Wersja:717

Numer seryjny: _____

Data produkcji: _____

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZENOŚNY PODNOŚNIK NOŻYCOWY ŚREDNIEGO PODNOSZENIA

MODEL:8030P

SPIS TREŚCI

PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE.....1

WSTĘP DO INSTRUKCJI.....1

1. OPIS MASZYNY.....2

2. SPECYFIKACJA.....2

3. BEZPIECZEŃSTWO.....6

4. INSTALACJA I DEBUGOWANIE.....8

4.1 INSTALACJA.....8

4.2 DEBUGOWANIE.....9

5. OBSŁUGA.....10

5.1 UWAGA DOTYCZĄCA EKSPLOATACJI.....10

5.2 SPRAWDŹ PRZED UŻYCIEM.....10

5.3 PROCEDURA OBSŁUGI.....10

5.4 ZASADA DZIAŁANIA MECHANIZMU BLOKUJĄCEGO.....11

6. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA.....12

7. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.....13

RYSUNEK ZŁOŻENIOWY Z ROZSTRZELENIEM CZĘŚCI 14

LISTA CZĘŚCI.....16

GWARANCJA.....17

(Pusta strona)

PAKOWANIE, TRANSPORT I

SKŁADOWANIE

WSZYSTKIE PAKOWANIE, PODNOSZENIE, PRZENOSZENIE,

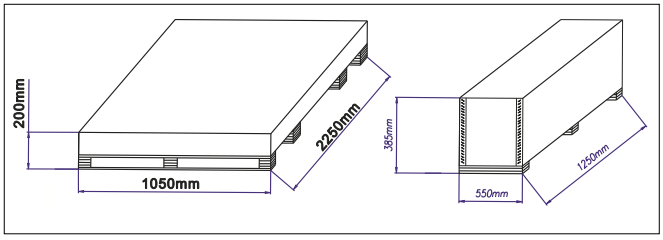
Czynności transportu i rozpakowywania powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

OPAKOWANIE

Wyposażenie standardowe:

Opakowanie nr 1: platforma podnośnika.
Opakowanie nr 2: agregat hydrauliczny, wózek i akcesoria.
Łącznie 2 opakowania.

Zdjęcie wymiarów opakowania***(Rys. 1)***



Rys. 1 Wymiary opakowania

Lista rzeczy do spakowania:

Skrzynia ze sklejki z ramą podnoszącą i wężem hydraulicznym x 1 sztuka

Skrzynia ze sklejki z jednostką zasilającą i wózkiem x 1 sztuka

Adaptery ramienia x 4 sztuki

Adaptery wysokości x 4 sztuki

Gumowe adaptery wysokości x 4 sztuki

Instrukcja instalacji x 1 jednostka

TRANSPORT

Opakowania można podnosić i przenosić za pomocą wózków widłowych,

dźwigów lub suwnic pomostowych. Podczas podwieszania ładunku, druga osoba musi zawsze pilnować ładunku, aby uniknąć niebezpiecznych drgań.

Podczas załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane za pomocą pojazdów lub statków.

Po otrzymaniu towaru należy sprawdzić, czy wszystkie elementy wymienione w dowodach dostawy zostały dostarczone. W przypadku braków części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w trakcie transportu, prosimy o kontakt.

W przypadku stwierdzenia braków części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w transporcie należy dokonać oględzin uszkodzonych kartonów zgodnie z***Lista rzeczy do spakowania***W celu sprawdzenia stanu uszkodzonego towaru lub brakujących części należy niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.

Maszyna jest ciężka. Nie wykonywać załadunku, rozładunku ani przemieszczania ręcznie; używać odpowiedniego sprzętu podnoszącego i transportowego.

SKŁADOWANIE

Urządzenie przechowywać w magazynie. Przy składowaniu na zewnątrz zabezpieczyć je przed wodą i opadami.

- Do transportu należy używać samochodów ciężarowych typu box, a do wysyłki kontenerów.

Podczas transportu agregat hydrauliczny ustawić pionowo i zabezpieczyć przed zgnieceniem przez inne ładunki.

- Temperatura przechowywania maszyny: -25°C-55°C

WPROWADZENIE DO INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja została przygotowana na potrzeby warsztatów

ekspert w zakresie obsługi dźwigu, operator i technicy odpowiedzialni za rutynową konserwację i montaż.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności przy podnośniku uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwo osobiste operatorów i pracowników konserwacyjnych.
- Bezpieczeństwo windy.
- Bezpieczeństwo pojazdów podniesionych.

ZACHOWYWANIE INSTRUKCJI



Niniejsza instrukcja stanowi integralną część windy.
instrukcję należy przechowywać w pobliżu windy, aby operator i personel konserwacyjny mogli ją szybko i w każdej chwili znaleźć i zapoznać się z nią.

Szczególnie zaleca się uważne przeczytanie rozdziału 3, który zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, Montaż, uruchomienie, wstępna regulacja i testowanie, nadzwyczajna konserwacja, naprawy, remonty, transport i demontaż windy muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany personel licencjonowanego sprzedawcy autoryzowanego przez producenta.

Producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów w przypadku, gdy którąkolwiek z wyżej wymienionych czynności wykonał personel nieupoważniony lub gdy podnośnik był użytkowany niewłaściwie.



W niniejszej instrukcji wskazano: środki operacyjne i Aspekty bezpieczeństwa, które mogą okazać się przydatne dla operatora i pracownika obsługi technicznej. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie podnośnika oraz zapewnić jego optymalne wykorzystanie, pracownicy powinni uważnie przeczytać instrukcję obsługi przed przystąpieniem do jego użytkowania.

Aby zrozumieć terminologię stosowaną w niniejszej instrukcji, czynności konserwacyjne i naprawcze, konieczna jest umiejętność prawidłowej interpretacji rysunków i opisów zawartych w instrukcji oraz znajomość kraju, w którym maszyna została zainstalowana.

To samo dotyczy konserwacji, a monter zajmujący się konserwacją musi posiadać specjalistyczną wiedzę zarówno z zakresu mechaniki, jak i inżynierii.

OPERATOR: osoba upoważniona do korzystania z podnośnika.

MONTER KONSERWACJI: osoba upoważniona do rutynowej konserwacji podnośnika.



Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania drobnych zmian w instrukcji w związku z rozwojem technicznym.

1. OPIS MASZYNY

Zastosowanie maszynowe:

Przenośny podnośnik nożycowy średniej wysokości 8030P może podnosić samochody osobowe, dostawcze i lekkie ciężarówki o masie poniżej 3000 kg, co idealnie sprawdza się w przypadku napraw opon, kół i hamulców, napraw powypadkowych i przygotowywania nowych samochodów.

Główne cechy:

- 5-pozycyjny mechaniczny system blokady bezpieczeństwa;
- Podwójne cylindry i podnośnik nożycowy zapewniają maksymalną wytrzymałość i stabilność;
- Przenośny wózek podtrzymuje agregat hydrauliczny i służy do przemieszczania podnośnika.
- Łatwo regulowane ramiona przesuwne;
- Automatyczne zwalnianie mechaniczne za pomocą nowatorskiego mechanizmu wychwytującego w najwyższej pozycji.

Podnośnik nożycowy jest zaprojektowany i zbudowany do podnoszenia wszelkiego rodzaju Pojazdów, wszelkie inne użytkowanie jest niedozwolone. W szczególności podnośnik nie nadaje się do mycia natryskowego. Nie wolno podnosić pojazdów, których masa przekracza dopuszczalną masę całkowitą.

2. SPECYFIKACJE

Główne parametry techniczne:

Numer modelu	8030P
Udźwig	3000 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1200 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia z adapterami	1350 mm
Min. wysokość	110 mm
Długość całkowita	1740 mm
Szerokość całkowita	1880 mm
Czas podnoszenia	≤35 sekund
Czas obniżania	≤25 sekund
Zasilanie	AC 400 V lub 230 V ± 5% 50/60Hz
Moc	2,2 kW
Olej hydrauliczny: 12 l	
Temperatura pracy	5-40℃
Wilgotność robocza	30-95%
Poziom hałasu	< 76 dB
Wysokość miejsca instalacji nad poziomem morza: ≤1000 m	
Temperatura przechowywania	- 25℃~55℃

Silnik
Typ: Y90L
Moc: 2,2 kW
Napięcie: AC 400 V lub 230 V ±5%
Prąd maksymalny: 5 A przy 400 V / 10 A przy 230 V
Częstotliwość: 50/60 Hz
Liczba biegunów: 4
Prędkość: 1450 obr./min
Wykonanie montażowe: B14
Klasa izolacji: F

Podłączając silnik, kierować się załączonymi schematami. Kierunek obrotów silnika jest zgodny z ruchem wskazówek zegara.

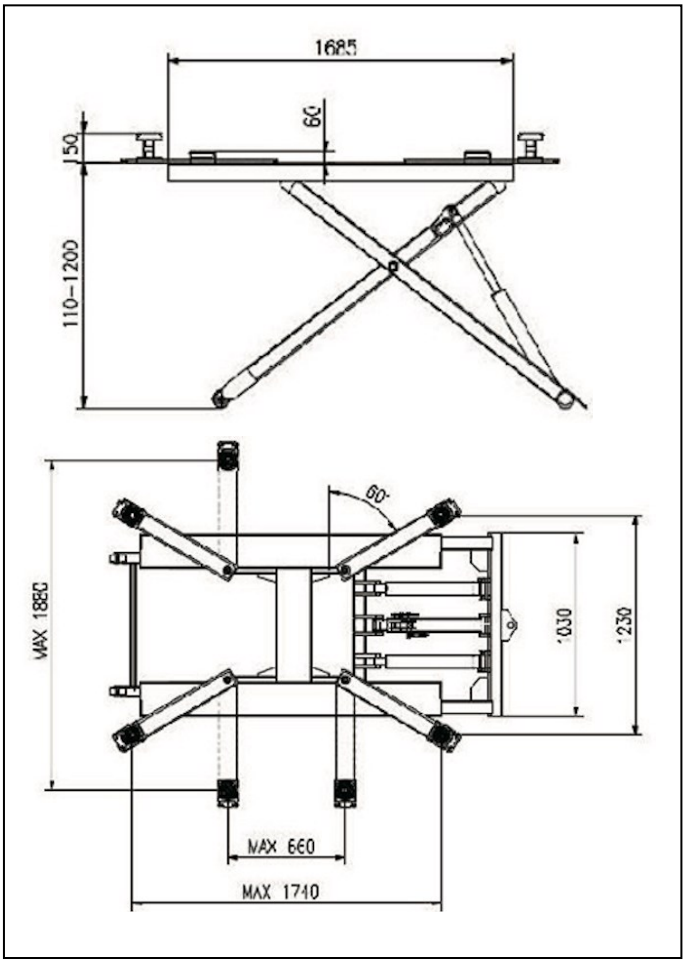
Pompa
Typ: P4.3
Rodzaj: pompa zębata
Objętość geometryczna pompy: 4,3 cm^3/obr.

Typ połączenia.....Połączenie Zawór przepełnienia ciągły Ciśnienie.....210 bar

Przerywany Ciśnienie.....150~300 bar

Wstrzyknąć 15 litrów oleju hydraulicznego do zbiornika oleju.

Zdjęcie wymiarów windy:



Rys. 2 Wymiary podnośnika

TYPY POJAZDÓW ODPOWIEDNIE DLA:

Nisko położone elementy podwozia mogą kolidować z konstrukcją podnośnika. Zachować szczególną ostrożność w przypadku samochodów sportowych.

WPŁYWAĆ NA DZIAŁANIE CZĘŚCI STRUKTURALNYCH PODNOŚNIKA, W TYM OKREŚLONYCH CZĘŚCI SAMOCHODU SPORTOWEGO.

Winda poradzi sobie również z pojazdami niestandardowymi lub niestandardowymi, pod warunkiem, że mieszczą się one w określonym limicie udźwigu.

Należy również określić strefę bezpieczeństwa personelu w przypadku pojazdów o niestandardowych wymiarach.

Przeczytaj uważnie i w całości ten rozdział

ponieważ zawarto w nim ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub innych osób w przypadku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

W poniższym tekście znajdują się przejrzyste wyjaśnienia dotyczące pewnych sytuacji ryzyka lub niebezpieczeństwa, które mogą wystąpić podczas obsługi lub konserwacji windy, zainstalowanych urządzeń zabezpieczających oraz prawidłowego stosowania takich systemów, ryzyka resztkowego i procedur operacyjnych (ogólne szczegółowe środki ostrożności mające na celu wyeliminowanie potencjalnych zagrożeń).

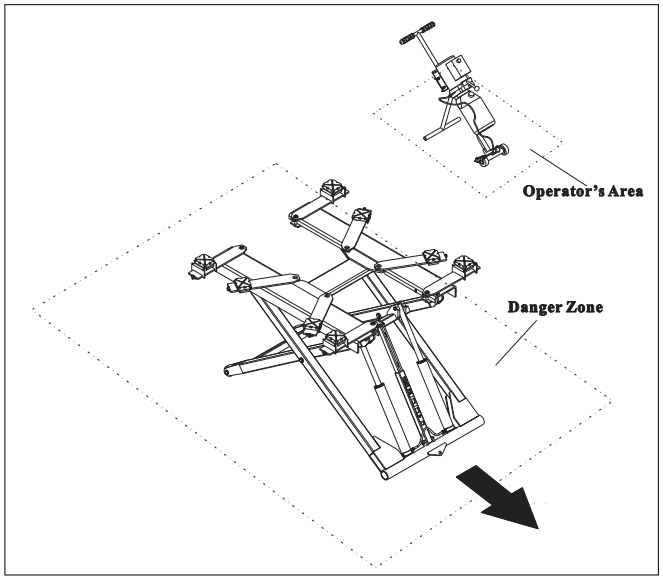
Windy są projektowane i budowane w celu podnoszenia pojazdów i Przechowywać je na wysokości w zamkniętym warsztacie. Wszelkie inne zastosowania wind są niedozwolone. W szczególności windy nie nadają się do:

- Praca przy myciu natryskowym;
- Tworzenie podwyższonych platform dla personelu lub podnoszenie personelu;
- Stosować jako prasę do kruszenia;
- Używaj jako windy;
- Stosować jako podnośnik do podnoszenia karoserii pojazdów lub wymiany kół.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek obrażenia szkody na osobach lub uszkodzenia pojazdów i innego mienia spowodowane niewłaściwym i nieautoryzowanym użytkowaniem wind.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostać na stanowisku sterowania, tak jak pokazano na schematach.

Jak pokazują schematy: Przebywanie osób w oznaczonej strefie zagrożenia jest surowo zabronione. Podczas operacji wstęp do strefy pod pojazdem jest możliwy tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się już w pozycji podniesionej, platformy są nieruchome i mechaniczne urządzenia zabezpieczające są prawidłowo zapięte (np.: sprzęt bezpieczeństwa jest całkowicie zablokowany).



Rys. 3

Objaśnienia do rys. 3:
Operator's Area — stanowisko operatora.
Danger Zone — strefa zagrożenia.

NIE UŻYWAĆ PODNOŚNIKA BEZ URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH ANI Z URZĄDZENIAMI WYŁĄCZONYMI LUB UNIERUCHOMIONYMI W SPOSÓB UNIEMOŻLIWIAJĄCY ICH PRAWIDŁOWE DZIAŁANIE.

NIEPRZESTRZEGANIE TYCH PRZEPISÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSÓB ORAZ NIEODWRACALNE USZKODZENIA WINDY I POJAZDU.

OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Operator i monter konserwacyjny są
zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju, w którym zainstalowana jest winda.

Ponadto operator i monter konserwacyjny musi:

- Zawsze pracuj na stanowiskach określonych i zilustrowanych w niniejszej instrukcji;
- Nigdy nie zdejmuj ani nie wyłączaj zabezpieczeń ani urządzeń zabezpieczających mechanicznych, elektrycznych lub innego rodzaju;
- Przeczytaj informacje dotyczące bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu i informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

W niniejszej instrukcji wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa są oznaczone w następujący sposób:
OSTRZEŻENIE (WARNING): wskazuje na czynności, które są niebezpieczne i mogą spowodować lekkie obrażenia ciała oraz uszkodzenie podnośnika, pojazdu lub innego mienia.
UWAGA (CAUTION): wskazuje na potencjalne zagrożenie, które może prowadzić do poważnych obrażeń osób oraz szkód materialnych.



RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: specjalne ostrzeżenie umieszczone na podnośniku w miejscach, w których ryzyko porażenia prądem jest szczególnie wysokie.
RYZYKA I URZĄDZENIA OCHRONNE
Poniżej omówiono zagrożenia, na które mogą być narażeni operatorzy lub personel serwisowy, gdy pojazd znajduje się na platformach w pozycji podniesionej, a także różne urządzenia zabezpieczające zastosowane przez producenta w celu ograniczenia tych zagrożeń do minimum.
Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa osób i pojazdów należy przestrzegać następujących zasad:



- Nie wchodzić do strefy zagrożenia podczas podnoszenia pojazdu. (Rys. 3)
- Upewnić się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony. (Rys. 4)

Rys. 4

- Podnosić wyłącznie pojazdy dopuszczone do użytkowania; nigdy nie przekraczać określonej nośności, maksymalnej wysokości oraz dopuszczalnych wymiarów (długości i szerokości pojazdu);



- Upewnić się, że na platformach nie znajdują się osoby podczas podnoszenia, opuszczania oraz postoju.

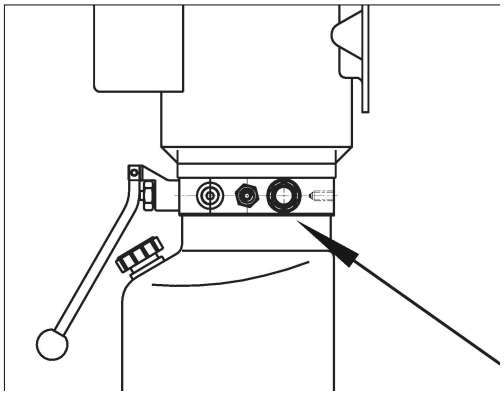
OGÓLNE ZAGROŻENIA PODCZAS PODNOSZENIA LUB OPUSZCZANIA

W celu ochrony przed przeciążeniem lub możliwością awarii silnika zastosowano następujące urządzenia zabezpieczające.
W przypadku przeciążenia zawór przeciwupadkowy otwiera się i bezpośrednio kieruje olej z powrotem do zbiornika oleju.
W przypadku przeciążenia zawór przelewowy otwiera się i kieruje olej z powrotem do zbiornika.
Rys. 5: Zawór przelewowy.

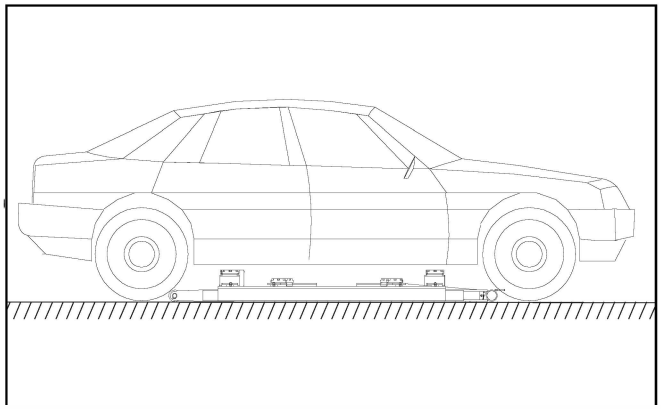
U dołu każdego siłownika znajduje się zawór zabezpieczający, który w razie pęknięcia przewodu hydraulicznego ogranicza prędkość opadania platformy. (Rys. 6)

Rys. 6

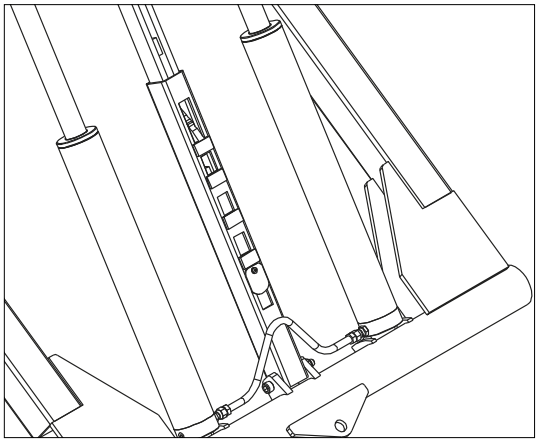
Ząb bezpieczeństwa oraz moduł zębaty są elementami zapewniającymi ochronę personelu znajdującego się pod maszyną w przypadku awarii innych systemów zabezpieczających. Należy zatem upewnić się, że moduł zębaty jest w nienaruszonym stanie, a ząb bezpieczeństwa jest całkowicie zazębiony. (Rys. 7)











Rys. 7

Nie pozostawiać na elementach blokady bezpieczeństwa zanieczyszczeń ani przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić jej prawidłowe zazębienie.

RYZYKO DLA PERSONELU

Nagłówek ten ilustruje potencjalne ryzyko dla operatora, instalatora lub jakiejkolwiek innej osoby przebywającej w pobliżu windy, wynikające z nieprawidłowego użytkowania windy.

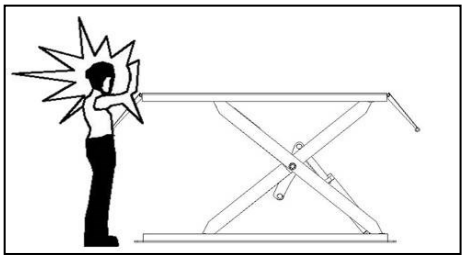
RYZYKO ZGNIECENIA

Podczas operacji podnoszenia i opuszczania personel opuszcza dany obszar, nie stosując się do przepisów i instrukcji.

Podczas podnoszenia i opuszczania windy nikomu nie wolno pracować pod ruchomymi częściami windy. Pracę należy wykonywać w strefie bezpiecznej.***(Rys. 3)***

RYZYKO UDERZENIA

Przed rozpoczęciem ruchu w górę i w dół operator musi upewnić się, że w strefie zagrożenia nie ma żadnych osób. W przypadku zatrzymania podnośnika na stosunkowo małej wysokości, ze względów operacyjnych, personel musi zachować ostrożność, aby uniknąć zderzenia z częściami maszyny nieoznaczonymi specjalnymi kolorami.



Rys. 8 Ryzyko uderzenia

RYZYKO UPADKU (PERSONEL)

Podczas podnoszenia i opuszczania personelowi nie wolno wchodzić na platformy i do pojazdu, aby uniknąć upadku.

RYZYKO UPADKU (POJAZDU)

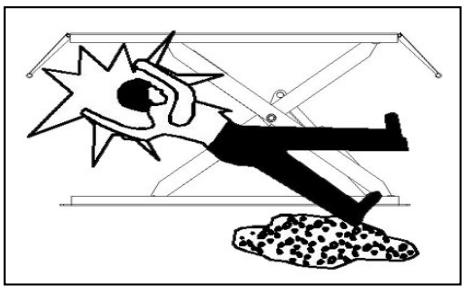
Zagrożenie to może powstać w przypadku nieprawidłowego ustawienia pojazdu na platformach, przeciążenia pojazdu lub w przypadku pojazdów, których wymiary nie są zgodne z udźwigiem windy.

Podczas testowania platformy nie można włączyć silnika pojazdu.

Na obszarze opuszczania windy oraz jej ruchomych częściach nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

RYZYKO POŚLIZGNIĘCIA

Spowodowane zanieczyszczeniem podłogi wokół windy smarem. Obszar pod windą i bezpośrednio wokół niej, a także platformy, muszą być utrzymywane w czystości. Wszelkie wycieki oleju należy natychmiast usuwać.



Rys. 9 Ryzyko poślizgnięcia

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM
Ryzyko porażenia prądem elektrycznym w obszarach uszkodzonej izolacji oraz zniszczonych elementów instalacji elektrycznej.
Nie używać strumieni wody, pary, rozpuszczalników ani farb w pobliżu podnośnika. Należy zachować szczególną ostrożność, aby takie substancje nie dostały się do elektrycznego panelu sterowania.

RYZYKA ZWIĄZANE Z NIEWŁAŚCIWYM OŚWIETLENIEM

Operator oraz personel serwisowy muszą zapewnić, aby wszystkie obszary podnośnika były prawidłowo i równomiernie oświetlone, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w miejscu instalacji.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator powinien stale obserwować podnośnik i może nim sterować wyłącznie z pozycji operatora. Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu należy umieścić podkładki (poduszki) pod dolną częścią podwozia.

Manipulowanie urządzeniami zabezpieczającymi jest surowo zabronione. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej nośności podnośnika; należy upewnić się, że podnoszony pojazd nie jest obciążony dodatkowym ładunkiem.

Dlatego też konieczne jest ścisłe przestrzeganie wszystkich przepisów dotyczących użytkowania, konserwacji oraz bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

4. INSTALACJA I URUCHOMIENIE

Wyłącznie WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY PERSONEL może wykonywać te czynności. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich poniższych instrukcji, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom podnośnika samochodowego lub ryzyku obrażeń osób.

4.1 INSTALACJA
4.1.1 MONTAŻ ZESPOŁU ZASILAJĄCEGO

Zamocować zespół zasilający na wózku przy użyciu dostarczonych śrub.

Rys. 10

4.1.2 PODŁĄCZENIE PRZEWODU OLEJOWEGO

Podłączyć przewód olejowy z maszyny głównej do pompy zębatej i upewnić się, że śruby zostały solidnie dokręcone.

Rys. 11

4.1.3 PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE





Tylko wykwalifikowana osoba może wykonać operacje.

4.1.3.1 Silnik jednofazowy

Podłącz jeden czterożyłowy przewód 2,5 mm2Podłącz kabel zasilający do skrzynki przyłączeniowej jednostki zasilającej. Upewnij się, że urządzenie jest solidnie uziemione.

4.1.3.2 Silnik trójfazowy

Podłącz jeden trzyżyłowy przewód 2,5 mm2Podłącz kabel zasilający do skrzynki przyłączeniowej jednostki zasilającej. Upewnij się, że urządzenie jest solidnie uziemione.

4.1.4 INSTALACJA RAMIENIA

Przymocuj cztery ramiona do platformy za pomocą dołączonych śrub. Następnie załóż wsporniki i podkładki gumowe na ramiona, jak pokazano na rysunku.***Rys. 12*** widać.



Rys. 12

4.1.5 NAPEŁNIJ ZBIORNIK OLEJU

Otworzyć korek zbiornika. Napełnić zbiornik olejem hydraulicznym oznaczonym w instrukcji jako 46#, do poziomu wskazanego na wskaźniku. Po próbnym uruchomieniu ponownie sprawdzić i uzupełnić poziom oleju.



Uwaga: nie mieszać różnych rodzajów oleju hydraulicznego.

4.2 DEBUGOWANIE

- Wyczyść otoczenie maszyny. Upewnij się, że na ruchomych częściach maszyny nie ma żadnych zanieczyszczeń.
- Podłącz kabel zasilający jednostki zasilającej do zasilacza.

● Nacisnąć przycisk podnoszenia i sprawdzić działanie podnośnika. W razie problemów z kierunkiem obrotów silnika trójfazowego instalację elektryczną powinien sprawdzić wykwalifikowany elektryk.

● Podnieść podnośnik do najwyższego położenia, a następnie przytrzymać dźwignię opuszczania do całkowitego opuszczenia platformy. Powtórzyć cykl 3–5 razy, aby usunąć powietrze z siłowników.

5. OPERACJE

Tylko wykwalifikowani i przeszkoleni

Personel jest uprawniony do wykonywania operacji. Sprawdź procedurę w następujący sposób.

5.1 UWAGA DOTYCZĄCA EKSPLOATACJI

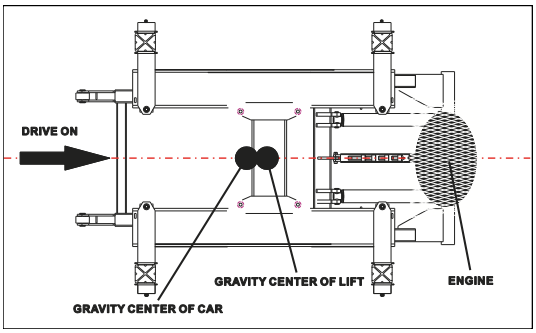
- Przed rozpoczęciem użytkowania usuń przeszkody znajdujące się wokół windy.
- Podczas podnoszenia lub opuszczania nikomu nie wolno stać po bokach ani pod maszyną, ani przebywać na obu platformach.
- Unikaj podnoszenia bardzo ciężkich pojazdów i innych ładunków.
- Umieścić gumowe podkładki w punktach podparcia podwozia.
- Podczas opuszczania pojazdu, najpierw unieś platformę nieco i sprawdź, czy dwie zapadki zabezpieczające i zęby zabezpieczające zostały całkowicie odłączone. Jeśli nie, przerwij opuszczanie.
- Jeśli sprzęt nie będzie używany przez dłuższy czas lub przez noc, należy opuścić maszynę do najniższego położenia na ziemi, usunąć pojazd i odłączyć zasilanie.

5.2 SPRAWDŹ PRZED URUCHOMIENIEM

- Sprawdź, czy podłoże wokół maszyny jest czyste.
- Sprawdź, czy części obrotowe poruszają się elastycznie. W przeciwnym razie nasmaruj odpowiednie części.
- Sprawdź, czy blokada bezpieczeństwa porusza się prawidłowo i płynnie. W przeciwnym razie wyczyść i nasmaruj blokadę.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z cylindrów, przewodów olejowych i złączek olejowych. Jeśli tak, napraw lub wymień na czas.
- Sprawdź, czy silnik i pompa zębata wydają nietypowe dźwięki.
- Sprawdź, czy płytka blokująca działa prawidłowo. W przeciwnym razie wyczyść i nasmaruj element, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

5.3 PROCEDURA OBSŁUGI

- Wjedź samochodem na podnośnik.
- Zatrzymaj samochód, gdy środek ciężkości samochodu i podnośnika znajdzie się blisko siebie. Naciśnij hamulec.



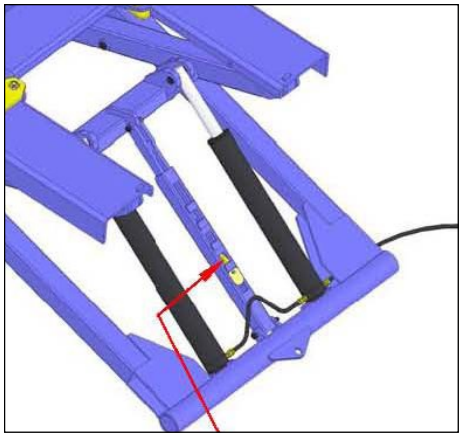
Rys. 13

- Sprawdź i potwierdź punkt podparcia na podwoziu samochodu. Następnie umieść gumowe podkładki o odpowiedniej wysokości w punkcie podparcia.
- Naciśnij przycisk podnoszenia, aby gumowe podkładki dotknęły punktu podparcia samochodu, aż samochód lekko oderwie się od podłoża. Następnie przestań podnosić.
- Po niewielkim uniesieniu pojazdu sprawdzić, czy jest ustawiony poziomo, stabilnie i prawidłowo podparty.
- Naciskaj przycisk podnoszenia, aż pojazd osiągnie wymaganą wysokość. Zablokuj go w tej pozycji.***(Zobacz 5.4 ZASADA DZIAŁANIA MECHANIZMU BLOKUJĄCEGO)***

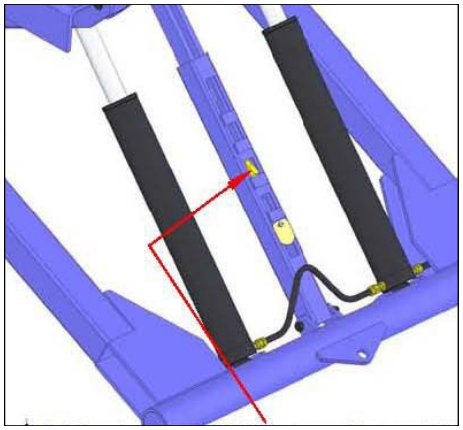
Ostrzeżenie: Po osiągnięciu najwyższego położenia płyta blokująca automatycznie odchyla się, zwalniając blokadę. Przy zwolnionej blokadzie nie wykonywać prac konserwacyjnych ani serwisowych pod podnośnikiem — grozi to obrażeniami ciała lub śmiercią.

- Podczas podnoszenia sprawdź, czy płytka blokująca działa prawidłowo. Każde zablokowanie wydaje wyraźny dźwięk „kliknięcia”. Gdy podnośnik osiągnie każdą pozycję blokady, opuść go nieco, aby zablokować.
- Nie wykonywać konserwacji ani napraw pod podnośnikiem, gdy blokada jest zwolniona.
- Po zakończeniu prac konserwacyjnych należy sprawdzić, czy obszar wokół/pod windą jest wolny od przeszkód. Następnie należy przeprowadzić operację opuszczania.

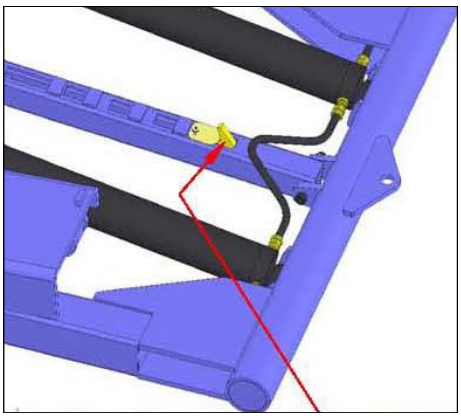
Aby zwolnić blokadę, podnieść podnośnik do najwyższego położenia. Płyta blokująca automatycznie odchyli się do położenia zwolnionego. Przed kolejnym podnoszeniem podnośnik musi znajdować się w najniższym położeniu — wtedy płyta wraca do pozycji gotowej do zazębienia. Po zwolnieniu blokady przytrzymać dźwignię opuszczania na agregacie hydraulicznym, aby całkowicie opuścić podnośnik.

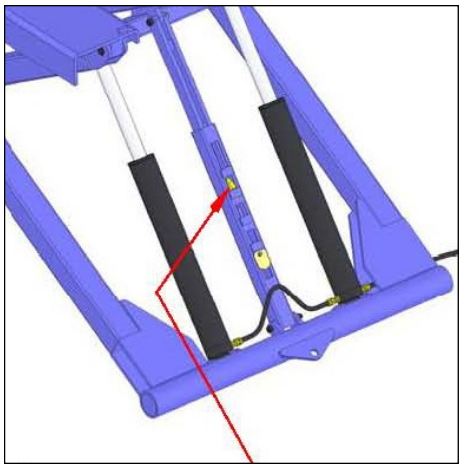


Podczas podnoszenia i opuszczania stale kontrolować bezpieczeństwo osób, pojazdu i urządzenia. Nie wykonywać prac konserwacyjnych ani napraw podczas ruchu podnośnika. Po zakończeniu podnoszenia wyłączyć przełącznik sterujący. Agregat hydrauliczny umieścić w bezpiecznym miejscu, aby nie stwarzał zagrożenia dla personelu. Do strefy pracy mogą wchodzić wyłącznie osoby upoważnione.



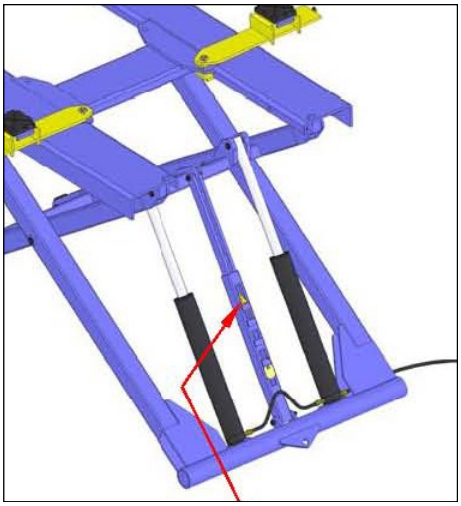
5.4 ZASADA DZIAŁANIA MECHANIZMU BLOKUJĄCEGO



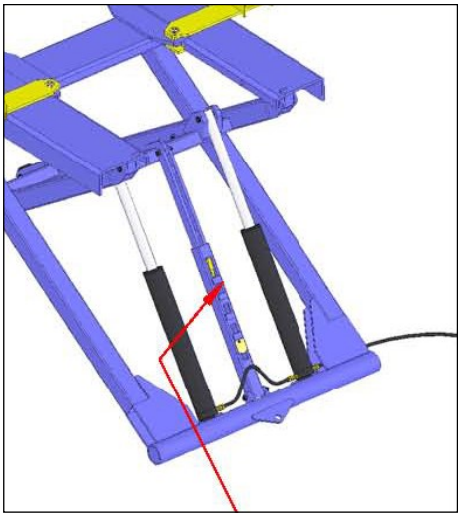


Rys. 14

Rys. 14: Najniższe położenie — blokada wraca do gotowości do zazębienia.
Rys. 15: Pierwsze położenie blokowania — lekko opuścić podnośnik, aby załączyć blokadę.



Rys. 18: Czwarte położenie blokowania — lekko opuścić podnośnik, aby załączyć blokadę.



Rys. 19: W najwyższym położeniu płyta blokująca odchyla się do pozycji zwolnionej, umożliwiając pełne opuszczenie.

6. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA

Czynności konserwacyjne może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany personel. Wszystkie łożyska i przeguby smarować raz w tygodniu za pomocą olejarki. Sprawdzać prawidłowe działanie mechanizmu blokującego. Sprawdzać, czy nie występują wycieki z siłowników, przewodów i połączeń hydraulicznych. Sprawdzać, czy pompa zębata i silnik nie wydają nietypowych dźwięków.

- Upewnij się, że przycisk podnoszenia i dźwignia opuszczania są w normalnym położeniu.
- Olej hydrauliczny należy wymieniać co dwa miesiące. Poziom oleju powinien zawsze znajdować się w górnej granicy.



Maszyna powinna być najniżej położona pozycję podczas wymiany oleju hydraulicznego, następnie należy spuścić stary olej i przefiltrować olej hydrauliczny.

7. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

7.1 SILNIK POMPY NIE DZIAŁA

a) Zadziałał wyłącznik lub przepalił się bezpiecznik. Sprawdzić wyłącznik i zasilanie.
b) Zadziałało zabezpieczenie termiczne silnika. Poczekać, aż silnik ostygnie.
c) Uszkodzony przełącznik sterujący — sprawdzić przełącznik.
d) Wadliwe połączenia przewodów — sprawdzić schemat okablowania.

7.2 SILNIK POMPY PRACUJE, ALE NIE PODNOSI ANI NIE UTRZYMUJE ŁADUNKU

a) Ciało obce pod zaworem zwrotnym. Sprawdzić i oczyścić zawór zgodnie z instrukcją serwisową.
b) Niski poziom oleju — sprawdzić zbiornik.

7.3 PODNOŚNIK WYDAJE SKRZYPIĄCE LUB TRZASKAJĄCE DŹWIĘKI

Przyczyna: suche lub niedostatecznie nasmarowane przeguby i/lub sworznie siłowników. Działanie: nasmarować smarem.

7.4 SILNIK POMPY PRACUJE, ALE PODNOŚNIK PODNOSI TYLKO CZĘŚCIOWE OBCIĄŻENIE

a) Ustawienie zaworu bezpieczeństwa jest zbyt niskie — zlecić kontrolę zaworu.
b) Uszkodzone uszczelnienia hydrauliczne — skontaktować się z producentem.

7.5 OLEJ WYDOSTAJE SIĘ PRZEZ ODPOWIETRZNIK

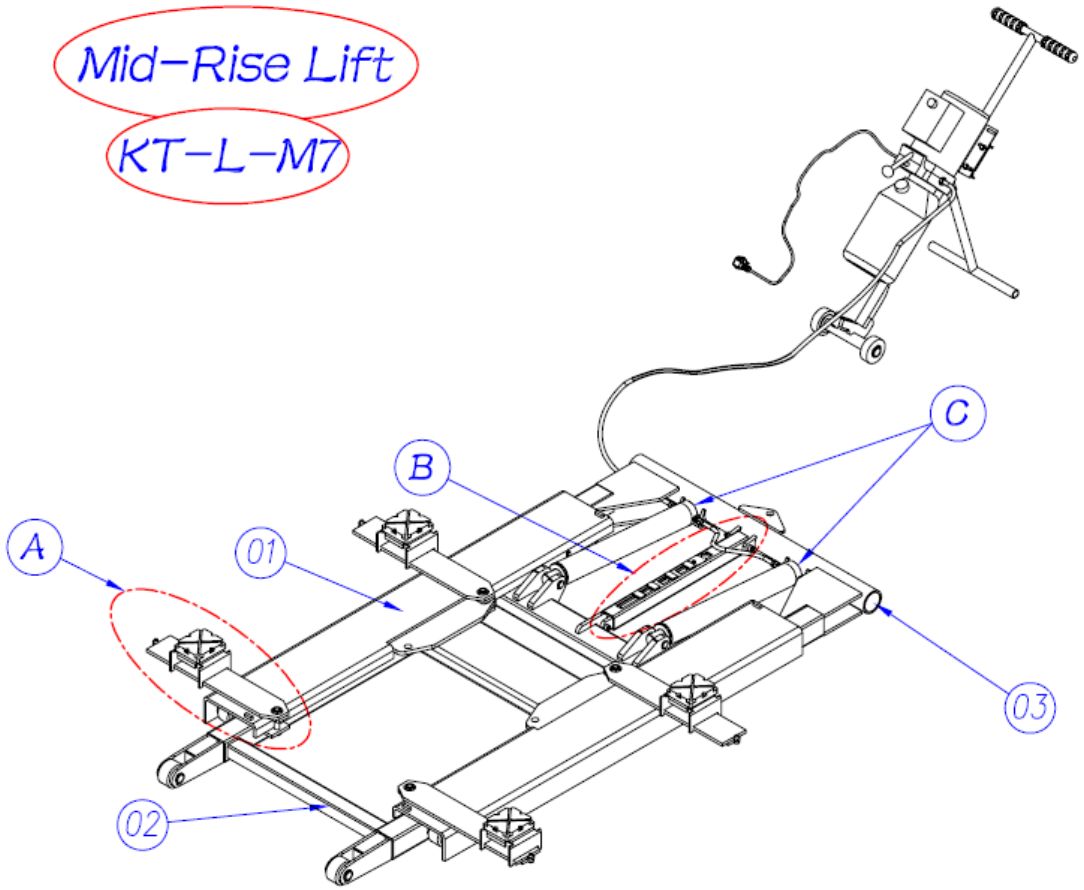
a) Zbiornik oleju jest przepełniony.
b) Podnośnik opuszczano zbyt szybko przy dużym obciążeniu.

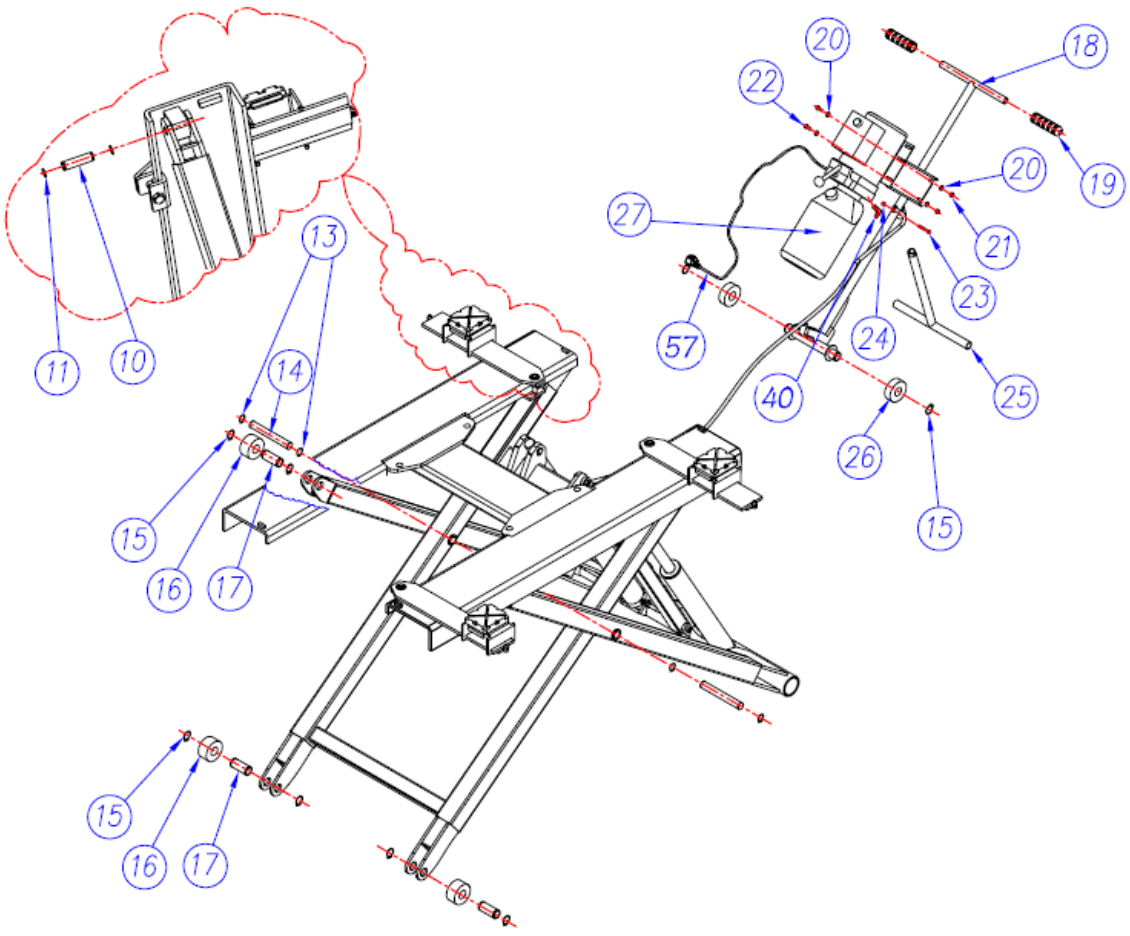
7.6 PODNOŚNIK WYDAJE NIETYPOWY DŹWIĘK PODCZAS PODNOSZENIA LUB OPUSZCZANIA

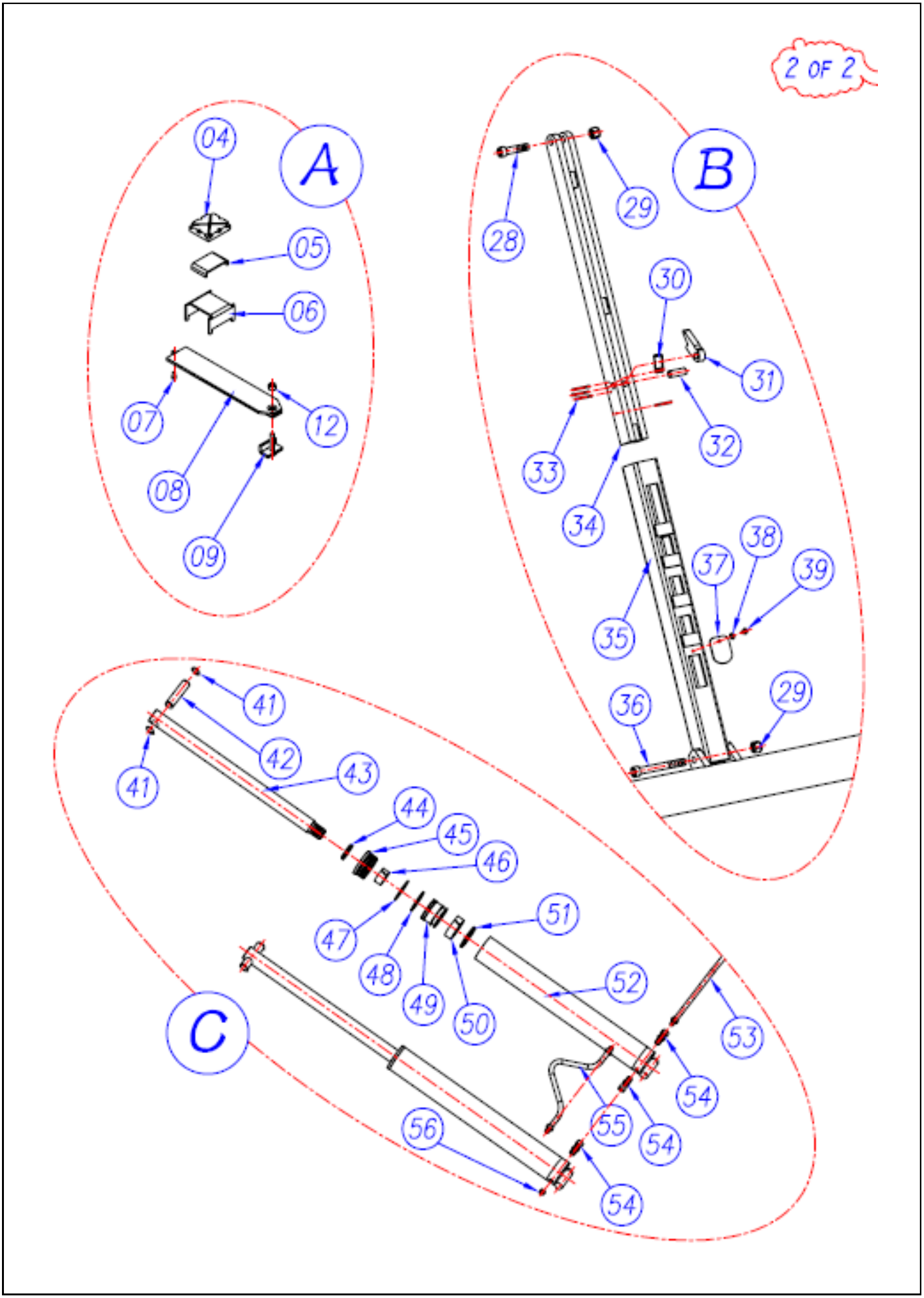
a) Powietrze w siłowniku — odpowietrzyć zgodnie z instrukcją.
b) Sprawdzić poziom oleju i stan układu hydraulicznego; w razie potrzeby skontaktować się z serwisem.

Mid-Rise Lift

KT-L-M7






2 OF 2
A
04
05
06
07
08
09
12
B
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
29
C
41
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
54
54
56

LISTA CZĘŚCI

Numer seryjny	NAZWA CZĘŚCI	ILOŚĆ
01	Zespół platformy	1
02	Zespół ramienia ruchomego	1
03	Zespół ramienia stałego	1
04	PODKŁADKA GUMOWA	4
05	PŁYTA PODPOROWA	4
06	WSPORNIK PODPOROWY	4
07	Nakrętka sześciokątna wewnętrzna	4
08	RAMIĘ PODNOSZĄCE	1
09	PŁYTA MOCUJĄCA	4
10	MOCOWANIE OBROTU	2
11	SPRĘŻYNA ZATRZASKOWA	4
12	Nakrętka zabezpieczająca	4
13	SPRĘŻYNA ZATRZASKOWA	4
14	WAŁ OBROTOWY	2
15	SPRĘŻYNA ZATRZASKOWA	12
16	WAŁEK	4
17	WAŁEK ROLKOWY	4
18	Zespół wózka	1
19	Tuleja uchwytu	2
20	Podkładka płaska	8
21	ŚRUBA	4
22	ŚRUBA SZEŚCIOKĄTNA ZEWNĘTRZNA	4
23	SZEŚCIOKĄT ZEWNĘTRZNY ALE	1
24	Nakrętka zabezpieczająca	1
25	NOGA PODPOROWA	1
26	Rolka wózka	2
27	JEDNOSTKA NAPĘDOWA	1
28	Nakrętka sześciokątna wewnętrzna	1
29	Nakrętka zabezpieczająca	2
30	Sprężyna skrętna	1

Numer seryjny	NAZWA CZĘŚCI	ILOŚĆ
31	PŁYTKA BLOKUJĄCA	1
32	Kołek cylindryczny	1
33	Kołek sprężysty cylindryczny	4
34	WEWNĘTRZNY PRĘT PODPOROWY	1
35	PRĘT BLOKUJĄCY	1
36	Nakrętka sześciokątna wewnętrzna	1
37	PODKŁADKA GUMOWA	1
38	Podkładka	1
39	Śruba z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym	1
40	ZŁĄCZE WĘŻA OLEJOWEGO	1
41	PIERŚCIEŃ OSADOWY	4
42	WAŁ MOCUJĄCY CYLINDER	2
43	TŁOCZYSKO	2
44	ZESTAW USZCZELNIAJĄCY PRZECIWPYŁOWY	2
45	POKRYWA CYLINDRA	2
46	TAŚMA PROWADZĄCA	2
47	Zatyczka typu O-RING	2
48	O-RING	2
49	TŁOK	2
50	TAŚMA PROWADZĄCA	2
51	ZESTAW USZCZELNIAJĄCY TŁOK	2
52	Tuleja cylindra	2
53	DŁUGI WĄŻ OLEJOWY	1
54	ZŁĄCZE WĘŻA	3
55	KRÓTKI WĄŻ OLEJOWY	1
56	WTYCZKA	1
57	KABEL ZASILAJĄCY	1

GWARANCJA

Elementy konstrukcyjne elektrohydraulicznego podnośnika nożycowego objęte są trzyletnią gwarancją. Elementy operacyjne objęte są roczną gwarancją dla pierwotnego nabywcy, gwarantującą brak wad materiałowych i wykonawczych.

Producent naprawi lub wymieni według własnego uznania w tym okresie te części, które zostaną odesłane do fabryki z opłaconym z góry frachtem, a które po kontroli okażą się wadliwe.

Niniejsza gwarancja obowiązuje wyłącznie pierwotnego nabywcę sprzętu. Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych normalnym zużyciem, nadużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniami transportowymi ani uszkodzeniami wynikającymi z niewłaściwej konserwacji.

Niniejsza gwarancja jest wyłączna i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyraźne lub dorozumiane.

Producent w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za szkody szczególne, następcze lub przypadkowe powstałe w wyniku naruszenia lub opóźnienia w realizacji gwarancji.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych lub udoskonaleń do swojej linii produktów, nie ponosząc przy tym obowiązku dokonywania takich zmian w produktach sprzedanych wcześniej.