

Wersja:717

Numer seryjny: _____

Data produkcji: _____

ROCZNY PRZEWODNIK UŻYTKOWNIKA

PRZENOŚNY ŚREDNIO-WYSOKOŚCIOWY

Podnośnik nożycowy

MODEL:8030P

SPIS TREŚCI

PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE.....	1
WSTĘP DO INSTRUKCJI.....	1
1. OPIS MASZYNY.....	2
2. SPECYFIKACJA.....	2
3. BEZPIECZEŃSTWO.....	6
4. INSTALACJA I DEBUGOWANIE.....	8
4.1 INSTALACJA.....	8
4.2 DEBUGOWANIE.....	9
5. OBSŁUGA.....	10
5.1 UWAGA DOTYCZĄCA EKSPLOATACJI.....	10
5.2 SPRAWDŹ PRZED UŻYCIEM.....	10
5.3 PROCEDURA OBSŁUGI.....	10
5.4 ZASADA DZIAŁANIA MECHANIZMU BLOKUJĄCEGO.....	11
6. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA.....	12
7. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.....	13
RYSUNEK WYBUCHOWY.....	14
LISTA CZĘŚCI.....	16
GWARANCJA.....	17

(Pusta strona)

PAKOWANIE, TRANSPORT I

SKŁADOWANIE

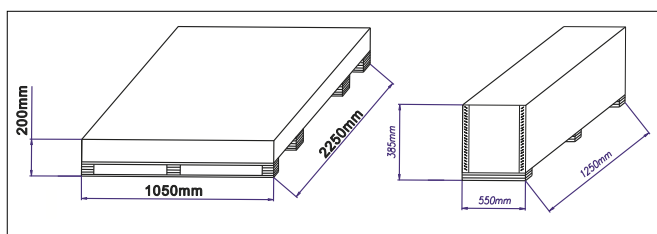
WSZYSTKIE PAKOWANIE, PODNOSZENIE, PRZENOSZENIE, Czynności transportu i rozpakowywania powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

USZCZELKA

Wyposażenie standardowe:

Platforma (1 szt.), zasilacz, wózek i akcesoria (2 szt.) w sumie 2 sztuki.

Zdjęcie wymiarów opakowania (**Rys. 1**)



Rys. 1 Wymiary opakowania

Lista rzeczy do spakowania:

Skrzynia ze sklejki z ramą podnoszącą i wężem hydraulicznym x 1 sztuka

Skrzynia ze sklejki z jednostką zasilającą i wózkiem x 1 sztuka

Adaptory ramienia x 4 sztuki

Adaptory wysokości x 4 sztuki

Gumowe adaptory wysokości x 4 sztuki

Instrukcja instalacji x 1 jednostka

TRANSPORT

Opakowania można podnosić i przenosić za pomocą wózków widłowych, dźwigów lub suwnic pomostowych. Podczas podwieszania ładunku, druga osoba musi zawsze pilnować ładunku, aby uniknąć niebezpiecznych drgań.

Podczas załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane za pomocą pojazdów lub statków.

Po otrzymaniu towaru należy sprawdzić, czy wszystkie elementy wymienione w dowodach dostawy zostały dostarczone. W przypadku braków części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w trakcie transportu, prosimy o kontakt.

W przypadku stwierdzenia braków części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w transporcie należy dokonać oględzin uszkodzonych kartonów zgodnie z **Lista rzeczy do spakowania** w celu sprawdzenia stanu uszkodzonego towaru lub brakujących części należy niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.

Maszyna jest ciężka! Nie bierz pod uwagę siły roboczej przy załadunku, rozładunku i transporcie – bezpieczeństwo pracy jest najważniejsze.

SKŁADOWANIE

- Sprzęt maszynowy powinien być składowany w magazynie, jeśli jest składowany na zewnątrz, powinien być wyposażony w wodoodporną studnię utylizacji.
- Do transportu należy używać samochodów ciężarowych typu box, a do wysyłki kontenerów.
- Podczas transportu zespół zasilający należy umieścić w pozycji prostopadłej, aby zapobiec wyciśnięciu innych towarów.
- Temperatura przechowywania maszyny: -25°C-55°C

WPROWADZENIE DO INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja została przygotowana na potrzeby warsztatów ekspert w zakresie obsługi dźwigu, operator i technicy odpowiedzialni za rutynową konserwację i montaż.

Pracownicy powinni przeczytać **Instrukcja obsługi** Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z windą należy zachować ostrożność. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwo osobiste operatorów i pracowników konserwacyjnych.
- Bezpieczeństwo windy.
- Bezpieczeństwo pojazdów podniesionych.

ZACHOWYWANIE INSTRUKCJI



Niniejsza instrukcja stanowi integralną część windy. Instrukcję należy przechowywać w pobliżu windy, aby operator i personel konserwacyjny mogli ją szybko i w każdej chwili znaleźć i zapoznać się z nią.

Sz szczególnie zaleca się uważne przeczytanie rozdziału 3, który zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, Montaż, uruchomienie, wstępna regulacja i testowanie, nadzwyczajna konserwacja, naprawy, remonty, transport i demontaż windy muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany personel licencjonowanego sprzedawcy autoryzowanego przez producenta.

Producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów w przypadku, gdy którąkolwiek z wyżej wymienionych czynności wykonał personel nieupoważniony lub gdy bagażnik był użytkowany w sposób niewłaściwy.



W niniejszej instrukcji wskazano: środki operacyjne i aspekty bezpieczeństwa, które mogą okazać się przydatne dla operatora i pracownika obsługi technicznej. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie podnośnika oraz zapewnić jego optymalne wykorzystanie, pracownicy powinni uważnie przeczytać instrukcję obsługi przed przystąpieniem do jego użytkowania.

Aby zrozumieć terminologię stosowaną w niniejszej instrukcji, czynności konserwacyjne i naprawcze, konieczna jest umiejętność prawidłowej interpretacji rysunków i opisów zawartych w instrukcji oraz znajomość kraju, w którym maszyna została zainstalowana.

To samo dotyczy konserwacji, a monter zajmujący się konserwacją musi posiadać specjalistyczną wiedzę zarówno z zakresu mechaniki, jak i inżynierii.

OPERATOR: osoba upoważniona do korzystania z windy.

MONTER KONSERWACJI: osoba upoważniona do rutynowej konserwacji windy.



Producent ma prawo do produkcji małych ilości zmiana w instrukcji ze względu na rozwój technologii.

1. OPIS MASZYN

Zastosowanie maszynowe:

Przenośny podnośnik nożycowy średniej wysokości 8030P może podnosić samochody osobowe, dostawcze i lekkie ciężarówki o masie poniżej 3000 kg, co idealnie sprawdza się w przypadku napraw opon, kół i hamulców, napraw powypadkowych i przygotowywania nowych samochodów.

Główne cechy:

- 5-pozycyjny mechaniczny system blokady bezpieczeństwa;
- Podwójne cylindry i podnośnik nożycowy zapewniają maksymalną wytrzymałość i stabilność;
- Przenośny wózek obsługuje pompę i porusza windę;
- Łatwo regulowane ramiona przesuwne;
- Automatyczne zwalnianie mechaniczne za pomocą nowatorskiego mechanizmu wychwytyjącego w najwyższej pozycji.

Podnośnik nożycowy jest zaprojektowany i zbudowany do podnoszenia wszelkiego rodzaju

Pojazdów, wszelkie inne użytkowanie jest niedozwolone. W szczególności podnośnik nie nadaje się do mycia natryskowego. Nie wolno podnosić pojazdów, których masa przekracza dopuszczalną masę całkowitą.

2. SPECYFIKACJE

Główne parametry techniczne:

Numer modelu	8030P
Pojemność	3000 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1200 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia z adapterami	1350 mm
Min. wysokość	110 mm
Długość całkowita	1740 mm
Szerokość całkowita	1880 mm
Czas podnoszenia	≤35 sekund
Czas obniżania	≤25 sekund
Zasilacz	AC 400 V lub 230 V ± 5% 50/60Hz
Moc	2,2 kW
Olej hydrauliczny	12L oleju hydraulicznego do noszenia
Temperatura pracy	5-40°C
Wilgotność robocza	30-95%
Poziom hałasu	< 76 dB
Wysokość instalacji	Wysokość powyżej morze el≤1000M lew-
Temperatura przechowywania	- 25°C~55°C

Silnik

Typ.....Y90L Maksymalna
moc..... 2,2 kW Maksymalne
napięcie.....AC 400 lub 230 V ±5% Maksymalna
moc elektryczna..... 400 V:5 A
.....230V:10A
Maksymalna częstotliwość
50/60Hz Bieguny..... 4
Prędkość.....1450 obr./min. Kształt
budynku..... B14 Klasa
izolacji.....F

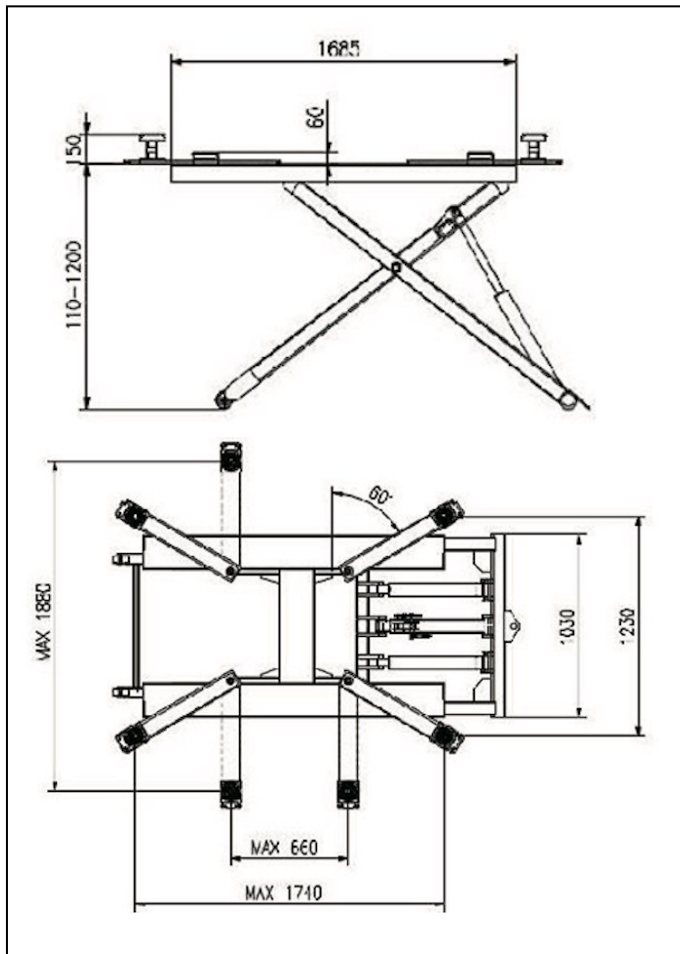
Podłączając silnik należy kierować się załączonymi schematami. Kierunek obrotów silnika jest zgodny z ruchem wskazówek zegara.

Pompa

Typ.....P4.3
Model.....Pompa zębata Maks.
strumień.....4,3 cm³/obr.

Typ połączenia.....Połączenie Zawór
 przepełnienia ~~Pracujący~~ Ciśnienie.....210 bar
 Przerwany Pracujący Ciśnienie.....150~300 bar
Wstrzyknąć 15 litrów oleju hydraulicznego do zbiornika oleju.

Zdjęcie wymiarów windy:



Rys. 2 Wymiary podnośnika

TYPY POJAZDÓW ODPOWIEDNIE DLA:

Podnośnik ten nadaje się do praktycznie wszystkich pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 3000 kg



DOLNE CZĘŚCI PODWOZIA POJAZDU MOGĄ WPLYWAĆ NA DZIAŁANIE CZĘŚCI STRUKTURALNYCH PODNOŚNIKA, W TYM OKREŚLONYCH CZĘŚCI SAMOCHODU SPORTOWEGO.

Winda poradzi sobie również z pojazdami niestandardowymi lub niestandardowymi, pod warunkiem, że mieszczą się one w określonym limicie udźwigu.

Należy również określić strefę bezpieczeństwa personelu w przypadku pojazdów o niestandardowych wymiarach.



Przeczytaj uważnie i w całości ten rozdział

ponieważ zawarto w nim ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub innych osób w przypadku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

W poniższym tekście znajdują się przejrzyste wyjaśnienia dotyczące pewnych sytuacji ryzyka lub niebezpieczeństwa, które mogą wystąpić podczas obsługi lub konserwacji windy, zainstalowanych urządzeń zabezpieczających oraz prawidłowego stosowania takich systemów, ryzyka resztkowego i procedur operacyjnych (ogólne szczegółowe środki ostrożności mające na celu wyeliminowanie potencjalnych zagrożeń).

Windy są projektowane i budowane w celu podnoszenia pojazdów i

Przechowywać je na wysokości w zamkniętym warsztacie. Wszelkie inne zastosowania wind są niedozwolone. W szczególności windy nie nadają się do:

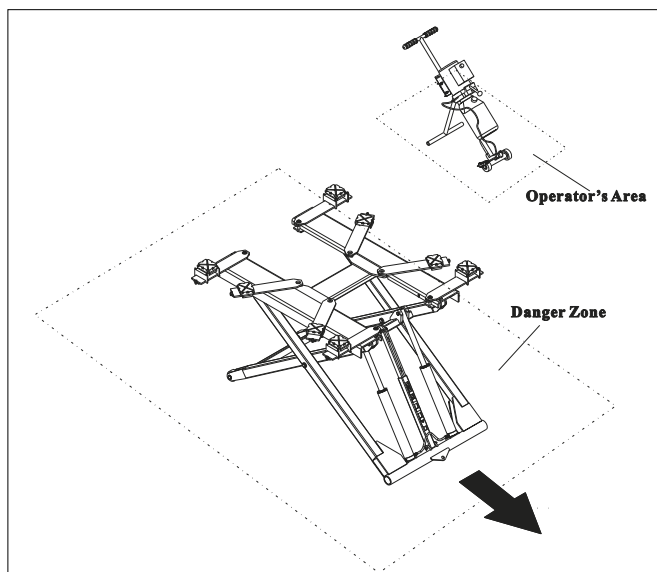
- Praca przy myciu natryskowym;
- Tworzenie podwyższonych platform dla personelu lub podnoszenie personelu;
- Stosować jako prasę do kruszenia;
- Używać jako windy;
- Stosować jako podnośnik do podnoszenia karoserii pojazdów lub wymiany kół.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia szkody na osobach lub uszkodzenia pojazdów i innego mienia spowodowane niewłaściwym i nieautoryzowanym użytkowaniem wind.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostać na stanowisku sterowania, tak jak pokazano na schematach.

Jak pokazują schematy: Przebywanie osób w oznaczonej strefie zagrożenia jest surowo zabronione. Podczas operacji wstęp do strefy pod pojazdem jest możliwy tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się już w pozycji podniesionej, platformy są nieruchome i mechaniczne urządzenia zabezpieczające są prawidłowo zapięte (np.: sprzęt bezpieczeństwa jest całkowicie zablokowany).



Rys. 3



***NIE UŻYWAĆ WINDY BEZ
URZĄDZENIA OCHRONNE LUB Z URZĄDZENIAMI
OCHRONNYMI ZABLOKOWANYMI.***

***NIEPRZESTRZEGANIE TYCH PRZEPISÓW MOŻE
SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSÓB ORAZ
NIEODWRACALNE USZKODZENIA WINDY I
POJAZDU.***

OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

***Operator i monter konserwacyjny są
zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa
obowiązujących w kraju, w którym zainstalowana jest winda.***

Ponadto operator i monter konserwacyjny musi:

- Zawsze pracuj na stanowiskach określonych i zilustrowanych w niniejszej instrukcji;
- Nigdy nie zdejmuj ani nie wyłączaj zabezpieczeń ani urządzeń zabezpieczających mechanicznych, elektrycznych lub innego rodzaju;
- Przeczytaj informacje dotyczące bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu i informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

W niniejszej instrukcji wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa są oznaczone w następujący sposób:
OSTRZEŻENIE (WARNING): wskazuje na czynności, które są niebezpieczne i mogą spowodować lekkie obrażenia ciała oraz uszkodzenie podnośnika, pojazdu lub innego mienia.

UWAGA (CAUTION): wskazuje na potencjalne zagrożenie, które może prowadzić do poważnych obrażeń osób oraz szkód materialnych.



RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM: specjalne ostrzeżenie umieszczone na podnośniku w miejscach, w których ryzyko porażenia prądem jest szczególnie wysokie.

RYZYKA I URZĄDZENIA OCHRONNE

Poniżej omówiono zagrożenia, na które mogą być narażeni operatorzy lub personel serwisowy, gdy pojazd znajduje się na platformach w pozycji podniesionej, a także różne urządzenia zabezpieczające zastosowane przez producenta w celu ograniczenia tych zagrożeń do minimum.

Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa osób i pojazdów należy przestrzegać następujących zasad:



- Nie wchodzić do strefy zagrożenia podczas podnoszenia pojazdu. (Rys. 3)
- Upewnić się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony. (Rys. 4)

Rys. 4



- Podnosić wyłącznie pojazdy dopuszczone do użytkowania; nigdy nie przekraczać określonej nośności, maksymalnej wysokości oraz dopuszczalnych wymiarów (długości i szerokości pojazdu);

- Upewnić się, że na platformach nie znajdują się osoby podczas podnoszenia, opuszczania oraz postoju.

OGÓLNE ZAGROŻENIA PODCZAS PODNOSZENIA LUB OPUSZCZANIA

W celu ochrony przed przeciążeniem lub możliwością awarii silnika zastosowano następujące urządzenia zabezpieczające. W przypadku przeciążenia zawór przeciwapadkowy otwiera się i bezpośrednio kieruje olej z powrotem do zbiornika oleju.

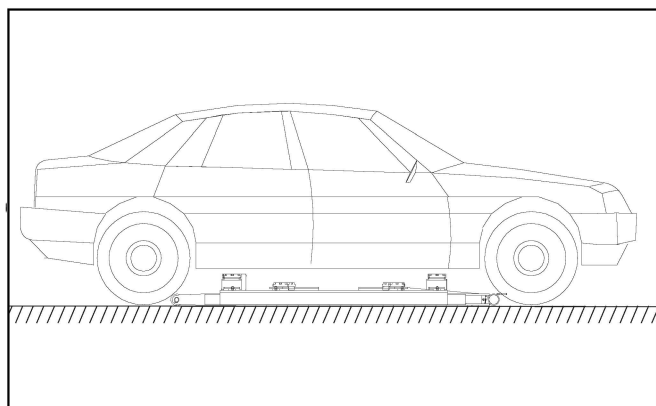
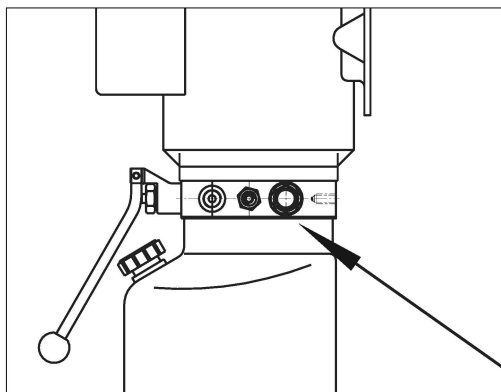
(Rys. 5)

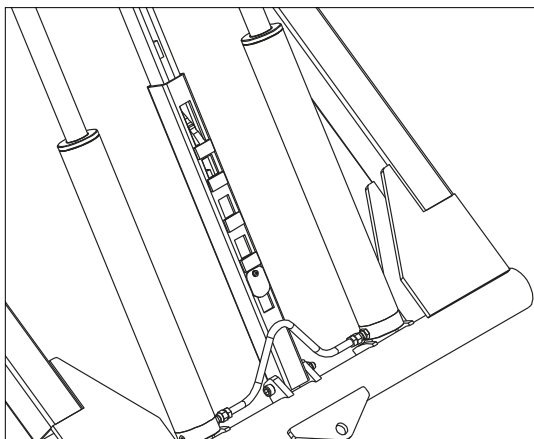
Rys. 5 Zawór przeciwapadkowy

Dolna część każdego cylindra hydraulicznego jest wyposażona w zawór antyudarowy oraz zawór blokujący. W przypadku pęknięcia przewodu olejowego w układzie hydraulicznym odpowiedni zawór antyudarowy i blokujący zostanie uruchomiony, ograniczając prędkość ruchu platformy. (Rys. 6)

Rys. 6

Ząb bezpieczeństwa oraz moduł zębaty są elementami zapewniającymi ochronę personelu znajdującego się pod maszyną w przypadku awarii innych systemów zabezpieczających. Należy zatem upewnić się, że moduł zębaty jest w nienaruszonym stanie, a ząb bezpieczeństwa jest całkowicie zazębiony. (Rys. 7)





Rys. 7

Nie powinno się pozostawiać niczego nienormalnego

Moduły bezpieczeństwa zapobiegające zatykaniu się sprzętu bezpieczeństwa w normalny sposób.

RYZIKO DLA PERSONELU

Naglówek ten ilustruje potencjalne ryzyko dla operatora, instalatora lub jakiegokolwiek innej osoby przebywającej w pobliżu windy, wynikające z nieprawidłowego użytkowania windy.

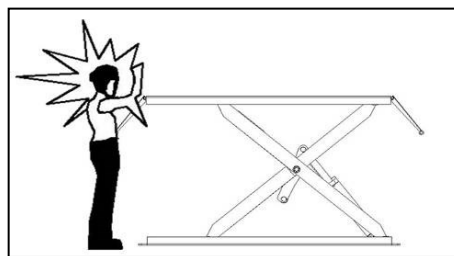
RYZIKO WYCISKANIA

Podczas operacji podnoszenia i opuszczania personel opuszcza dany obszar, nie stosując się do przepisów i instrukcji.

Podczas podnoszenia i opuszczania windy nikomu nie wolno pracować pod ruchomymi częściami windy. Pracę należy wykonywać w strefie bezpiecznej. (Rys. 3)

RYZIKO WPLYWU

Przed rozpoczęciem ruchu w górę i w dół operator musi upewnić się, że w strefie zagrożenia nie ma żadnych osób. W przypadku zatrzymania podnośnika na stosunkowo małej wysokości, ze względów operacyjnych, personel musi zachować ostrożność, aby uniknąć zderzenia z częściami maszyny nieoznaczonymi specjalnymi kolorami.



Rys. 8 Ryzyko uderzenia

RYZIKO UPADKU (PERSONEL)

Podczas podnoszenia i opuszczania personelowi nie wolno wchodzić na platformy i do pojazdu, aby uniknąć upadku.

RYZIKO UPADKU (POJAZDU)

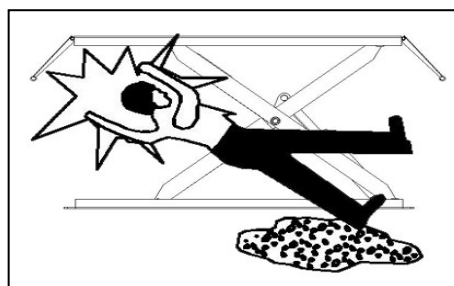
Zagrożenie to może powstać w przypadku nieprawidłowego ustawienia pojazdu na platformach, przeciążenia pojazdu lub w przypadku pojazdów, których wymiary nie są zgodne z udźwignięciem windy.

Podczas testowania platformy nie można włączyć silnika pojazdu.

Na obszarze opuszczania windy oraz jej ruchomych częściach nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

RYZIKO POŚLIZGNIĘCIA

Spowodowane zanieczyszczeniem podłogi wokół windy smarem. Obszar pod windą i bezpośrednio wokół niej, a także platformy, muszą być utrzymywane w czystości. Wszelkie wycieki oleju należy natychmiast usuwać.



Rys. 9 Ryzyko poślizgnięcia

RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym w obszarach uszkodzonej izolacji oraz zniszczonych elementów instalacji elektrycznej. Nie używać strumieni wody, pary, rozpuszczalników ani farb w pobliżu podnośnika. Należy zachować szczególną ostrożność, aby takie substancje nie dostały się do elektrycznego panelu sterowania.

RYZYKA ZWIĄZANE Z NIEWŁAŚCIWYM OŚWIETLENIEM

Operator oraz personel serwisowy muszą zapewnić, aby wszystkie obszary podnośnika były prawidłowo i równomiernie oświetlone, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w miejscu instalacji.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator powinien stale obserwować podnośnik i może nim sterować wyłącznie z pozycji operatora. Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu należy umieścić podkładki (poduszki) pod dolną częścią podwozia.

Manipulowanie urządzeniami zabezpieczającymi jest surowo zabronione. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej nośności podnośnika; należy upewnić się, że podnoszony pojazd nie jest obciążony dodatkowym ładunkiem.

Dlatego też konieczne jest ściśle przestrzeganie wszystkich przepisów dotyczących użytkowania, konserwacji oraz bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

4. INSTALACJA I URUCHOMIENIE

Wyłącznie WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY PERSONEL może wykonywać te czynności. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich poniższych instrukcji, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom podnośnika samochodowego lub ryzyku obrażeń osób.

4.1 INSTALACJA

4.1.1 MONTAŻ ZESPOŁU ZASILAJĄCEGO

Zamocować zespół zasilający na wózku przy użyciu dostarczonych śrub.

Rys. 10

4.1.2 PODŁĄCZENIE PRZEWODU OLEJOWEGO

Podłączyć przewód olejowy z maszyny głównej do pompy zębatej i upewnić się, że śruby zostały solidnie dokręcone.

Rys. 11

4.1.3 PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE



Tylko wykwalifikowana osoba może wykonać operacje.

4.1.3.1 Silnik jednofazowy

Podłącz jeden czteryżyłowy przewód 2,5 mm² Podłącz kabel zasilający do skrzynki przyłączeniowej jednostki zasilającej. Upewnij się, że urządzenie jest solidnie uziemione.

4.1.3.2 Silnik trójfazowy

Podłącz jeden trzyżyłowy przewód 2,5 mm² Podłącz kabel zasilający do skrzynki przyłączeniowej jednostki zasilającej. Upewnij się, że urządzenie jest solidnie uziemione.

4.1.4 INSTALACJA RAMIENIA

Przymocuj cztery ramiona do platformy za pomocą dołączonych śrub. Następnie załóż wsporniki i podkładki gumowe na ramiona, jak pokazano na rysunku. **Rys. 12** widać.



Rys. 12

4.1.5 NAPEŁNIJ ZBIORNIK OLEJU

Otwórz korek zbiornika oleju. Napełnij zbiornik olejem hydraulicznym o ciśnieniu 46#, aż osiągnie on poziom wskaźnika. Po usunięciu usterek napełnij zbiornik ponownie, aż osiągnie poziom oleju.



Uwaga: nie należy napełniać różnych typów układów hydraulicznych

olej.

4.2 DEBUGOWANIE

- Wyczyść otoczenie maszyny. Upewnij się, że na ruchomych częściach maszyny nie ma żadnych zanieczyszczeń.
- Podłącz kabel zasilający jednostki zasilającej do zasilacza.
- Naciśnij przycisk windy. Sprawdź, czy maszyna jest podniesiona. (Jeśli maszyna jest wyposażona w silnik trójfazowy, a winda nie podnosi się, zmień podłączenie dwóch dowolnych z trzech przewodów pod napięciem).
- Jeśli maszyna rusza w górę, naciskaj przycisk podnośnika, aż siłownik osiągnie swój zakres ruchu. Następnie naciskaj dźwignię opuszczania, aż dotknie podłogi. Powtarzaj tę czynność 3-5 razy, aby usunąć powietrze z cylindrów, aż podnośnik zacznie płynnie jechać w górę.

5. OPERACJE

Tylko wykwalifikowani i przeszkoleni

Personel jest uprawniony do wykonywania operacji. Sprawdź procedurę w następujący sposób.

5.1 UWAGA DOTYCZĄCA EKSPLOATACJI

- Przed rozpoczęciem użytkowania usuń przeszkody znajdujące się wokół windy.
- Podczas podnoszenia lub opuszczania nikomu nie wolno stać po bokach ani pod maszyną, ani przebywać na obu platformach.
- Unikaj podnoszenia bardzo ciężkich pojazdów i innych ładunków.
- Podczas podnoszenia pojazdu, jego podwozie powinno być wypełnione gumową poduszką.
- Podczas opuszczania pojazdu, najpierw unieś platformę nieco i sprawdź, czy dwie zapadki zabezpieczające i zęby zabezpieczające zostały całkowicie odłączone. Jeśli nie, przerwij opuszczanie.
- Jeśli sprzęt nie będzie używany przez dłuższy czas lub przez noc, należy opuścić maszynę do najniższego położenia na ziemi, usunąć pojazd i odłączyć zasilanie.

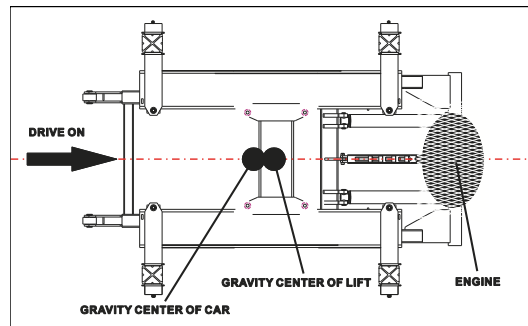
5.2 SPRAWDŹ PRZED URUCHOMIENIEM

- Sprawdź, czy podłoże wokół maszyny jest czyste.
- Sprawdź, czy części obrotowe poruszają się elastycznie. W przeciwnym razie nasmaruj odpowiednie części.
- Sprawdź, czy blokada bezpieczeństwa porusza się prawidłowo i płynnie. W przeciwnym razie wyczyść i nasmaruj blokadę.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z cylindrów, przewodów olejowych i złączek olejowych. Jeśli tak, napraw lub wymień na czas.
- Sprawdź, czy silnik i pompa zębata wydają nietypowe dźwięki.
- Sprawdź, czy płytki blokujące działają prawidłowo. W przeciwnym razie wyczyść i nasmaruj element, aby upewnić się, że działają prawidłowo.

5.3 PROCEDURA OBSŁUGI

- Wjedź samochodem na podnośnik.

- Zatrzymaj samochód, gdy środek ciężkości samochodu i podnośnika znajdzie się blisko siebie. Naciśnij hamulec.



Rys. 13

- Sprawdź i potwierdź punkt podparcia na podwoziu samochodu. Następnie umieść gumowe podkładki o odpowiedniej wysokości w punkcie podparcia.
- Naciśnij przycisk podnoszenia, aby gumowe podkładki dotknęły punktu podparcia samochodu, aż samochód lekko oderwie się od podłoża. Następnie przestań podnosić.
- Sprawdź, czy samochód stoi na równym podłożu i czy punkt podparcia jest odpowiedni.
- Naciskaj przycisk podnoszenia, aż pojazd osiągnie wymaganą wysokość. Zablokuj go w tej pozycji. (**Zobacz 5.4 ZASADA DZIAŁANIA MECHANIZMU BLOKUJĄCEGO**)

Ostrzeżenie: urządzenie blokujące może się przewrócić automatycznie, gdy winda osiągnie najwyższą pozycję. W tym momencie blokada jest zwolniona. Nie należy wykonywać prac konserwacyjnych ani serwisowych w przypadku obrażeń ciała, a nawet śmierci.

- Podczas podnoszenia sprawdź, czy płytki blokujące działają prawidłowo. Każde zablokowanie wydaje wyraźny dźwięk „kliknięcia”. Gdy podnośnik osiągnie każdą pozycję blokady, opuść go nieco, aby zablokować.
- W tym momencie pracownik konserwacyjny może przeprowadzić konserwację lub naprawę.
- Po zakończeniu prac konserwacyjnych należy sprawdzić, czy obszar wokół/pod windą jest wolny od przeszkód. Następnie należy przeprowadzić operację opuszczania.



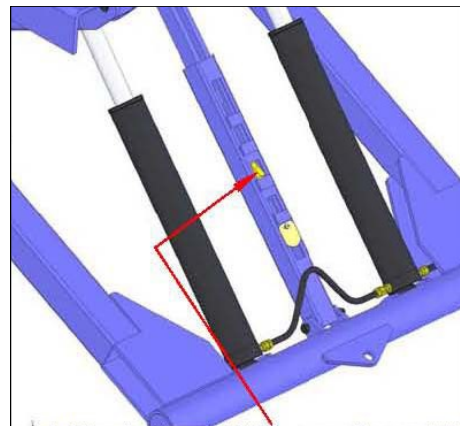
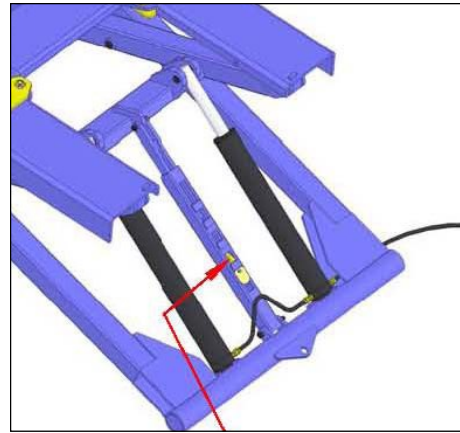
Uwaga: Aby wyłączyć

Należy podnieść do najwyższej pozycji.

**Przed operacją podnoszenia należy
ustawić ją w najniższej pozycji.**

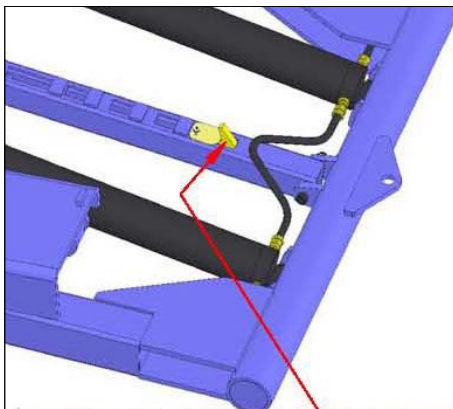
**Dopiero po tym przesunięciu do
pozycji gotowej do użycia.**

- Naciśnij przycisk podnoszenia do najwyższej pozycji, aby obniżyć dźwignię maszyny do najniższej pozycji.

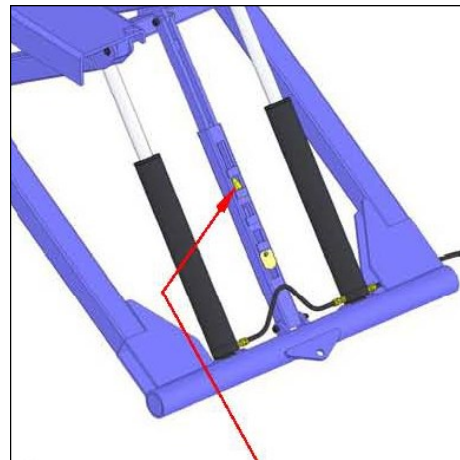


wejść

**5,4 W
MECH**

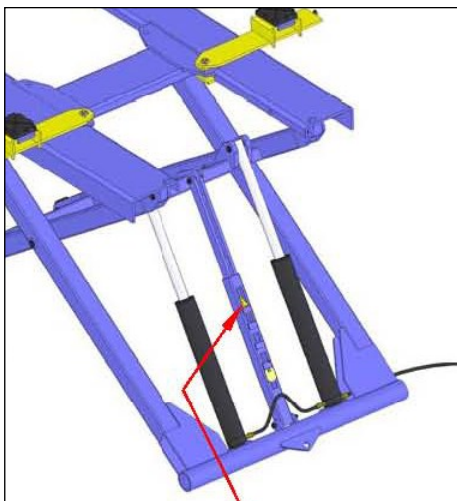


Rys. 14

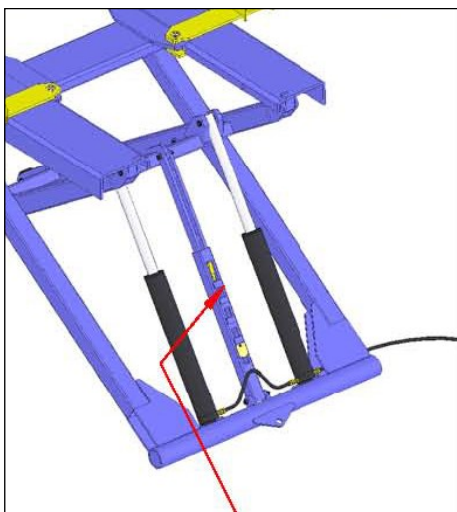


- Gdy winda opadnie do najniższego położenia, płyta blokująca automatycznie się wyłączy.

- Gdy winda osiągnie trzecią pozycję blokującą, opuść ją nieco, aby zablokować ją.



Podnieś windę trochę, aby zablokować zamek.



- Gdy winda osiągnie najwyższą pozycję, blokada automatycznie się przechyli. W tym momencie windę można opuścić do najniższej pozycji.

OPIEKA ND

tylko jest dozwolone do wykonania

na tej maszynie musi być zamontowany olejarz.

mechanizm działa prawidłowo

wyciek oleju na cylindrach

nieprawidłowy dźwięk z przekładni

pompa i silnik.

- Upewnij się, że przycisk podnoszenia i dźwignia opuszczania są w normalnym położeniu.
- Olej hydrauliczny należy wymieniać co dwa miesiące. Poziom oleju powinien zawsze znajdować się w górnej granicy.



Maszyna powinna być najniżej położona pozycję podczas wymiany oleju hydraulicznego, następnie należy spuścić stary olej i przefiltrować olej hydrauliczny.

7. PRZEWODNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

7.1 SILNIK POMPY NIE DZIAŁA:

- a) Wyłącznik zadziałał lub przepalił się bezpiecznik. Sprawdź wyłącznik i doprowadzone zasilanie.
- b) Zadziałało zabezpieczenie termiczne silnika. Poczekaj, aż silnik ostygnie.
- c) Uszkodzony przełącznik sterujący, sprawdź przełącznik.
- d) Wadliwe połączenia przewodów, sprawdź schemat okablowania.

7.2 SILNIK POMPY PRACUJE, ALE NIE PODNOSI ANI NIE UTRZYMUJE ŁADUNKU:

- a) Ciało obce pod zaworem zwrotnym. Naciśnij uchwyt w dół i naciśnij przełącznik lub zdejmij zawór zwrotny. Wyczyść kulkę i gniazdo, a następnie załóż nakrętkę.
- b) Niski poziom oleju, sprawdź zbiornik oleju.

7.3 WINDA WYDAJE RZĘKI LUB PYKNIĘCIA:

- a) Wyszuszyć zawiasy i/lub sworznie cylindryczne. Nasmarować smarem.

7.4 SILNIK POMPY PRACUJE, ALE WINDA PODNOSI TYLKO CZĘŚCIOWE OBCIĄŻENIE:

- a) Ustawienie zaworu bezpieczeństwa jest zbyt niskie. Zresetuj zawór bezpieczeństwa.
- b) Uszkodzone uszczelnienia hydrauliczne (w celu uzyskania instrukcji skontaktuj się z producentem). Zobacz krok 2b.

7.5 OLEJ WYDYCHA ODPOWIETRZNIK:

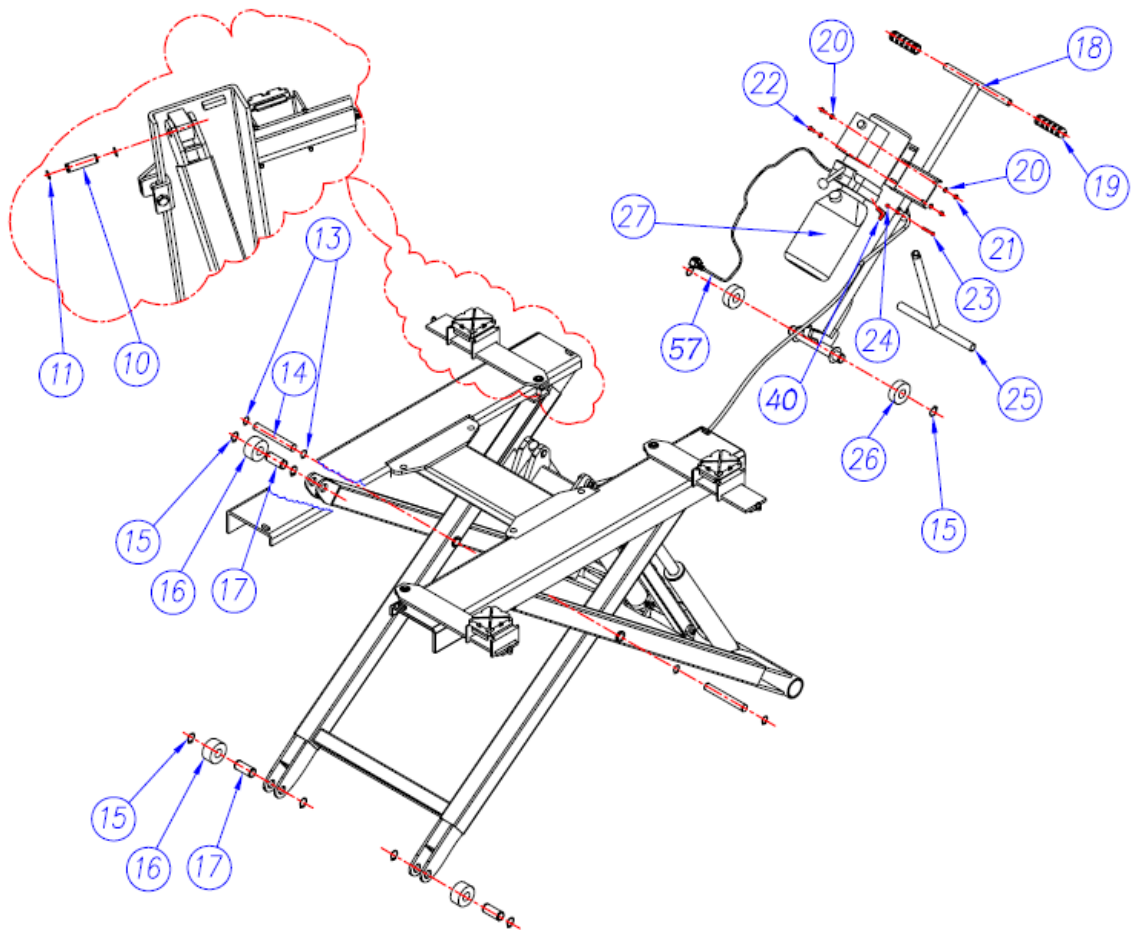
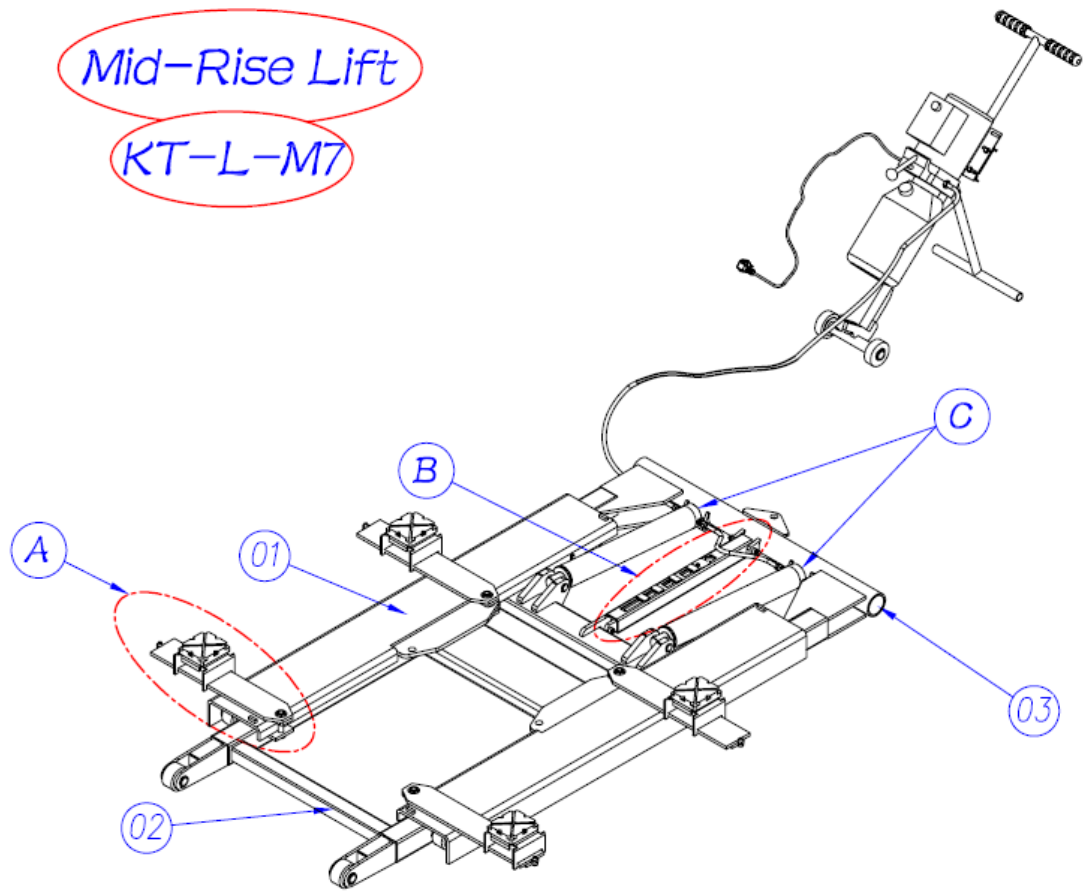
- a) Zbiornik oleju przepelnięty.
- b) Winda opuszczona zbyt szybko przy dużym obciążeniu.

7.6 PODNOŚNIK WYDAJE RZĘKĄCY DŹWIĘK PODCZAS PODNOSZENIA LUB OPUSZCZANIA:

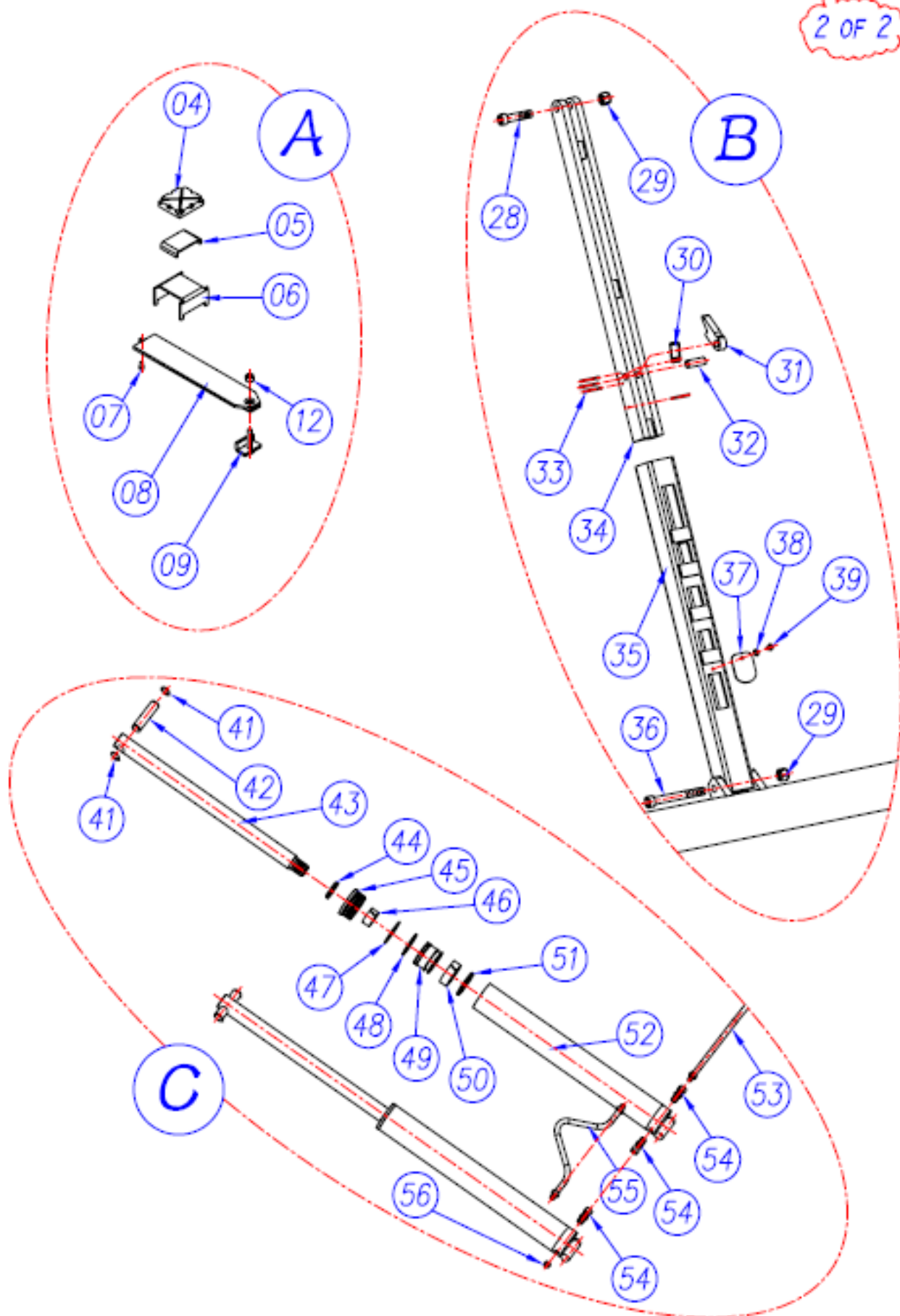
- a) Odpowietrz cylinder ręcznie. Uwięzione powietrze może powodować jęki.
- b) Dodaj uncję oleju do odpowietrznika na górze cylindra od strony powietrza w tłoku.

Mid-Rise Lift

KT-L-M7



2 OF 2



LISTA CZĘŚCI

Numer seryjny	NAZWA CZĘŚCI	ILOŚĆ
01	MONTAŻ PLATFORMY	1
02	Zespół ramienia ruchomego	1
03	Zespół ramienia stałego	1
04	PODKŁADKA GUMOWA	4
05	PŁYTA PODPOROWA	4
06	WSPORNIK PODPOROWY	4
07	Nakrętka sześciokątna wewnętrzna	4
08	RAMIĘ PODNOSZĄCE	1
09	PŁYTA MOCUJĄCA	4
10	MOCOWANIE OBROTU	2
11	SPRĘŻYNA ZATRZASKOWA	4
12	NAKRĘTKA KONTROLNA	4
13	SPRĘŻYNA ZATRZASKOWA	4
14	WAŁ OBROTOWY	2
15	SPRĘŻYNA ZATRZASKOWA	12
16	WAŁEK	4
17	WAŁEK ROLKOWY	4
18	MONTAŻ WÓZKA	1
19	RĘKAW UCHWYTU	2
20	Podkładka płaska	8
21	ŚRUBA	4
22	ŚRUBA SZEŚCIOKĄTNA ZEWNĘTRZNA	4
23	SZEŚCIOKĄT ZEWNĘTRZNY ALE	1
24	NAKRĘTKA KONTROLNA	1
25	NOGA PODPOROWA	1
26	WÓZEK ROLKOWY	2
27	JEDNOSTKA NAPĘDOWA	1
28	Nakrętka sześciokątna wewnętrzna	1
29	NAKRĘTKA KONTROLNA	2
30	Sprężyna skrętna	1

Numer seryjny	NAZWA CZĘŚCI	ILOŚĆ
31	PŁYTKA BLOKUJĄCA	1
32	Kołek cylindryczny	1
33	ELASTYCZNY CYLINDRYCZNY SZPILKA	4
34	WEWNĘTRZNY PRĘT PODPOROWY	1
35	PRĘT BLOKUJĄCY	1
36	Nakrętka sześciokątna wewnętrzna	1
37	PODKŁADKA GUMOWA	1
38	PRALKA	1
39	ŚRUBA Z ŁBEM WEWNĘTRZNYM KRZYŻOWYM	1
40	ZŁĄCZE WĘŻA OLEJOWEGO	1
41	PIERŚCIEŃ OSADOWY	4
42	WAŁ MOCUJĄCY CYLINDER	2
43	TŁOCZYSKO	2
44	ZESTAW USZCZELNIAJĄCY PRZECIWPYŁOWY	2
45	POKRYWA CYLINDRA	2
46	TAŚMA PROWADZĄCA	2
47	Zatyczka typu O-RING	2
48	O-RING	2
49	TŁOK	2
50	TAŚMA PROWADZĄCA	2
51	ZESTAW USZCZELNIAJĄCY TŁOK	2
52	CYLINDER LUFA	2
53	DŁUGI WĄŻ OLEJOWY	1
54	ZŁĄCZE WĘŻA	3
55	KRÓTKI WĄŻ OLEJOWY	1
56	WTYCZKA	1
57	KABEL ZASILAJĄCY	1

GWARANCJA

Elementy konstrukcyjne elektrohydraulicznego podnośnika nożycowego objęte są trzyletnią gwarancją. Elementy operacyjne objęte są roczną gwarancją dla pierwotnego nabywcy, gwarantującą brak wad materiałowych i wykonawczych.

Producent naprawi lub wymieni według własnego uznania w tym okresie te części, które zostaną odesłane do fabryki z opłaconym z góry frachtem, a które po kontroli okażą się wadliwe.

Niniejsza gwarancja obowiązuje wyłącznie pierwotnego nabywcę sprzętu. Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych normalnym zużyciem, nadużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniami transportowymi ani uszkodzeniami wynikającymi z niewłaściwej konserwacji.

Niniejsza gwarancja jest wyłączna i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyraźne lub dorozumiane.

Producent w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za szkody szczególne, następcze lub przypadkowe powstałe w wyniku naruszenia lub opóźnienia w realizacji gwarancji.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych lub udoskonaleń do swojej linii produktów, nie ponosząc przy tym obowiązku dokonywania takich zmian w produktach sprzedanych wcześniej.