podniesiony na podnośniku, upewnij się, że dach samochodu nie sięga do konsoli poprzecznej, aby uniknąć wypadku.
- Przeczytaj uważnie symbole bezpieczeństwa.
- **Zawory hydrauliczne są wyregulowane fabrycznie. Użytkownicy nie muszą ich samodzielnie dostosowywać. W przeciwnym razie ponoszą odpowiedzialność za skutki takiej korekty..**
- Ze względu na potrzeby biznesowe niektóre specyfikacje w tej publikacji mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

3.2 Przygotowanie przed przystąpieniem do pracy

- **Okresowo smaruj powierzchnie styku suwaka**

I

łożyska od dołu do góry smarem litowym ogólnego przeznaczenia (GB7324-87).

- Napełnij zbiornik oleju układu hydraulicznego 14 litrami oleju N32 lub N46.

3.3 Kontrola przed rozpoczęciem pracy.

- Sprawdź, czy zasilanie jest prawidłowo podłączone.

Dokręć wszystkie śruby.

Uwaga: Nie używaj podnośnika samochodowego z uszkodzonymi kablami lub brakującymi częściami, dopóki nie zostanie sprawdzony i naprawiony przez profesjonalny personel serwisowy.


3.4 Podnoszenie pojazdu

- Utrzymuj miejsce pracy w czystości. Nie używaj windy w zagrożonych miejscach.
- Opuść oba wózki na minimalną wysokość.
- Skróć konsole tak bardzo, jak to możliwe.
- Obróć konsole.
- Ustaw pojazd na miejscu między konsolami.
- Obróć konsole, aż kliny podnośnika znajdą się poniżej zalecanych punktów podnoszenia, a następnie wyreguluj wysokość klinów podnośnika, aby upewnić się, że stykają się z punktami podnoszenia pojazdu.
- Naciśnij przycisk „UP” na skrzynce zasilającej, aby rozpocząć ruch w górę, utrzymuj równowagę ładunku, aż podniesie się do żądanej wysokości.
- Zwolnij przycisk „UP”, aby zatrzymać karetki.
- Naciśnij dźwignię zwalniającą, aby opuścić pojazd do pozycji, w której zadziała blokada mechaniczna, a następnie przystąpić do naprawy pojazdu.

 **Uwaga:**

- Mechanizm blokady bezpieczeństwa należy sprawdzić przed rozpoczęciem pracy.
 - 1>Urządzenie blokujące konsolę musi działać prawidłowo.
 - 2> Liny stalowe nie mogą być uszkodzone. 3> Ucha do podnoszenia nie mogą być uszkodzone.
- Podczas podnoszenia pojazdu oba wahacze muszą być zaangażowane.
- Przed podniesieniem pojazdu należy sprawdzić szczelność węży i złączy hydraulicznych, w razie potrzeby wymienić uszkodzone i ponownie sprawdzić.
- Po podniesieniu pojazdu, podczas dodawania lub usuwania ciężkich przedmiotów, użyj podpórek, aby podeprzeć pojazd i zachować równowagę.

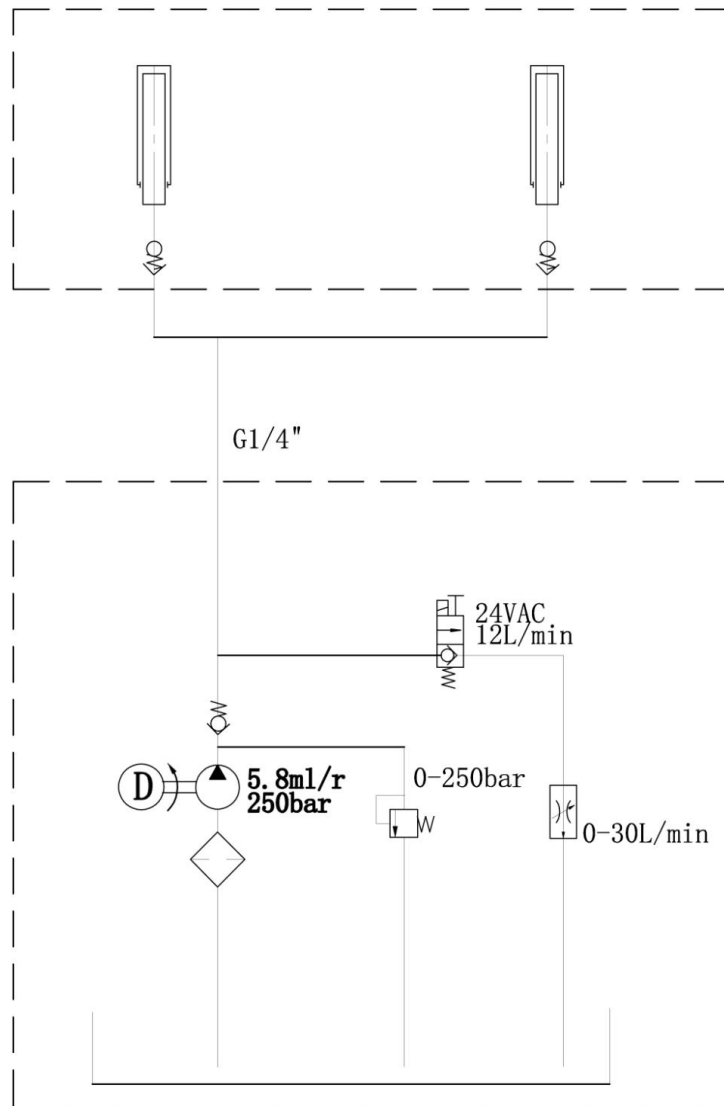
3.5 Opuszczanie pojazdu.

- Usuń wszystkie przeszkody spod i wokół windy.
-  Naciśnij przycisk „UP”, aby podnieść platformy i pociągnij dźwignię linki stalowej na obu wózkach, aby zwolnić blokady. Naciśnij dźwignię zwalniającą na stacji, aby opuścić wózki.
- Opuszczaj podnośnik, aż konsole zostaną całkowicie opuszczone, a ucha do podnoszenia będą wolne od punktów podnoszenia. Następnie zwolnij dźwignię zwalniającą. Wsuń konsole do ich pierwotnego położenia.

Uwaga:Gdy winda nie jest używana, zasilanie powinno być włączone wyłączyć.

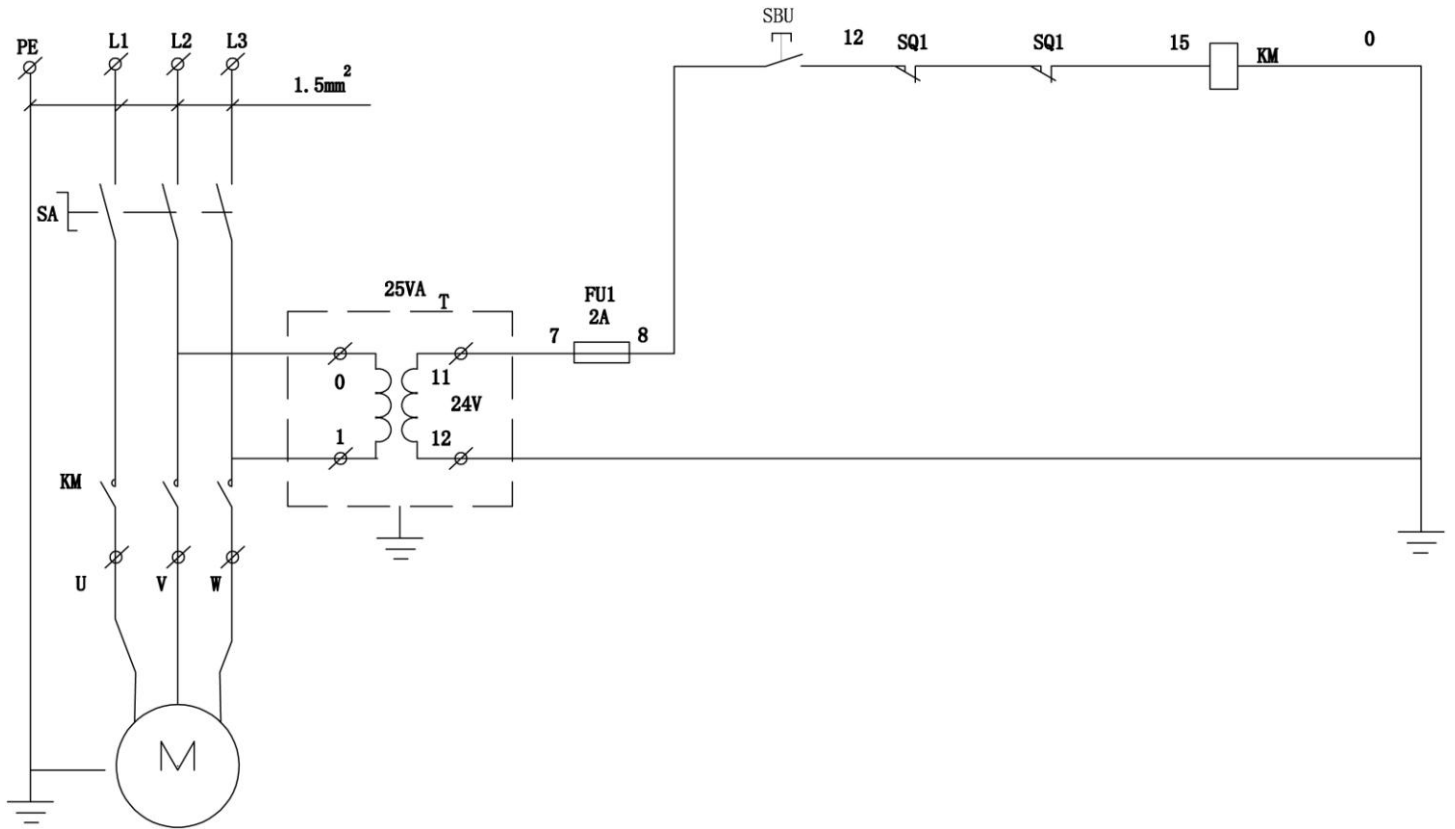
Rozdział 4 Instalacje hydrauliczne i elektryczne podnośnika.

4.1 Układ hydrauliczny podnośnika.



Zasada działania układu hydraulicznego jest następująca: Po wciśnięciu przycisku „góra” na jednostce sterującej silnik uruchamia się, pompa zostaje uruchomiona i olej hydrauliczny jest dostarczany ze zbiornika do cylindrów, w tym momencie wózki są podnoszone. Ciśnienia w systemie są kontrolowane przez zawór nadmiarowy i zostały wyregulowane podczas montażu, aby spełnić wymagania dotyczące podnoszenia. Gdy ciśnienie w układzie przekroczy dopuszczalny limit, zawór bezpieczeństwa spuszcza olej. Zwolnienie przycisku „góra” spowoduje zatrzymanie dopływu oleju i zatrzymanie podnoszenia. Możesz rozpocząć pracę z samochodem zainstalowanym na podnośniku, upewniając się, że instalacja jest bezpieczna. Po zakończeniu pracy naciśnij przycisk „W dół”, uruchom silnik, włącz pompę. Nastąpi dopływ oleju ze zbiornika do cylindra olejowego, który będzie napędzał tłoczysko.

4.2 Schemat montażu podnośnika.



Zasada działania obwodu elektrycznego.

Naciśnij przycisk start SB, stycznik KM zostanie zamknięty, silnik M uruchomi się zapewnić dopływ oleju za pomocą pompy zębatej i podnieść wózek. Zwolnij przycisk start, wtedy stycznik KM rozłączy się, silnik będzie pracował bez zasilania i wózek przestanie się podnosić. Jeśli samochód podniesie się tak wysoko, że może uderzyć w poprzeczkę, stycznik KM otworzy się, silnik M zatrzyma się, a wózek przestanie się podnosić.

Listwa zabezpieczająca chroni dach samochodu przed uderzeniem w belkę poprzeczną. Przycisk zatrzymania awaryjnego nie może natychmiast odciąć zasilania.

Rozdział 5 Odpowiedzi na często zadawane pytania.

problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie zaczyna	<ul style="list-style-type: none">- Obwód jest otwarty z powodu stycznika lub bezpieczeństwa przekaźnik termiczny.- Nieprawidłowy kanał napięcie na silniku- Nieprawidłowe podłączenie elektryczne- Przepalone okablowanie wyłącznika krańcowego.- Spalone okablowanie silnika.	<ul style="list-style-type: none">- zamknąć stycznik lub naciśnij niebieski przycisk na przekaźniku termicznym.- Podać prawidłowe napięcie do silnika.- Podłączyć obwód elektryczny wg wykres.- Wymień limit przełącznik.- Wymień silnik.
Silnik pracuje ale winda nie wznosi się	<ul style="list-style-type: none">- Silnik pracuje na biegu wstecznym- Zawór spustowy otwarty- Pompa hydrauliczna zasysa powietrze- krótki rurka wlotu powietrza odłączony od pompa hydrauliczna- Niski poziom oleju	<ul style="list-style-type: none">- Zmiana kierunku obrót silnika, ze względu na zmianę przewodowy znajomości- Naprawa lub wymień zawór spustowy- Dokręć wszystkie złączki na rurce próbującej powietrze- Wymień krótki rurka do pobierania powietrza- Dodaj olej do zbiornika oleju
Silnik pracuje ale winda wspinać się tylko bez ładunku i bez samochodu	<ul style="list-style-type: none">- Silnik pracuje poniżej niskie napięcie- Zawór spustowy zatkany- Zły regulacja ciśnienia w bezpieczeństwo zawór- Winda jest przeciążona	<ul style="list-style-type: none">- Podaj prawidłowe napięcie- Usunąć blokady z zaworu odpowietrzającego- Wyreguluj ciśnienie w zaworze nadmiarowym.- Sprawdź masę pojazdu.
Podnoś powoli zjeżdża bez pchając dźwignię zejście	<ul style="list-style-type: none">- Zawór spustowy zatkany- Występują zewnętrzne wycieki płynu	<ul style="list-style-type: none">- Oczyszczyć zawór spustowy- Wymień wszystkie komponenty lub złączki, w których występuje wyciek zewnętrzny

<p>Winda powoli wznosi się Lub wycieka olej pod filtr-czapka</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Do oleju dostało się powietrze Powietrze miesza się z olejem - Linia oleju powrotnego osłabiony 	<ul style="list-style-type: none"> - Wymień olej hydrauliczny Dokręć wszystkie złączki na rurce do pobierania próbek powietrza - Ponownie zamontuj przewód powrotny oleju.
<p>nie podnosić Może wstawać poziomo</p>	<ul style="list-style-type: none"> - nieregulowany synchronizacja stali Straussa - Winda jest zainstalowana na podłodze, bez zgodności wymagania dotyczące podłogi i instalacji. 	<ul style="list-style-type: none"> - Regulować napięcie stal kable należy sposób. - zainstalować winda NA poziomy podłoga, błąd poziomu nie powinien przekraczać 5mm. Jeśli błąd więcej, powinien wy poziomować podłogę i zainstalować zgodnie z wymaganiami.
<p>Nie dokręcone śruby kotwiące</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wywiercony też szerokie dziury. - Grubość i siła docisku nawierzchni betonowej niewystarczający 	<ul style="list-style-type: none"> - Wlać szybkowiązącą zaprawę betonową w niepotrzebnie szeroką dziury I ponownie zainstalować kotwica śruby. Lub wywierć inne otwory nowym wiertłem na nowym pozycje I zresetować windę. - Usunąć całą podłogę i wylać nową posadzkę cementową z zachowaniem wszystkich wymagań dotyczących posadzki i montażu windy.

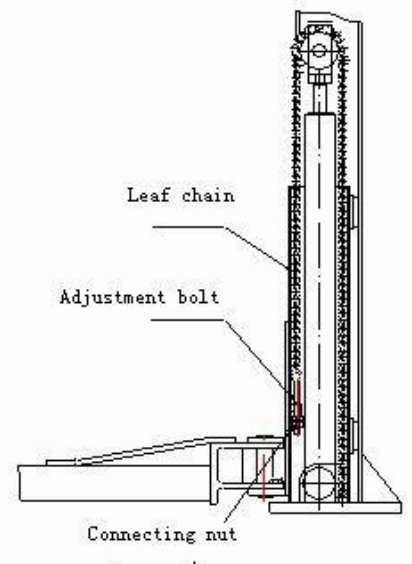
Rozdział 6 Naprawa i konserwacja

Aby zachować czystość

- Sprzęt należy regularnie czyścić suchą szmatką. Przed czyszczeniem sprzęt musi być odłączony od zasilania, aby zapewnić bezpieczeństwo personelu.
- Obszar roboczy wokół windy powinien być regularnie zamiatany. Pył i piasek w obszarze roboczym mogą wnikać do mechanizmów roboczych sprzętu, powodując przedwczesne zużycie i uszkodzenia.

Codziennie

- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić mechanizmy zabezpieczające, aby upewnić się, że zatrzaski blokujące działają niezawodnie. W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek, uszkodzone części i zespoły należy natychmiast wyregulować, naprawić lub wymienić.
- Sprawdź połączenia lin stalowych, ich napięcie.
- Sprawdź połączenie cylindrów hydraulicznych z wózkami; jeśli połączenie obwodu a wózki są luźne lub złamane, patrz rys. 6.



Miesięczny

- Dokręcić śruby kotwiące.
- Nasmaruj łańcuchy smarem w sprayu.
- Sprawdź wszystkie prowadnice łańcucha, śruby, nakrętki.
- Sprawdź wszystkie przewody hydrauliczne.
- Sprawdź smarowanie sań karetki Smar lany (GB7324-87).



Uwaga: Wszystkie śruby kotwiące muszą być całkowicie dokręcone. Jeśli jakiegokolwiek

połączenie kotwiące jest uszkodzone, podnośnik nie może być uszkodzony

używać do czasu wymiany śrub kotwiących. Co sześć miesięcy

- Sprawdź wszystkie ruchome mechanizmy pod kątem zużycia i uszkodzeń.
- Sprawdź smarowanie kół pasowych. Jeżeli bloczki ciągną się podczas zjazdu lub wznoszenia, wówczas osie wału należy nasmarować zalecanymi smarami.
- Sprawdź i wyreguluj napięcie i synchronizację linek, aby mieć pewność, że podjazdy i zjazdy są równe.
- Sprawdź pionowość stojaków.



Uwaga: Wewnętrzne rogi obu słupków muszą być nasmarowane, aby zminimalizować tarcie i zapewnić płynność każdego podnoszenia..

Konserwacja układu hydraulicznego.

- Czyszczenie i wymiana oleju. Po 6 miesiącach użytkowania urządzenia należy wyczyścić pojemnik na olej i wymienić olej. jasne układ hydrauliczny i olej w nim należy wymieniać raz w roku. Wymiana izolacji.
- Po pewnym czasie użytkowania sprzętu należy dokładnie sprawdzić szczelność. W przypadku stwierdzenia zużycia materiałów izolacyjnych należy natychmiast wymienić zużyte miejsca zgodnie z pierwotną specyfikacją.

Rozdział 7 Konserwacja i utylizacja**7.1 Konserwacja**

Jeśli winda musi zostać wstrzymana w celu długoterminowego przechowywania, to

- Odłączyć od zasilania.
- Nasmaruj wszystkie części, które wymagają smarowania, takie jak powierzchnie styku wózków ślizgowych.
- Puste pojemniki po oleju i płynach. Przykryj sprzęt folią, aby chronić go przed kurzem.

7.2 Utylizacja

Po zakończeniu okresu użytkowania podnośnika odłącz blok zasilania i zdemontuj urządzenia na części w celu utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami kraju użytkowania.

Do montażu i demontażu należy używać zalecanych standardowych narzędzi.

Rozdział 8 Narzędzia do instalacji i usuwania.

Narzędzia	Specyfikacja
wskaźnik poziomu	stolarstwo
Sznur kredowy	min. 4,5m
młotek	1,5 kg
Klucz nastawny	40mm
Regulowany klucz do rur	11mm-23mm
zamek linowy	
Wkrętak płaski	150 mm
Nudny młotek	20mm
Wiertło do cementu	ϕ 19mm

Rozdział 9 Rozpakowanie

- Otwórz opakowanie, usuń materiały opakowaniowe i sprawdź, czy podnośnik nie został uszkodzony podczas transportu, sprawdź, czy wszystkie części i akcesoria są dołączone zgodnie z listą przewozową.
- Materiały opakowaniowe należy przechowywać z dala od dzieci. Odpowiednio utylizować materiały opakowaniowe, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

Rozdział 10 Instalacja

10.1 Ważne notatki.

- Niewłaściwa instalacja podnośnika może spowodować uszkodzenie podnośnika i obrażenia ciała. Producent nie ponosi bezpośredniej ani pośredniej odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwą instalacją lub niewłaściwą eksploatacją sprzętu.
- Podnośnik musi być zainstalowany na ściśle poziomej powierzchni, aby zapewnić poziome podnoszenie. Niewielkie nachylenie podłogi można skorygować wykładziną. Nawet niewielkie nachylenie wpłynie na wypoziomowanie windy. Jeśli występuje nachylenie, należy ułożyć nową warstwę betonu w celu wyrównania. Winda może wznosić się na wysokość w poziomie, o ile pod windą znajduje się pozioma podłoga. Nie próbuj wyrównywać mocno pochyłej podłogi za pomocą podkładek.
- Nie instaluj podnośnika na nawierzchni asfaltowej. Zgodnie z minimalnymi wymaganiami dotyczącymi instalacji wind, winda ta powinna być instalowana wyłącznie na betonowej podłodze. Nie instaluj podnośnika na betonowej podłodze z pęknięciami i defektami. Sprawdź stan podłogi z architektem.
- Windy nie wolno instalować na II piętrze budynku bez pisemnej zgody architekta.
- Obszar instalacji musi być wolny od bardzo gorących przeszkód, takich jak grzejniki, przewody elektryczne itp.
- Grubość warstwy betonu należy sprawdzić poprzez nawiercenie w kilku miejscach.
- Przed zainstalowaniem windy należy zapewnić zasilanie. Prace elektryczne muszą być wykonywane przez uprawnionych elektryków.

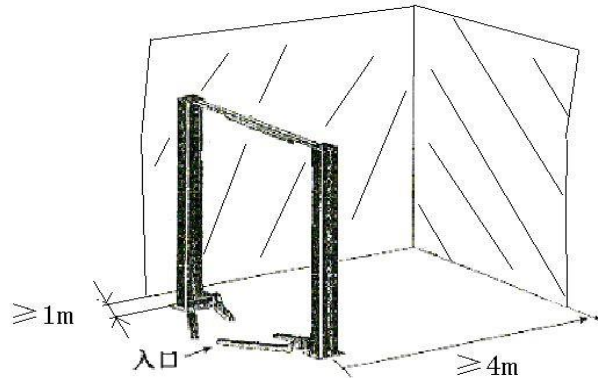
10.2 Instalacja

10.2. Wybór odpowiedniego miejsca instalacji

Wybierz miejsce instalacji, biorąc pod uwagę następujące wymagania:

- Podnośnik należy zainstalować na podłożu betonowym o grubości min 300mm po
 - leżakowaniu przez co najmniej 21 dni.
- Warstwa betonu powinna być zbrojona zbrojeniem nie większym niż 6mm. i nie więcej niż 250 mm. z poziomu górnej części jastrychu.
- Warstwę betonu należy sprawdzić poziomą pod kątem wypoziomowania.

- Jeśli grubość warstwy betonu przekracza 300 mm, windę można prawidłowo zainstalować.
- Sprawdź obszar roboczy, przejścia i wyjścia pod kątem przeszkód, takich jak niskie sufity, rury grzewcze itp.
- Należy zapewnić wystarczająco dużo miejsca przed i za windą, aby pomieścić kilka pojazdów, patrz rys. 8. (4m od środka wyciągu do ścian)



Ryż. 8

! Uwaga:

Użyj wiertła do cementu $\phi 18\text{mm}$, aby otwór nie był zbyt szeroki. Wywierć otwór, usuń pył z otworu za pomocą narzędzia pneumatycznego. Głębokość otworu powinna być równa długości śruby kotwiącej. Umieść nakrętkę pod podstawą stojaka. Śruby kotwowe należy mocować za pomocą kluczy, a nie narzędzi do otworów wgłębnych. Umieść niezbędne kliny pod słupkami, aby utrzymać je w pozycji pionowej.



Uwaga: Grubość klinów nie powinna przekraczać 5 mm.

Postępuj zgodnie z poniższymi zasadami, aby zapewnić bezpieczeństwo prac instalacyjnych i normalne działanie windy.

- Noś zamknięte okulary.
- Użyj wiertła z płytką skrawającą z węglików spiekanych. Nie używaj wiertarek, które nie są zgodne z przepisami.
- Trzymaj wiertło ściśle pionowo do powierzchni, na której mają być wiercone otwory. Wiertło powinno pracować w trybie naturalnym bez dodatkowego obciążenia lub rozszerzania średnicy otworu.
- Otwór należy wykonać na głębokość równą długości śrub. Odległość łba śruby od podłoża nie może być mniejsza niż dwukrotna średnica śruby.
- Wydmuchaj kurz z otworu.
- Lekko wbij śrubę w otwór tak, aby nakrętka oparła się na zaciskach i dokręć śruby.

10.2.4 Montaż płyty prowadzącej i belki poprzecznej

10.2.4.1 Zamontować belkę poprzeczną

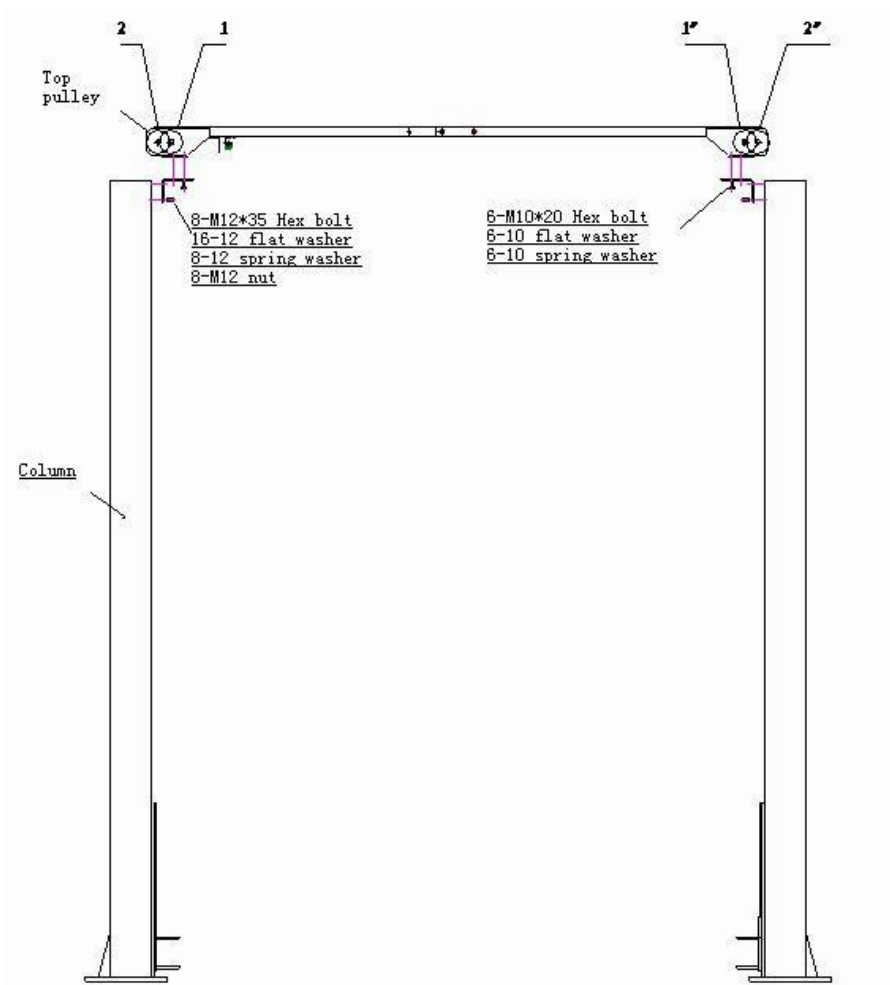
Umieść stojak pomocniczy zgodnie ze schematem. Podnieś belkę poprzeczną na żądaną wysokość i przymocuj ją czterema śrubami M12, nakrętkami i podkładkami do słupków (jak pokazano na rysunku 12). Podczas montażu belki poprzecznej należy upewnić się, że uchwyt mikroprzełącznika jest zamocowany do słupka głównego. Jak pokazano na rys. 7, bloczki górne symetryczne należy zamontować w pozycjach 1 i 1", a bloczki górne asymetryczne w pozycjach 2 i 2".

10.2.4.2 Zamontować płytę prowadzącą

Umieść stojak pomocniczy zgodnie ze schematem. Umieść płytkę prowadzącą w rowku w kształcie litery U na płycie podstawy.

Uwaga:

- Ponieważ stojak pomocniczy nie jest przykręcony do podłogi, należy zastosować środki ostrożności, aby zapobiec upadkowi stojaka.
- Rurę ochronną kabla na płycie prowadzącej należy umieścić z boku rury kablowej, blisko podstawy wspornika, a płytę prowadzącą należy umieścić w pozycji przedniej.



Ryż. 12

10.2.5 Zamocować wspornik pomocniczy.

Zamocuj wspornik pomocniczy

Zainstaluj i wyreguluj kabel przesyłowy

Podnieś oba wózki do tych samych pozycji blokowania. Upewnij się, że znajdują się na tej samej wysokości od podłogi. Połącz stalowe liny **WK3940S**. Regulować napinanie lin stalowych poprzez dokręcanie nakrętek na końcach każdej liny. Linki stalowe powinny być równie dobrze napięte, bez zwisania. Linki stalowe muszą leżeć w rolkach podczas regulacji naciągu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.



Uwaga: Obie liny stalowe muszą mieć takie samo napięcie i oba wózki muszą poruszać się synchronicznie.

10.2.6 Zamontować zespół hydrauliczny i podłączyć przewody hydrauliczne.

Podłącz jednostkę hydrauliczną do podnośnika **WK3940S** przy pomocy dwóch Śruby i nakrętki M10 wraz z przewodami hydraulicznymi. Następnie dokręć wszystkie połączenia, aby uniknąć wycieku oleju. Napełnij zbiornik oleju olejem hydraulicznym (około 14 l). Unikaj kurzu i innych zanieczyszczeń.



Uwaga: Usunąć brud z węży i wyjmij korki z cylindrów hydraulicznych. Jeśli węże olejowe muszą przechodzić przez stojaki podczas instalacji, upewnij się, że nie stykają się z ruchomymi częściami urządzenia.



Uwaga: Sprawdź to przed rozpoczęciem pracy blokady łap działały prawidłowo.

Podczas montażu należy nasmarować mocowanie nóg do wózka, aby nogi mogły się swobodnie poruszać.

Rozdział 11 Uruchomienie windy.

11.1 Przygotowanie do uruchomienia.

Nasmaruj powierzchnie ślizgowe wózków równomiernie od góry do dołu smarem litowym. Napełnij zbiornik płynu hydraulicznego olejem N32 lub N46.

11.2 Procedura uruchomienia

- Sprawdź, czy silnik jest prawidłowo zainstalowany. Sprawdź,
- czy wszystkie śruby i wkręty są dobrze dokręcone.
- Naciśnij przycisk uruchamiania silnika, karetki zaczną się podnosić; zwolnij przycisk, karetki zatrzymają się. Aby opuścić karetkę, pociągnij uchwyty zatrząsków bezpieczeństwa na każdej karetki. Jeśli to nie zadziała, naciśnij przycisk podnoszenia i podnieś karetki, a następnie ponownie pociągnij za uchwyty. Naciśnij dźwignię opuszczania na skrzynce sterowniczej, aby rozpocząć opuszczanie wagonów. Zwolnij dźwignię, karetki zatrzymają się. **Jak tylko samochód zostanie podniesiony do pożądanego poziomu wysokości, przed przystąpieniem do naprawy pojazdu naciśnij dźwignię zwalniającą, aby uruchomić mechanizm zatrząsku bezpieczeństwa i zapewnić bezpieczną pracę.** Układ hydrauliczny nowo zainstalowanej windy może zawierać powietrze do usunięcia z układu. Podczas podłączania rur cylindry powinny znajdować się w najniższym położeniu, wtedy w układzie będzie mniej powietrza. Podnieś i opuść samochód kilka razy z rzędu.

-Uruchomienie zakończone.