Przetłumaczone: angielski - polski - www.onlinedoctranslator.com

Wersja: 25UF043052

Numer seryjny: _____

Data produkcji: _____

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ELEKTROHYDRAULICZNY
PODNOŚNIK NOŻYCOWY

MODEL:WK501TS.HR

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA.....1

PAKOWANIE, TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE.....1

ROZDZIAŁ 1 OPIS MASZYNY.....2

1.1 ZASTOSOWANIE.....2

1.2 CECHY STRUKTURY.....2

1.3 BUDOWA.....3

ROZDZIAŁ 2 SPECYFIKACJE.....4

2.1 GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE.....4

2.2 WYMIAR.....5

2.3 SCHEMAT INSTALACJI.....5

2.4 TYPY POJAZDÓW ODPOWIEDNIE DLA.....6

ROZDZIAŁ 3 BEZPIECZEŃSTWO.....7

ROZDZIAŁ 4 INSTALACJA.....11

4.1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI.....11

4.2 INSTALACJA.....11

ROZDZIAŁ 5 REGULACJA.....13

5.1 DODAWANIE OLEJU HYDRAULICZNEGO.....13

5.2 SPRAWDŹ KOLEJNOŚĆ FAZ.....13

5.3 GŁÓWNA REGULACJA UZUPEŁNIANIA OLEJU MASZYNY.....14

5.4 REGULACJA UZUPEŁNIANIA OLEJU W MASZYNIE TYPU SUB MACHINE.....14

5.5 REGULACJA POŁOŻENIA WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO.....14

5.6 MONTAŻ ŚRUB KOTWIĄCYCH.....15

5.7 REGULACJA POZIOMU NAJNIŻSZEJ POZYCJI.....15

5.8 REGULACJA POZIOMU.....15

5.9 TEST BEZ OBCIĄŻENIA.....15

5.10 TEST Z POJAZDEM.....16

ROZDZIAŁ 6 DZIAŁANIE.....16

6.1 UWAGI DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI.....16

6.2 INSTRUKCJA OBSŁUGI ELEKTRYCZNEJ.....16

6.3 OBSŁUGA.....16

ROZDZIAŁ 7 KONSERWACJA I PIELĘGNACJA.....18

ROZDZIAŁ 8 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....19

DODATEK.....21

SCHEMAT ELEMENTÓW CIŚNIENIOWYCH HYDRAULICZNYCH.....21

SCHEMAT PODŁĄCZENIA PRZEWODÓW HYDRAULICZNYCH.....22

SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA POWIETRZA.....22

SCHEMAT OBWODÓW (220V).....23

SCHEMAT OKABLOWANIA (220V).....23

SCHEMAT OBWODÓW (380 V).....24

SCHEMAT OKABLOWANIA (380V).....24

LISTA KOMPONENTÓW ELEKTRYCZNYCH.....25

SCHEMAT WYBUCHU.....26

LISTA CZĘŚCI.....29

GWARANCJA.....31

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja została przygotowana dla personelu warsztatowego, eksperta w obsłudze podnośnika (operatora) oraz techników odpowiedzialnych za rutynową konserwację (montera serwisowego). Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z podnośnikiem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwo osobiste operatorów i pracowników konserwacyjnych.
- Bezpieczeństwo instalacji.
- Bezpieczeństwo obsługi windy.

ZACHOWYWANIE INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja jest integralną częścią windy, powinno zawsze towarzyszyć.

Instrukcję należy przechowywać w pobliżu windy, w miejscu łatwo dostępnym, aby operator i personel konserwacyjny mogli szybko i w każdej chwili ją znaleźć i zapoznać się z nią.

Przeczytaj uważnie rozdział 3, który zawiera: Ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, szczególnie zalecane.

Winda została zaprojektowana i wyprodukowana zgodnie z normą europejską

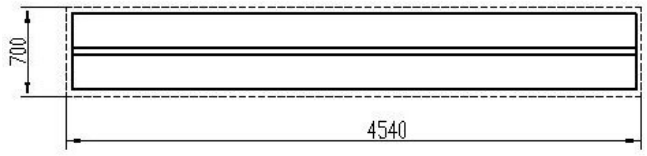
Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż Montaż, uruchomienie, wstępna regulacja i testy, nadzwyczajne prace konserwacyjne, naprawy, remonty, transport i demontaż windy muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany personel licencjonowanego sprzedawcy lub autoryzowanego przez producenta punktu serwisowego.

Producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów w przypadku, gdy którakolwiek z powyższych czynności została wykonana przez nieupoważniony personel lub gdy podnośnik był użytkowany w sposób niewłaściwy.
użytkowany w sposób niewłaściwy.

W niniejszej instrukcji wskazano: zasady działania i bezpieczeństwa Aspekty, które mogą okazać się przydatne dla operatora i pracownika obsługi technicznej. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie podnośnika oraz zapewnić jego optymalne wykorzystanie, pracownicy powinni uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

przed wykonaniem.

OPERATOR: osoba upoważniona do obsługi podnośnika.
PERSONEL KONSERWACYJNY: osoba upoważniona do rutynowej konserwacji, posiadająca niezbędną wiedzę mechaniczną i techniczną.
Producent zastrzega sobie prawo do drobnych zmian instrukcji.
Pakowanie, podnoszenie, transport i rozpakowywanie wykonują wyłącznie osoby wykwalifikowane.



Rys. 2

TRANSPORT:

Opakowania można podnosić i przenosić za pomocą wózków widłowych, dźwigi lub suwnice pomostowe.

Podczas podwieszania ładunku zawsze musi być obecna druga osoba, aby zapobiec niebezpiecznym wahaniom.

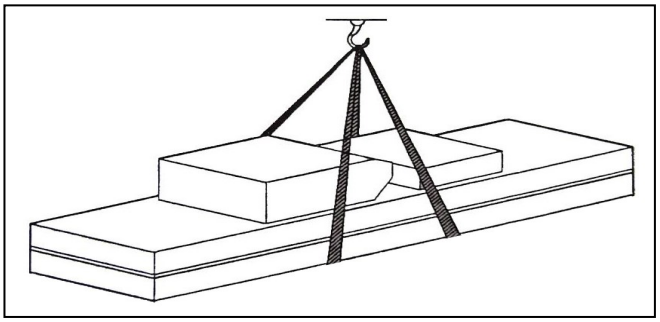
Podczas załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane za pomocą pojazdów lub statków.

Po otrzymaniu towaru należy sprawdzić, czy wszystkie elementy wymienione w dowodach dostawy zostały dostarczone. W przypadku brakujących części możliwe są wady lub uszkodzenia wynikające z transportu.

W przypadku stwierdzenia brakujących części, uszkodzeń lub uszkodzeń powstałych w czasie transportu, należy sprawdzić uszkodzone kartony zgodnie z listą przewozową. W celu zweryfikowania stanu uszkodzonego towaru i brakujących części należy również natychmiast powiadomić osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.

Maszyna jest ciężka! Nie wykonywać załadunku, rozładunku ani transportu ręcznie.
Stosować odpowiedni sprzęt transportowy i podnoszący., rozładunku i transporcie – ***bezpieczeństwo pracy jest najważniejsze.***

Ponadto podczas załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane w sposób pokazany na rysunku.***(Rys. 3)***



Rys. 3

SKŁADOWANIE:

- Maszyna powinna być składowana w magazynie, a jeśli jest składowana na zewnątrz, zabezpieczyć ją przed wodą i opadami. czynności zabezpieczające przed zalani
- Do transportu należy używać samochodów ciężarowych typu box, a do wysyłki kontenerów.
- Skrzynkę sterowniczą należy podczas transportu umieścić w pozycji pionowej i zabezpieczyć przed zgnieceniem., aby zapobiec wyciskaniu się innyc towarów.
- Temperatura przechowywania maszyny: -25ºC-- 55ºC

Rozdział 1 OPIS MASZYNY



Podnośnik nożycowy jest zaprojektowany i zbudowany do podnoszenia wszelkiego rodzaju Pojazdów, wszelkie inne użytkowanie jest niedozwolone. W szczególności podnośnik nie nadaje się do mycia natryskowego. Nie wolno podnosić pojazdów, których masa przekracza dopuszczalną masę całkowitą.

1.1 ZASTOSOWANIE

Podnośniki nożycowe TS401.HR przeznaczone do regulacji zbieżności kół, kontroli pojazdów, konserwacji i pielęgnacji różnych typów małych samochodów.

1.2 CECHY STRUKTURY

- Niezależna skrzynka sterownicza. Sterowanie niskonapięciowe (24 V), wysokie bezpieczeństwo.
- Elegancki wygląd i ukryta konstrukcja dwóch poziomów sprawiają, że przestrzeń jest niewielka.
- Synchronizacja hydrauliczno-objętościowa siłownika hydraulicznego. Urządzenie do synchronizacji platform.
- Ułatwia montaż i demontaż opon oraz obsługę oraz konserwacja podwozia.
- Pozycja obrotnicy przedniego koła (część opcjonalna) jest ruchoma, dzięki czemu płytę przesuwną można dopasować do większej liczby samochodów.
- Podwójna mechaniczna zapadka zabezpieczająca.
- Zawór bezpieczeństwa na wypadek awarii hydraulicznej i przeciążenia.
- Urządzenie przeciwstukowe i blokujące zawór w przypadku wybuchu rury.
- Urządzenie umożliwiające ręczne opuszczanie w przypadku zaniku zasilania.

1.3 BUDOWA

Sprzęt:

- Podstawa podnośnika
- Rama maszyny
- Skrzynka sterownicza

Rama:

Składa się ze stalowego korbowodu, głównej platformy podnoszącej, deski przesuwnej, podwójnego zęba pneumatycznego, zbiornika oleju hydraulicznego.

Skrzynka sterownicza:

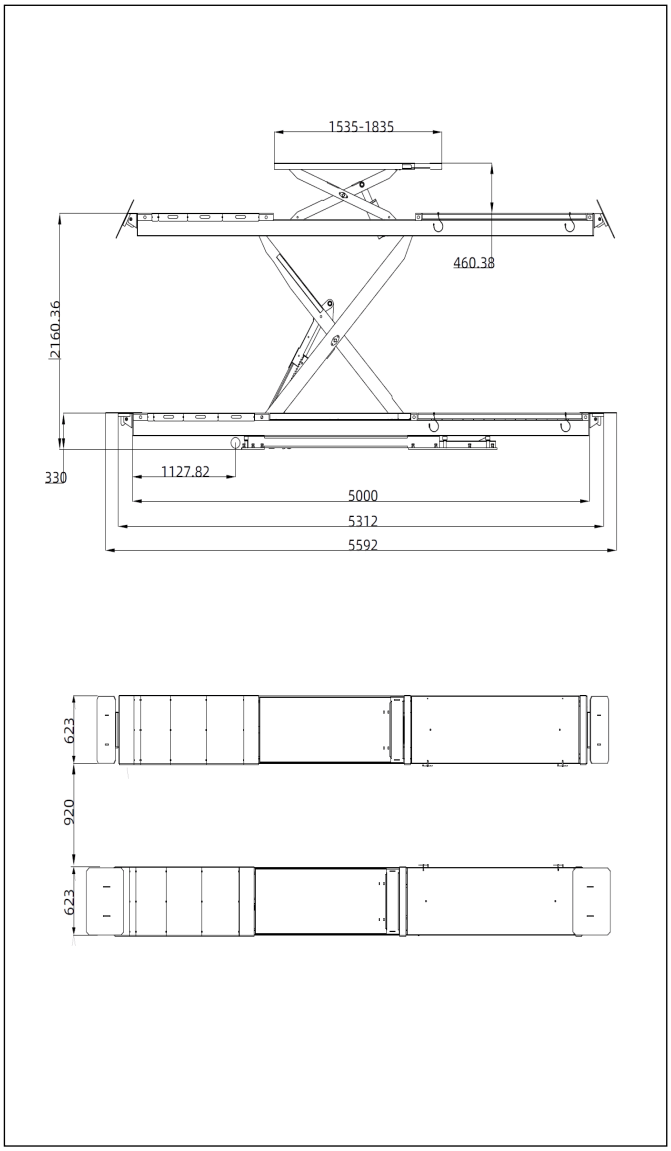
Pod skrzynką sterowniczą znajduje się zbiornik oleju hydraulicznego, pompa hydrauliczna, zawory i inne elementy sterowania. Na skrzynce sterowniczej znajduje się układ elektryczny.

Rozdział 2 SPECYFIKACJE

2.1 GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

MODEL	WK501TS.HR
Napęd	Elektryczny hydrauliczny
Maksymalna waga podnoszenia	5000 kg
Wysokość podnoszenia maszyny głównej	2160 mm
Wysokość podnoszenia maszyny pomocniczej	460,38 mm
Początkowa wysokość platformy	330 mm
Długość platformy maszyny głównej	5000 mm
Długość platformy podmaszyny	1535 – 1835 mm
Szerokość platformy maszyny głównej	623 mm
Czas podnoszenia maszyny głównej	⩽50S
Czas opuszczania maszyny głównej	⩽60S
Czas podnoszenia maszyny pomocniczej	⩽20S
Czas opuszczania podmaszyny	⩽30S
Szerokość całkowita	Około 2110 mm
Długość całkowita	5592 mm
Moc	Prąd zmienny 400 lub 230 V ± 5% 50 Hz
Olej hydrauliczny	23L 20# olej hydrauliczny o wysokiej ścierności
Temperatura	5-40℃
Wilgotność robocza	30-95%
Poziom hałasu	76 dB
Wysokość instalacji	⩽1000M
Temperatura przechowywania	- 25-55C

2.2 WYMIAR



Rys. 4

Silnik:

Typ.....Y90L

Maksymalna moc..... 2,2 kW

Maks. napięcie.....AC 400 lub 230V ±5%

Maks. prąd..... 400V:5A

.....230V:10A

Maksymalna częstotliwość.....50/60Hz

Liczba biegunów..... 4

Prędkość.....1450 obr./min

Wykonanie montażowe..... B14

Klasa izolacji.....F

Podłączając silnik należy kierować się załączonymi schematami. Kierunek obrotów silnika jest zgodny z ruchem wskazówek zegara.

Pompa:

Typ.....P4.3

Model.....pompa zębata

Objętość geometryczna.....4,3 cm

Typ przyłącza.....Staw

Zawór przepełnienia:

Ciągłe ciśnienie robocze.....210bar

Okresowe ciśnienie robocze.....150~300bar

Wstrzyknąć 20 litrów oleju hydraulicznego do zbiornika oleju.

2.3 SCHEMAT INSTALACJI

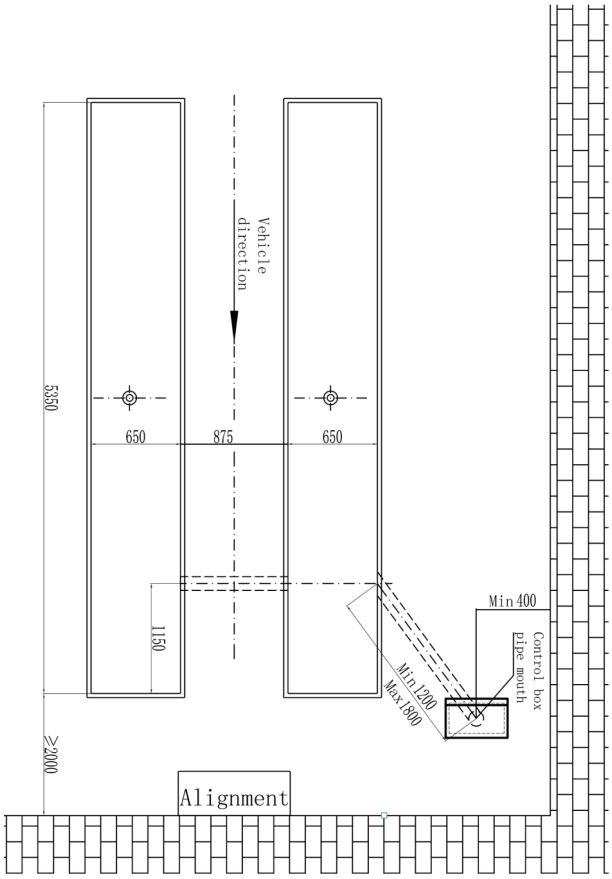
Do montażu windy konieczne jest wykonanie odpowiednich fundamentów o następujących parametrach:

Dostarczaj jednocześnie:

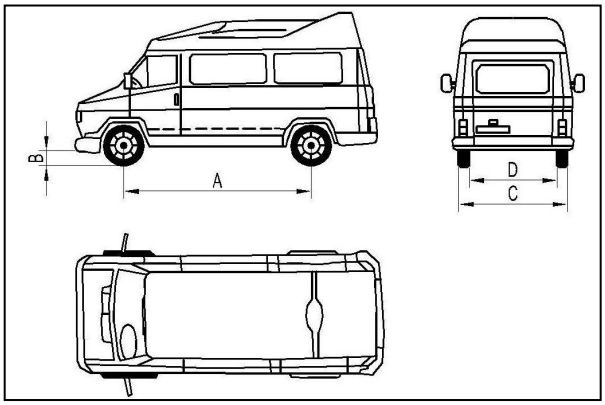
- Podłącz do gniazda zasilania skrzynki sterowniczej (400 V lub 230 V 15 A)
- Podłączyć do rury doprowadzającej sprężone powietrze do skrzynki sterowniczej (ϕ8×6mm)

Wymagania:

- Rodzaj betonu 425#, okres suszenia wynosi 15 dni.
- Oczyścić warstwę bazową, grubość betonu ⩾150mm, długość 4800 z cały wyrównywania ⩽10mm.



Rys. 5



	5000 kg	
	Min. (mm)	Maks. (mm)
A	1900	4000
B	100	
C		1900
D	900	

Rys. 6



DOLNE CZĘŚCI PODWOZIA POJAZDU MOGĄ WPŁYWAĆ NA DZIAŁANIE CZĘŚCI STRUKTURALNYCH PODNOŚNIKA, W TYM OKREŚLONYCH CZĘŚCI SAMOCHODU SPORTOWEGO.

Winda poradzi sobie również z pojazdami niestandardowymi lub niestandardowymi, pod warunkiem, że mieszczą się one w określonym limicie udźwigu.

Należy również określić strefę bezpieczeństwa personelu w przypadku pojazdów o niestandardowych wymiarach.

Uwagi:

- Różnica poziomów między wnękami: ≤5 mm. ≤5 mm.
- Położenie skrzynki sterowniczej można zmieniać z lewej na prawą.



Grubość i wypoziomowanie betonu bazowego mają zasadnicze znaczenie, a nie można nadmiernie polegać na możliwościach regulacji poziomowania samej maszyny.

2.4 TYPY POJAZDÓW ODPOWIEDNIE DLA

Podnośnik ten nadaje się praktycznie do wszystkich pojazdów, których masa całkowita i wymiary nie przekraczają podanych poniżej danych.

MAKSYMALNA WAGA:

Maksymalna waga nie może przekraczać udźwigu znamionowego:

WK501TS.HR: 5000 kg

MAKSYMALNE WYMIARY POJAZDU:

Poniższe diagramy ilustrują kryteria stosowane do określania ograniczeń eksploatacyjnych windy.

Rozdział 3 BEZPIECZEŃSTWO



Przeczytaj uważnie i w całości ten rozdział, ponieważ podano ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora i innych osób w przypadku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

W poniższym tekście znajdują się przejrzyste wyjaśnienia dotyczące pewnych sytuacji ryzyka lub niebezpieczeństwa, które mogą wystąpić podczas obsługi lub konserwacji windy, zainstalowanych urządzeń zabezpieczających oraz prawidłowego stosowania takich systemów, ryzyka resztkowego i procedur operacyjnych (ogólne szczegółowe środki ostrożności mające na celu wyeliminowanie potencjalnych zagrożeń).



Podnośniki są zaprojektowane i zbudowane do podnoszenia pojazdów i utrzymywania ich w pozycji podniesionej w zamkniętym warsztacie. Wszelkie inne zastosowania podnośników są niedozwolone. W szczególności podnośniki nie nadają się do:

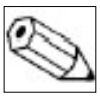
- Praca przy myciu natryskowym;
- Tworzenie podwyższonych platform dla personelu lub podnoszenie personelu;
- Stosować jako prasę do kruszenia;
- Używaj jako windy;
- Stosować jako podnośnik do podnoszenia karoserii pojazdów lub wymiany kół.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów i innego mienia spowodowane nieprawidłowym lub nieautoryzowanym użyciem wind.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostać na stanowisku sterowania, tak jak pokazano na schematach.

Jak pokazują schematy, obecność osób w oznaczonej strefie zagrożenia jest surowo zabroniona. Podczas operacji wstęp do strefy pod pojazdem jest możliwy tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się już w pozycji podniesionej, platformy są nieruchome i mechaniczne urządzenia zabezpieczające są prawidłowo zapięte (np.: blokady bezpieczeństwa są prawidłowo załączone).



NIE UŻYWAĆ WINDY BEZ URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH LUB Z URZĄDZENIAMI ZABEZPIECZAJĄCYMI WYŁĄCZONYMI.

NIEPRZESTRZEGANIE TEGO PRZEPISU MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSÓB ORAZ NIEODWRACALNE USZKODZENIA WINDY I POJAZDU.

OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Operator i monter konserwacyjny są zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju, w którym zainstalowana jest winda.

Ponadto operator i monter konserwacyjny musi:

- Zawsze pracuj na stanowiskach określonych i zilustrowanych w niniejszej instrukcji;
- Nigdy nie zdejmuj ani nie wyłączaj zabezpieczeń ani urządzeń zabezpieczających mechanicznych, elektrycznych lub innego rodzaju;
- Przeczytaj informacje dotyczące bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu i informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

W instrukcji wszystkie uwagi dotyczące bezpieczeństwa przedstawione są w następujący sposób:



OSTRZEŻENIE:*oznacza następujące operacje, które są niebezpieczne i mogą spowodować drobne obrażenia osób oraz uszkodzić windę, pojazd lub inną własność.*



OSTROŻNOŚĆ:*oznacza możliwe zagrożenie, które może spowodować poważne obrażenia u ludzi i uszkodzenia mienia.*



RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:specjalna informacja o bezpieczeństwie umieszczona na windzie w miejscach, w których ryzyko porażenia prądem jest szczególnie wysokie.

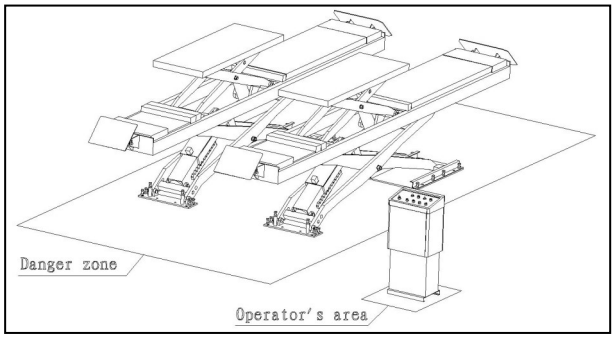
URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE I OCHRONNE

Przeanalizujemy teraz zagrożenia, na jakie mogą być narażeni operatorzy lub monterzy konserwacyjni, gdy pojazd stoi na platformach w pozycji podniesionej, a także różne urządzenia bezpieczeństwa i ochrony zastosowane przez producenta w celu ograniczenia wszystkich tych zagrożeń do minimum:

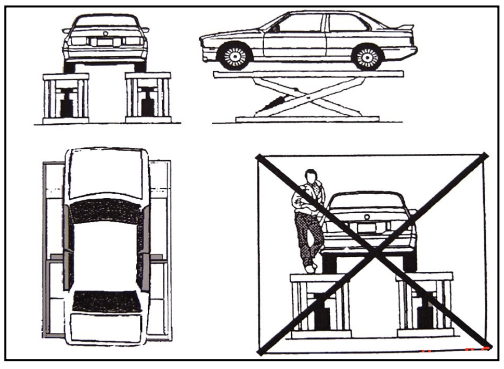
Aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo osobiste i bezpieczeństwo pojazdów, należy przestrzegać następujących przepisów:

G

Nie wchodzić do strefy zagrożenia podczas podnoszenia pojazdu.



- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony.
- Należy podnosić wyłącznie pojazdy dopuszczone do tego celu, nigdy nie przekraczać określonego limitu udźwigu, maksymalnej wysokości i wystających elementów (długości i szerokości pojazdu);
- Upewnij się, że podczas ruchu w górę i w dół oraz w czasie stania na platformach nie znajdują się żadne osoby.

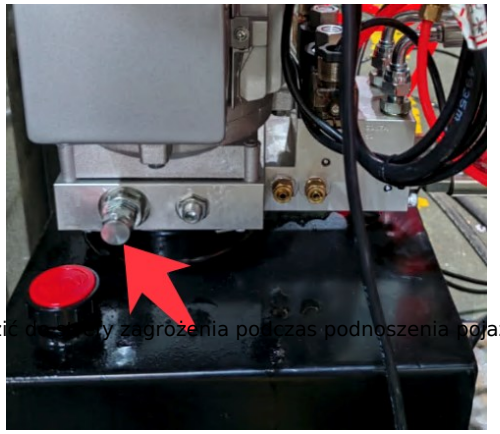


Rys. 8

OGÓLNE RYZYKO PODNOSZENIA LUB SCHODZENIA:

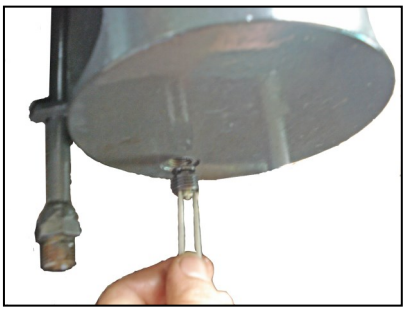
W celu ochrony przed przeciążeniem lub ewentualną awarią silnika stosuje się następujące urządzenia bezpieczeństwa:

- W przypadku przeciążenia zawór przelewowy otworzy się i olej powróci bezpośrednio do zbiornika.***(Rys. 9)***



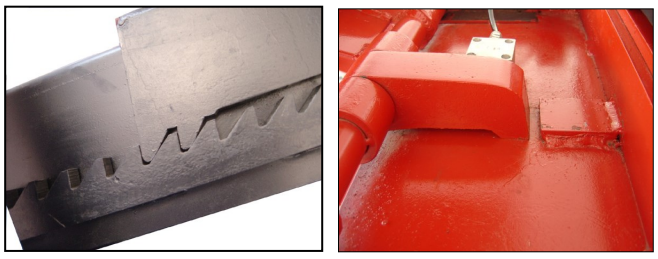
Rys. 9

- Każdy cylinder olejowy jest wyposażony w zawór przeciwstukowy z blokadą. W przypadku pęknięcia przewodu olejowego w obwodzie ciśnienia hydraulicznego, odpowiedni zawór przeciwstukowy z blokadą zadziała, ograniczając prędkość platformy.***(Rys. 10)***



Rys. 10

- Moduł zęba bezpieczeństwa i przekładni to elementy gwarantujące bezpieczeństwo personelu znajdującego się pod maszyną w przypadku awarii innych zabezpieczeń. Należy zatem upewnić się, że moduł przekładni jest nienaruszony i że ząb bezpieczeństwa jest całkowicie zablokowany.***(Rys. 11)***



Rys. 11

Nie powinno się pozostawiać niczego nienormalnego

moduły bezpieczeństwa zapobiegające przypadkowemu zablokowaniu się sprzętu bezpieczeństwa.

RYZYKO DLA PERSONELU

Nagłówek ten ilustruje potencjalne ryzyko dla operatora, instalatora lub jakiejkolwiek innej osoby przebywającej w pobliżu windy, wynikające z nieprawidłowego użytkowania windy.

RYZYKO ZGNIECENIA

Możliwe, jeśli operator sterujący windą nie znajduje się w określonym miejscu przy panelu sterowania.

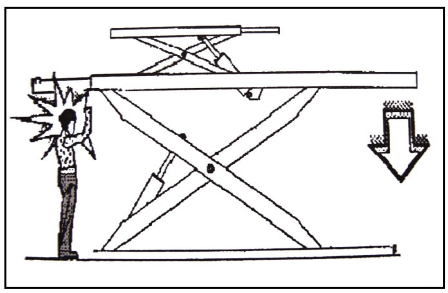
Podczas opuszczania platform (i pojazdu) operator nigdy nie może znajdować się częściowo ani całkowicie pod ruchomą konstrukcją. Zawsze należy pozostać w strefie sterowania.

RYZYKO ZGNIECENIA (PERSONEL)

Podczas opuszczania platform i pojazdu personelowi zabrania się wchodzenia pod ruchome części windy. Operator windy nie może uruchamiać jednostki manewrowej, jeśli nie stwierdzono jednoznacznie, że żadna osoba nie znajduje się w potencjalnie niebezpiecznej pozycji.

RYZYKO UDERZENIA

Przed rozpoczęciem ruchu w górę i w dół przez operatora należy upewnić się, że w strefie zagrożenia nie ma żadnych osób. W przypadku zatrzymania podnośnika na stosunkowo niewielkiej wysokości (poniżej 1,75 m nad poziomem gruntu), ze względów operacyjnych, personel musi zachować ostrożność, aby uniknąć zderzenia z częściami maszyny nieoznaczonymi specjalnymi kolorami.

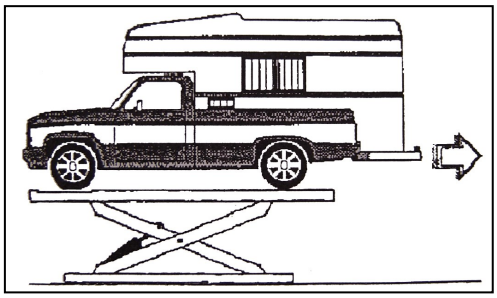


Rys. 12

RYZYKO RUCHU POJAZDU

Powstaje na skutek czynności wymagających użycia siły wystarczającej do przemieszczenia pojazdu.

W przypadku dużych lub szczególnie ciężkich pojazdów, nagły ruch może spowodować niedopuszczalne przeciążenie lub nierównomierne rozłożenie ciężaru. Dlatego przed podniesieniem pojazdu i podczas wszelkich czynności związanych z pojazdem należy upewnić się, że jest on prawidłowo zatrzymany za pomocą hamulca ręcznego.



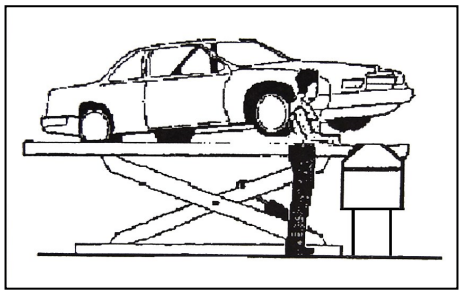
Rys. 13

RYZYKO UPADKU (POJAZDU)

Zagrożenie to może powstać w przypadku nieprawidłowego ustawienia pojazdu na platformach, przeciążenia pojazdu lub w przypadku pojazdów, których wymiary nie są zgodne z udźwigiem windy.

RYZYKO SPADKU POJAZDU Z WINDY

Zagrożenie to może powstać w przypadku nieprawidłowego ustawienia pojazdu na platformach, nieprawidłowego zatrzymania pojazdu lub w przypadku pojazdów, których wymiary nie są zgodne z udźwigiem windy.



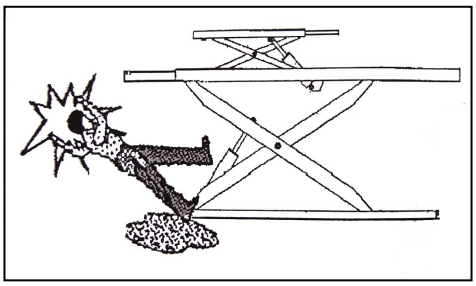
Rys. 14

Nigdy nie próbuj przeprowadzać testów poprzez jazdę pojazd, gdy znajduje się na peronach

Nigdy nie pozostawiaj żadnych przedmiotów w strefie opuszczania ruchomych części windy.

RYZYKO POŚLIZGNIĘCIA (rys. 15)

Podłoga wokół windy zanieczyszczona smarem. Przestrzeń pod windą i bezpośrednio wokół niej, a także platformy muszą być utrzymywane w czystości. Wszelkie wycieki oleju należy natychmiast usuwać.



Rys. 15

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym w pomieszczeniach, w których znajdują się izolowane, uszkodzone urządzenia elektryczne.

Nie należy używać strumieni wody, rozpuszczalników parowych ani farb w pobliżu windy. Należy również zachować szczególną ostrożność, aby substancje te nie dostały się do panelu sterowania elektrycznego.

RYZYKA ZWIĄZANE Z NIEODPOWIEDNIM OŚWIETLENIEM

Operator i konserwator muszą być w stanie zapewnić, że wszystkie obszary dźwigu są właściwie i równomiernie oświetlone, zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu instalacji.

RYZYKO AWARII KOMPONENTÓW PODCZAS EKSPLOATACJI

Producent zastosował odpowiednie materiały i techniki konstrukcyjne w odniesieniu do określonego zastosowania.

Maszyna musi być używana zgodnie z zaleceniami producenta, aby zapewnić niezawodność i bezpieczeństwo podnośnika. Należy jednak pamiętać, że podnośnik musi być użytkowany zgodnie z zaleceniami producenta oraz częstotliwością przeglądów i prac konserwacyjnych.

RYZYKO ZWIĄZANE Z NIEWŁAŚCIWYM UŻYTKOWANIEM

Podczas manewru podnoszenia lub gdy pojazd jest już podniesiony, na platformach nie wolno nikomu stać ani siedzieć.

Zabrania się wyłączania zabezpieczeń i ingerowania w ich działanie.

Nigdy nie przekraczaj maksymalnego udźwigu windy, upewnij się, że podnoszone pojazdy nie mają ładunku.

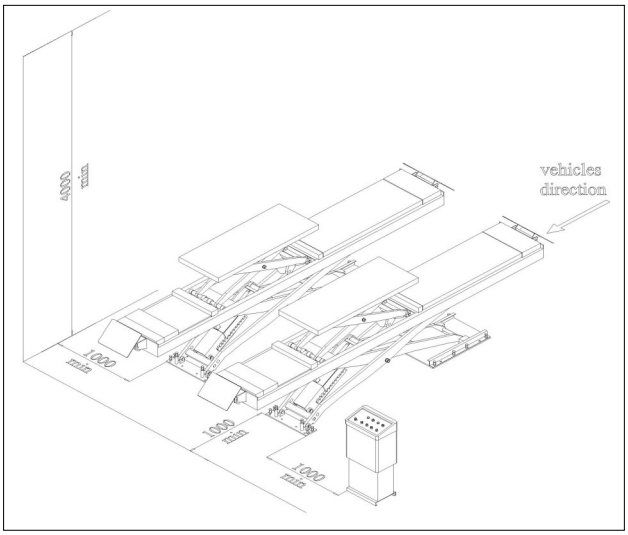
W związku z tym należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

Rozdział 4 INSTALACJA

WYŁĄCZNIE WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY PERSONEL POWINIEN WYKONYWAĆ TE OPERACJE. NALEŻY UWAŻNIE POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PONIŻSZYMI INSTRUKCJAMI, ABY ZAPOBIEC MOŻLIWEMU USZKODZENIU PODNOŚNIKA SAMOCHODOWEGO LUB RYZYKU OBRAŻEŃ OSÓB.

4.1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI

- Windę samochodową należy zainstalować zgodnie z podanymi odległościami bezpieczeństwa od ścian, słupów i innych wymienionych urządzeń.***(Rys. 16)***



Rys. 16

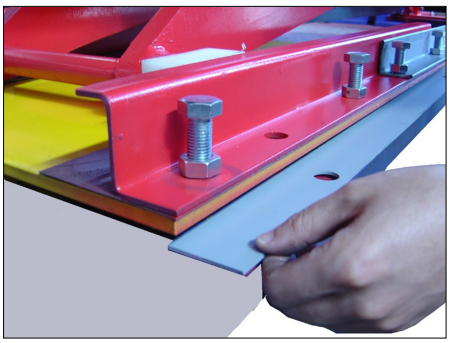
- Określone odległości bezpieczeństwa od ścian muszą wynosić co najmniej 1000 mm, uwzględniając przestrzeń niezbędną do swobodnej pracy. Ponadto konieczne jest również miejsce na stanowisko kontroli i ewentualne drogi ewakuacyjne na wypadek sytuacji awaryjnej.
- Pomieszczenie musi być wcześniej przygotowane pod doprowadzenie zasilania elektrycznego i pneumatycznego do podnośnika samochodowego.
- Wysokość pomieszczenia musi wynosić 4000 mm. Windę samochodową można umieścić na dowolnej podłodze, pod warunkiem że jest ona idealnie wypoziomowana i wystarczająco wytrzymała.
- Podnośnik samochodowy można umieścić na dowolnej podłodze, pod warunkiem, że jest ona idealnie wypoziomowana i wystarczająco wytrzymała. (⩾250 kg/cm², grubość betonu ⩾150 mm)
- Wszystkie części maszyny muszą być równomiernie oświetlone wystarczającą ilością światła, aby zapewnić bezpieczne wykonywanie czynności regulacyjnych i konserwacyjnych, bez odbitego światła, olśnienie, które może powodować zmęczenie oczu.
- Oświetlenie należy zamontować zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu montażu.
- Istotne znaczenie ma grubość i wypoziomowanie betonu podkładowego.
- Grubość betonu ⩾150mm, wypoziomowanie na całej długości ⩽10mm.

4.2 INSTALACJA

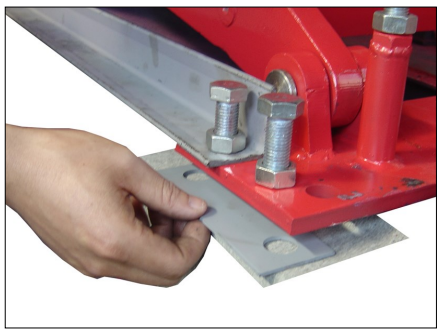
4.2.1 INSTALACJA PLATFORMY

Przed ustawieniem podnośnika na podłożu należy sprawdzić:

Podstawa. Jeśli nie jest to płaska podstawa, należy włożyć nóżki do podstawy.***(Rys. 17 i 18).***



Rys. 17

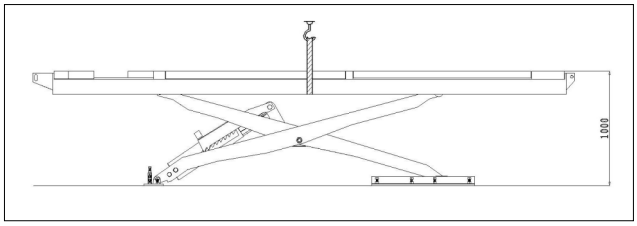


Rys. 18

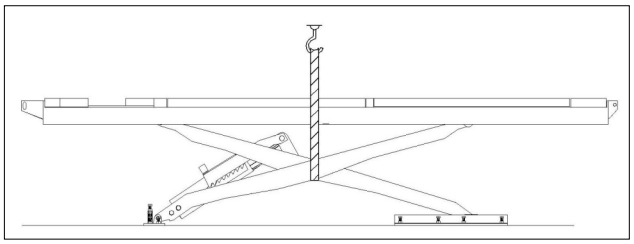
Umieść podnośnik zgodnie z instrukcją podaną na ***Rys. 4***.

Podnieś dwie platformy***(Rys. 19 i 20)***za pomocą dźwigu; umieść je na wysokości ok. 1000 mm i upewnij się, że włączone są zabezpieczenia mechaniczne.

Wycięcia na obrotnice do regulacji geometrii kół są umieszczone z przodu, zgodnie z kierunkiem poruszania się pojazdu. Żółto-czarne pasy bezpieczeństwa są umieszczone po bokach rampy.



Rys. 19



Rys. 20

Aby uniknąć nieoczekiwanego zamknięcia windy z powodu zwolnienia mechanicznego urządzenia zabezpieczającego, włóż drewniane elementy do wewnętrznej części ramy podstawy.

Należy pamiętać, aby nie wykonywać żadnych prac pod podnośnikiem, dopóki układ hydrauliczny nie zostanie całkowicie napełniony olejem hydraulicznym.

Aby wsunąć podnośnik do wnęki, należy zawiesić go w sposób opisany na rys. 20 i uważać, aby nie uszkodzić węży i kabli elektrycznych.

Przed podłączeniem przewodów pneumatycznych i hydraulicznych do jednostki sterującej należy przykleić taśmę klejącą na przyłącza rurowe, aby zabezpieczyć przewody przed kurzem i zanieczyszczeniami, które mogłyby uszkodzić układ hydrauliczny.

Wykonaj połączenia elektryczne, hydrauliczne i pneumatyczne, ściśle przestrzegając odpowiedniej numeracji. Informacje na temat prawidłowych połączeń niezbędnych do prawidłowego działania podnośnika samochodowego znajdują się w kolejnych rozdziałach.

4.2.2 PODŁĄCZENIE LINII

Należy bezwzględnie chronić połączenia i elementy instalacji hydraulicznej oraz podjąć środki zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń do rur. Rozłóż przewody hydrauliczne podnośnika. Podłącz przewody hydrauliczne do podnośnika zgodnie ze schematem połączeń hydraulicznych. Podłącz przewody pneumatyczne do podnośnika zgodnie ze schematem przewodów pneumatycznych. Przewód zasilający (8 mm × 5 mm) należy podłączyć do przyłącza wlotu powietrza do elektrozaworu powietrza wewnątrz skrzynki sterowniczej. ***(Rys. 21)***.





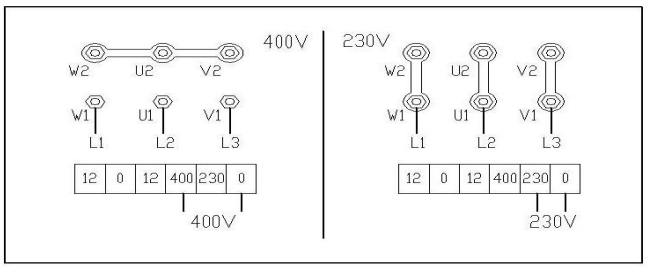
Rys. 21

4.2.3 PODŁĄCZENIE OBWODU ELEKTRYCZNEGO

Podłącz instalację elektryczną zgodnie ze schematem elektrycznym.

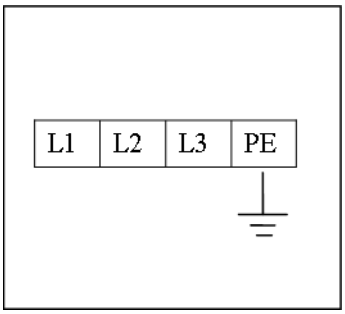
4.2.3.1 Podłączenie zasilania

Instalacja elektryczna windy powinna być Montaż może przeprowadzić wyłącznie wykwalifikowany personel. Przed podłączeniem zasilania do windy należy upewnić się, że główne zasilanie jest WYŁĄCZONE.



Rys. 22

Schemat okablowania elektrycznego został opracowany przez producenta dla zasilania trójfazowego 400 V. Podłącz przewody fazowe (3×2,5 mm²) zasilania do zacisków L1#, L2# i L3# wewnątrz skrzynki sterowniczej. Następnie podłącz przewód uziemiający (1×1,5 mm²) do zacisków PE#. Jeśli winda jest zasilana napięciem 220 V AC, podłącz przewody elektryczne zgodnie ze schematem okablowania dwufazowego 230 V. Przewód fazowy podłącz do zacisku L3, a przewód neutralny do zacisku N#. Skrzynka/panel sterowniczy musi być prawidłowo uziemiony ze względów bezpieczeństwa.



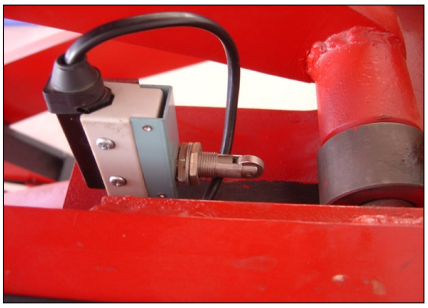
Rys. 23

4.2.3.2 Podłączenie wyłącznika krańcowego

Podłącz 100, 102# do głównego wyłącznika krańcowego***(Rys. 24)***do zacisków 100#, 102# wewnątrz skrzynki sterowniczej. Następnie podłącz zaciski 100#, 108# do podwyłącznika krańcowego.***(Rys. 25)***do zacisków 100#, 108# wewnątrz skrzynki sterowniczej.



Rys. 24

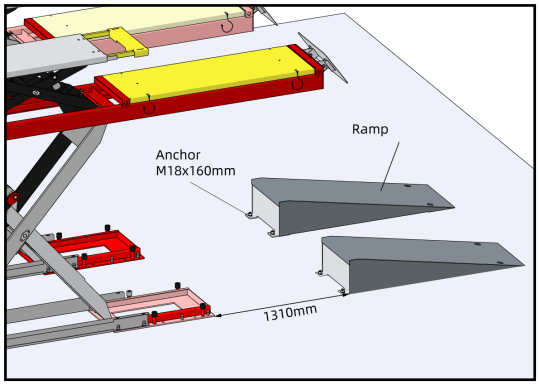


Rys. 25

4.2.4 Montaż ramp

4.2.4.1. Ustawienie ramp:

Zaznacz miejsce montażu rampy na podłożu, zgodnie z wymaganiami projektowymi podziemnego podnośnika nożycowego i optymalną pozycją parkowania pojazdu. Upewnij się, że położenie rampy jest zgodne z mechanizmem podnoszenia podnośnika, aby zagwarantować stabilne ustawienie pojazdu na rampie podczas podnoszenia.



Rys. 26

Rozdział 5 DOSTOSOWANIE

5.1 DODAJ OLEJ HYDRAULICZNY

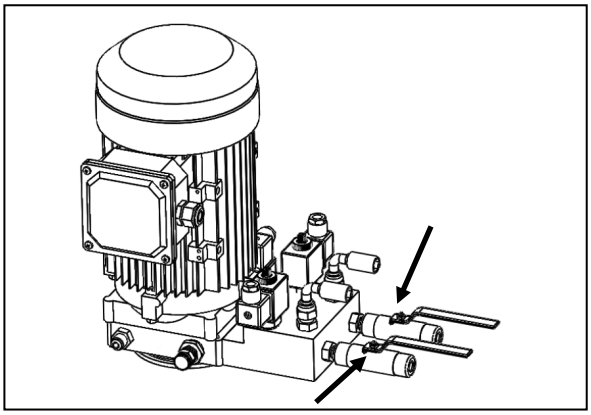
Wlać 18 litrów oleju hydraulicznego do zbiornika oleju (olej hydrauliczny dostarczany jest przez użytkownika). Zaleca się stosowanie oleju Dexron III ATF.



Rys. 28

5.3 GŁÓWNA REGULACJA UZUPEŁNIANIA OLEJU MASZYNY

- Otwórz zawór odcinający uzupełnianie oleju dla maszyny głównej w skrzynce sterowniczej***(Rys. 29)***.
- Naciśnij przycisk „W GÓRĘ”, a platforma zostanie podniesiona do około 1000mm.(Uważaj, aby nie podnosić platformy pomocniczej do najwyższej pozycji, ponieważ może to spowodować uszkodzenie maszyny.)
- Naciśnij przycisk „DÓŁ”, aby obniżyć platformę do najniższej pozycji.
- Następnie podnieś go o około 1400 mm.



Rys. 29

- Powtórz proces podnoszenia i opuszczania 5–6 razy, aby odpowietrzyć układ hydrauliczny.

- Następnie podnieś prawą platformę na wysokość 1400 mm. Teraz obie platformy będą na tej samej wysokości.
- Zamknij zawór odcinający uzupełnianie oleju w maszynie głównej w celu uzupełnienia oleju
- Zakończono regulację uzupełniania oleju w maszynie głównej.

5.4 REGULACJA UZUPEŁNIANIA OLEJU W MASZYNIE POMOCNICZEGO

- Otwórz zawór odcinający uzupełnianie oleju w skrzynce sterowniczej ***(Rys. 29)***.
- Naciśnij przycisk „UP", a platforma zostanie podniesiona na wysokość około 300 mm.
- Naciśnij przycisk „DÓŁ", aby opuścić platformę do najniższej pozycji, a następnie podnieś ją o około 400 mm.
- Naciśnij przycisk „UP", aby podnieść główną platformę (patrząc od przodu windy) na wysokość około 300 mm.
- Powtórz proces podnoszenia i opuszczania 8–9 razy, aby odpowietrzyć układ hydrauliczny.
- Następnie podnieś lewą platformę na wysokość 400 mm (dwie platformy maszyny głównej podnoszą się na tę samą wysokość).
- Zamknij zawór odcinający uzupełnianie oleju.
- Zakończono regulację uzupełniania oleju w maszynie.

5.5 REGULACJA POŁOŻENIA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

5.5.1 WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY REGULACJI MASZYNY PODRZĘDNEJ

- Przekręć „SA1" na „submachine", naciśnij „SB1", w ten sposób platforma submachine zostanie podniesiona na około 450 mm, wyreguluj wyłącznik krańcowy „SQ2".
- Opuść platformę maszyny, podnieś platformę maszyny na wysokość 450 mm, aby sprawdzić wydajność maszyny.

5.5.2 WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY REGULACJI MASZYNY GŁÓWNEJ

- Ustaw „SA1" na „maszynę główną", naciśnij „SB1", a następnie podnieś platformę na wysokość 1700 mm, wyreguluj położenie krańcowe SQ1.
- Opuść platformę maszyny głównej, podnieś platformę maszyny głównej do pozycji granicznej kilka razy, aby sprawdzić wydajność pozycji granicznej maszyny głównej.

Jeżeli sufit jest niższy niż 4000 mm, należy

Jeżeli sufit jest niższy niż 4000 mm, wyregulować położenie wyłącznik krańcowego po podniesieniu pojazdu.

- Dostosuj równoległość platform i odległość między dwiema platformami.
- Zablokuj maszynę jednym zębem zabezpieczającym.
- Podkładka***(Rys. 17)***
- Zamocuj śruby kotwiące (16 śrub) za pomocą wiertarki udarowej (wiertło udarowe ma średnicę 16), wywierć otwór na głębokość 120 mm i wyczyść go. Włóż kołek, aby tymczasowo unieruchomić.

5.7 REGULACJA POZIOMU NAJNIŻSZEJ POZYCJI

Wyreguluj poziom za pomocą śrub regulacyjnych***(Rys. 30)*** gdy platforma główna znajduje się w najniższej pozycji.

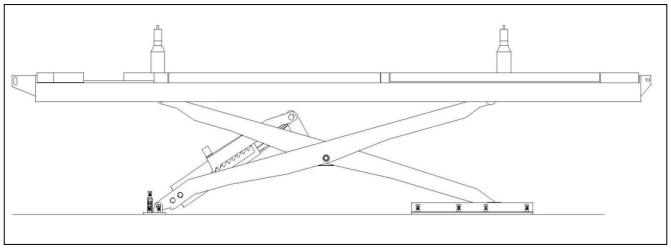


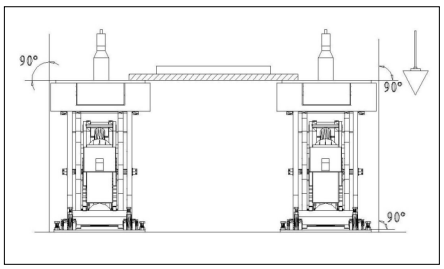
Rys. 30

5.8 REGULACJA POZIOMU

Podnieś dwie platformy i oprzyj je na trzecim lub czwartym zębach.

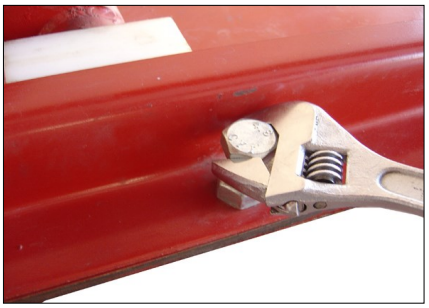
Sprawdź wypoziomowanie dwóch platform za pomocą drążka poziomującego lub rury poziomej.***(Rys. 31)***





Rys. 31

Wyreguluj śrubę regulacyjną***(Rys. 32)***Po obu stronach płyty bazowej. Wyreguluj poziom dwóch przednich obrotowych stołów i płyt przesuwnych po dwóch stronach z tyłu, aby utrzymać błąd poziomowania obu platform ⩽5 mm i różnicę wysokości między nimi ⩽10 mm.



Rys. 32

5.9 TEST BEZ OBCIĄŻENIA

- Włącz zasilanie QS.
- Naciśnij przycisk „w górę" SB1, platforma główna zostanie podniesiona.
- Naciśnij przycisk „w dół" SB2 i naciśnij rękę ubezpieczeniową, platforma się obniży.
- Naciśnij „niżej", cztery blokady ubezpieczeniowe.
- Sprawdź, czy podnośnik głównej maszyny jest stabilny i czy blokada jest bezpieczna. Sprawdź, czy przewód olejowy nie przecieka.

Żadna osoba ani rzecz nie może znajdować się pod lub na wyciągu.

5.10 TEST Z POJAZDEM

zwykle testujemy windę pod obciążeniem,

5.10 TEST Z POJAZDEM
Po prawidłowym zakończeniu wszystkich powyższych prób przeprowadzić próbę z pojazdem. Podnośnik można dopuścić do eksploatacji dopiero wtedy, gdy działa prawidłowo pod obciążeniem.

Rozdział 6 DZIAŁANIE

Tylko wykwalifikowany i przeszkolony personel ma prawo do wykonywania operacji. Sprawdź procedury w następujący sposób.

6.1 UWAGI DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI

- ***Przed rozpoczęciem użytkowania usuń przeszkody znajdujące się wokół windy.***
- ***Podczas podnoszenia lub opuszczania nikomu nie wolno stać po bokach ani pod maszyną, ani przebywać na obu platformach.***
- ***Unikaj podnoszenia bardzo ciężkich pojazdów i innych ładunków.***
- Podczas podnoszenia pojazdu, jego w punktach podparcia podwozia umieścić gumowe podkładki.
- ***Zwróć uwagę na synchronizację podnoszenia i opuszczania. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, zatrzymaj maszynę, sprawdź i usuń usterkę.***
- ***Podczas opuszczania pojazdu, najpierw unieś platformę nieco i sprawdź, czy dwie zapadki zabezpieczające i zęby zabezpieczające zostały całkowicie odłączone. Jeśli nie, przerwij opuszczanie.***
- ***Jeśli sprzęt nie będzie używany przez dłuższy czas lub przez noc, należy opuścić maszynę do najniższego położenia na ziemi, usunąć pojazd i odłączyć zasilanie.***

6.2 INSTRUKCJA OBSŁUGI ELEKTRYCZNEJ



Rys. 33

6.3 OBSŁUGA

6.3.1 WYBÓR PRACY I REGULACJI

W skrzynce sterowniczej – w pobliżu silnika***(Rys. 27)***, przekręć przełącznik obrotowy SA2 do pozycji „WORK” lub „ADJ”. Przełącznik SA2 wybiera tryb pr tryb regulacji „ADJ”; nie zmienia udźwigu.

6.3.2 WYBÓR WINDY GŁÓWNEJ I PODWINDY

Ustaw główny przełącznik wyboru na panelu sterowania w pozycji „WINDA GŁÓWNA” lub „WINDA PODRZĘDNA”. Następnie możesz wybrać podnoszenie lub opuszczanie windy głównej lub podsuwnicy.



6.3.3 PODNOSZENIE

Naciśnij przycisk „UP”, aby podnieść windę główną lub pomocniczą. Po uruchomieniu silnika układ hydrauliczny natychmiast podniesie windę. Po około kilku sekundach elektrozawór powietrza zostanie pobudzony, umożliwiając przepływ powietrza przez przewody pneumatyczne, podnosząc zatrzaski bezpieczeństwa.

Zwolnienie przycisku „UP” zatrzymuje pracę silnika, co powoduje natychmiastowe zatrzymanie podnośnika głównego lub pomocniczego. Następnie zawór elektromagnetyczny powietrza zostaje odcięty od zasilania, co zatrzymuje przepływ powietrza i powoduje zadziałanie zatrzasków bezpieczeństwa.

6.3.4 BLOKOWANIE

Aby wykonać konserwację pojazdu lub regulację zbieżności kół, podnośnik musi być zablokowany przed przystąpieniem do napraw lub regulacji. Aby zablokować podnośnik, naciśnij przycisk „LOCK”. Główny podnośnik zostanie nieznacznie opuszczony, aby umożliwić pełne zadziałanie mechanizmu zabezpieczającego.

6.3.5 OPUSZCZANIE

Po naciśnięciu przycisku „DÓŁ” winda najpierw lekko się uniesie na kilka sekund, aby zwolnić mechanizm bezpieczeństwa, a następnie automatycznie opuści się. (Zapewnia to łatwe zwolnienie mechanizmu bezpieczeństwa). Podczas opuszczania windy zawór elektromagnetyczny powietrza jest zasilany, umożliwiając przepływ powietrza przez przewody pneumatyczne, utrzymując Przełącznik SA2 wybiera tryb pracy „WORK” podniesione zatrzaski bezpieczeństwa.

6.3.6 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Gdy winda główna zostanie podniesiona do ustawionej wysokości granicznej, zatrzyma się ona z powodu zadziałania wyłącznika krańcowego. Na tej wysokości, aby opuścić windę główną, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk.

Naciśnij przycisk „DÓŁ” przez kilka sekund, aby winda automatycznie opadła.

6.3.7 ZATRZYMANIE AWARYJNE

W przypadku awarii maszyny lub konieczności przeprowadzenia konserwacji samochodu, naciśnij przycisk „awaryjnego zatrzymania” i zablokuj, aby wyłączyć wszystkie obwody operacyjne. Inne funkcje nie będą mogły być wykonywane.

Działanie w przypadku pęknięcia przewodu hydraulicznego:

W przypadku awarii głównego podnośnika i pęknięcia przewodu hydraulicznego, należy natychmiast przerwać operację podnoszenia lub opuszczania. Nacisnąć przycisk blokady, aby umożliwić pełne zadziałanie mechanizmu zabezpieczającego. W przypadku awarii blokady należy zamknąć dopływ powietrza.

Gdy podnośnik hydrauliczny działa i pęka mu rura hydrauliczna, należy nacisnąć przycisk „w dół”, aby podnieść szczękę zabezpieczającą. Platforma opuści się, sterując zaworem zabezpieczającym przed upadkiem. Jeśli występuje rura lub platforma, platforma opuści się szybciej, aby przechylić pojazd. Ale to nic.

Rozdział 7 KONSERWACJA I PIELĘGNACJA

- Górne i dolne bloki przesuwne muszą być utrzymywane w czystości i smarowane.
- Wszystkie łożyska i zawiasy w tej maszynie muszą być smarowane raz w miesiącu przy użyciu olejarki.
- Boczne płyty przesuwne należy raz w roku zdemontować i nasmarować.
- Olej hydrauliczny należy wymieniać raz w roku, a zbiornik oleju i filtr należy czyścić podczas wymiany. Poziom oleju powinien zawsze utrzymywać się na poziomie górnej granicy.
- Podczas wymiany oleju hydraulicznego maszynę należy opuścić do najniższego położenia, a następnie spuścić stary olej i przefiltrować olej hydrauliczny.
- Sprężone powietrze używane w pneumatycznych urządzeniach zabezpieczających musi być filtrowane przez wodę, aby zapewnić długotrwałą niezawodną pracę cylindra i zaworu powietrza DQ, służącego do napędzania zapadki bezpieczeństwa.

Rozdział 8 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



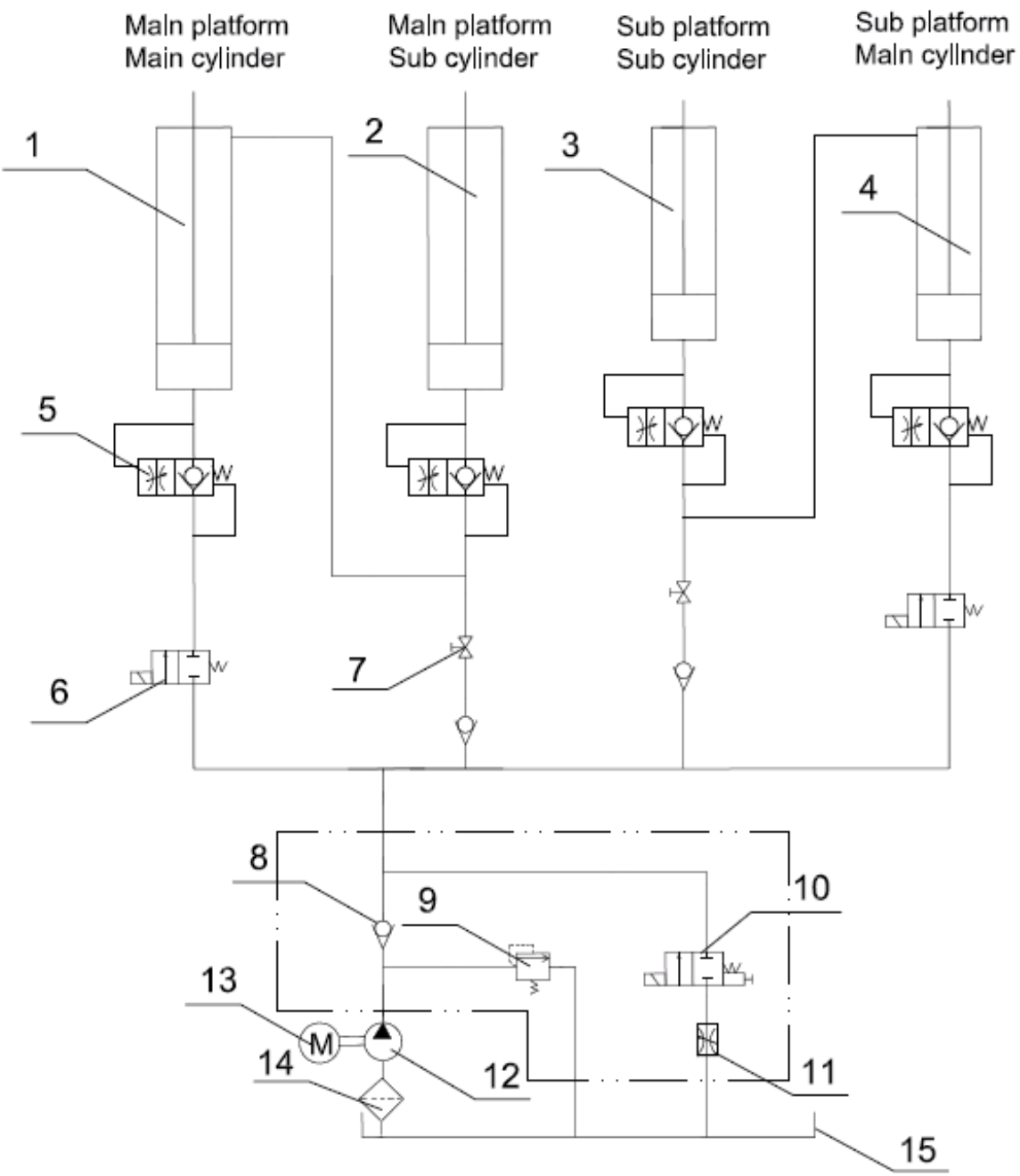
Czynności te mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Zobacz następną stronę.

Zjawiska awarii	Przyczyna i zjawiska	Postanowienia
Silnik nie pracuje podczas podnoszenia.	① Podłączenie przewodów zasilających jest nieprawidłowe.	Sprawdź i popraw połączenie przewodów
	② Stycznik prądu przemiennego w obwodzie silnika nie załącza się.	Jeśli silnik pracuje po wciśnięciu stycznika za pomocą pręta izolacyjnego, należy sprawdzić obwód sterujący. Jeśli napięcie na dwóch końcach cewki stycznika jest prawidłowe, należy wymienić stycznik.
	Wyłącznik krańcowy nie jest zamknięty.	Sprawdź wyłącznik krańcowy, przewody i wyreguluj lub wymień wyłącznik krańcowy.
Podczas podnoszenia silnik pracuje, ale nie ma ruchu podnoszenia	① Silnik obraca się do tyłu.	Zamień fazy przewodów zasilających.
	② Podnośnik podnosi lekki ładunek, lecz nie podnosi, natomiast podnoszenie ciężkich ładunków jest zabronione.	Ustawione bezpieczne ciśnienie zaworu przelewowego można zwiększyć poprzez nieznaczne przekręcenie pokrętła regulacyjnego w prawo. Suwak elektrozaworu opuszczania jest zablokowana przez brud. Oczyścić suwak.
	③ Ilość oleju hydraulicznego jest niewystarczająca.	Dodaj olej hydrauliczny.
	④ „Zawór zatrzymujący pracę" nie jest zamknięty.	Przykręć „Zawór zatrzymujący działanie".
Po naciśnięciu Przycisk „Dolny", maszyna nie jest opuszczona	① Zapadka zabezpieczająca nie jest zwolniona z zębów zabezpieczających.	Najpierw podnieś trochę, a potem opuść
	② Zapadka zabezpieczająca nie jest podniesiona.	Jeśli ciśnienie powietrza jest niewystarczające, zapadka zabezpieczająca jest zablokowana lub przewód powietrza jest zerwany, należy wyregulować ciśnienie, sprawdzić przewód powietrza i wymienić go.
	③ Zawór elektromagnetyczny powietrza nie działa.	Jeżeli zawór elektromagnetyczny powietrza jest zasilany, ale nie otwiera obiegu powietrza, należy sprawdzić lub wymienić zawór elektromagnetyczny powietrza.
	④ Zawór elektromagnetyczny opuszczania jest pod napięciem, ale nie działa.	Sprawdź wtyczkę i cewkę zaworu elektromagnetycznego opuszczania i sprawdź, czy jego końcowa miedziana nakrętka jest dobrze dokręcona itd.
	⑤Zablokowany jest „zawór przeciwstukowy".	Wyjmij „zawór przeciwstukowy" z otworu doprowadzającego olej na spodzie cylindra olejowego i wyczyść „zawór przeciwstukowy".
Maszyna obniża bardzo powoli pod normalne ładunki.	①Olej hydrauliczny ma zbyt dużą lepkość lub jest zamarznięty i zepsuty (zimą).	Wymień na olej hydrauliczny zgodnie z instrukcją obsługi.
	② Zablokowany jest „zawór przeciwstukowy" zapobiegający pęknięciu przewodu olejowego.	Zdejmij lub zamknij rurę doprowadzającą powietrze, blokując w ten sposób zapadkę bezpieczeństwa maszyny bez jej podnoszenia. Wyjmij zawór przeciwstukowy z otworu doprowadzającego olej na dole cylindra olejowego i wyczyść go.
Prawa i lewa platforma nie są synchronicznie i nie na tej samej wysokości.	① Powietrze w cylindrze olejowym nie jest całkowicie odprowadzane.	Zobacz „5.2 Operacja „Regulacja" uzupełniania oleju".
	② Wyciek oleju na rurze olejowej lub jej połączeniach.	Dokręć złącza przewodów olejowych lub wymień uszczelki olejowe, a następnie uzupełnij olej i wyreguluj jego poziom.
	③ „Zaworu odcinającego uzupełnianie oleju" nie można szczelnie zamknąć, dlatego należy uzupełniać olej i regulować go niemal codziennie.	Wymień zawór odcinający uzupełnianie oleju, a następnie uzupełnij olej i wyreguluj.
Hałaśliwy podnoszenie I opuszczenie.	①Niedostateczne smarowanie.	Nasmaruj wszystkie zawiasy i części ruchome (w tym tłoczysko) olejem maszynowym
	② Podstawa maszyny jest skręcona.	Ponownie wypoziomuj maszynę i wypełnij lub zabezpiecz podstawę.

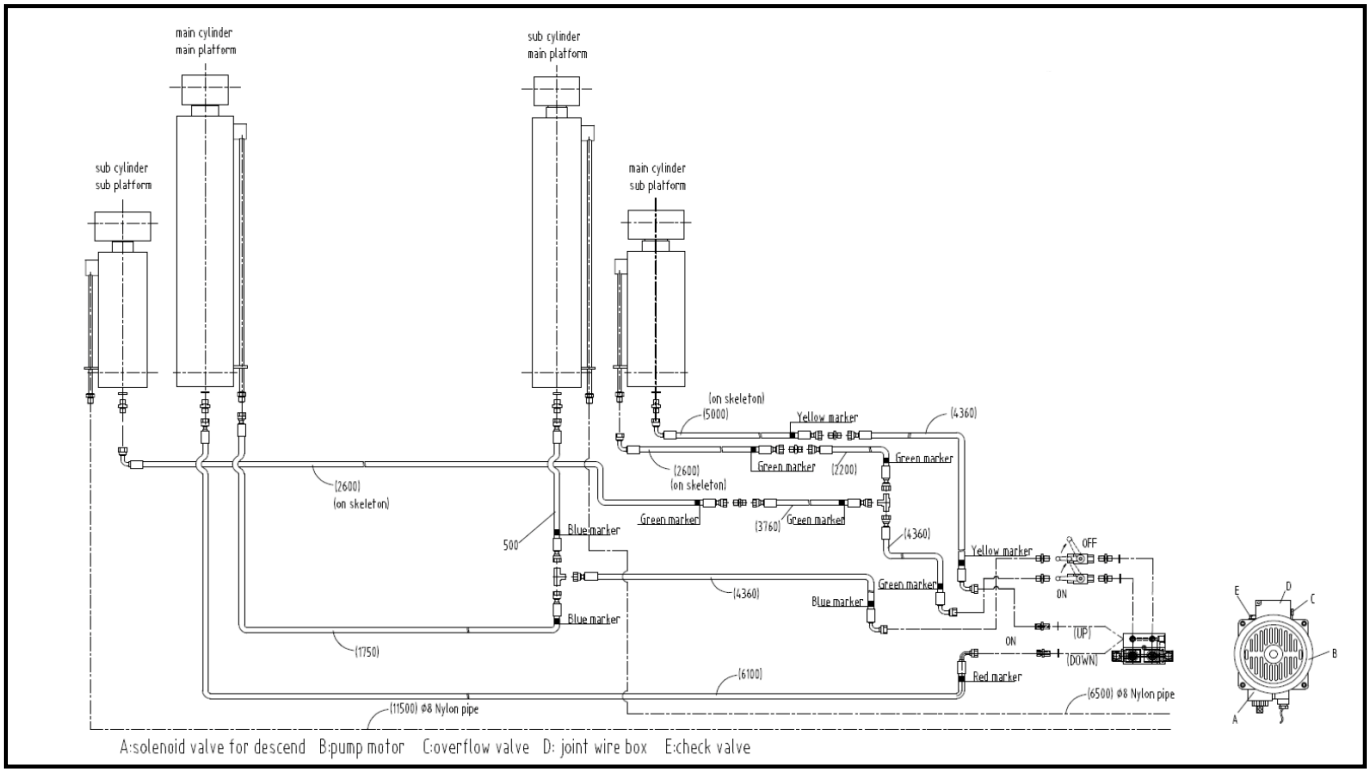
ZAŁĄCZNIK

SCHEMAT ELEMENTÓW CIŚNIENIOWYCH HYDRAULICZNYCH

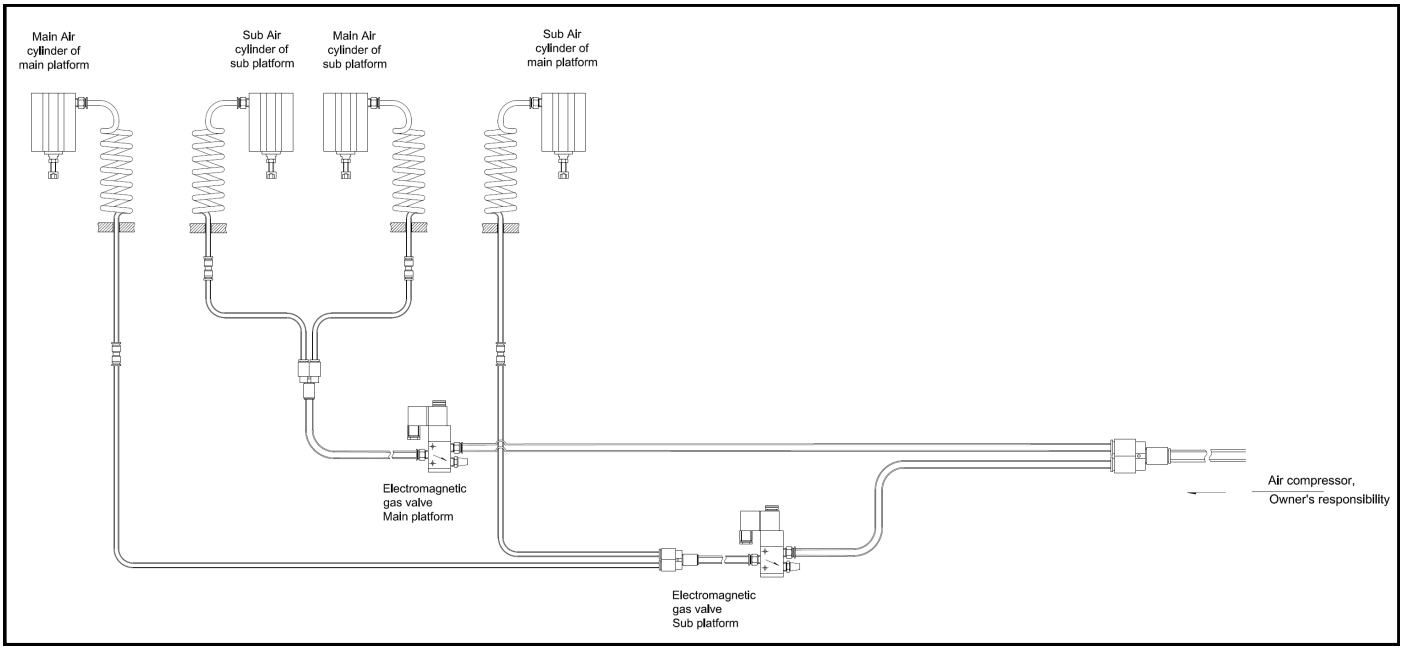


1.Maln platform maln cyllnder
2.Main platform sub cylinder
3.Sub platform sub cylinder
4.Sub platform main cylinder
5.Anti-falling valve
6.Solenoid unloading valve
7.Stop valve
8.One-way valve
9.Overflow valve
10.Descending solenoid valve
11.Flow control valve
12.Gear pump
13.Motor
14.Filter
15.Oil tank

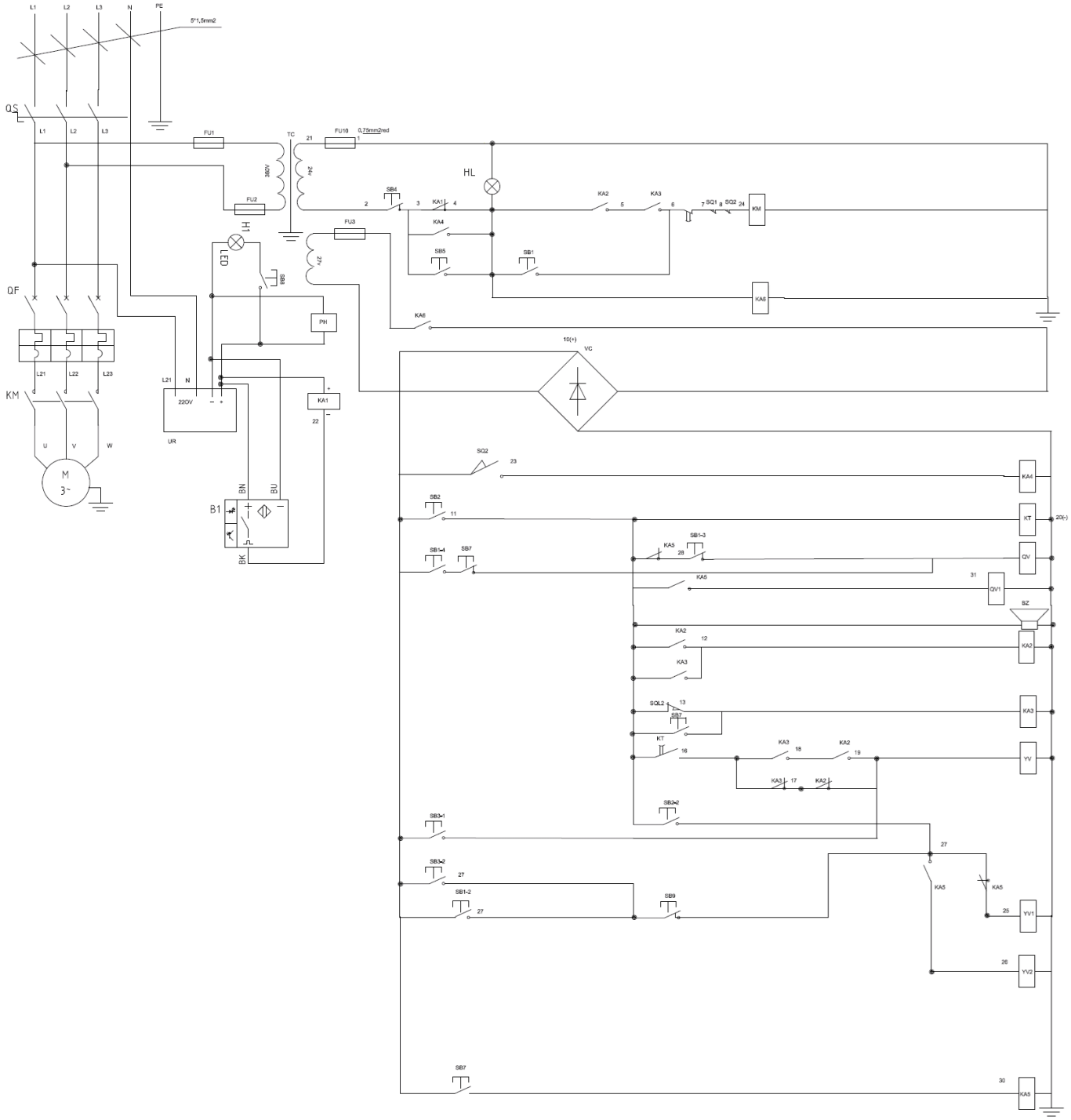
SCHEMAT PODŁĄCZENIA RUR HYDRAULICZNYCH



SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA POWIETRZA

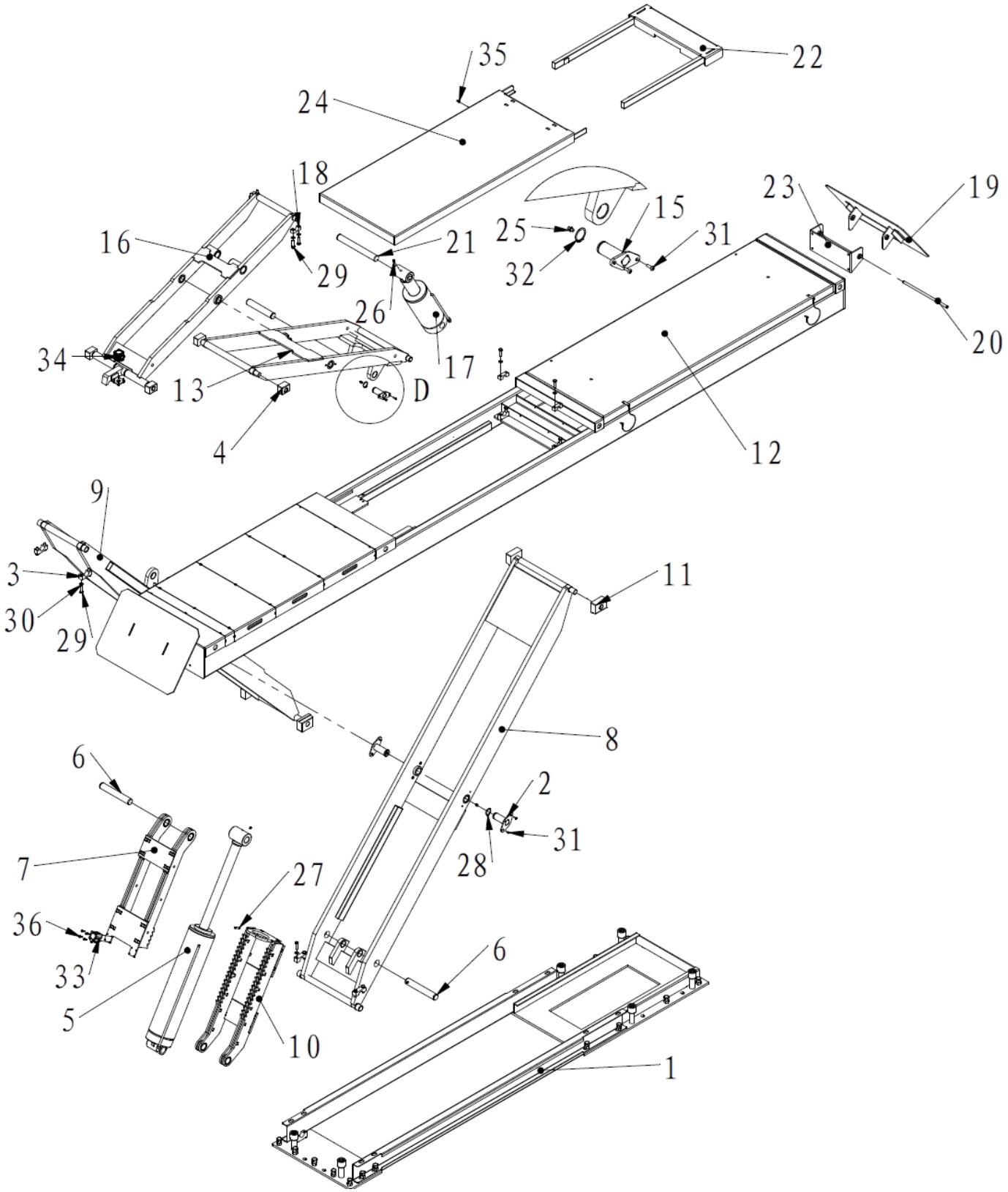


SCHEMAT OBWODÓW



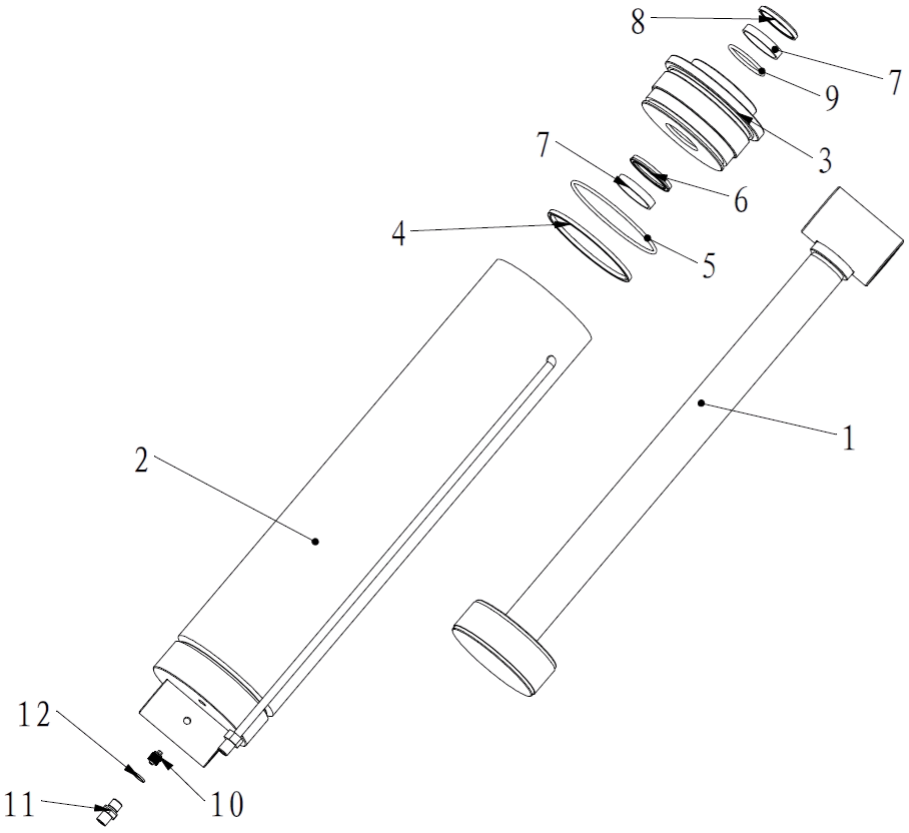
Przedmiot	Kod	Nazwa	ILOŚĆ
1	SB1	Przycisk w górę	1
2	SB2	Przycisk w dół	1
3	SB3-1	Przycisk blokowania	1
4	SB4	Przycisk zatrzymania awaryjnego	1
5	SB5	Przełącznik fotokomórki	1
6	SB6	Przycisk poziomowania	1
7	SB7	Przycisk przełącznika platformy podrzędnej i głównej	1
8	SB8	Wyłącznik oświetlenia	1
9	SB9	Przełącznik poziomowania	1
10	KT	Przekaźnik czasowy	1
11	KA1	Przekaźnik pomocniczy	1
12	KA2	Przekaźnik pomocniczy	1
13	KA3	Przekaźnik pomocniczy	1
14	KA4	Przekaźnik pomocniczy	1
15	KA5	Przekaźnik pomocniczy	1
16	SQ1	Górny wyłącznik krańcowy dla platformy głównej	1
17	SQ2	Górny wyłącznik krańcowy dla podplatformy	1
18	SQL2	Wyłącznik krańcowy dolny	1
19	HL	Lampa zasilania	1
20	BZ	Brzęczyk	1
21	PH	Balans fotokomórki	1
22	KM	Stycznik prądu przemiennego	1
23	QV	Zawór powietrza do platformy głównej	1
24	QV1	Zawór powietrza do podplatformy	1
25	YV	Zawór rozładowczy	1
26	YV1	Zawór elektromagnetyczny	1
27	YV2	Zawór elektromagnetyczny	1
28	QS	Przełącznik ogólny	1
29	QF	Wyłącznik automatyczny	1
30	TC	Transformator	1

RYSUNEK ZŁOŻENIOWY Z ROZSTRZELENIEM CZĘŚCI

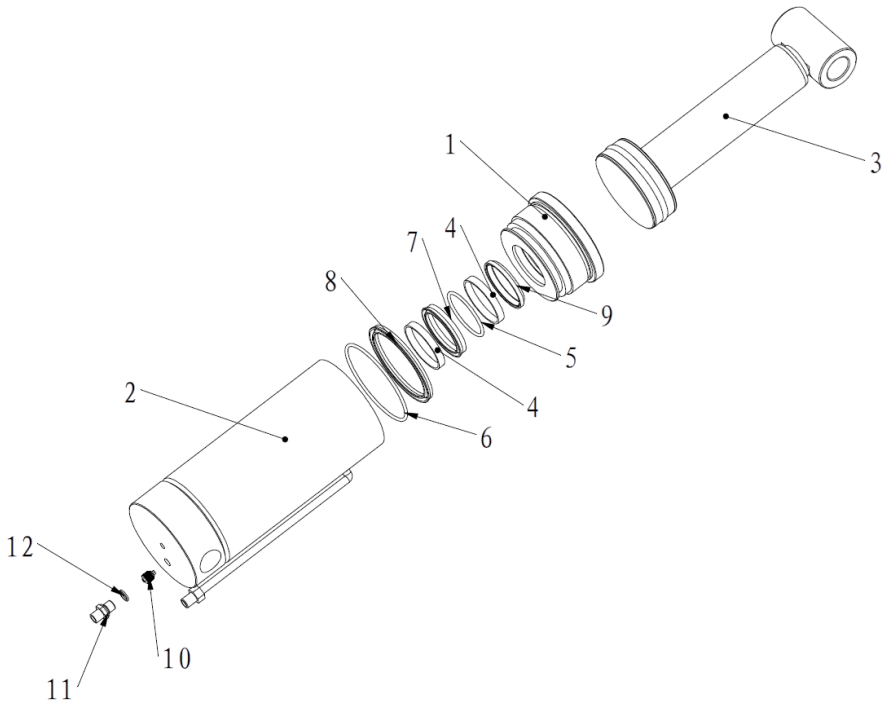


Numer seryjny	Opis	Ilość
1	Stawy podstawy	1
2	Zespół spawany centralnego wału ramienia nośnego	2
3	Osłona wału zawiasu ścinanego żeńskiego	4
4	Suwak podnożyc	4
5	Platforma główna Siłownik pomocniczy	1
6	Dolny wał cylindra ścinającego matki	2
7	Zespół spawany skrzynek zamkowych	1
8	Złączki zewnętrznego ramienia podporowego nożyc macierzystych	1
9	Złączki wewnętrznego ramienia nożycowego	1
10	Zespół spawany dolnej skrzynki zamkowej	1
11	Suwak ścinania matki	4
12	Osprzęt platformy 5m	1
13	Zewnętrzny staw ramienno-łopatkowy Zishear	1
14	Dolny wał cylindra wtórnego	1
15	Zespół spawany osi środkowej ramienia podnożycowego	2
16	Sprzęgło ramienia wewnętrznego pod ścinaniem	1
17	Platforma pomocnicza Główny cylinder	1
18	Osłona na ucho	4
19	Zespół spawany płyt mostowych	2
20	Zawias deski rozdzielczej samochodu	2
21	Górny wał cylindra wtórnego	1
22	Kombinacja pokrywy pociągającej	1
23	Zespół spawany stałej podstawy mostu ołowianego	2
24	Zespół spawany platformowe z pojedynczym ciągiem	1
25	Kubek na olej	4
26	Śruba M10X10	4
27	Śruba M6X12	1
28	Podkładka elastyczna 35	2
29	Śruba M10X40	16
30	Podkładka 10	16
31	Śruba M6X16	8
32	Podkładka elastyczna 30	2
33	Mały cylinder 32-25	1
34	Mały cylinder	1
35	Śruba	2
36	Śruby M6X20	4

GŁÓWNA PLATFORMA Siłownik pomocniczy

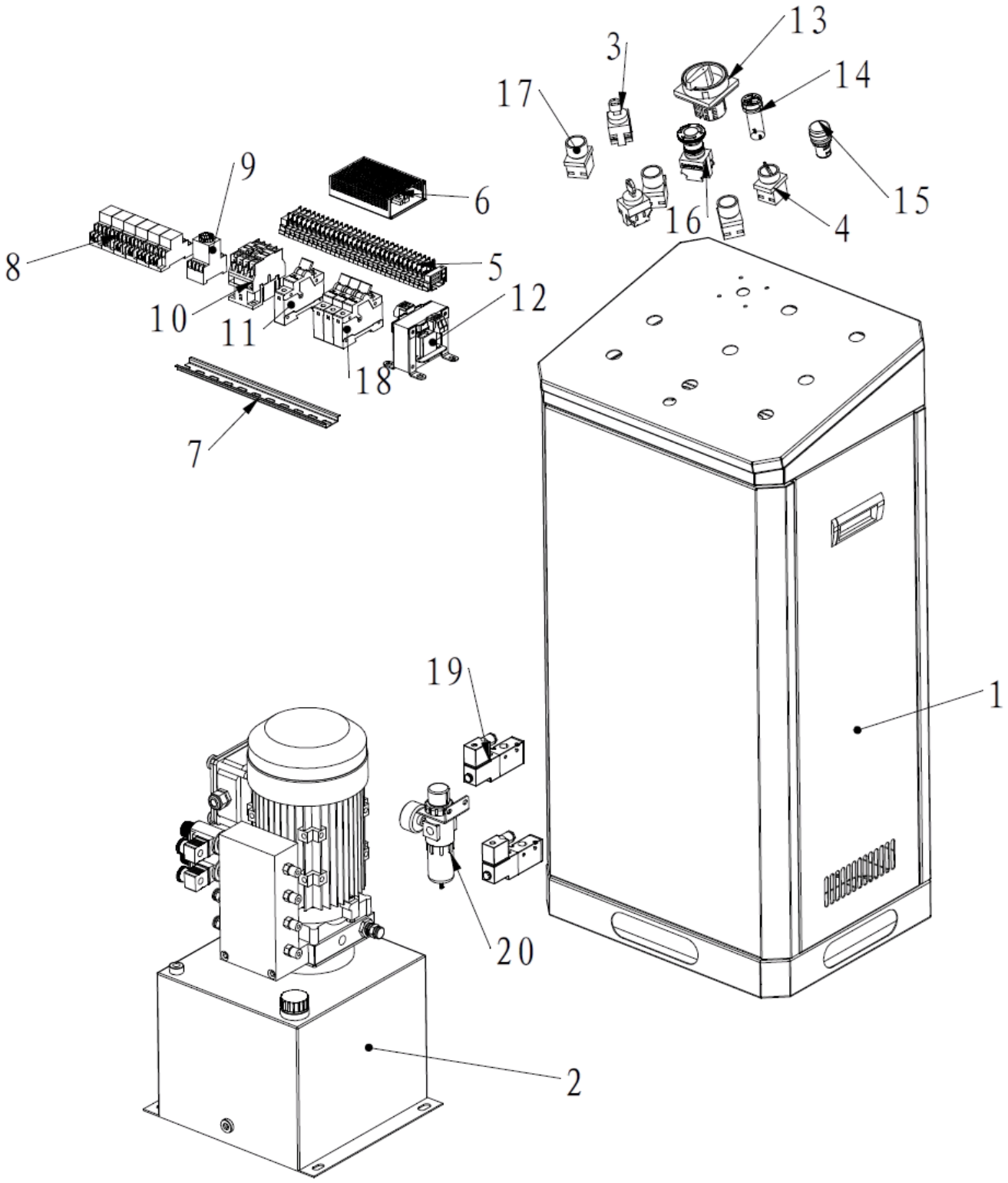


GŁÓWNY CYLINDER PODPLATFORMY

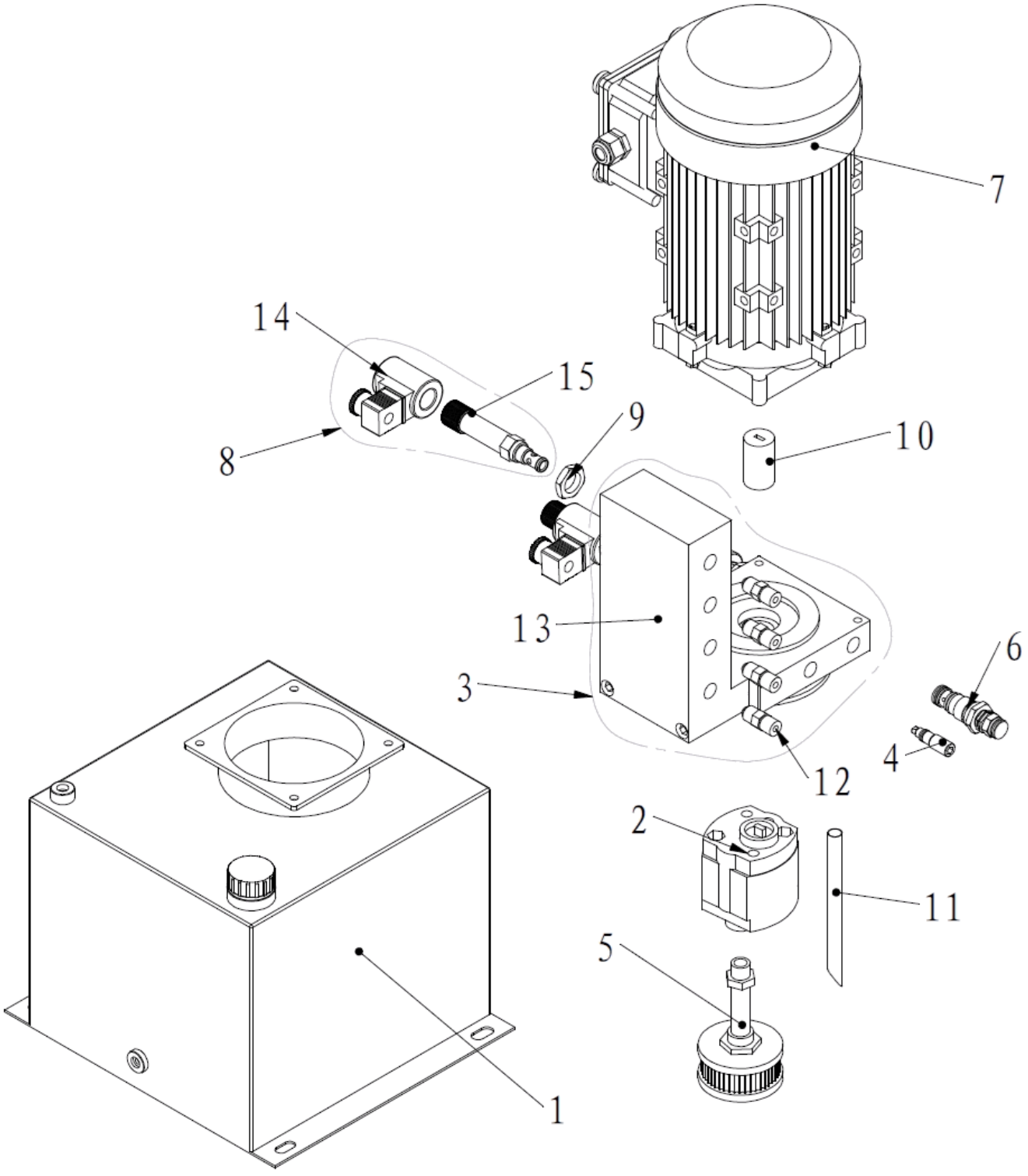


Platforma główna Siłownik pomocniczy		
Numer seryjny	**Opis**	**Ilość**
1	Zespół tłoka głównego	1
2	Platforma główna Zespół spawany podcylindra	1
3	Tuleja prowadząca	1
4	Uszczelka kombinowana	1
5	Pierścień uszczelniający	1
6	Pierścień Y	1
7	Pierścień prowadzący	2
8	Pierścień przeciwpyłowy	1
9	Pierścień uszczelniający	1
10	Zawór przeciwwybuchowy	1
11	Złącze	1
12	Podkładka	1

Platforma pomocnicza Główny cylinder		
Numer seryjny	**Opis**	**Ilość**
1	Tuleja prowadząca	1
2	Podstawa Zespół spawany głównego cylindra	1
3	Zespół tłoka podnożycowego	1
4	Pierścień prowadzący	2
5	Pierścień uszczelniający	1
6	Pierścień uszczelniający	1
7	Pierścień Y	1
8	Pierścień Y	1
9	Pierścień przeciwpyłowy	1
10	Zawór przeciwwybuchowy	1
11	Złącze	1
12	Podkładka	1


13
3
14
17
9
6
15
16
4
8
5
10
11
12
18
7
19
1
20
2

Numer seryjny	Opis	Ilość
1	Obudowa szafy sterowniczej	1
2	Jednostka napędowa	1
3	Przełącznik kluczykowy	2
4	Pokrętło przełączania maszyny głównej i pomocniczej	1
5	Listwa zaciskowa	1
6	Zasilacz	1
7	Szyna DIN	1
8	Przekaźnik pomocniczy	6
9	Przekaźnik czasowy	1
10	Stycznik prądu przemiennego	1
11	Wyłącznik automatyczny	1
12	Transformator	1
13	Przełącznik ogólny	1
14	Brzęczyk	1
15	Lampa zasilania	1
16	Przycisk zatrzymania awaryjnego	1
17	Przycisk	3
18	Wyłącznik automatyczny	1
19	Zawór powietrza	2
20	Filtr powietrza	1


7
14
15
9
10
8
13
6
3
4
12
2
11
5
1

Numer seryjny	Opis	Ilość
1	Zestaw kwadratowego zbiornika paliwa	1
2	Pompa zębata	2
3	Zespół płytki zaworowej	4
4	Zawór przepustnicy	4
5	Złącze przewodu wlotowego oleju	1
6	Zawór przelewowy	2
7	Silnik ALU	1
8	Zespół zaworu elektromagnetycznego	1
9	Nakrętka	1
10	Sprzęgło	1
11	Rura powrotna	4
12	Złącze	1
13	Płytka zaworowa	1
14	Zawór elektromagnetyczny	1
15	Cewka zaworu elektromagnetycznego	2

GWARANCJA

Elementy konstrukcyjne nowego podnośnika samochodowego objęte są trzyletnią gwarancją na sprzęt. Elementy operacyjne objęte są roczną gwarancją dla pierwotnego nabywcy, gwarantującą brak wad materiałowych i wykonawczych.

Producent naprawi lub wymieni według własnego uznania w tym okresie te części, które zostaną odesłane do fabryki z opłaconym z góry frachtem, a które po kontroli okażą się wadliwe.

Niniejsza gwarancja obowiązuje wyłącznie pierwotnego nabywcę sprzętu. Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych normalnym zużyciem, nadużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniami transportowymi ani uszkodzeniami wynikającymi z niewłaściwej konserwacji.

Niniejsza gwarancja jest wyłączna i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyraźne lub dorozumiane.

Producent w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za szkody szczególne, następcze lub przypadkowe powstałe w wyniku naruszenia lub opóźnienia w realizacji gwarancji.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych lub udoskonaleń do swojej linii produktów, nie ponosząc przy tym obowiązku dokonywania takich zmian w produktach sprzedanych wcześniej.

Uzupełnienia i korekty terminologiczne

Niniejszy aneks zawiera uzupełnienia audytu, których nie można bezpiecznie wprowadzić w pojedyncze wiersze bez zmiany układu oryginalnych tabel i schematów.
Str. 7/12/23/31: „podstawa podnośnika”; „zawór zabezpieczający przed niekontrolowanym opadaniem w razie pęknięcia przewodu hydraulicznego”.
Str. 9: „Odchyłka poziomu na całej długości: ≤10 mm”; „Różnica poziomów między dwiema wnękami: ≤5 mm”.
Str. 10: „Nisko położone elementy podwozia mogą kolidować z elementami konstrukcyjnymi podnośnika. Zachować szczególną ostrożność w przypadku samochodów sportowych.”
Str. 13: „Nie pozostawiać na elementach blokady bezpieczeństwa zanieczyszczeń ani przedmiotów utrudniających jej prawidłowe zazębienie.”
Str. 17–18: „podnośnik główny” i „podnośnik pomocniczy”; nie zmieniać sprzecznych poleceń ruchu bez potwierdzenia producenta.
Str. 18: „Sprawdzić prawidłowe zadziałanie górnego wyłącznika krańcowego podnośnika pomocniczego przy wysokości 450 mm”; „Kilkakrotnie podnieść i opuścić podnośnik główny, sprawdzając zadziałanie wyłącznika w ustawionym położeniu krańcowym.”
Str. 20–21: „Umieścić gumowe podkładki w punktach podparcia podwozia pojazdu”; „Po zatrzymaniu podnośnika głównego na górnym wyłączniku krańcowym nacisnąć i przytrzymać przycisk DOWN przez kilka sekund, aby rozpocząć automatyczne opuszczanie.”
Str. 21: „Pęknięcie przewodu hydraulicznego podnośnika pomocniczego”; „Opuszczanie platformy jest ograniczane przez zawór zabezpieczający przed opadaniem”.

Legenda do schematów, strona PDF 24

Danger zone — strefa zagrożenia. Operator’s area — stanowisko operatora.
1. Siłownik główny platformy głównej
2. Siłownik pomocniczy platformy głównej
3. Siłownik pomocniczy platformy pomocniczej
4. Siłownik główny platformy pomocniczej
5. Zawór zabezpieczający przed opadaniem
6. Zawór elektromagnetyczny odciążający
7. Zawór odcinający
8. Zawór zwrotny
9. Zawór przelewowy
10. Zawór elektromagnetyczny opuszczania
11. Regulator przepływu
12. Pompa zębata
13. Silnik
14. Filtr
15. Zbiornik oleju

W schematach elektrycznych wszystkie kody, numery portów i przewodów pozostają bez zmian.

Uwagi wymagające potwierdzenia producenta

W angielskim oryginale występują rozbieżności, których nie wolno usuwać na podstawie domysłów: 18/20/23 l oleju, Dexron III/20#, wysokości 1700/2160 mm, niejednoznaczne procedury regulacji podnośnika głównego i pomocniczego, awaryjne opuszczanie oraz określenie zasilania 230 V. Przed eksploatacją należy uzyskać wyjaśnienie producenta. Aneks nie zatwierdza sprzecznych procedur.