



Малий ножичний підйомник



ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

Модель:

WK301MS / WK305MS

Серійний номер:

Рік виробництва:

День

Місяць

Рік

Виробник:

Ім'я:

Адреса: .

Тел.:

Факс:

Електронна пошта:

АВТОРИЗОВАНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР:

Зміст

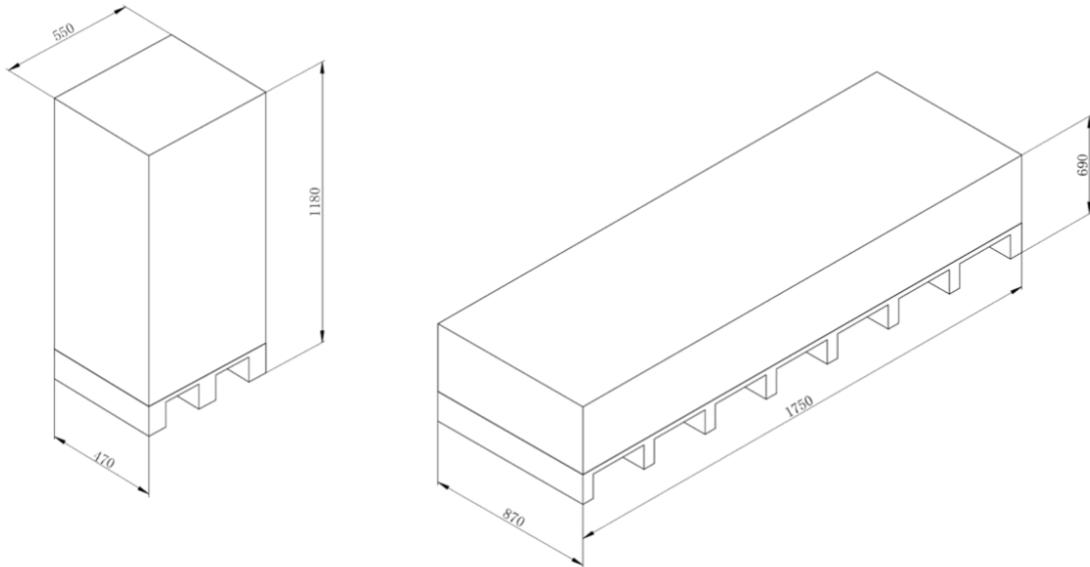
1. УПАКОВКА, ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	4
2. ОПИС МАШИНИ	6
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
4. БЕЗПЕКА	10
5. ВСТАНОВЛЕННЯ.....	14
6. РЕГУЛЮВАННЯ	18
7. ОПЕРАЦІЯ	20
8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ДОГЛЯД.....	22
9. НЕВДАЧІ ТА РІШЕННЯ.....	23
10. АКЕСУАР.....	25

1.УПАКОВКА, ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ



ВСІ ОПЕРАЦІЇ З ПАКУВАННЯ, ПІДЙОМУВАННЯ, МАНТАЖУВАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА РОЗПАКУВАННЯ ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ВИКОНУВАТИСЯ ВИКЛЮЧНО ЕКСПЕРТАМИ

Зображення розмірів упаковки



Зображення 1 (розмір упаковки)

Транспорт



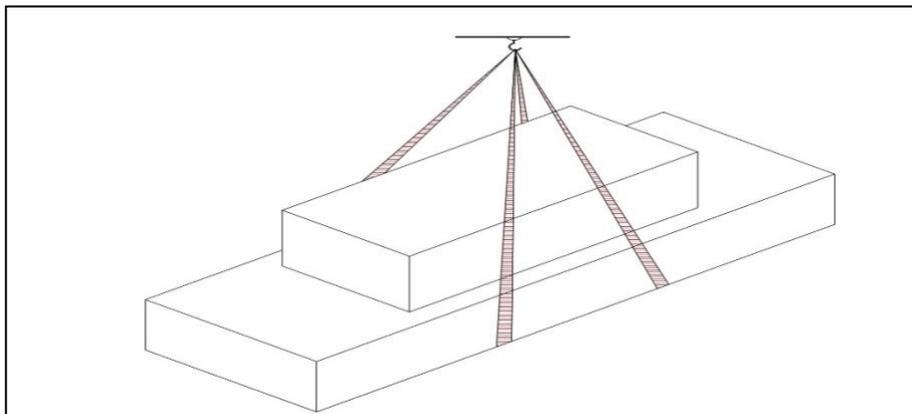
Упаковку можна піднімати або переміщувати за допомогою навантажувачів, кранів або мостових кранів. У разі стропування друга особа завжди повинна дбати про вантаж, щоб уникнути небезпечних коливань.

•Під час вантажно-розвантажувальних операцій товари повинні оброблятися транспортними засобами або суднами.

Після прибуття товару перевірте наявність усіх предметів, зазначених у накладних. У разі виявлення відсутніх деталей, можливих дефектів або пошкоджень внаслідок транспортування, слід оглянути пошкоджені коробки відповідно до «Пакувального листа», щоб перевірити стан пошкоджених товарів та відсутніх деталей, а також негайно повідомити відповідальну особу або перевізника.

Машина є важким вантажем! Не враховуйте робочу силу для завантаження, розвантаження та транспортування, безпека роботи є важливою.

Крім того, під час завантаження та розвантаження з товарами необхідно поводитися так, як показано на малюнку (Малюнок 2).



Зберігання:

Зображення 2(Підняті вантажі)

- Машинне обладнання повинно зберігатися на складі, якщо воно зберігається на відкритому повітрі, його слід утилізувати у водонепроникному місці.
- Використовуйте фургон під час транспортування, а під час доставки – контейнерне зберігання.
- Під час транспортування блок керування слід розміщувати перпендикулярно, щоб запобігти видавлюванню інших товарів.
- Температура зберігання машини: -25°C - 55°C

Вступ до посібника

Цей посібник підготовлено для персоналу майстерні, який є експертом з використання підйомника.



оператор та техніки, відповідальні за планове технічне обслуговування, слюсарі.

Працівники повинні уважно прочитати «Посібник користувача» перед виконанням будь-яких операцій з підйомником. Цей посібник містить важливу інформацію щодо:

- Особиста безпека операторів та працівників з технічного обслуговування;
- Безпека ліфтів;
- Безпека піднятих транспортних засобів;



ЗБЕРІГАННЯ ПОСІБНИКА

Цей посібник є невід'ємною частиною підйомника.

Інструкцію необхідно зберігати поблизу підйомника, щоб оператор та обслуговуючий персонал могли швидко та у будь-який час знайти та ознайомитися з інструкцією. Уважно читаючи **ОПИС МАШИНИ**, який містить важливу інформацію та попередження про безпеку, особливо рекомендується.

Ліфт розроблений та виготовлений відповідно до європейського стандарту



Підйом, транспортування, розпакування, складання, монтаж, запуск, початкове налаштування та випробування, позачергове технічне обслуговування, ремонт, капітальний ремонт, транспортування та демонтаж підйомника повинні виконуватися спеціалізованим персоналом ліцензованого дилера, уповноваженого виробником.

Виробник відмовляється від будь-якої відповідальності за травми осіб або пошкодження транспортних засобів чи предметів, якщо будь-яка з вищезазначених операцій була виконана неавторизованим персоналом або якщо стійка використовувалася неналежним чином.



У цьому посібнику зазначено: експлуатаційні аспекти та аспекти безпеки, які можуть бути корисними для оператора та працівника з технічного обслуговування. Для кращого розуміння конструкції та роботи ліфта, а також для його найкращого використання, працівники повинні уважно прочитати «Посібник з технічного обслуговування та експлуатації» перед його виконанням.

Для розуміння термінології, що використовується в цьому посібнику, робіт з технічного обслуговування та ремонту, вміння правильно інтерпретувати креслення та описи, що містяться в посібнику, а також країни, в якій було встановлено машину.

Те саме стосується й технічного обслуговування, і слюсар з технічного обслуговування також повинен мати спеціальні та спеціалізовані знання як у галузі механіки, так і в інженерії.



ОПЕРАТОР особа, уповноважена користуватися ліфтом



МОНТАЖНИК З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ особа, уповноважена проводити планове технічне обслуговування ліфта.



Виробник має право вносити незначні зміни до інструкції з експлуатації у зв'язку з удосконаленням технологій.

2. ОПИС МАШИНИ

Застосування машини:

Цей підйомник може піднімати будь-який тип транспортного засобу вагою менше 3500 кг і підходить для використання під час випробувань транспортних засобів, технічного обслуговування та догляду за автомобілями, особливо підходить для використання в підвалі або на підлозі, без конструкції та отворів.

Особливості конструкції:

- Використовуйте приховану та тонку конструкцію ножиць, обходьтеся без будівництва та заземлення, обсяг роботи невеликий;
- Незалежний блок керування, низьковольтне керування, хороший захист;
- Гідравлічний об'єм та синфазний циліндр, синхронізація платформи;
- Володіти подвійним запобіжним обладнанням, що складається з гідравлічного замка та механічної собачки, з безпечного боку;
- 3 фотоелектричним контролем рівня платформ та зумером;
- Власний захист запобіжного клапана та розривостійкого обладнання від гідравлічної поломки та перевантаження. Таким чином, у разі розриву масляної труби машина не впаде швидко.
- Використовуйте високоякісні гідравлічні або електричні елементи, виготовлені в Італії, Німеччині, Японії тощо.
- Власне ручне опускання при відключенні електроенергії.

Обладнання:

- Машинний підвал (розташування та місце для встановлення обладнання)
- Рама машини (основна конструкція підйомника та страхової установи)
- Блок керування (частина, керована машиною)

Базова структура

Машинний фундамент виготовлений з цементу та бетону

Рамка

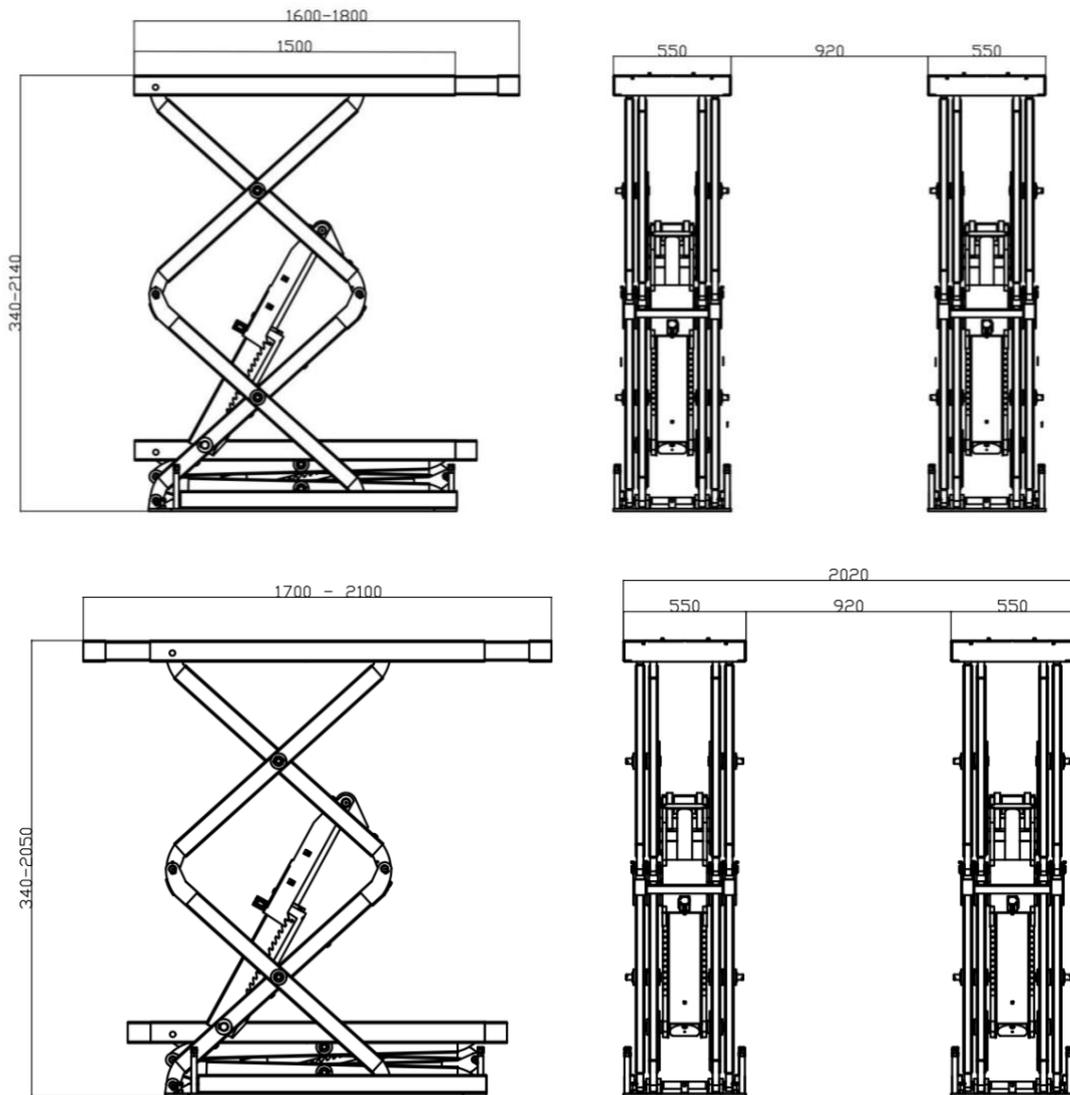
Виготовлено зі сталевго шатуна, головної підйомної платформи, розсувної дошки, пневматичного подвійного зуба, бака для гідравлічного масла.

Блок керування

Під блоком керування знаходиться бак для гідравлічної оливи, гідравлічний насос, клапан та інша система керування. На блоці керування знаходиться електрична система.



Ножичний підйомник розроблений та виготовлений для підйому всіх видів транспортних засобів, будь-яке інше використання заборонено. Зокрема, підйомник не підходить для миття з розпиленням. А також не підіймати транспортні засоби, вага яких перевищує максимальну вагу.

3.2 Зображення розмірів підйомника:**Схема монтажу для Sc****Постачання одночасно**

- Підключіть до гнізда живлення блоку керування (380 В або 220 В 15 А)
- Підключіть до труби подачі стисненого повітря блоку керування (ф8×6 мм)

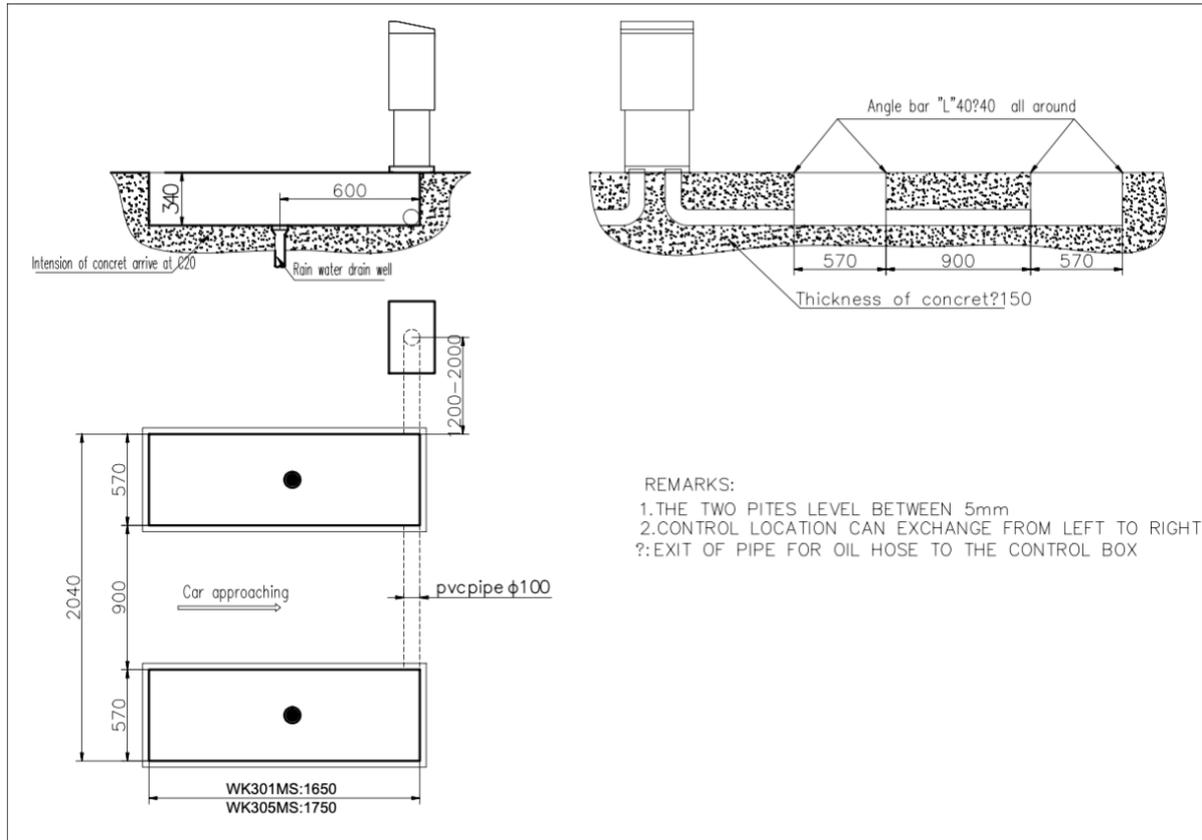
Вимоги:

- Бетон марки 425#, період висихання 15 днів
- Очистити основний шар, товщину бетону ≥ 150 мм, вирівнювання по всій довжині ≤ 10 мм.

Примітка: Фундамент торця підйомної платформи P1, P2 є бетонною конструкцією. Якщо товщина внутрішнього рівного ґрунту менше 150 мм, кінець P1, P2 слід зрошувати на ділянці: 2500×2500 мм та товщині бетону ≥ 150 мм.

Основна товщина бетону та вирівнювання є ключовими, не варто надмірно очікувати можливості регулювання рівня машини самостійно.



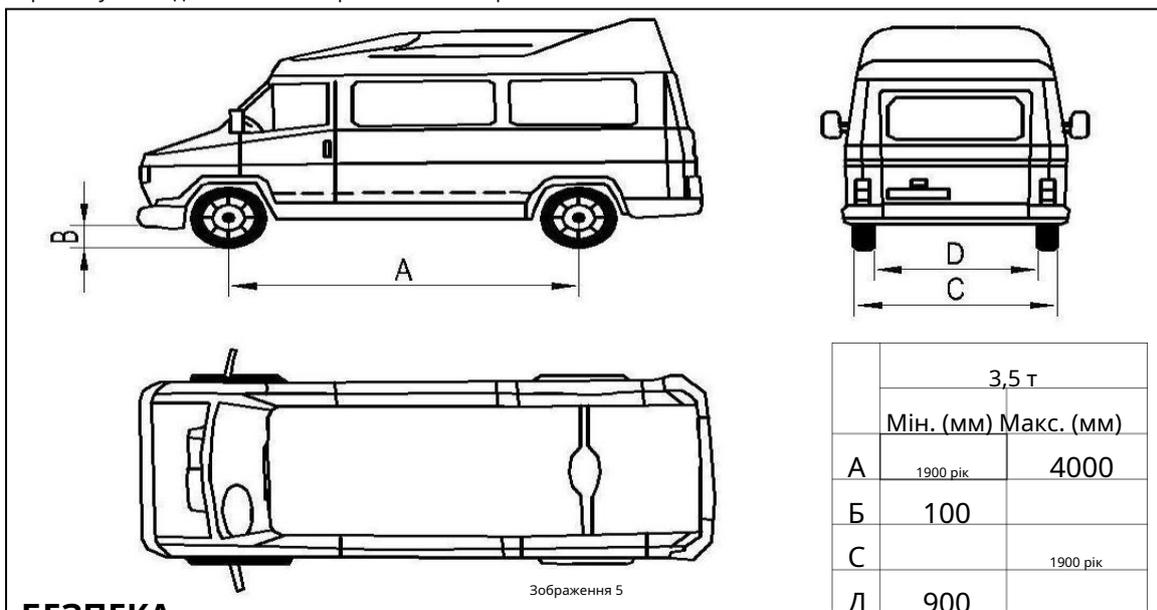


ТИПИ ВЕХЛЕСІВ, ЯКІ ПІДХОДЯТЬ ДЛЯ:

Цей підйомник підходить практично для всіх транспортних засобів із загальною вагою та габаритами, що не перевищують наведених нижче даних.

МАКСИМАЛЬНА ВАГА: Максимальна вага підйому 3000/3500 кг

МАКСИМАЛЬНІ РОЗМІРИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ: Наведені нижче діаграми ілюструють критерії, що використовуються для визначення робочих меж ліфта.



4. БЕЗПЕКА



НИЖНІ ЧАСТИНИ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ МОЖУТЬ ЗАЧЕШУВАТИ КОНСТРУКЦІЙНІ ЧАСТИНИ ПІДЙОМНИКА, ТА ТАКОЖ ПОШКОДЖУВАТИ ДЕТАЛЬНІ ЧАСТИНИ СПОРТИВНОГО АВТОМОБІЛЯ.

Підйомник також може перевозити нестандартні або нестандартні транспортні засоби за умови, що їхня вантажопідйомність перевищує максимальну зазначену.

Також необхідно визначити зону безпеки персоналу стосовно транспортних засобів з незвичайними розмірами.



Уважно та повністю прочитайте цей розділ, оскільки він містить важливу інформацію для безпеки оператора або інших осіб у разі неправильного використання підйомника.

У наступному тексті наведено чіткі пояснення щодо певних ситуацій ризику або небезпеки, які можуть виникнути під час експлуатації або технічного обслуговування ліфта, встановленого запобіжного пристрою та правильного використання таких систем, залишкових ризиків та операційних процедур, які слід застосовувати (загальні конкретні запобіжні заходи для усунення потенційних небезпек).



Підйомники розроблені та виготовлені для підйому транспортних засобів та їх утримання у піднятому положенні в закритій майстерні. Будь-яке інше використання підйомників є забороненим. Зокрема, підйомники не підходять для:

- Робота з миття розпилювачем;
- Створення піднятих платформ для персоналу або підйом персоналу;
- Використання як прес для дроблення;
- Використання як ліфт;
- використовувати як домкрат для підйому кузовів автомобілів або заміни коліс.



Виробник не несе відповідальності за будь-які травми осіб або пошкодження транспортних засобів та іншого майна, спричинені неправильним та несанкціонованим використанням підйомників.

Під час підйому та спуску оператор повинен залишатися на станції керування, як показано на схемах.

Як показано на схемах, перебування осіб у зазначеній небезпечній зоні суворо заборонено. Під час роботи людям дозволяється знаходитися в зоні під транспортним засобом лише тоді, коли транспортний засіб вже знаходиться у піднятому положенні, коли платформи нерухомі, а механічні запобіжні пристрої щільно закріплені (наприклад, запобіжні пристрої повністю заблоковані).



НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПІДЙОМНИК БЕЗ ЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ АБО З ВИМКНЕНИМИ ЗАХИСНИМИ ПРИСТРОЯМИ.

НЕДОТРИМАННЯ ЦЬОГО ПРАВИЛА МОЖЕ СПРИЯТИ СЕРЬОЗНИМ ТРАВМАМ ОСІБ ТА НЕЗАПРАВНИМ ПОШКОДЖЕННЯМ ПІДЙОМНИКА ТА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ, ЩО ЩО ЙДЕ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

4.1 ЗАГАЛЬНІ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



Оператор та монтажник з обслуговування зобов'язані дотримуватися приписів правил безпеки, чинних у країні встановлення ліфта.

Крім того, оператор та слюсар з технічного обслуговування повинні:

- Завжди працюйте на станціях, зазначених та проілюстрованих у цьому посібнику;
- Ніколи не знімайте та не деактивуйте захисні кожухи та механічні, електричні чи інші типи запобіжних пристроїв;
- Ознайомтеся з інструкціями з техніки безпеки, розміщеними на машині, та інформацією з техніки безпеки в цьому посібнику. **У посібнику всі вказівки щодо безпеки наведено таким чином:**



УВАГА: вказує на наступні операції, які є небезпечними та можуть призвести до незначних травм людей та пошкодження підйомника, транспортного засобу або іншого майна.



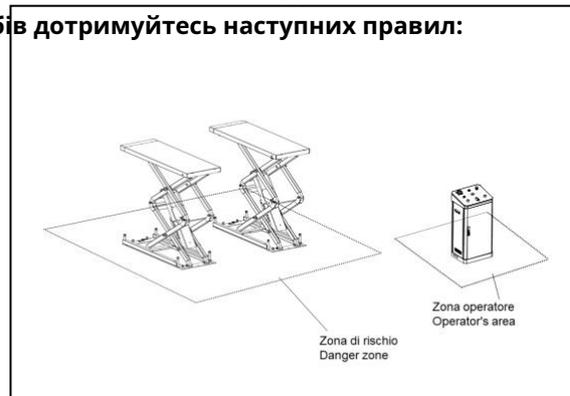
УВАГА: вказує на можливу небезпеку, яка може призвести до серйозних травм людей та пошкодження майна.

РИЗИК УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИМУЮЧИМ СТРУМОМ: спеціальне повідомлення про безпеку, розміщене на підйомнику в місцях, де ризик ураження електричним струмом особливо високий.

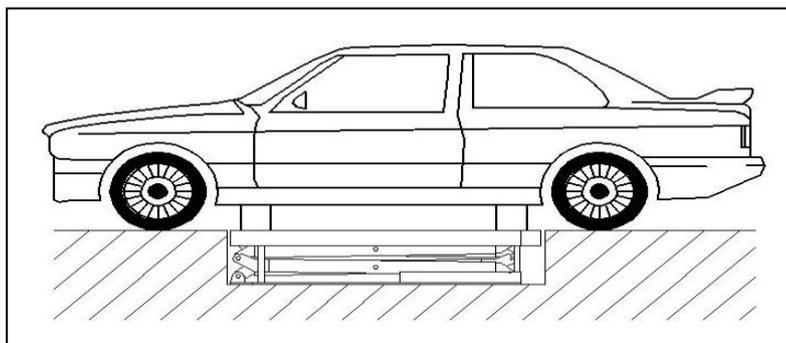
ПРИСТРОЇ РИЗИКУ ТА ЗАХИСТУ

Тепер ми розглянемо ризики, яким можуть наражатися оператори або ремонтники, коли транспортний засіб стоїть на платформах у піднятому положенні, а також різні пристрої безпеки та захисту, що застосовуються виробником для мінімізації всіх таких небезпек: **Для оптимальної особистої безпеки та безпеки транспортних засобів дотримуйтесь наступних правил:**

- Не заходьте в небезпечну зону під час підйому транспортних засобів. (Малюнок 6)
- Переконайтеся, що транспортний засіб розміщено правильно. (Малюнок 7)
- Піднімайте лише дозволені транспортні засоби, ніколи не перевищуйте зазначену вантажопідйомність, максимальну висоту та виступ (довжину та ширину транспортного засобу);
- Переконайтеся, що на платформах нікого немає під час рухів вгору та вниз, а також під час стояння.



Зображення 6



Зображення 7

ЗАГАЛЬНІ РИЗИКИ ПІДЙОМУ АБО СПУСКУ: Наступні запобіжні засоби використовуються для захисту від перевантаження або можливості виходу з ладу двигуна.

У разі перевантаження переливний клапан відкриється та поверне оливу безпосередньо в масляний бак. (Див. малюнок 8)

Кожне дно циліндра оснащене вибухобезпечним клапаном. У разі розриву масляної труби в контурі гідравлічного тиску спрацює відповідний вибухобезпечний клапан, що обмежить швидкість платформи. (Малюнок 9)

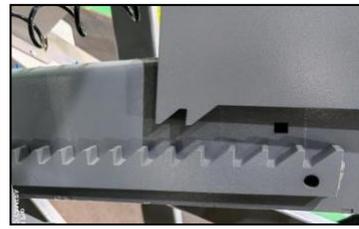


Зображення 8 (переливний клапан)

Запобіжний зуб та зубчастий модуль – це деталі, які гарантують безпеку персоналу під машиною у разі виходу з ладу інших захисних пристроїв. Тому переконайтеся в цілісності зубчастого модуля та в тому, що запобіжний зуб повністю закритий. (Малюнок 10)



Зображення 9



Зображення 10



На модулях безпеки не повинно бути нічого ненормального, щоб запобігти нормальному закриттю захисного спорядження.

РИЗИКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛУ



Цей заголовок ілюструє потенційні ризики для оператора, монтажника з технічного обслуговування або будь-якої іншої особи, яка перебуває в зоні навколо ліфта, що виникають внаслідок неправильного використання ліфта.

РИЗИКИ ЕКСТРУЗІЇ



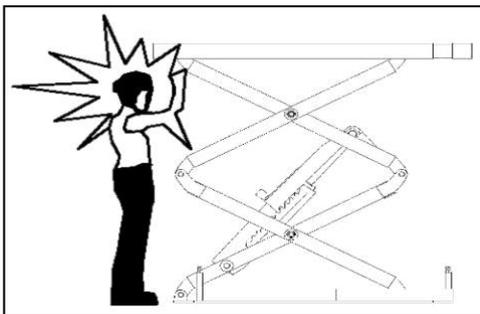
Під час операцій підйому та спуску персонал залишає зазначену зону, не дотримуючись правил та інструкцій.

Під час операцій підйому та опускання забороняється працювати під рухомими частинами ліфт повинен працювати в безпечній зоні. (Малюнок 6)

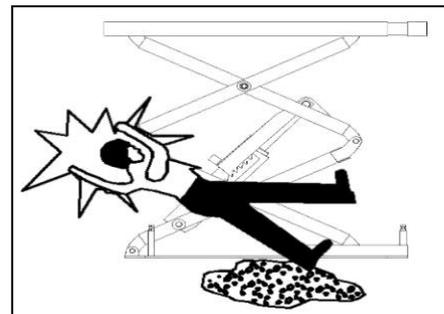
РИЗИК ВПЛИВУ



Перш ніж оператор розпочне рухи вгору та вниз, переконайтеся, що в небезпечній зоні немає персоналу. Якщо з експлуатаційних причин підйомник зупиняється на відносно низькій висоті (нижче 1,75 м над землею), персонал повинен бути обережним, щоб уникнути ударів об частини машини, не позначені спеціальними кольорами.



Зображення 11(ризик впливу)



Зображення 12(ризик ковзання)

РИЗИК ПАДІННЯ (ПЕРСОНАЛ)

Під час операцій підйому та спуску персоналу заборонено заходити на платформи та транспортний засіб, щоб уникнути падіння.

РИЗИК ПАДІННЯ (ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ)

Ця небезпека може виникнути у разі неправильного розташування транспортного засобу на платформах, надмірної ваги транспортного засобу або у випадку транспортних засобів, розміри яких несумісні з вантажопідйомністю підйомника.



Під час випробування платформи двигун транспортного засобу не можна вмикати. На зоні опускання підйомника та рухомих частинах підйомника нічого не повинно бути розміщено.

РИЗИК КОВЗАННЯ (малюнок 12):

Викликано забрудненням мастилом підлоги навколо ліфта. Територію під ліфтом та безпосередньо навколо нього, а також платформи необхідно тримати в чистоті. Негайно видаляйте будь-які розливи олії.

**РИЗИК УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИМУЮЧИМ СТРУМОМ**

Ризик ураження електричним струмом у зоні ізолюваного або пошкодженого електрообладнання. Не використовуйте струмені води, паророзчинники або фарбу поруч із підйомником і будьте особливо обережні, щоб такі речовини не потрапляли на електричну панель керування.

**РИЗИКИ, ПОВ'ЯЗАНІ З НЕПРАВИЛЬНИМ ОСВІТЛЕННЯМ**

Оператор та монтажник з технічного обслуговування повинні бути в змозі забезпечити належне та рівномірне освітлення всіх зон ліфта відповідно до чинного законодавства в місці встановлення.

Під час підйому та опускання транспортного засобу оператор повинен постійно спостерігати за підйомником і може керувати ним лише з його положення. Під час підйому та опускання транспортного засобу подушку необхідно помістити в нижню частину шасі.



Суворо заборонено користуватися запобіжними пристроями. Ніколи не перевищуйте максимальну вантажопідйомність. вантажопідйомність підйомника, переконайтеся, що транспортні засоби, які потрібно підняти, не вантажені.



Тому важливо суворо дотримуватися всіх правил використання,

технічне обслуговування та безпеку, що містяться в цьому посібнику.

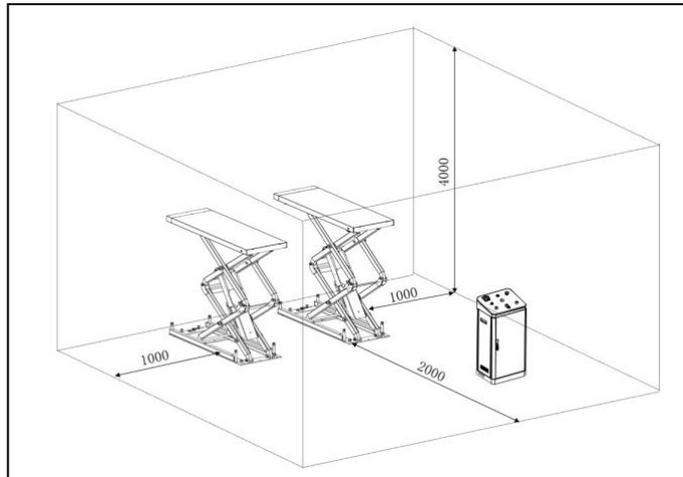
5. ВСТАНОВЛЕННЯ



ЛИШЕ КВАЛІФІКОВАНОМУ ТА АВТОРИЗОВАНОМУ ПЕРСОНАЛУ ДОЗВОЛЕНО ВИКОНУВАТИ ЦІ ОПЕРАЦІЇ. УВАЖНО ДОТРИМУЙТЕСЯ ВСІХ ІНСТРУКЦІЙ, НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ, ЩОБ ЗАПОБІГТИ МОЖЛИВОМУ ПОШКОДЖЕННЮ ПІДЙОМНИКА АБО РИЗИКУ ТРАВМУВАННЯ ЛЮДЕЙ. Встановлювати автопідйомник можуть лише кваліфіковані техніки, призначені тим самим виробником або уповноваженими дилерами.

5.1 ВИМОГИ ДО ВСТАНОВЛЕННЯ

- Автопідйомник має бути встановлений відповідно до зазначених безпечних відстаней від стін, стовпів та іншого обладнання.
- Встановлені безпечні відстані від стін повинні становити щонайменше 1000 мм, враховуючи необхідний простір для зручної роботи. Оскільки також необхідний простір для місця керування та можливих злітно-посадкових смуг у разі надзвичайної ситуації.
- Приміщення має бути попередньо підготовлене для електроживлення та пневматичної подачі автопідйомника.
- Висота приміщення повинна бути не менше 4000 мм.
- Автопідйомник можна розмістити на будь-якому підлозі, за умови, що вона ідеально рівна та достатньо стійка. ($\geq 250 \text{ кг/см}^2$, товщина бетону $\geq 150 \text{ мм}$)
- Усі частини машини повинні бути рівномірно освітлені достатнім світлом, щоб забезпечити безпечне виконання операцій з налаштування та технічного обслуговування без відбитого світла та відблисків, які можуть спричинити втому очей.
- Перед встановленням ліфта слід перевірити цілісність отриманих товарів.
- Переміщення та встановлення ліфта слід виконувати згідно з інструкціями на малюнку.

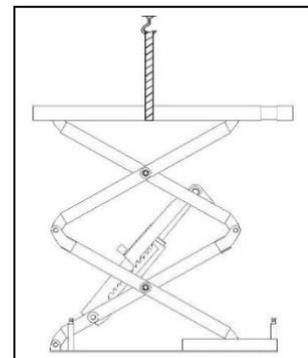


Зображення 13

Транспортування та зберігання машини стосується розділу «ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ» на сторінці 4.

Встановлення платформи:

- Розмістіть дві платформи на позиції локації
- Нижня частина циліндра розташована в передній частині машини (у напрямку посадки на транспортний засіб)
- Використовуйте виловний візок або інше підйомне обладнання для підйому платформи (Малюнок 14) та переконайтеся, що запобіжне обладнання машини увімкнено та заблоковано.



Зображення 14



Щоб уникнути виходу з ладу запобіжного обладнання машини, можна вставити дерев'яну деталь у середню частину з'єднувального стовпа.

Забороняється працювати під підйомником, якщо гідравлічна система не повністю заправлена гідравлічною оливою, та виконувати операції підйому та опускання.

- Під час переміщення підйомної платформи відрегулюйте відстань між двома платформами, переконавшись, що вони паралельні.

ЛІНІЙНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Підключіть електричні та масляні труби згідно з «електричною схемою» та «схемою підключення масляних труб».

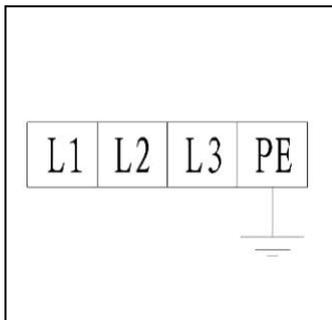


Тільки після підключення гідравлічної системи можна підключити повітряний контур, щоб не пошкодити масляну трубу, дроти та повітряну трубу.

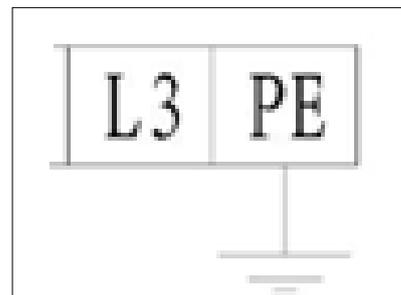
Під час з'єднання масляної та повітряної труби зверніть особливу увагу на захист з'єднань труб, щоб запобігти потраплянню сторонніх предметів у масляний та повітряний контури, що може призвести до пошкодження гідравлічної системи.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО КОЛА:

Дотримуйтесь зазначених ліній, шляхів з'єднання та номерів ліній на «електричній схемі» для підключення електричного кола.



Зображення 15



Зображення 16



До виконання операцій допускається лише кваліфікована особа.

- Відкрийте передню кришку блоку керування

- Підключення джерела живлення: трифазний та п'ятилінійний дроти підключення 380 В (3×2,5 мм²+2×1,5 мм²) Кабель живлення (дроти) підключені до блоку керування L1, L2, L3, N та клем вхідного дроту. Провід заземлення PE спочатку підключається під болт, позначений як заземлення (Малюнок 15), а потім підключається під болт, позначений як заземлення двох платформ.

- Якщо ліфт працює від трифазної напруги 220 В, змініть підключення трансформатора та двигуна.

(Малюнок 16)

- Підключення кінцевого вимикача верхнього положення (малюнок 17): Цей перемикач позначено 20# та 0#, підключіть їх до одного й того ж номера в блоці керування.



Зображення 17 (верхній кінцевий вимикач)

- Підключення фотоелектричного елемента (малюнок 18): Спочатку пропустіть кабелі через кабельний отвір і підключіть коричневий дріт до № 9#, чорний дріт до № 10# і синій дріт до № 11#.



Зображення 19 (фотоелектричне положення)

- Підключення другого кінцевого вимикача спуску (малюнок 19): Цей перемикач позначено 13# та 5#, підключіть їх до одного й того ж номера в блоці керування.



Зображення 19 (другий кінцевий вимикач спуску)

ПІДКЛЮЧЕННЯ МАСЛОПРОБУ:

Дотримуйтесь «схеми підключення масляних труб» для підключення масляних труб.



До виконання цих операцій допускається лише кваліфікована та уповноважена особа. Зверніть особливу увагу на захист головки масляної труби.

- Виведіть масляну трубу з запірного клапана підливу оливи «Н» блоку керування, дотримуючись номера масляної труби, а потім підключіть її до циліндра. (Див. «схему підключення масляної труби»)
- під час підключення масляної труби зверніть увагу на захист з'єднання масляної труби, щоб запобігти потраплянню домішок у гідравлічний контур.



Під час підключення масляної труби будьте обережні з номером кожної масляної труби. Під час стандартного встановлення блок керування знаходиться з боку, що відповідає напрямку в'їзду транспортного засобу. Якщо блок керування розташований з правого боку, слід налаштувати відповідну масляну трубу.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ТРУБИ СТИСНЕНОГО ПОВІТРЯ:

Дотримуйтесь «схеми повітропроводу», щоб підключити повітряний контур.



До виконання операцій допускається лише кваліфікована та уповноважена особа.

- Підключіть трубу подачі стисненого повітря Ф8×6 до патрубків подачі повітря електромагнітного повітряного клапана всередині блоку керування. (Малюнок 20)

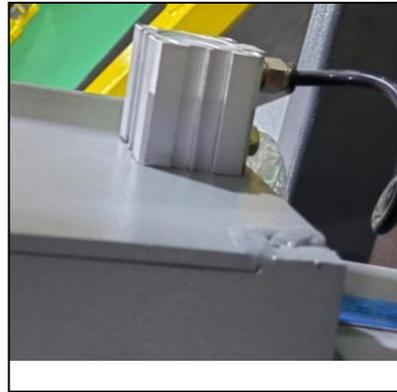
- Дотримуйтесь «схеми повітряних трубок», щоб вивести трубку стисненого повітря з електромагнітного повітряного клапана, а потім підключити її до повітряного клапана з піднятою заслінкою. (Малюнок 21)

- Зверніть увагу на захист з'єднання трахеї, щоб запобігти потраплянню домішок у контур стисненого повітря.

- Підключіть шланг стисненого повітря до додатково встановленого жируюльовувача, який знаходиться перед блоком керування, щоб збільшити термін підйому пневматичних компонентів та надійність їхньої роботи.



Зображення 20



Зображення 21



Під час встановлення повітряного шланга його не можна складати або зав'язувати, щоб уникнути деформації або заклинювання повітряного контуру.

Перш ніж підводити трубу подачі стисненого повітря до повітряних кулачків пневматичного електромагнітного клапана всередині блоку керування, слід додатково встановити жируюльовувач для відділення стисненого повітря, запобігаючи збою роботи пневматичної комірки.

6. РЕГУЛЮВАННЯ



Додайте олію та перевірте порядок фаз.

Після встановлення підйомника, як показано на рисунку 4, та підключення гідравлічного контуру, електричного контуру та повітряного контуру, виконайте такі дії:

- Відкрийте бак для гідравлічної оливи; додайте 18 літрів гідравлічної оливи в бак, гідравлічну оливу готує користувач.



Переконайтеся, що гідравлічна олива чиста, уникайте потрапляння будь-яких забруднень у масляну трубу, перевірте масляну трубу та не спрацює електромагнітний повітряний клапан.

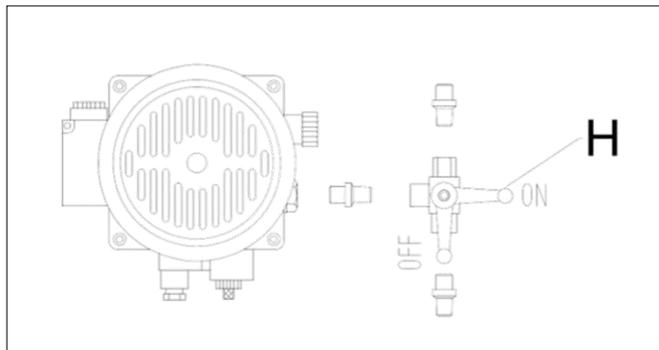
- Поверніть «ГОЛОВНИЙ ВИМИКАЧ» Щоб увімкнути живлення, натисніть кнопку «**ВГОРУ**кнопку” та перевірте, чи обертається двигун за годинниковою стрілкою (дивлячись вниз), якщо ні, вимкніть живлення,

змінити фазу двигуна.

- Увімкніть подачу повітря.



Зображення 22



Зображення 23

Після увімкнення живлення в блоці керування буде висока напруга, і лише уповноважена особа може ним керувати.

Регулювання підливу оливи в основній машині 1 -

Закрийте запірний клапан підливу оливи**Н**

2 - Натисніть «**ВГОРУ**кнопка «», і таким чином ліва платформа (дивлячись з напрямку верхньої частини машини) піднімається приблизно до 1000 мм.

3 - Натисніть кнопку «**ВНИЗ**» кнопку, щоб опустити ліву платформу в найнижче положення. 4 - Потім підніміть її приблизно до 1400 мм.

5 - Відкрийте запірний клапан підливу оливи**Н**.

6 - Натисніть «**ВГОРУ**кнопка «», і права платформа (дивлячись з напрямку верхньої частини машини) піднімається до близько 1000 мм.

7 - Натисніть «**ВНИЗ**», щоб опустити платформу в найнижче положення.

8 - Повторіть процес підйому та опускання 6-7 разів, щоб автоматично випустити повітря.

9 - Потім підніміть праву платформу до 1400 мм. (Дві платформи піднімаються на однакову висоту).

10 - Нарешті закрийте запірний клапан підливу оливи**Н**.

11 - Поверніть праворуч, щоб увімкнути «**ФОТО**кнопка», щоб фотоелектричний пристрій працював для захисту ліфт повинен експлуатуватися лише на одному рівні.

Перевірити: витік оливи з масляної магістралі та герметичність повітряного контуру.

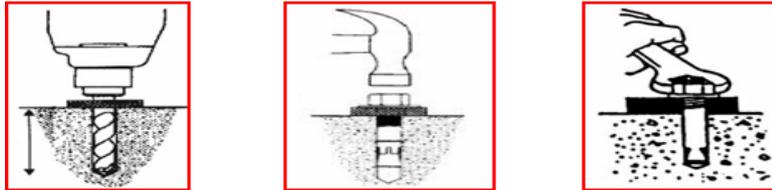
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАЗЕМЛЮВАЛЬНИХ БОЛТІВ:

Встановлення заземлювальних болтів необхідно розпочинати після закінчення терміну придатності до експлуатації, інакше це вплине на якість міцності.

- Відрегулюйте паралельність платформи та відстань між двома платформами, як показано на рисунку 4.

- Закріпіть анкерні болти ударним електричним дрилем (свердло ударного типу має діаметр 16), просвердліть отвір діаметром 120 мм та очистіть його.

- Використовуйте легкий молоток, щоб встановити заземлюючі болти в отвір (не потрібно встановлювати центральний розширений цвях заземлюючих болтів, встановлюйте його після вирівнювання рівня).



Зображення 24

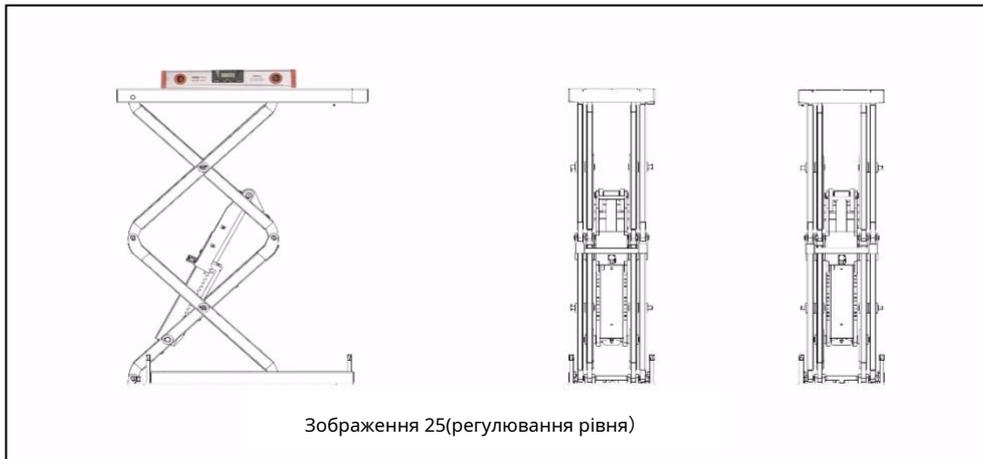
Регулювання рівня:

- Використовуючи рівень та горизонтальну трубу, а також регулюючі регулювальні гвинти з двох боків опорної плити.

- Якщо нерівність платформи виникла через фундаментальні нерівності, використовуйте залізний блок, щоб заповнити заниження.

- Після регулювання рівня вставте центральний розширений цвях заземлювальних болтів та забийте його важким молотком.

- Закрутіть ковпачок заземлювальних болтів.



Зображення 25(регулювання рівня)



Якщо термін придатності бетону не закінчився, не можна встановлювати центральний розпірний цвях ґрунтових болтів.

Зазор між опорною плитою та землею після регулювання необхідно заповнити залізною плитою або бетоном

Випробування головної машини без навантаження:

- Увімкніть живлення **QS**.

- Натисніть «**ВГОРУ**», зверніть увагу на синхронність та спокійність підйому.

- Перевірте, чи правильно розташований запобіжний фіксатор.

- Перевірте, чи немає витоків у масляній та повітряній лініях.



Під час перевірки підйомника забороняється стояти або розміщувати інші предмети поблизу обох боків та під машиною. Якщо виявлено будь-які відхилення, натисніть кнопку **«АВАРІЙНА ЗУПИНКА»** щоб вчасно зупинити його. Після подолання перешкод повторіть тест.

Випробування навантаженням машини:

- Підїхати транспортним засобом, вага якого не перевищує максимальної ваги підйому, до платформи, а потім водій залишити її.
- Покладіть гумову подушку підйому на потиличний відділ сидіння.
- Натисніть кнопку «ВГОРУ», підніміть платформи та зверніть увагу на синхронність та плавність підйому.
- Перевірте, чи правильно розташований запобіжний фіксатор.
- Перевірте, чи немає витоків у масляній та повітряній лініях.



На початку випробування машини під навантаженням забороняється стояти або розміщувати будь-які інші предмети поблизу обох боків та під машиною.

Випробувальний транспортний засіб, вага якого не перевищує максимальної вантажопідйомності.

Перевірте, чи немає витоків у масляній та повітряній лініях. Якщо виявлено якісь ненормальні ситуації, натисніть кнопку **«екстрена зупинка»** щоб вчасно зупинити його. Після подолання перешкод повторіть тест.

7. ЕКСПЛОАТАЦІЯ



До виконання операцій допускається лише кваліфікований та навчений персонал. Перевірте порядок дій наступним чином.

Оголошення про операцію:

- Перед початком роботи з підйомником розчистіть перешкоди навколо нього.
- Під час підйому або опускання забороняється стояти з обох боків та під машиною, а також на обох платформах.
- Уникайте підняття надважких транспортних засобів або інших вантажів.
- Під час підйому транспортного засобу шасі транспортного засобу слід заповнити гумовою подушкою.
- Зверніть увагу на синхронізацію підйому та опускання. Якщо виявлено будь-які відхилення, своєчасно зупиніть машину, перевірте та усуньте несправність.
- Під час опускання транспортного засобу спочатку трохи підніміть платформу та перевірте, чи повністю розчеплені два запобіжні фіксатори та зубці. Якщо ні, припиніть опускання.
- Якщо обладнання не використовується протягом тривалого часу або вночі, його слід опустити в найнижче положення на землі, зняти транспортний засіб та відключити живлення.

Інструкції щодо роботи з електроприводом: (див. панель керування)

- Натисніть «ВГОРУ», дві платформи головної машини піднімаються на однакову висоту.
- Потім закрийте запірний клапан підливу оливи».

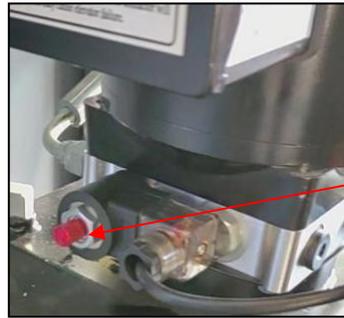


АВАРІЙНЕ РУЧНЕ КЕРУВАННЯ ДЛЯ ОПУСКУ (ВІДМИННЯ ЖИВОТНОСТІ):

Під час ручного опускання слід постійно спостерігати за станом платформи, оскільки на платформі є транспортні засоби. Якщо виникнуть якісь ненормальні ситуації, негайно закрутіть клапан масляного контуру.

Процес ручної роботи:

- Спочатку підніміть дві запобіжні собачки платформи та за допомогою тонкого залізного прута заповніть її.
- Вимкніть живлення (уникайте різкого вмикання струму). Відкрийте задню кришку блоку керування, щоб знайти електромагнітний клапан А для зниження.
- Послабте шпильку ручного масляного контуру в кінці опускання електромагнітного клапана, після чого платформа почне опускатися.
- Після опускання машини своєчасно закрутіть шпильку ручного масляного контуру, процес ручного опускання завершується.



Зображення 27

8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ДОГЛЯД



До виконання операцій допускається лише кваліфікований персонал.

- Усі підшипники та шарніри цієї машини необхідно змащувати раз на тиждень за допомогою маслянистіше.
- Запобіжні механізми, верхні та нижні розсувні блоки та інші рухомі частини необхідно змащувати раз на місяць.
- Гідравлічну оливу необхідно замінювати один раз на рік. Рівень оливи завжди повинен бути на верхньому граничному положенні.



Під час заміни гідравлічної оливи машину слід опустити в найнижче положення, потім злити стару оливу та відфільтрувати гідравлічну оливу.

- Кожна команда перевіряє спритність та надійність пневматичного запобіжного обладнання.

9. НЕВДАЧА ТА ВИРІШЕННЯ



До виконання операцій допускається лише кваліфікований персонал.

Явища невдач та способи їх усунення

Невдача Явища	Причина та явища	Резолюції
Двигун робить не забігати підйом операція.	① Підключення проводів живлення неправильне.	Перевірте та виправте підключення проводів
	② Контакттор змінного струму в ланцюг двигуна не реагує.	Якщо двигун працює під час натискання на контакттор за допомогою ізолюючого стрижня, перевірте коло керування. Якщо напруга на двох кінцях котушки контакттора нормальна, замініть контакттор.
	③ Кінцевий вимикач не замкнутий.	Перевірте кінцевий вимикач, дроти та відрегулюйте або замініть кінцевий вимикач.
У підйом операція, звичайний, але без підйому мотор працює, але навантаження тут немає іфінг рух	① Мотор обертається у зворотному напрямку.	Змініть фази проводів живлення.
	② Підняття легкого вантажу є велике	Встановлений безпечний тиск переливного клапана можна збільшити, злегка повернувши ручку регулювання праворуч. Золотник опускного електромагнітного клапана застряг через бруд. Очистіть золотник.
	③ Кількість гідравлічної оливи недостатня.	Додайте гідравлічну оливу.
При натисканні Кнопка «Опустити» не працює. Він машина є не знижено	④ «Клапан зупинки роботи» не закрито.	Закрутіть «Клапан зупинки роботи».
	① Запобіжні собачки не звільняються із запобіжних зубців.	Спочатку трохи підніміть, а потім опустіть
	② Запобіжний фіксатор не піднято.	Тиску повітря недостатньо, запобіжний замок застряг або повітряна трубка зламана, відрегулюйте тиск, перевірте повітряну трубку та замініть її.
	③ Електромагнітний повітряний клапан не працює.	Якщо електромагнітний повітряний клапан увімкнений, але повітряний контур не відкривається, перевірте або замініть електромагнітний повітряний клапан.
	④ Соленоїд опускання Клапан під напругою, але він не працює при правильному повороті.	Перевірте штекер та котушку соленоїда опускання та перевірте герметичність його кінця при правильному мідний горіх тощо.
⑤ «вибухобезпечний» «Клапан» заблоковано.	Зніміть «вибухобезпечний клапан» з отвору подачі оливи в нижній частині масляного циліндра та очистіть «вибухобезпечний клапан».	

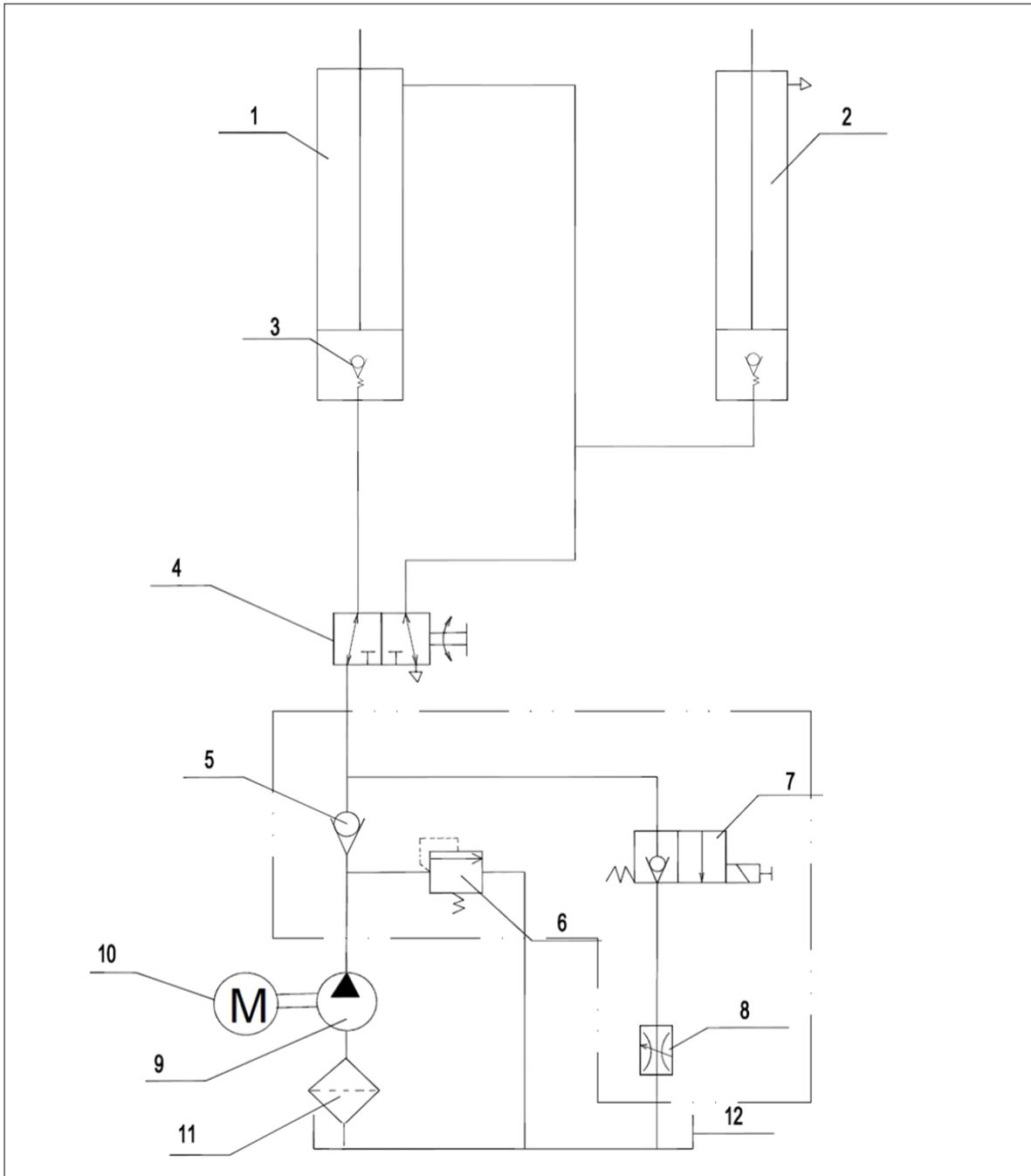
Таблиця 3-1

The машина знижує надзвичайно повільно під звичайні навантаження.	① Гідравлічна олива має занадто високу в'язкість або замерзла, зіпсувалася (взимку).	Замініть гідравлічну оливу відповідно до інструкції.
	② «Вибухобезпечний» «Клапан» для запобігання розриву масляної труби заблоковано.	Зніміть або закрийте трубу подачі повітря та таким чином заблокуйте запобіжний клапан машини, не піднімаючи його. Зніміть «вибухобезпечний клапан» з отвору подачі оливи в нижній частині масляного циліндра та очистіть «вибухобезпечний клапан».
Право та ліві платформи не є синхронний «і не в клапані» не висоті.	① Повітря в масляному циліндрі не повністю видалено.	Див. розділ «VII. Операція «Регулювання» підливки оливи».
	② Витік оливи на масляній трубі або на її з'єднаннях. Затягніть з'єднання масляної труби або замініть масляні сальники.	а потім нанесіть олію для макіяжу та відрегулюйте рівність.
	③ «Зупинка на макіяжі олією» можна закрити. Замініть запірний клапан підливання оливи, а потім підлийте оливу на тій самій щільно і майже нанесіть макіяж олією та налаштуйте. нанесіть олію та налаштуйте щодня.	
Гучне підняття та зниження.	① Змащення недостатньо.	Змастіть усі шарніри та рухомі частини (включаючи шток поршня) машинним маслом
	② Основа або машина перевернута.	Знову відрегулюйте рівність машини та заповніть або укладіть підкладку на основу.

Таблиця 3-2

ДОДАТОК

Гідравлічна принципова схема:



1 Головний циліндр

2 Вторинний циліндр

3 Вибухобезпечний клапан

4 Триходовий кульовий запірний клапан

5 Зворотний клапан

6 Переливний клапан

7 Електромагнітний клапан

8 Нижній регулювальний клапан

Шестеренчастий насос

10 Мотор

11 Фільтр

12 Масляний бак

Схема підключення масляної труби:

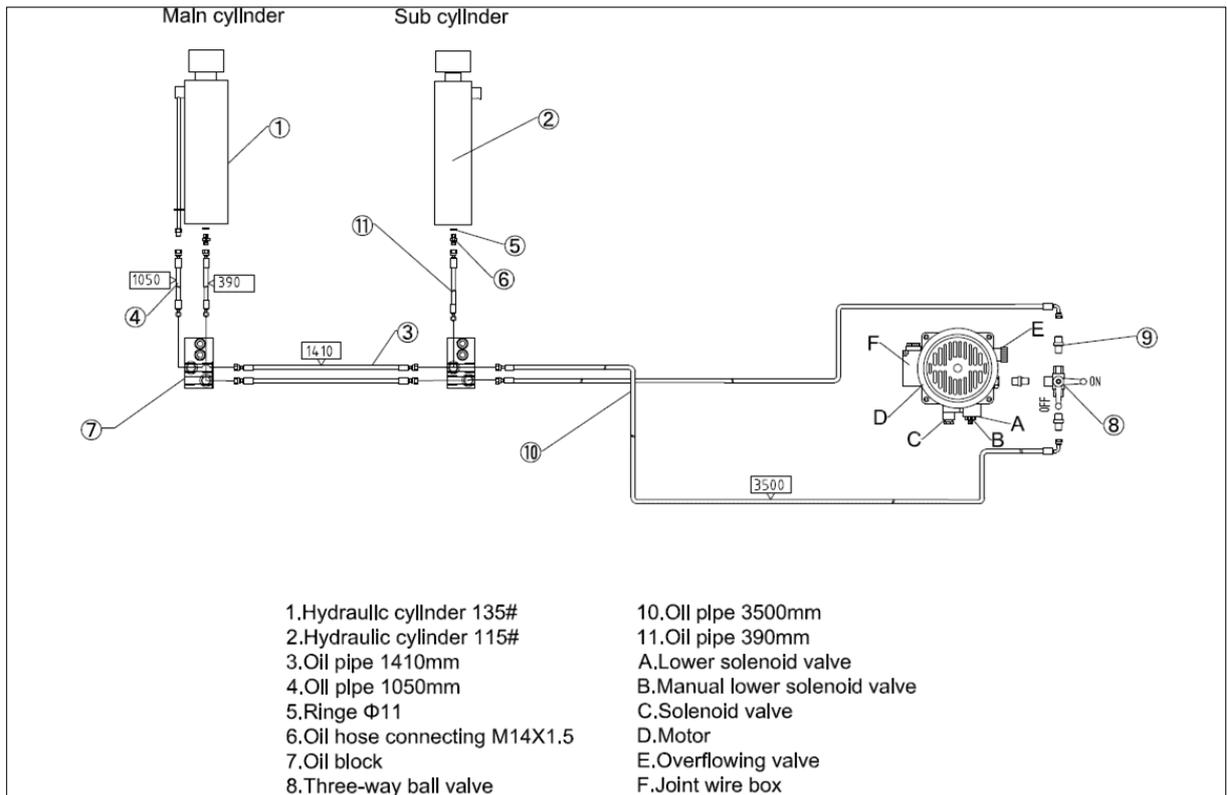
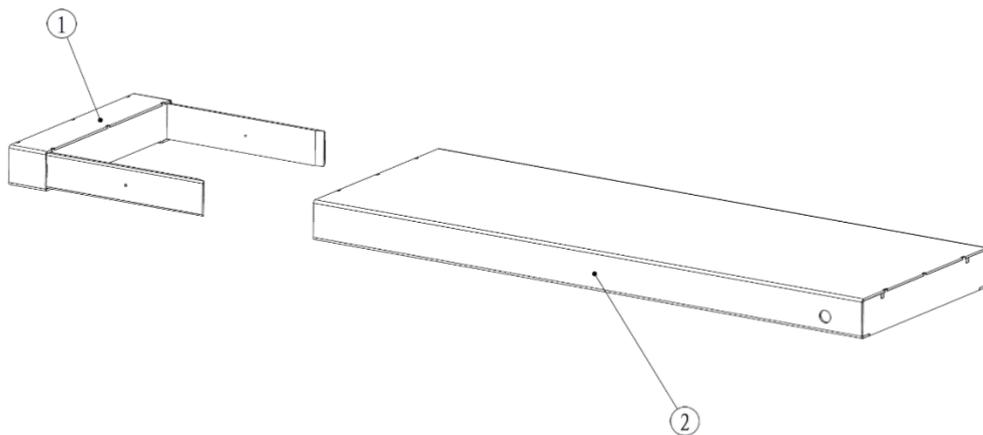
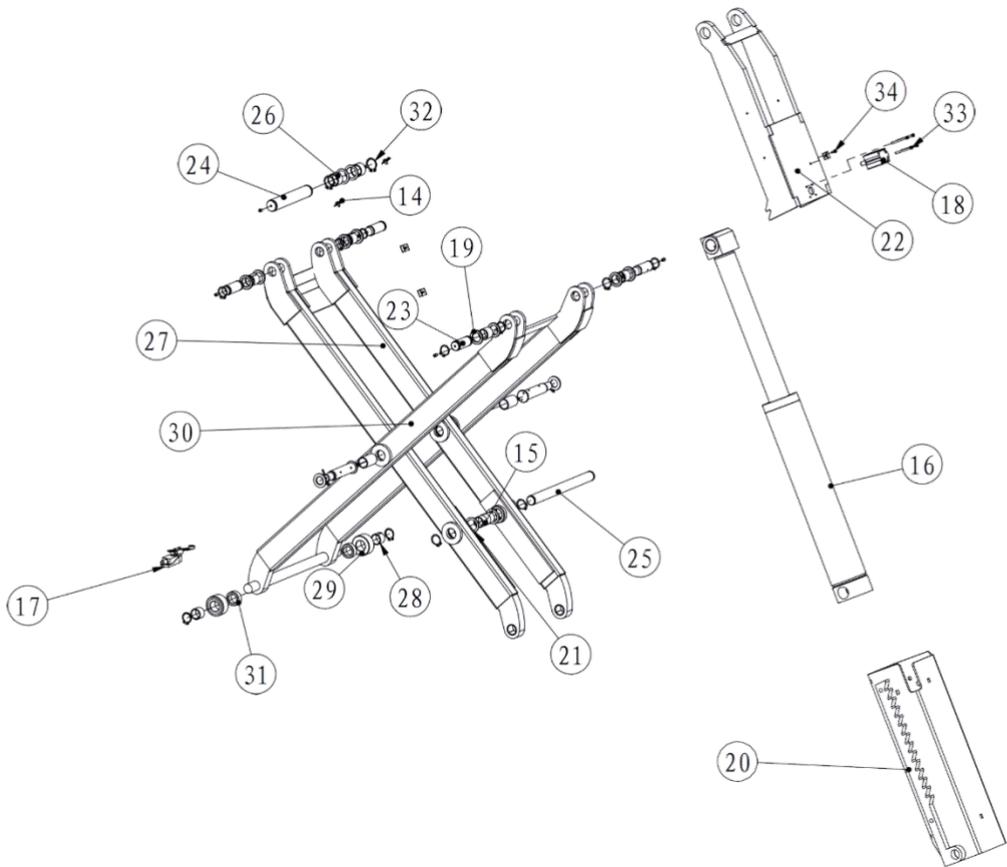
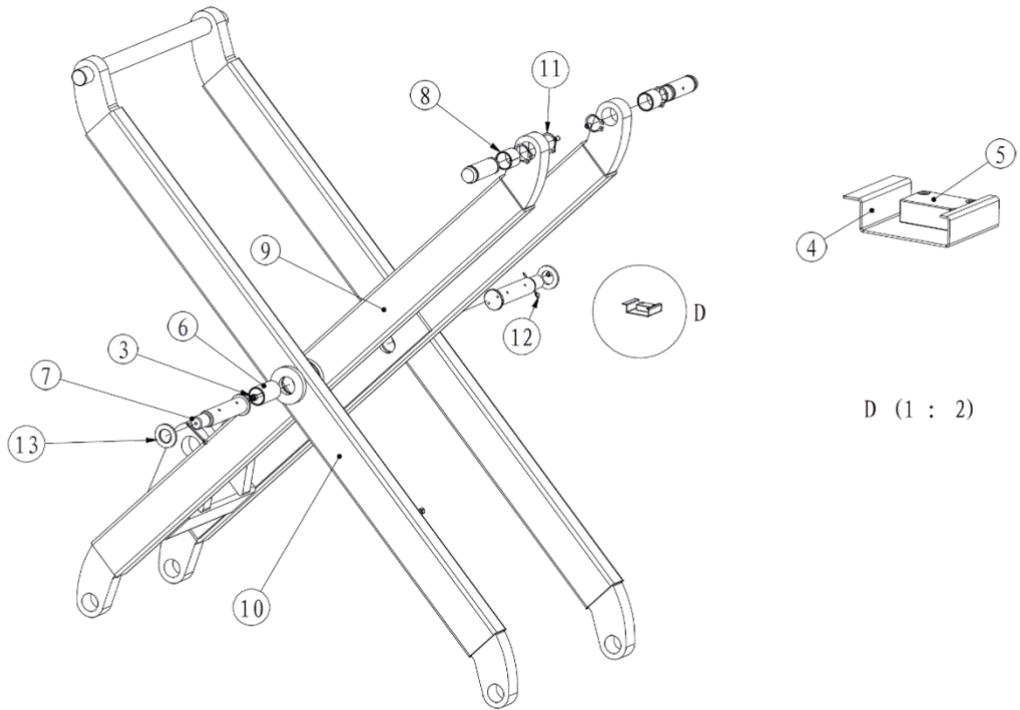
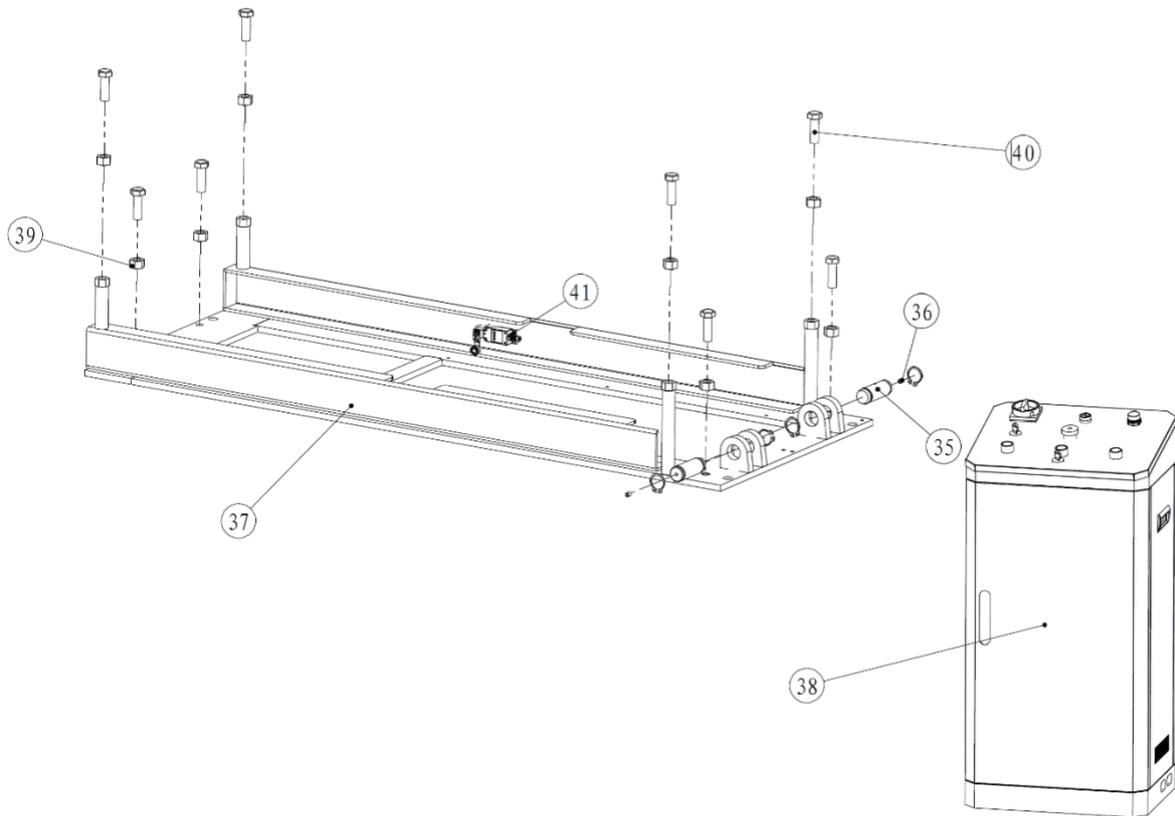


Схема вибуху



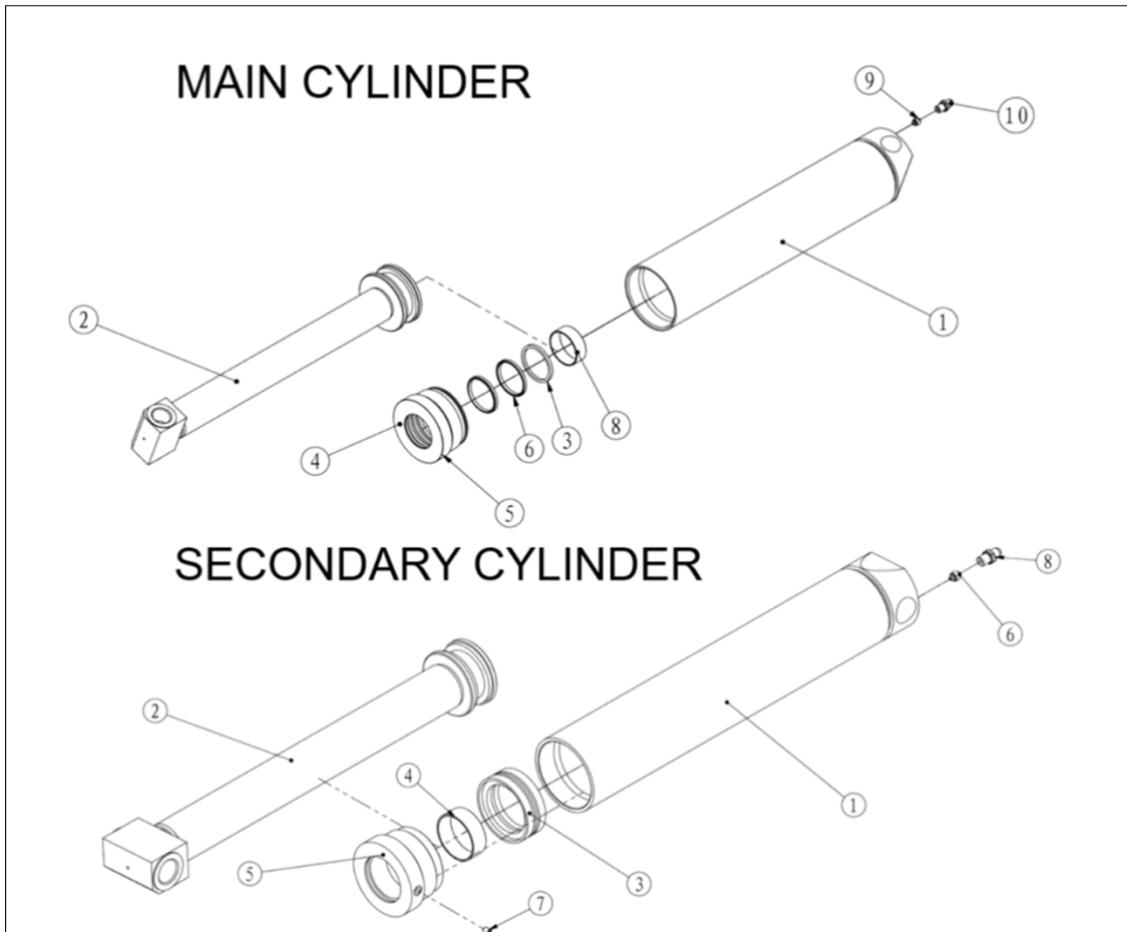




серійний номер:	Опис	Кількість
1	Фурнітура для висувних кришок	1
2	Зварювання на платформі	1
3	СП 1 1 215	4
4	Кронштейн фотоелектричного вимикача	1
5	Фотоелектричний перемикач	1
6	(DU) Підшипник без мастила 3040	4
7	Центральна вісь руки	4
8	(DU) Підшипник без мастила 3030	8
9	Верхня частина внутрішньої частини рукава	1
10	Фітинги верхньої зовнішньої частини плеча	4
11	Зміна 30	20
12	Шпилька з відкритим ротом	4
13	Шайба ф24	4
14	Хомут для труби	10
15	(DU) Підшипник без мастила 3045	2
16	Циліндр 115	1
	Циліндр 135	1
17 років	Перемикач ходу ME8108	1
18 років	Тонкий циліндр	1
19 років	Регульовальна подушка 1	2
20	Додаткова скринька замка	1
21 рік	Регульовальна панель 2	4

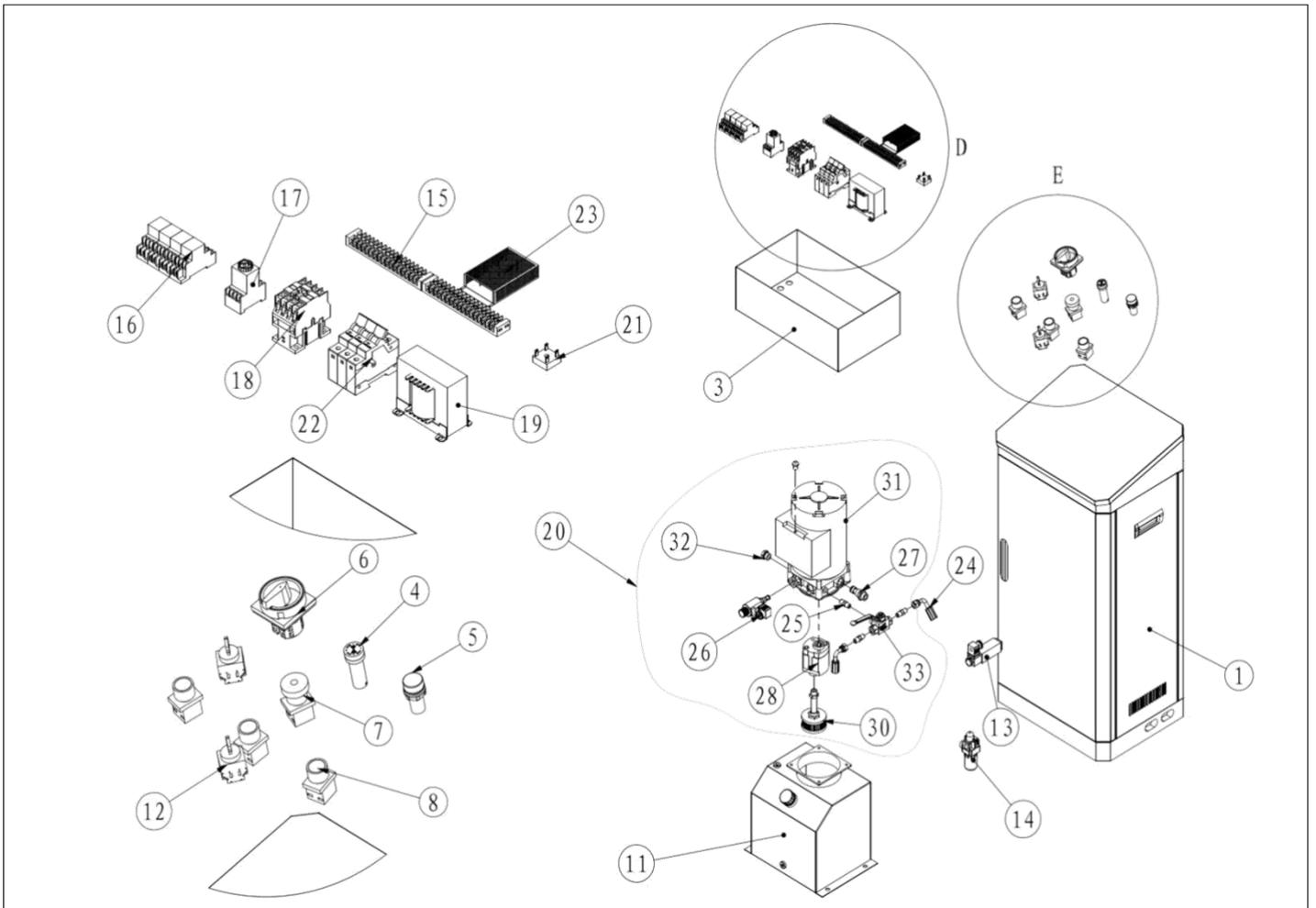
22	Зчеплення із замиканням зубів	1
23	Блокове кільце 30	4
24	Верхній опорний вал циліндра	1
25	Нижній вал підциліндра 30	1
26	(DU) Підшипник безмасляного змащення 3525	2
27	Фітинги внутрішнього підніжного важеля	1
28	(DU) Підшипник без мастила 3025	2
29	Ходові колеса вгору та вниз	2
30	Фітинги нижнього зовнішнього важеля	1
31	Мийка коліс, що йде вниз	2
32	Опорний вал 82 у внутрішньому та зовнішньому важелях	2
33	Гвинт М5Х60	4
34	Гвинт М5Х10	10
35	Верхній та нижній вали внутрішнього та зовнішнього плечей 86	4
36	Чашка для олії 8	14
37	Базова фурнітура	1
38	Електронний блок керування	1
39	Гайка М16	8
40	Болт М16Х50	8
41	Перемикач ходу ME8112	1

Схема вибуху гідроциліндра:



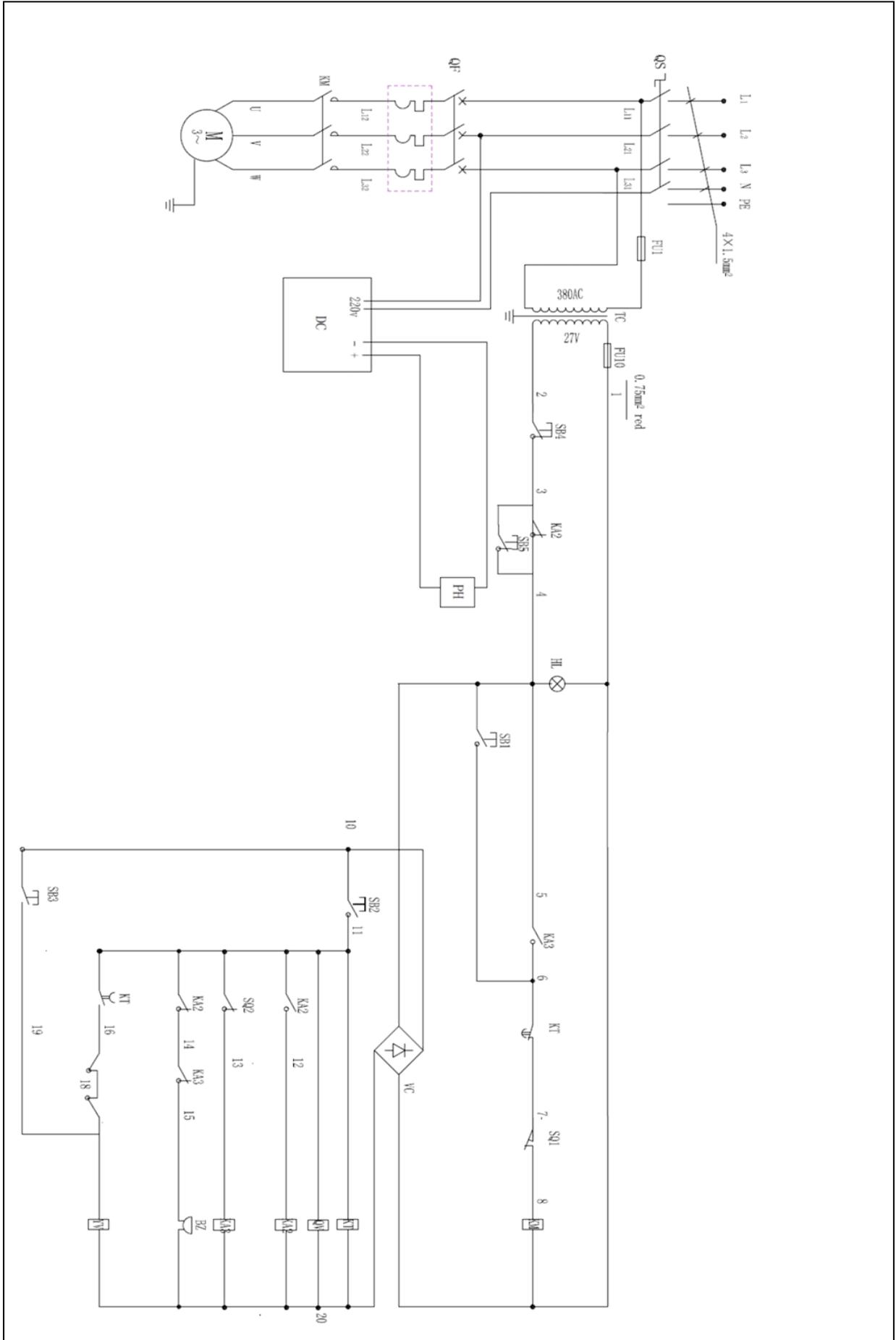
Розгорнутий вигляд гідравлічного циліндра (головний)			Розгорнутий вигляд гідравлічного циліндра (Sub)		
Елемент	Опис	Кількість	Елемент	Опис	Кількість
1	Зварювання головного циліндра 135	1	1	Вторинний циліндр зварювання 115	1
2	Головний поршневі вузол	1	2	Поршень вторинного циліндра в зборі	1
3	У-подібне кільце UN76.33X66.3X11.5	1	3	Комбіноване ущільнення 10-80-23-25.4	1
4	Домінантний набір	1	4	Направляюче кільце ф63.3X20X2	1
5	Комбіноване ущільнення TRM120X100X25.4	1	5	Направляюча втулка	1
6	Пил кільце63,3X74,3X5,5/58X50X5	2	6	Вибухобезпечний клапан	1
7	Блокове кільце 32	1	7	ГВИНТ M8X12	1
8	Направляюче кільце ф63.3X20X2	1	8	З'єднувач масляного шланга ZG1/4	1
9	Вибухобезпечний клапан	1			
10	З'єднувач масляного шланга ZG1/4	1			

Схема розбирання блоку керування:



Елемент	Опис	КІЛЬКІСТЬ (шт.)
1	Корпус шафи керування	1
2	Ключовий перемикач із фотоелементом	1
3	Електрична коробка	1
4	БЗР	1
5	Лампа живлення	1
6	Загальний перемикач	1
7	Кнопка аварійної зупинки	1
8	Кнопка «Вниз»	1
9	Кнопка «Вгору»	1
10	Захист ніг замком безпеки	1
11	Бак для мазуту в зборі	1
12	Головний вимикач	2
13	Повітряний клапан	1
14	Повітряний фільтр	1
15	Клемна колодка	1
16	Допоміжне реле	4
17 років	Реле часу	1
18 років	Контактор змінного струму	1
19 років	Трансформатор	1
20	Силовий агрегат	1
21 рік	Випрямляч Джо	1
22	Автоматичний вимикач	1
23	Блок живлення пластини	1
24	Збірка з'єднувача, згинаючи його на 90°	1
25	Суглоб	2
26	Соленоідний клапан	1
27	Переливний клапан	2
28	Шестеренчастий насос	3
29	Клапанна пластина	1
30	Фітинг впускної труби для оливи	1
31	Мотор	4
32	Односторонній клапан	2
33	Триходовий кульовий клапан	2

Електрична схема:



Додаток

елемент	КОД	ім'я	кількість
1	QS	мережевий вимикач	1
2	Чвертьфіналь	аварійний вимикач	1
3	KM	контактор	1
4	ФУ	теплове реле	1
5	М	двигун насоса	1
6	ТК	трансформатор	1
7	ГЛ	лампа живлення	1
8	В'єтнамська біди	діодний міст	1
9	БЗ	зумер	1
10	Фізичний покриття	фотоелемент	1
11	КТ	реле часу	1
12	КА	допоміжне реле	1
13	УV	електромагнітний клапан для спуску	1
14	СБ1	аварійний вимикач	1
15	СБ2	перемикач вгору	1
16	СБ3	перемикач вниз	1
17 років	СБ4	аварійний вимикач	1
18 років	СБ5	ключовий перемикач	1
19 років	SQ1	кінцевий вимикач головної платформи	1
20	SQ2	Захист ноги	1
21 рік	Кваліфікація	Електромагнітний повітряний клапан головної платформи	1