Przetłumaczone: ukraiński - polski - www.onlinedoctranslator.com

CE

Mały podnośnik nożycowy



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Model:	WK301MS / WK305MS
Numer seryjny:	

Rok produkcji:

Dzień	Miesiąc	Rok

Producent:

Nazwa:

Adres:.

Telefon:

Faks:

E-mail:

AUTORYZOWANY SERWIS:

Treść

1. PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE ··

2. OPIS MASZYNY ··

3. DANE TECHNICZNE ··

4. BEZPIECZEŃSTWO ··

5. INSTALACJA·

6. REGULACJA ··

7. DZIAŁANIE ··

8. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA

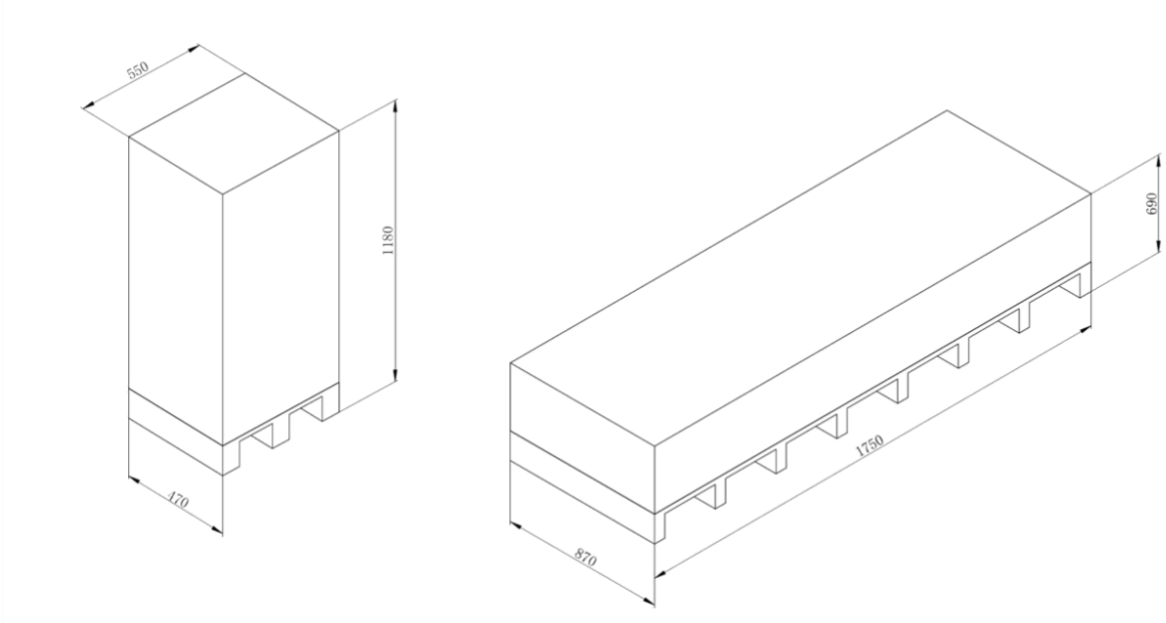
9. AWARIE I ROZWIĄZANIA

10. AKCESORIA ·

1.PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

WSZYSTKIE CZYNNOŚCI PAKOWANIA, PODNOSZENIA, MONTAŻU, TRANSPORTU I ROZPAKOWYWANIA MUSZĄ BYĆ WYKONYWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ EKSPERTÓW.

Obraz wymiarów opakowania



Obraz 1 (rozmiar opakowania)

Transport

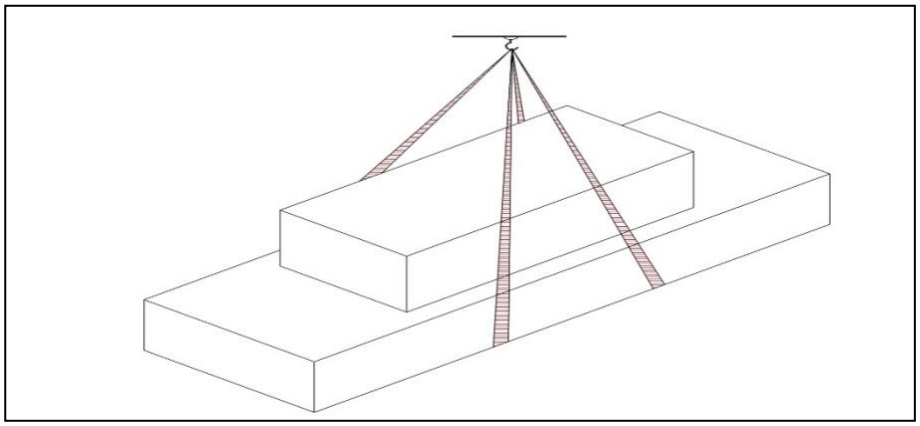
Opakowania można podnosić i przenosić za pomocą wózków widłowych, dźwigów lub suwnic. dźwigów. Podczas podnoszenia ładunku zawsze powinna być druga osoba, aby go zabezpieczyć, niebezpieczne wibracje.

•Podczas załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane za pomocą pojazdów lub statków.

Po dostarczeniu towaru należy sprawdzić, czy znajdują się w nim wszystkie elementy wymienione w liście przewozowym. W przypadku stwierdzenia braków części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w transporcie, należy sprawdzić uszkodzone opakowania zgodnie z „Listą zawartości opakowania", aby sprawdzić stan uszkodzonego towaru i brakujących części, a następnie niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.

Maszyna jest ciężka. Nie ładować, nie rozładowywać ani nie przenosić jej ręcznie; używać odpowiedniego sprzętu transportowego. Bezpieczeństwo pracy jest najważniejsze.

Ponadto podczas załadunku i rozładunku towarów należy zachować ostrożność, tak jak pokazano na rysunku. (Rysunek 2).



Obraz 2 (Podnoszone ładunki))

Składowanie:

- Urządzenie przechowywać w magazynie. W razie przechowywania na zewnątrz zabezpieczyć je przed wodą i opadami atmosferycznymi.

- Do transportu użyj samochodu dostawczego, a podczas dostawy przechowuj go w kontenerze.

- Podczas transportu jednostka sterująca powinna być umieszczona prostopadle, aby zapobiec wyciśnięciu innych towarów.

- Temperatura przechowywania maszyny: -25ºC - 55ºC

Wprowadzenie do podręcznika

Niniejsza instrukcja została przygotowana dla personelu warsztatowego, który jest ekspertem w zakresie obsługi podnośnika.



operatorzy i technicy odpowiedzialni za planową konserwację, monterzy.

Pracownicy muszą uważnie przeczytać „Instrukcję obsługi" przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z podnośnikiem. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwo osobiste operatorów i pracowników utrzymania ruchu;

- Bezpieczeństwo podnośników;

- Bezpieczeństwo pojazdów podniesionych;



PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część podnośnika.

Instrukcja musi być przechowywana w pobliżu podnośnika, aby operator i personel konserwacyjny mogli ją szybko znaleźć i przeczytać w dowolnym momencie. Przeczytaj ją uważnie.**OPIS MASZYNY**

Szczególnie polecamy lekturę tej książki, która zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

Podnośnik został zaprojektowany i wyprodukowana zgodnie z normami europejskimi.



Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, mocowanie, uruchamianie, początkowa konfiguracja i testowanie, nadzwyczajna konserwacja, naprawy, remonty, transport i demontaż podnośnika musi być przeprowadzony przez wyspecjalizowany personel autoryzowanego dealera, autoryzowane przez producenta.

Producent nie bierze odpowiedzialności za obrażenia ciała lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów, jeśli którakolwiek z powyższych czynności zostanie wykonana przez osoby nieupoważnione lub jeśli podnośnik będzie używany nieprawidłowo.



W podręczniku zawarto: aspekty operacyjne i bezpieczeństwa, które mogą być przydatne dla operator i pracownik utrzymania ruchu. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie podnośnika, Aby w pełni wykorzystać możliwości urządzenia, pracownicy powinni uważnie przeczytać „Podręcznik techniczny" „konserwacja i eksploatacja" przed wykonaniem tych czynności.

Aby zrozumieć terminologię stosowaną w niniejszej instrukcji, prace konserwacyjne i naprawcze, umiejętność prawidłowej interpretacji rysunków i opisów zawartych w instrukcji oraz kraj, w którym maszyna została zainstalowana.

To samo dotyczy konserwacji, a ślusarz konserwacyjny musi również mieć specjalistyczna i specjalistyczna wiedza z zakresu mechaniki i inżynierii.

- **OPERATORosoba upoważniona do korzystania z podnośnika**
- **INSTALATOR KONSERWACJIosoba upoważniona do wykonywania planowej konserwacji podnośnika.**



Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania drobnych zmian w instrukcji obsługi wynikających z udoskonaleń technologicznych.

2. OPIS MASZYNY

Zastosowanie maszynowe:

Podnośnik służy do podnoszenia pojazdów: WK301MS do 3000 kg, WK305MS do 3500 kg.

stosowane podczas testowania pojazdów, konserwacji i pielęgnacji samochodów,

szczególnie nadaje się do stosowania w piwnicy lub na podłodze, bez konstrukcji i otworów.

Cechy konstrukcyjne:

- Kompaktowa konstrukcja nożycowa; montaż bez dodatkowego kanału w posadzce, zgodnie z opisem wariantu instalacji.

- Niezależna jednostka sterująca, sterowanie niskonapięciowe, dobre zabezpieczenie;

- Objętość hydrauliczna i cylinder fazowy, synchronizacja platformy;

- posiadać podwójne zabezpieczenie składające się z zamka hydraulicznego i zapadki mechanicznej po stronie bezpiecznej;

- Z fotoelektryczną kontrolą poziomu platformy i brzęczykiem;

- Samozabezpieczenie zaworu bezpieczeństwa i urządzenia zabezpieczającego przed awarią hydrauliczną i przeciążeniem. Dzięki temu w przypadku pęknięcia przewodu olejowego maszyna nie spadnie zbyt szybko.

- Stosuj wysokiej jakości elementy hydrauliczne i elektryczne wyprodukowane we Włoszech, Niemczech, Japonii itp.

- Możliwość ręcznego opuszczania w przypadku zaniku zasilania.

Sprzęt:

- Podstawa podnośnika (lokalizacja i miejsce montażu urządzeń)

- Rama podnośnika i mechanizmy zabezpieczające.

- Jednostka sterująca (część sterowana przez maszynę)

Podstawowa struktura

Fundament maszyny wykonany jest z cementu i betonu

Rama

Wykonany ze stalowego pręta łączącego, głównej platformy podnoszącej, płyty przesuwnej, pneumatycznego podwójnego zęba, zbiornika do oleju hydraulicznego.

Jednostka sterująca

Pod jednostką sterującą znajduje się zbiornik oleju hydraulicznego, pompa hydrauliczna, zawór i inny układ Sterowanie. Jednostka sterująca mieści układ elektryczny.



Podnośnik przeznaczony jest do podnoszenia pojazdów. Wszelkie inne zastosowania są zabronione. Nie używać do prac myjących ani do podnoszenia pojazdów przekraczających dopuszczalny udźwig.

3. DANE TECHNICZNE

3.1 Główne parametry techniczne

Element	Parametr
Napęd	Elektrohydrauliczny
Maksymalny ciężar podnoszenia	WK301MS: 3000 kg /WK305MS: 3500 kg
Wysokość podnoszenia maszyny głównej	2140 mm
Początkowa wysokość platformy	340 mm
Długość platformy	WK301MS: 1600 - 1800 mm WK305MS: 1700 – 2100 mm
Szerokość platformy	550 mm
Czas narastania	≤50 sekund
Czas zejścia	≤60 sekund
Pełna długość maszyny	1800 / 2040 mm
Pełna szerokość maszyny	2020 mm
Waga całej maszyny	700 kg
Napięcie zasilania	AC 380 V lub 220 V ±5%, 50/60 Hz
Całkowita moc maszyny	2,2 kW
Olej hydrauliczny	20 l oleju hydraulicznego odpornego na zużycie
Ciśnienie powietrza	4-5 kg/cm2
Temperatura pracy	5-40℃
Wilgotność robocza	30-95%
Poziom hałasu	< 76 dB
Wysokość instalacji	Wysokość⩽1000 m
Temperatura przechowywania	- 25℃~55℃
Instalacja	Wewnątrz pomieszczeń

Tabela 1

Silnik

Typ.....YL90L-2

Maksymalna moc..... 2,2 kW

Maksymalne napięcie...AC 380 lub 220 V ±5%

Pobór prądu silnika:
380 V - 5 A; 220 V - 10 A

Maksymalna częstotliwość 50/60

Hz Bieguny..... 4

Prędkość: 2850 obr./min
Wykonanie montażowe: B44
Klasa izolacji: B

Podczas podłączania silnika kierować się załączonymi schematami. Kierunek obrotów: zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Pompa

Typ.....P2.0

Model.....pompa zębata Maks.

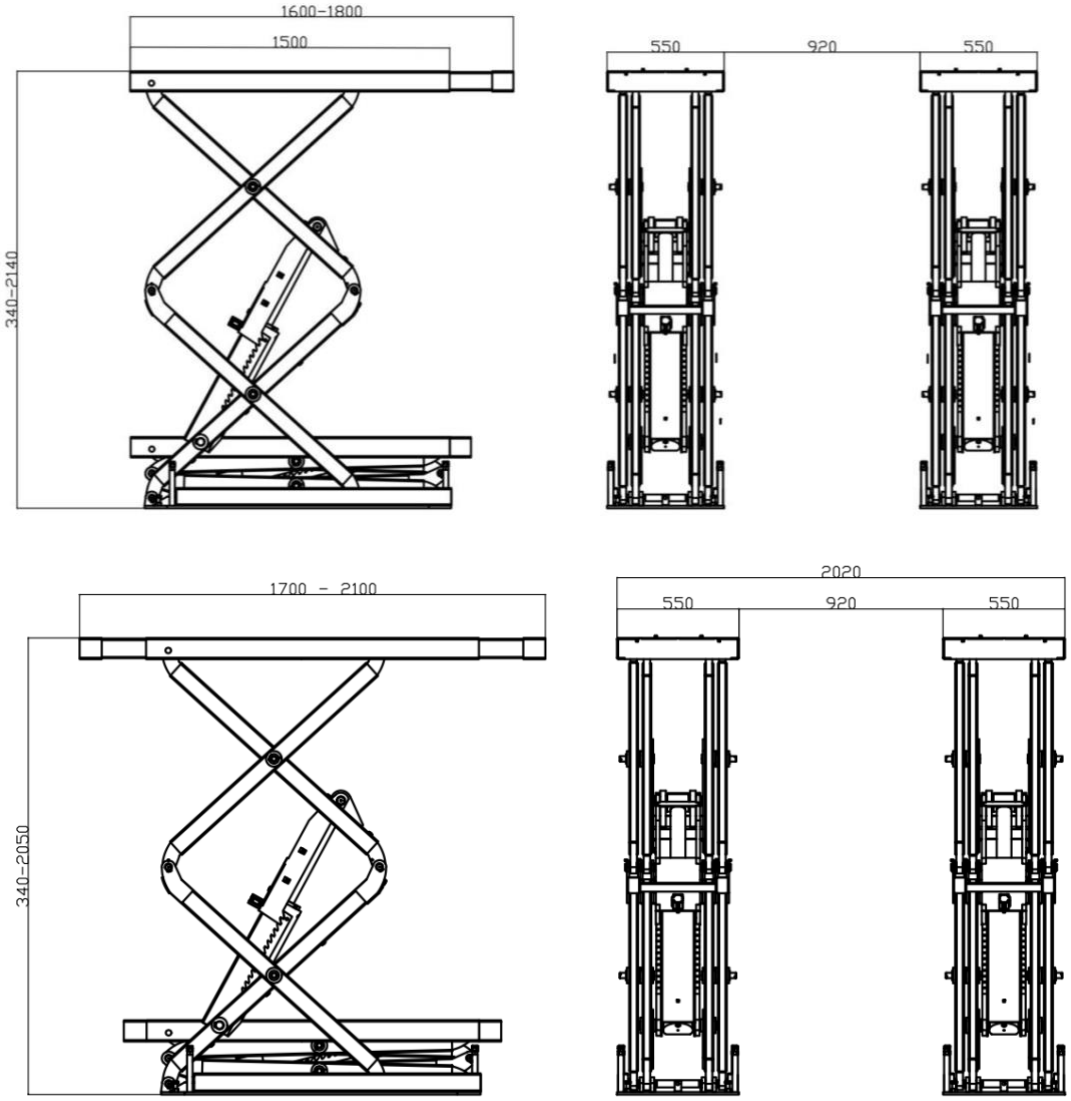
przepływ.....2,0 cm3/obr.

Podłączenie typ.....stawowy

zawór przelewowy

Ciągłe ciśnienie robocze...210 barów Przerywane ciśnienie robocze...150~300 barów Wlać 20 litrów odpornego na zużycie oleju hydraulicznego do zbiornika oleju.

3.2 Obraz wymiarów podnośnika:



Schemat instalacji dla Sz

Dostawa w tym samym czasie

- Podłączyć do gniazda zasilania jednostki sterującej (380 V lub 220 V 15 A)

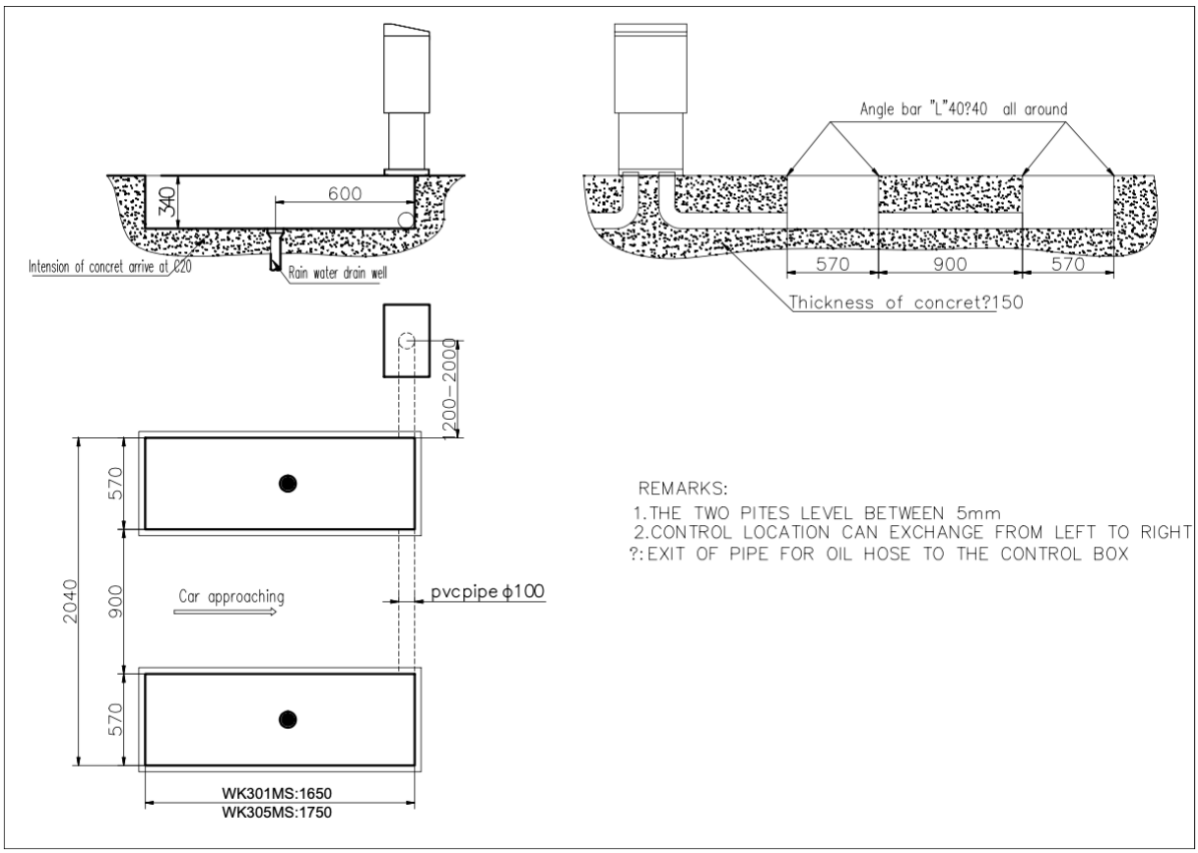
- Podłączyć do przewodu doprowadzającego sprężone powietrze do jednostki sterującej (φ8×6 mm)

Wymagania:

- Beton klasy 425#, czas schnięcia 15 dni

- Oczyścić warstwę bazową, grubość betonu⩾150 mm, poziomowanie na całej długości⩽10 mm. Uwaga: Fundament końca platformy podnośnikowej P1, P2 jest konstrukcją betonową. Jeżeli grubość wewnętrznej warstwy gruntu jest mniejsza niż 150 mm, koniec P1, P2 należy nawodnić na powierzchni: 2500×2500 mm i grubości betonu⩾150 mm.

Kluczowe znaczenie ma podstawowa grubość betonu i jego wypoziomowanie, nie należy oczekiwać zbyt dużych możliwości samodzielna regulacja poziomu maszyny.



RODZAJE KÓŁ ODPOWIEDNIE DO:

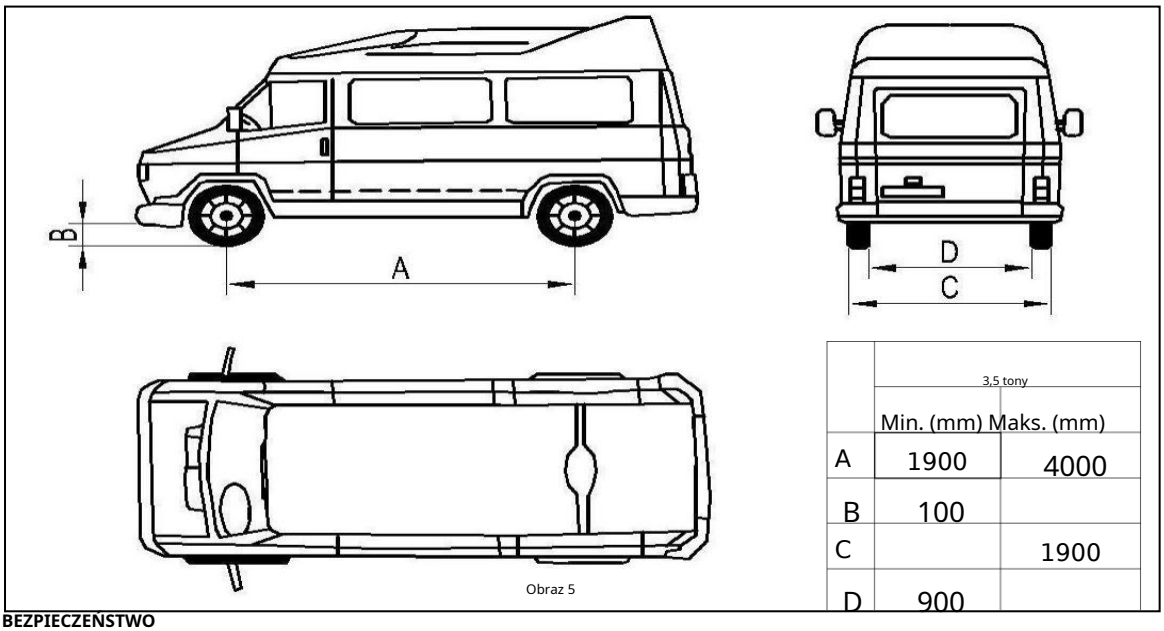
Podnośnik ten nadaje się do niemal wszystkich pojazdów, których masa całkowita i wymiary nie przekraczają

przekraczają dane podane poniżej.

MAKSYMALNA WAGA: Maksymalny udźwig 3000/3500 kg

MAKSYMALNE WYMIARY POJAZDU: Poniższe diagramy ilustrują kryteria, które

służą do określenia ograniczeń eksploatacyjnych podnośnika.



	3,5 tony	
	Min. (mm)	Maks. (mm)
A	1900	4000
B	100	
C		1900
D	900	

Obraz 5

4. BEZPIECZEŃSTWO

DOLNE CZĘŚCI NADWOZIA SAMOCHODU MOGĄ USZKODZIĆ ELEMENTY KONSTRUKCYJNE PODNOŚNIKA, A TAKŻE USZKODZIĆ CZĘŚCI SAMOCHODU SPORTOWEGO.

Pojazdy o niestandardowych wymiarach można podnosić pod warunkiem, że ich masa nie przekracza dopuszczalnego udźwigu podnośnika. Wyznaczyć odpowiednią strefę bezpieczeństwa.



Przeczytaj uważnie i w całości tę sekcję, ponieważ zawiera ona ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub innych osób w przypadku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

W poniższym tekście znajdują się jasne wyjaśnienia pewnych sytuacji ryzyka lub zagrożeń, które mogą wystąpić.

wystąpić podczas eksploatacji lub konserwacji podnośnika, zainstalowanego urządzenia zabezpieczającego i

prawidłowe korzystanie z takich systemów, ryzyko resztkowe i procedury operacyjne, które należy stosować (ogólne)

(podjęcie szczególnych środków ostrożności w celu wyeliminowania potencjalnych zagrożeń).



Podnośniki są projektowane i produkowane w celu podnoszenia pojazdów i utrzymywania ich w pozycji podwyższonej.

Stanowisko w zamkniętym warsztacie. Jakiekolwiek inne wykorzystanie podnośników jest zabronione. W szczególności,

Podnośniki nie są odpowiednie dla:

- prace myjące natryskowe;

- Tworzenie podwyższeń dla personelu lub podnoszenia personelu;

- Stosować jako prasę kruszącą;

- Służy jako winda;

- używać jako podnośnika do podnoszenia karoserii lub wymiany kół.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek obrażenia ciała lub uszkodzenia pojazdów lub innego mienia,

spowodowane niewłaściwym i nieautoryzowanym użytkowaniem podnośników.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostać na stanowisku sterowniczym, tak jak pokazano na schematach.

Jak pokazano na schematach, przebywanie ludzi w wyznaczonej strefie zagrożenia jest surowo zabronione. Podczas pracy ludzie mogą przebywać w obszarze pod pojazdem tylko wtedy, gdy pojazd jest już podniesiony, platformy są nieruchome, a mechaniczne urządzenia zabezpieczające są solidnie zabezpieczone (np. całkowicie zablokowane).



NIE UŻYWAĆ PODNOŚNIKA BEZ URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH LUB Z URZĄDZENIAMI ZABEZPIECZAJĄCYMI WYŁĄCZONYMI.

NIEPRZESTRZEGANIE TEJ ZASADY MOŻE SKUTKOWAĆ POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI OSOBISTYMI I NIEUZASADNIONYMI USZKODZENIA PODNOŚNIKA I POJAZDU POWSTAŁE PODCZAS ICH EKSPLOATACJI.

4.1 OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Operator i instalator dźwigu mają obowiązek stosować się do przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju, w którym dźwig jest instalowany.

Ponadto operator i mechanik ds. konserwacji musi:

- Zawsze pracuj na stanowiskach wskazanych i zilustrowanych w niniejszej instrukcji;

- Nigdy nie zdejmuj ani nie dezaktywuj osłon ochronnych oraz mechanicznych, elektrycznych lub innego rodzaju urządzeń zabezpieczających;

- Przeczytaj instrukcje bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu i informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

podręcznik.**W instrukcji wszystkie instrukcje dotyczące bezpieczeństwa są wymienione w następujący sposób:**

OSTRZEŻENIE:oznacza następujące operacje, które są niebezpieczne i mogą spowodować drobne obrażenia osób oraz uszkodzenia podnośnika, pojazdu lub innego mienia.

OSTRZEŻENIE:oznacza potencjalne zagrożenie, które może spowodować poważne obrażenia osób i uszkodzenie mienia.

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:specjalny komunikat bezpieczeństwa umieszczony na podnośniku w miejsca, w których ryzyko porażenia prądem elektrycznym jest szczególnie wysokie.

URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE I OCHRONNE

Przyjrzymy się teraz zagrożeniom, na jakie mogą być narażeni operatorzy lub osoby naprawiające pojazdy, gdy pojazd znajduje się na podniesionych platformach, a także różnym urządzeniom bezpieczeństwa i ochrony stosowanym przez producenta w celu zminimalizowania wszystkich tego typu zagrożeń:**Dla optymalnego**

Aby zapewnić bezpieczeństwo własne i pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Podczas podnoszenia nie wchodź w strefę niebezpieczną.

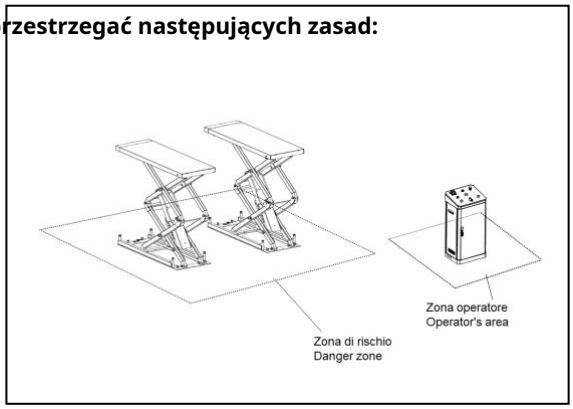
pojazdów. (Rysunek 6)

- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony.

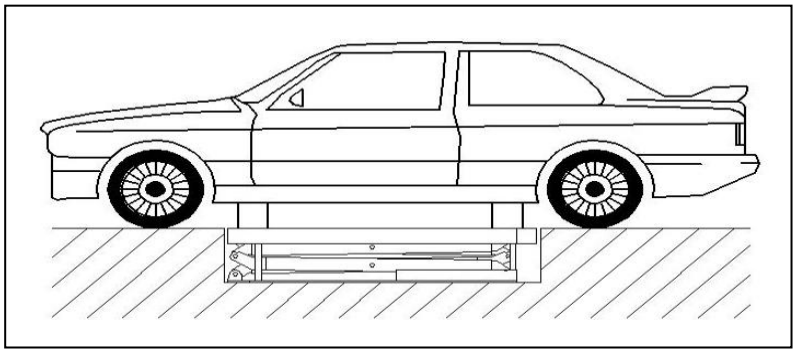
(Rysunek 7)

- Podnosić wyłącznie pojazdy dopuszczone do obsługi na tym podnośniku, w granicach udźwigu, maksymalnej wysokości oraz dopuszczalnych wymiarów pojazdu (długości i szerokości).

- Należy upewnić się, że nikt nie przebywa na platformach podczas ruchu w górę i w dół, a także podczas stania.



Obraz 6



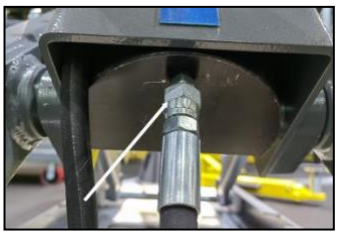
Obraz 7

OGÓLNE RYZYKO PODCZAS WCHODZENIA LUB ZEJŚCIA: Poniższe środki ostrożności Środki te mają na celu ochronę przed przeciążeniem lub ewentualną awarią silnika.
W przypadku przeciążenia zawór przelewowy otworzy się i olej powróci bezpośrednio do zbiornika. (Patrz rysunek 8)
Dno każdego cylindra jest wyposażone w zawór przeciwwybuchowy. W przypadku pęknięcia przewodu olejowego w obwodzie hydraulicznym, zadziała odpowiedni zawór przeciwwybuchowy, który ograniczy prędkość platformy. (Rysunek 9)

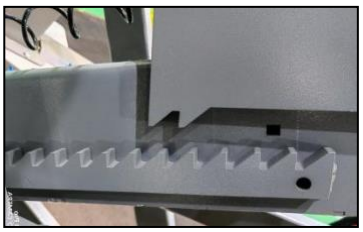


Zdjęcie 8 (zawór przelewowy)

Ząb bezpieczeństwa i moduł przekładni to elementy gwarantujące bezpieczeństwo personelu znajdującego się pod maszyną w przypadku awarii innych urządzeń zabezpieczających. Dlatego należy upewnić się, że moduł przekładni jest nienaruszony, a ząb bezpieczeństwa jest całkowicie zamknięty. (Rysunek 10)



Obraz 9



Obraz 10

Na modułach bezpieczeństwa nie powinno być żadnych nieprawidłowych objawów, które mogłyby uniemożliwić normalne zamknięcie się urządzeń ochronnych.

RYZYKO DLA PERSONELU

Nagłówek ten ilustruje potencjalne zagrożenia dla operatora, instalatora konserwacyjnego lub kogokolwiek innego.

innej osoby w pobliżu podnośnika, w wyniku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

RYZYKO ZGNIECENIA

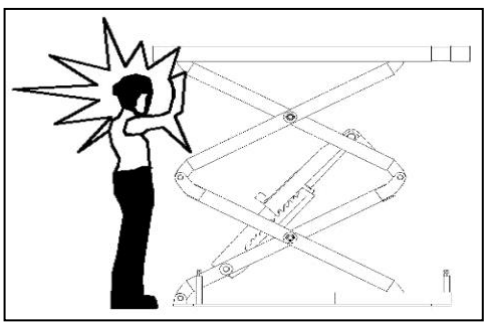
Podczas operacji podnoszenia i opuszczania personel opuszcza wyznaczony obszar, nie stosując się do zasad i instrukcji.

Podczas podnoszenia i opuszczania zabrania się pracy pod ruchomymi elementami.

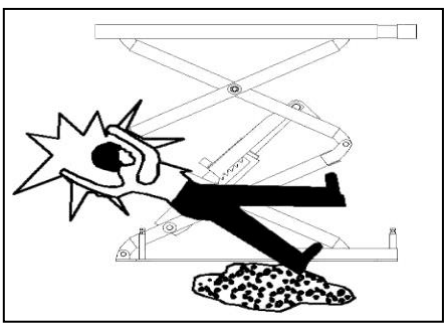
Podnośnik musi działać w bezpiecznym miejscu. (Rysunek 6)

RYZYKO UDERZENIA

Przed rozpoczęciem ruchu w górę i w dół przez operatora należy upewnić się, że w strefie zagrożenia nie ma żadnych osób. Jeśli ze względów eksploatacyjnych podnośnik zatrzyma się na stosunkowo niewielkiej wysokości (poniżej 1,75 m nad podłożem), osoby obsługujące muszą zachować ostrożność, aby nie uderzyć w części maszyny, które nie są oznaczone specjalnymi kolorami.



Rysunek 11 (ryzyko uderzenia)



Rysunek 12 (ryzyko poślizgnięcia))

RYZYKO UPADKU (PERSONEL)



Podczas operacji podnoszenia i opuszczania personelowi nie wolno wchodzić na platformy i pojazd, aby uniknąć upadku.

RYZYKO UPADKU (POJAZD)



Niebezpieczeństwo to może powstać, jeśli pojazd jest nieprawidłowo ustawiony na platformach, nadmierna masa pojazdu lub w przypadku pojazdów, których wymiary są niezgodne z udźwig podnośnika.



Podczas testu platformy nie wolno włączać silnika pojazdu.

Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na strefie opuszczania podnośnika oraz na ruchomych częściach podnośnika.

RYZYKO POŚLIZGNIĘCIA (Rysunek 12):



Spowodowane zanieczyszczeniem olejem podłogi wokół podnośnika. Przestrzeń pod podnośnikiem i bezpośrednio wokół niego, a także platformy, muszą być utrzymywane w czystości. Natychmiast usuwaj wszelkie rozlane oleje.



RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

Ryzyko porażenia prądem w pobliżu odłączonych lub uszkodzonych urządzeń elektrycznych. Nie używaj strumieni wody, pary i rozpuszczalników lub farb w pobliżu podnośnika i zachowaj szczególną ostrożność, aby zapobiec przedostaniu się takich substancji na panel sterowania elektrycznego.



RYZYKA ZWIĄZANE Z NIEPRAWIDŁOWYM OŚWIETLENIEM

Operator i instalator konserwujący muszą być w stanie zapewnić właściwe i jednolite oświetlenie wszystkich stref podnośnika zgodnie z obowiązującymi przepisami w miejscu jej zainstalowania.

Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu operator musi stale monitorować podnośnik i może nim sterować wyłącznie ze swojego miejsca. Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu poduszka musi znajdować się w dolnej części podwozia.



Zabrania się ingerowania w urządzenia zabezpieczające, ich demontowania lub wyłączania. Nie przekraczać maksymalnego udźwigu podnośnika. Upewnić się, że podnoszone pojazdy nie są obciążone.



Dlatego też ważne jest ścisłe przestrzeganie wszystkich zasad użytkowania,

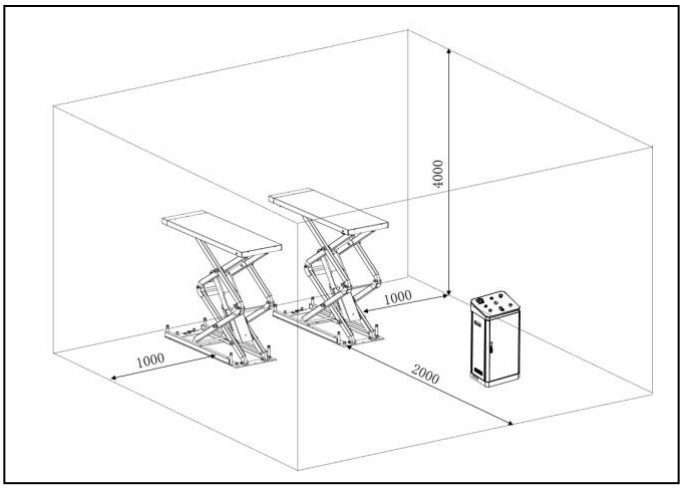
instrukcje dotyczące konserwacji i bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

5. INSTALACJA

TYLKO WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY PERSONEL JEST UPOWAŻNIONY DO WYKONYWANIA TYCH OPERACJI. NALEŻY UWAŻNIE POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z WSZYSTKIMI PONIŻSZYMI INSTRUKCJAMI, ABY UNIKNĄĆ MOŻLIWEGO USZKODZENIA PODNOŚNIKA LUB RYZYKA OBRAŻEŃ OSÓB.Zainstaluj podnośnik samochodowy Naprawę mogą przeprowadzać wyłącznie wykwalifikowani technicy wyznaczeni przez tego samego producenta lub autoryzowanych dealerów.

5.1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI

- Montaż podnośnika samochodowego należy wykonać zgodnie z podanymi odległościami bezpieczeństwa od ścian, słupy i inny sprzęt.
- Ustalono bezpieczne odległości od ścian powinna wynosić co najmniej 1000 mm, biorąc pod uwagę przestrzeń potrzebną do komfortowej pracy. Ponieważ również Zapewnić przestrzeń na stanowisko sterowania oraz drogi ewakuacyjne.



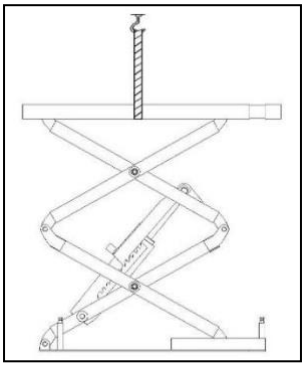
Obraz 13

- Pokój musi być wcześniej przygotowane do zasilania i pneumatyczne podawanie podnośnika samochodowego.
- Wysokość pomieszczenia nie powinna być mniej niż 4000 mm.
- Podnośnik samochodowy można umieścić na dowolnym podłoga, pod warunkiem, że jest idealnie płaska i wystarczająco stabilna. (⩾250 kg/cm², grubość betonu⩾150 mm)
- Wszystkie części maszyny muszą być równomiernie oświetlone wystarczającą ilością światła, aby zagwarantować bezpieczną pracę. wykonywanie czynności konfiguracyjnych i konserwacyjnych bez odbicia światła i odblasków, które mogą powodować zmęczenie oczu.
- Przed zainstalowaniem podnośnika należy sprawdzić integralność przyjmowanego towaru.
- Przemieszczanie i instalowanie podnośnika należy przeprowadzić zgodnie z instrukcjami podanymi na rysunku.

Transport i przechowywanie maszyny – patrz rozdział „TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE" na stronie 4.

Instalacja platformy:

- Umieść dwie platformy w miejscu docelowym
- Dolna część cylindra znajduje się z przodu maszyny (patrząc w stronę wejścia do pojazdu)
- Użyj wózka widłowego lub innego sprzętu podnoszącego, aby podnośnika platformowego (rysunek 14) i upewnij się, że jest on bezpieczny Sprzęt maszynowy zostaje włączony i zablokowany.



Obraz 14

Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu urządzeń zabezpieczających maszynę, do jej środkowej części można włożyć kawałek drewna słupek łączący.

Zabrania się wykonywania prac pod podnośnikiem, jeżeli układ hydrauliczny nie jest w pełni naładowany. oleju hydraulicznego i wykonywać operacje podnoszenia i opuszczania.

- Podczas przesuwania platformy podnoszącej należy dostosować odległość między dwiema platformami, upewniając się, że są równoległe.

POŁĄCZENIE LINII

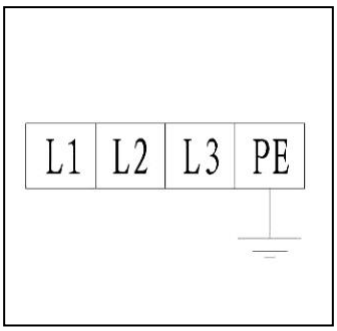
Podłącz przewody elektryczne i olejowe zgodnie ze „schematem elektrycznym" i „schematem podłączenia przewodów olejowych".

Dopiero po podłączeniu układu hydraulicznego można podłączyć obwód powietrza, aby nie uszkodzić obwodu olejowego. rury, przewody i rura powietrzna.

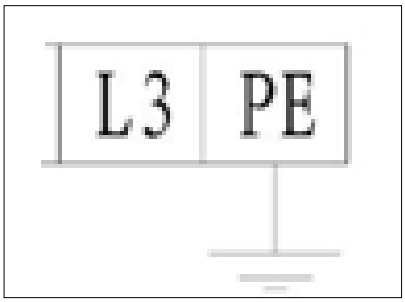
Podczas podłączania przewodów olejowych i powietrznych należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie połączeń przewodów, aby zapobiec zapobiegać przedostawaniu się ciał obcych do obwodów oleju i powietrza, co mogłoby prowadzić do uszkodzenie układu hydraulicznego.

PODŁĄCZENIE OBWODU ELEKTRYCZNEGO:

W celu wykonania połączenia należy postępować zgodnie z podanymi liniami, ścieżkami połączeń i numerami linii na „schemacie elektrycznym". obwód elektryczny.



Obraz 15



Obraz 16

Tylko osoba wykwalifikowana może wykonywać operacje.

- Otwórz przednią pokrywę jednostki sterującej

- Podłączenie zasilania: przewody przyłączeniowe trójfazowe i pięcioprzewodowe 380V (3×2,5 mm)$_2$+2×1,5 mm$_2$Przewody zasilające są podłączone do zacisków L1, L2, L3, N i zacisków wejściowych jednostki sterującej. Przewód uziemiający PE jest najpierw podłączony do śruby oznaczonej jako uziemienie (rysunek 15), a następnie do śruby oznaczonej jako uziemienie obu platform.

- Przy zasilaniu trójfazowym 220 V zmienić połączenia transformatora i silnika zgodnie z rys. 16.

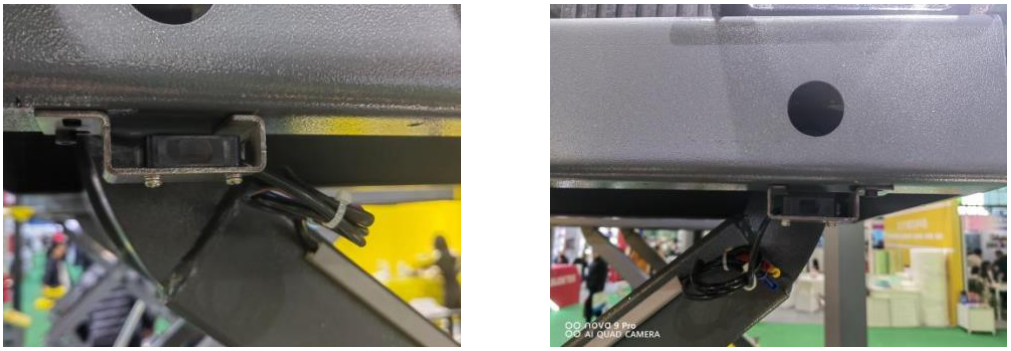
- Podłączenie górnego wyłącznika krańcowego (rysunek 17): Ten przełącznik jest oznaczony 20# i 0#, podłącz je do jednego i

ten sam numer w jednostce sterującej.



Obraz 17 (wyłącznik krańcowy górny)

- PODŁĄCZENIE CZUJNIKA FOTOELEKTRYCZNEGO (rys. 18): Poprowadzić przewody przez otwór. Podłączyć przewód brązowy do zacisku 9, czarny do 10, niebieski do 11.



Obraz 19 (pozycja fotoelektryczna)

- Podłączenie drugiego wyłącznika krańcowego opuszczania (rysunek 19) Ten przełącznik jest oznaczony 13# i 5#, podłącz pod ten sam numer w jednostce sterującej.



Zdjęcie 19 (drugi wyłącznik krańcowy opuszczania)

PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW HYDRAULICZNYCH:

Aby podłączyć przewody olejowe, postępuj zgodnie ze „schematem podłączenia przewodów olejowych”.

Czynności te mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany i upoważniony personel. Należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę głowicy przewodu olejowego.

- Poprowadzić odpowiednio oznaczony przewód od zaworu H jednostki sterującej do siłownika zgodnie ze schematem podłączenia przewodów hydraulicznych.

- podczas podłączania przewodu olejowego należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie połączenia przewodu olejowego, aby zapobiec zanieczyszczeń dostających się do układu hydraulicznego.

Podczas podłączania przewodu olejowego należy zwrócić uwagę na liczbę przewodów. Podczas standardowego

Jednostka sterująca jest zamontowana po stronie odpowiadającej kierunkowi wjazdu pojazdu. Jeżeli jednostka sterująca

Po prawej stronie znajduje się regulator, należy wyregulować odpowiednią rurę olejową.

PODŁĄCZANIE PRZEWODU SPRĘŻONEGO POWIETRZA:

Aby podłączyć obwód powietrza, postępuj zgodnie ze „schematem kanału powietrznego".

Tylko osoby wykwalifikowane i upoważnione mogą wykonywać operacje.

- Podłącz przewód doprowadzający sprężone powietrze Φ8×6 do przewodów doprowadzających powietrze do zaworu elektromagnetycznego powietrza.

zawór wewnątrz jednostki sterującej. (Rysunek 20)

- Postępuj zgodnie ze „schematem przewodów powietrza", aby poprowadzić przewód sprężonego powietrza od zaworu elektromagnetycznego powietrza i

Następnie podłącz go do zaworu powietrza z podniesioną klapką. (Rysunek 21)

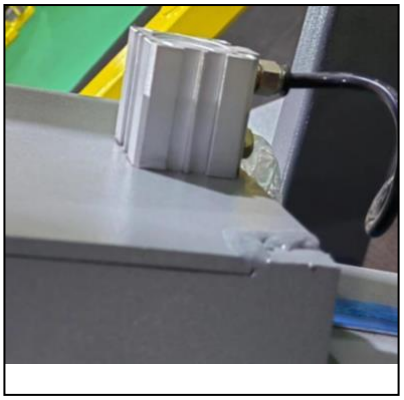
- Należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie połączenia przewodu powietrznego, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do obwodu

sprężonego powietrza.

- Podłączyć wąż sprężonego powietrza do opcjonalnego separatora / układu przygotowania sprężonego powietrza przed jednostką sterującą, aby wydłużyć okres eksploatacji elementów pneumatycznych i zapewnić niezawodne działanie.



Obraz 20



Obraz 21

Podczas montażu węża powietrznego nie należy go składać ani wiązać, aby uniknąć jego odkształcenia.

lub zatkania obiegu powietrza.

Przed podłączeniem przewodu sprężonego powietrza do elektrozaworu w jednostce sterującej zamontować separator / układ przygotowania sprężonego powietrza, aby zapobiegać awariom elementów pneumatycznych.

6. REGULACJA

Dodaj olej i sprawdź kolejność faz.

Po zamontowaniu podnośnika zgodnie z rysunkiem 4 i podłączeniu układu hydraulicznego, należy wykonać następujące czynności:

obwód i obwód powietrza, wykonaj następujące czynności:

- Otwórz zbiornik oleju hydraulicznego; wlej do zbiornika 18 litrów oleju hydraulicznego, olej hydrauliczny przygotowuje użytkownik.

Upewnij się, że olej hydrauliczny jest czysty i nie dopuść do przedostania się zanieczyszczeń do przewodu olejowego,

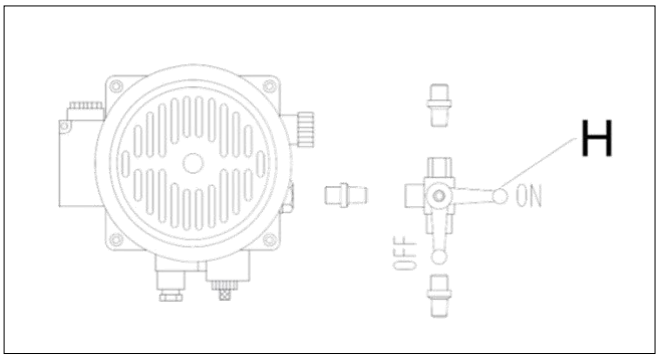
sprawdź przewód olejowy i czy zawór elektromagnetyczny powietrza nie działa.

- Włączyć zasilanie wyłącznikiem MAIN SWITCH/QS. Nacisnąć przycisk UP (PODNOSZENIE) i sprawdzić, czy silnik obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc w dół). Jeśli nie, wyłączyć zasilanie i zmienić fazę silnika.

- Włącz dopływ powietrza.



Obraz 22



Obraz 23

Po włączeniu zasilania w jednostce sterującej występuje wysokie napięcie, a jego obsługę mogą wykonywać wyłącznie osoby upoważnione.

zarządzać.

Regulacja uzupełniania oleju maszyny głównej
1 - Zamknąć zawór odcinający uzupełniania oleju H.

2 - Nacisnąć przycisk UP (PODNOSZENIE), aby lewa platforma (patrząc od góry maszyny) podniosła się do około 1000 mm.

3 - Nacisnąć przycisk DOWN (OPUSZCZANIE), aby opuścić lewą platformę do najniższego położenia.
4 - Następnie podnieść ją do wysokości około 1400 mm.

5 - Otworzyć zawór odcinający uzupełniania oleju H.

6 - Nacisnąć przycisk UP (PODNOSZENIE), aby prawa platforma (patrząc od góry maszyny) podniosła się do około 1000 mm.

7 - Nacisnąć przycisk DOWN (OPUSZCZANIE), aby opuścić platformę do najniższego położenia.

8 - Powtórz proces podnoszenia i opuszczania 6-7 razy, aby automatycznie spuścić powietrze.

9 - Następnie podnieś prawą platformę na wysokość 1400 mm. (Obie platformy podniosą się na tę samą wysokość).

10 - Na koniec zamknąć zawór odcinający uzupełniania oleju H.

11 - Obrócić w prawo przełącznik PHOTO (układ fotoelektryczny), aby włączyć zabezpieczenie kontrolujące równy poziom platform podczas ruchu.

Zweryfikować:wyciek oleju z przewodu olejowego i szczelność obwodu powietrza.

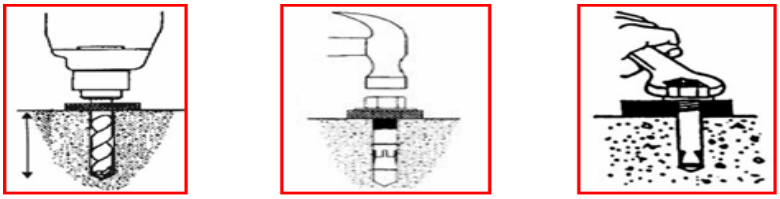
MONTAŻ ŚRUB KOTWIĄCYCH:

Montaż śrub kotwiących rozpocząć po zakończeniu wymaganego okresu dojrzewania betonu, aby zapewnić wymaganą wytrzymałość mocowania.

- Dostosuj równoległość platformy i odległość między dwiema platformami, jak pokazano na rysunku 4.

- Wywiercić otwory wiertarką udarową, używając wiertła o średnicy 16 mm, na głębokość 120 mm. Oczyścić otwory.

- Lekkim młotkiem osadzić śruby kotwiące w otworach. Środkowy element rozprężny osadzić po wypoziomowaniu i osiągnięciu wymaganej wytrzymałości betonu.



Obraz 24

Regulacja poziomu:

-Używając poziomicy i rury poziomej, wyreguluj śruby regulacyjne po obu stronach płyty bazowej.

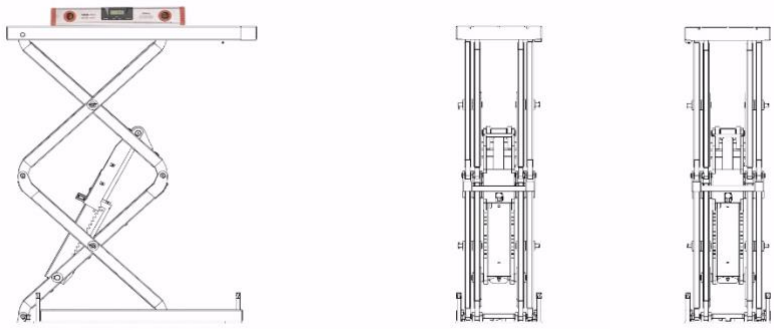
- Jeżeli nierówności platformy wynikają z nierówności podstawowych, należy wypełnić je blokiem żelaznym

niedomówienie.

- Po ustawieniu poziomu włóż środkowy gwóźdź rozprężny śrub kotwiących i wbij go młotkiem

z ciężkim młotem.

- Dokręć nakrętkę śruby kotwiącej.



Obraz 25 (regulacja poziomu))

Element rozprężny osadzić dopiero po wypoziomowaniu oraz osiągnięciu przez beton wymaganej wytrzymałości.

Szczelinę między płytą bazową a podłożem po wykonaniu regulacji należy wypełnić płytą żelazną lub betonem.

. **Test bez obciążenia maszyny głównej:**

- Włącz zasilanie**QS**.

- Kliknij «UP (PODNOSZENIE)"", zwróć uwagę na synchronizację i spokój podczas podnoszenia.

- Sprawdź, czy blokada bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawiona.

- Sprawdź szczelność przewodów olejowych i powietrznych.



Podczas kontroli podnośnika zabrania się stania lub umieszczania innych przedmiotów w pobliżu obu stron i pod podnośnikiem. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, należy nacisnąć przycisk „ **ZATRZYMANIE AWARYJNE**„aby zatrzymać go na czas. Po pokonaniu przeszkód powtórz test.

Testowanie obciążenia maszyny:

- Wjedź na platformę pojazdem, którego masa nie przekracza maksymalnego udźwigu, a następnie

Kierowca ją zostawił.

- Ułożyć gumowe podkładki w punktach podparcia pojazdu.
- Naciśnij przycisk „UP”, podnieś platformy i zwróć uwagę na synchronizację i płynność podnoszenia.

- Sprawdź, czy blokada bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawiona.

- Sprawdź szczelność przewodów olejowych i powietrznych.



Na początku próby maszyny pod obciążeniem zabrania się stania lub stawiania jakichkolwiek przedmiotów inne obiekty po obu stronach i pod maszyną.

Pojazd testowy, którego masa nie przekracza maksymalnej ładowności.

Sprawdź, czy nie ma wycieków w przewodach olejowych i powietrznych. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości naciśnij przycisk.

«**zatrzymanie awaryjne**„aby zatrzymać go na czas. Po pokonaniu przeszkód powtórz test.

7. DZIAŁANIE



Tylko wykwalifikowany i przeszkolony personel może wykonywać operacje.

osobaрjatam są.Sprawdź procedurę w następujący sposób.

Ogłoszenie operacji:

- Przed rozpoczęciem pracy przy podnośniku należy usunąć wszelkie przeszkody znajdujące się wokół niego.

- Podczas podnoszenia lub opuszczania zabrania się stawania po obu stronach i pod maszyną, jak również na obu platformach.

- Unikaj podnoszenia bardzo ciężkich pojazdów i innych ładunków.

- Przed podniesieniem pojazdu umieścić gumowe podkładki w punktach podparcia podwozia.

- Zwróć uwagę na synchronizację podnoszenia i opuszczania. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek odchyleń, należy je niezwłocznie usunąć.

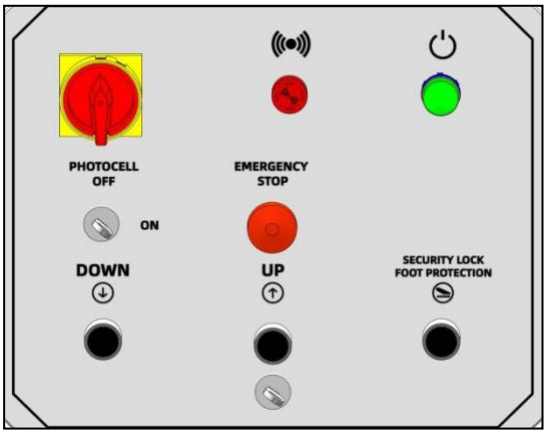
Zatrzymaj maszynę, sprawdź i usuń usterkę.

- Podczas opuszczania pojazdu należy najpierw lekko podnieść platformę i sprawdzić, czy jest całkowicie podniesiona.

dwa zabezpieczenia i zęby są odłączone. W przeciwnym razie należy przerwać opuszczanie.

- Jeżeli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas lub przez noc, opuścić podnośnik do najniższego położenia, usunąć pojazd z podnośnika i odłączyć zasilanie.

Instrukcja obsługi napędu elektrycznego: (patrz panel sterowania)



Zdjęcie 26 (panel sterowania)

PODNOSZENIE:

- Nacisnąć przycisk UP (PODNOSZENIE). Pompa natychmiast zacznie tłoczyć olej hydrauliczny do siłownika. Platforma i zapadka bezpieczeństwa podniosą się po otwarciu obwodu powietrza.

- Puść przycisk, pompa oleju zatrzyma się natychmiast, platformy przestaną się podnosić, a blokada bezpieczeństwa opadnie do

mechanizm bezpieczeństwa, ponieważ elektrozawór powietrza straci zasilanie, a obwód powietrza zostanie zamknięty.

OPUSZCZANIE:

- Nacisnąć przycisk DOWN (OPUSZCZANIE). Zapadka bezpieczeństwa podniesie się po otwarciu obwodu powietrza przez zasilony elektrozawór, a platformy zaczną się opuszczać.

- Puść przycisk, platformy przestaną się opuszczać, a zatrzask bezpieczeństwa opuści się na sprzęt bezpieczeństwa.

- Przy dalszym naciskaniu przycisku DOWN (OPUSZCZANIE) platformy zatrzymają się automatycznie na wysokości około 400 mm. Zwolnić przycisk i nacisnąć go ponownie, aby kontynuować opuszczanie.

ZATRZYMANIE AWARYJNE:

Jeśli z maszyną dzieje się coś niepokojącego lub trwają prace konserwacyjne, naciśnij przycisk „**ZATRZYMANIE AWARYJNE**„Przycisk” dla

blokada rozłącza wszystkie działające obwody, a inne operacje nie mogą być wykonywane.

ZATRZYMANIE PRZY BRAKU SYNCHRONIZACJI
Przy różnicy poziomów platform podczas podnoszenia lub opuszczania zabezpieczenie fotoelektryczne zatrzymuje podnośnik. Wyrównać poziom platform zgodnie z poniższą procedurą. Wznowić pracę dopiero po ustawieniu obu platform na tej samej wysokości.

Uzupełnianie oleju i regulacja poziomu podczas eksploatacji
Jeżeli po instalacji i regulacji prawa platforma znajduje się niżej niż lewa, przyczyną może być niecałkowite odpowietrzenie siłownika lub ubytek / wyciek oleju hydraulicznego.

Podczas uzupełniania oleju platformy nie mogą być obciążone.

Proces regulacji:

- Otworzyć zawór odcinający uzupełniania oleju H.

- Nacisnąć przycisk UP (PODNOSZENIE), aby obie platformy maszyny głównej podniosły się na tę samą wysokość.
- Następnie zamknąć zawór odcinający uzupełniania oleju H.

AWARYJNE OPUSZCZANIE RĘCZNE W RAZIE BRAKU ZASILANIA:

Podczas ręcznego opuszczania, platforma powinna być stale monitorowana, ponieważ znajdują się na niej pojazdy. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nietypowych sytuacji, należy natychmiast dokręcić zawór obiegu oleju.

Proces ręczny:

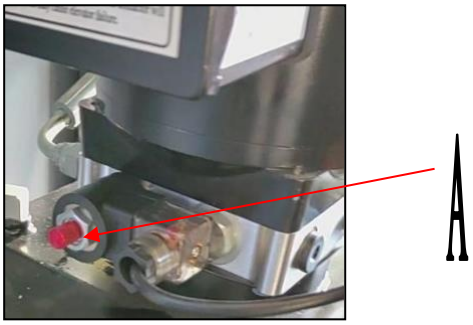
- Najpierw podnieś dwie zapadki zabezpieczające platformy i za pomocą cienkiego pręta żelaznego ją napełnij.

- Wyłącz zasilanie (unikaj nagłego włączania). Otwórz tylną pokrywę skrzynki sterowniczej, aby znaleźć zawór elektromagnetyczny A.

zmniejszenie.

- Odkręcić bolec ręcznego obwodu oleju na końcu opuszczanie zaworu elektromagnetycznego, po czym platforma zaczną spadać.

- Po opuszczeniu maszyny należy dokręcić sworzeń ręcznego obwodu olejowego, co zakończy proces ręcznego opuszczania.



Obraz 27

8. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA

Tylko wykwalifikowany personel może wykonywać operacje.

- Wszystkie łożyska i połączenia tej maszyny należy smarować raz w tygodniu za pomocą

bardziej oleisty.

- Mechanizmy zabezpieczające, górne i dolne bloki przesuwne oraz inne części ruchome należy smarować raz w miesiącu.

- Olej hydrauliczny należy wymieniać raz w roku. Poziom oleju musi zawsze znajdować się na górnym poziomie.

pozycja graniczna.

Podczas wymiany oleju hydraulicznego maszynę należy opuścić do najniższego położenia, następnie spuścić stary olej i przefiltrować olej hydrauliczny.

- Każdy zespół testuje sprawność i niezawodność pneumatycznego sprzętu bezpieczeństwa.

9. AWARIA I ROZWIĄZANIE



Tylko wykwalifikowany personel może wykonywać operacje.

Zjawiska awarii i sposoby ich eliminacji

Objaw	Przyczyna	Sposób usunięcia
Silnik nie pracuje, podnośnik nie działa.	1. Nieprawidłowe połączenie przewodów zasilających.	Sprawdzić i poprawić połączenia przewodów.
	2. Stycznik prądu przemiennego w obwodzie silnika nie reaguje.	Jeżeli silnik pracuje po dociśnięciu stycznika prętem izolacyjnym, sprawdzić obwód sterowania. Jeżeli napięcie na końcach cewki stycznika jest prawidłowe, wymienić stycznik.
	3. Wyłącznik krańcowy nie jest zamknięty.	Sprawdzić wyłącznik krańcowy i przewody. Wyregulować lub wymienić wyłącznik.
Silnik pracuje, ale podnośnik nie podnosi się.	1. Silnik obraca się w przeciwnym kierunku.	Zamienić fazy przewodów zasilających.
	2. Podnośnik podnosi mały ładunek, ale nie podnosi dużego.	Nieznacznie obrócić pokrętło regulacyjne zaworu bezpieczeństwa w prawo, aby zwiększyć nastawione ciśnienie.
		Suwak elektrozaworu opuszczania jest zablokowany przez zanieczyszczenia. Oczyścić suwak.
	3. Zbyt mała ilość oleju hydraulicznego.	Uzupełnić olej hydrauliczny.
	4. Zawór odcinający nie jest zamknięty.	Dokręcić zawór odcinający.
Po naciśnięciu przycisku DOWN pojazd nie opuszcza się.	1. Zapadki bezpieczeństwa nie zostały zwolnione z zębów mechanizmu.	Najpierw nieco podnieść podnośnik, a następnie opuścić.
	2. Zapadka bezpieczeństwa nie jest podniesiona.	Jeżeli ciśnienie powietrza jest niewystarczające, zapadka jest zablokowana lub przewód powietrza uszkodzony, wyregulować ciśnienie, sprawdzić przewód i wymienić go.
	3. Elektrozawór pneumatyczny.	Jeżeli elektrozawór pneumatyczny jest zasilany, ale nie otwiera obwodu powietrza, sprawdzić go i w razie potrzeby wymienić.
	4. Sprawdzić, czy wtyczka i cewka elektrozaworu opuszczania są pod napięciem.	Jeżeli zawór jest zasilany, ale nie działa, sprawdzić dokręcenie jego końca, odpowiednio obracając miedzianą nakrętkę itp.
	5. Zawór zabezpieczający przed pęknięciem przewodu jest zablokowany.	Zdjąć zawór zabezpieczający z otworu doprowadzającego olej u dołu siłownika i oczyścić go.

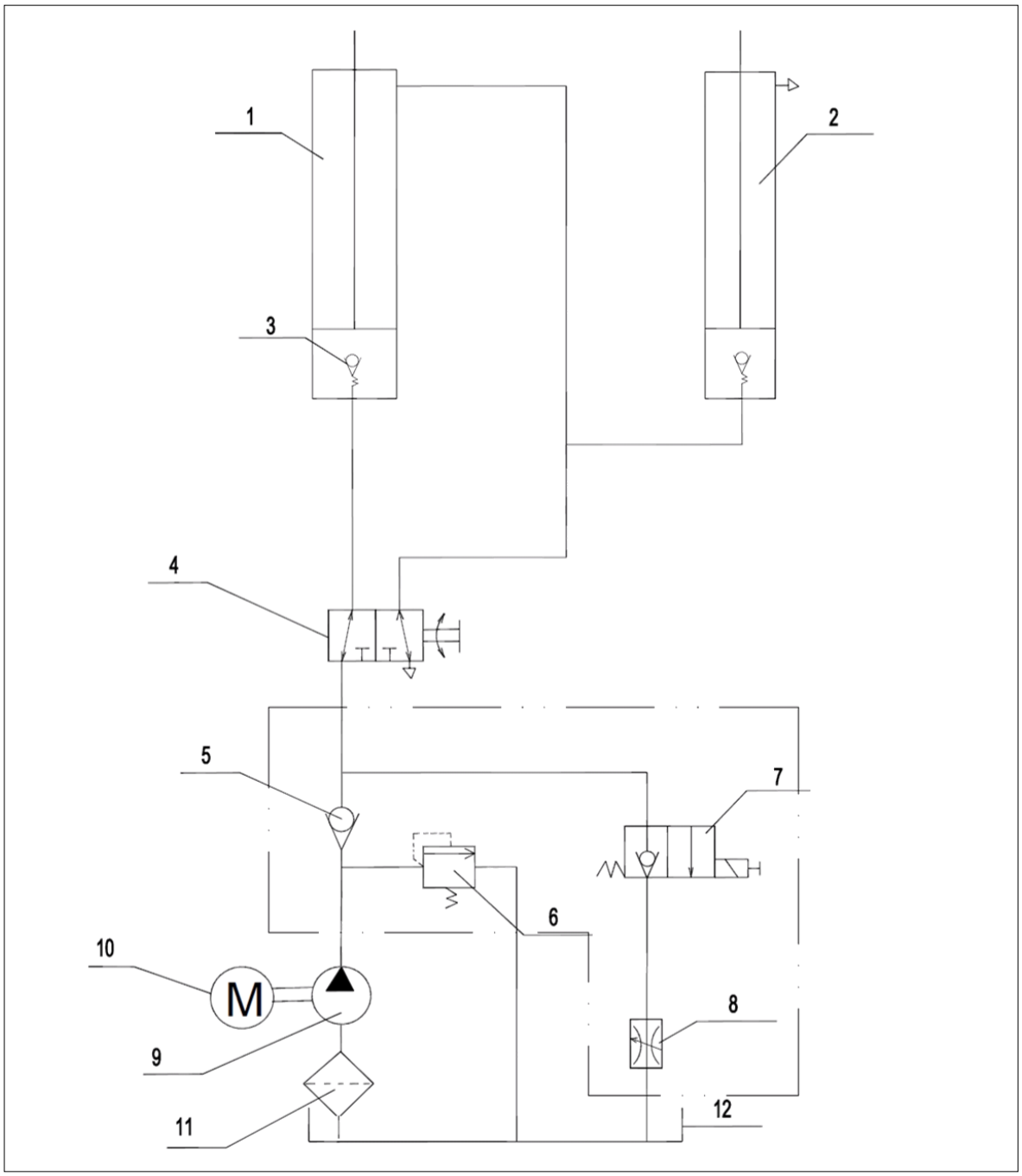
Tabela 3-1

Objaw	Przyczyna	Sposób usunięcia
Podnośnik opuszcza się bardzo powoli pod normalnym obciążeniem.	1. Zbyt duża lepkość oleju hydraulicznego lub jego zamarznięcie / pogorszenie właściwości zimą.	Wymienić olej hydrauliczny zgodnie z instrukcją.
	2. Zawór zabezpieczający przed pęknięciem przewodu olejowego jest zatkany.	Odłączyć lub zamknąć przewód doprowadzający powietrze, aby zapadka bezpieczeństwa nie podnosiła się. Zdjąć zawór zabezpieczający z otworu doprowadzającego olej u dołu siłownika i oczyścić go.
Platformy nie poruszają się synchronicznie i znajdują się na różnych wysokościach.	1. Niecałkowite odpowietrzenie siłownika.	Patrz rozdział 7: uzupełnianie oleju i regulacja poziomu platform.
	2. Wyciek oleju z przewodu hydraulicznego lub jego połączeń / uszczelnień.	Dokręcić połączenia lub wymienić uszczelnienia, następnie uzupełnić olej i wyrównać poziom platform.
	3. Zawór odcinający uzupełniania oleju jest nieszczelny.	Wymienić nieszczelny zawór uzupełniania oleju, następnie uzupełnić olej i wyregulować poziom platform.
Głośna praca podczas podnoszenia i opuszczania.	1. Niewystarczające smarowanie.	Nasmarować wszystkie połączenia i ruchome części, w tym tłoczysko, olejem maszynowym.
	2. Odkształcenie podstawy lub maszyny.	Ponownie wypoziomować maszynę i uzupełnić podłoże lub umieścić podkładki pod podstawą.

Tabela 3-2

DODATEK

Schemat hydrauliczny:



1 Cylinder główny

2. Cylinder wtórny

3 Zawór przeciwwybuchowy 4

Zawór odcinający kulowy trójdrożny

5 Zawór zwrotny

6 Zawór przelewowy

7 Zawór elektromagnetyczny

8 Dolny zawór sterujący 9

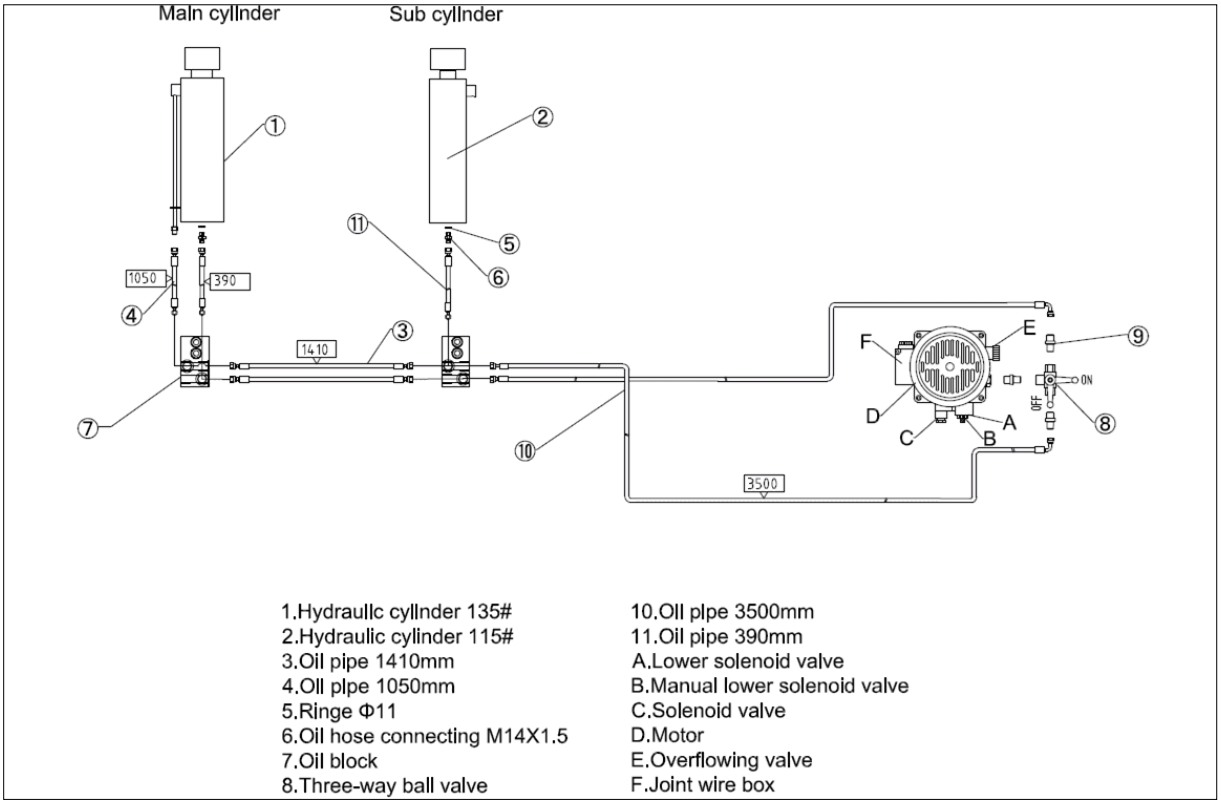
Pompa zębata

10 Silnik

11 Filtr

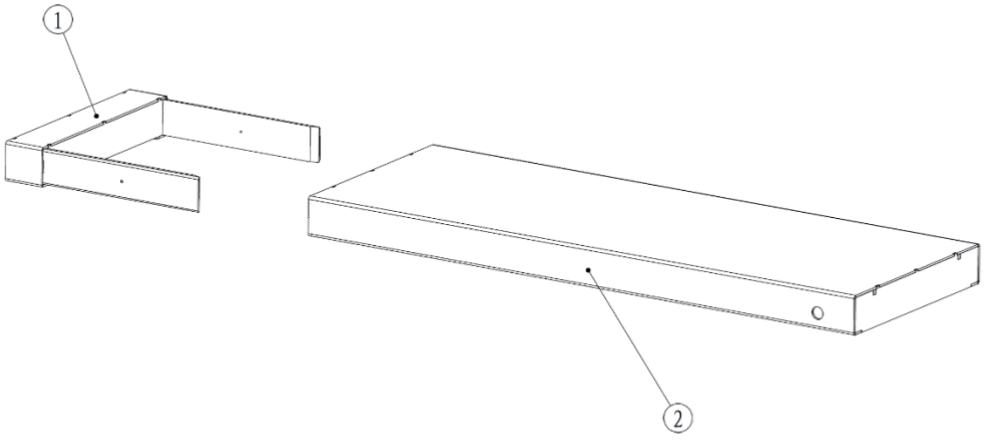
12 Zbiornik oleju

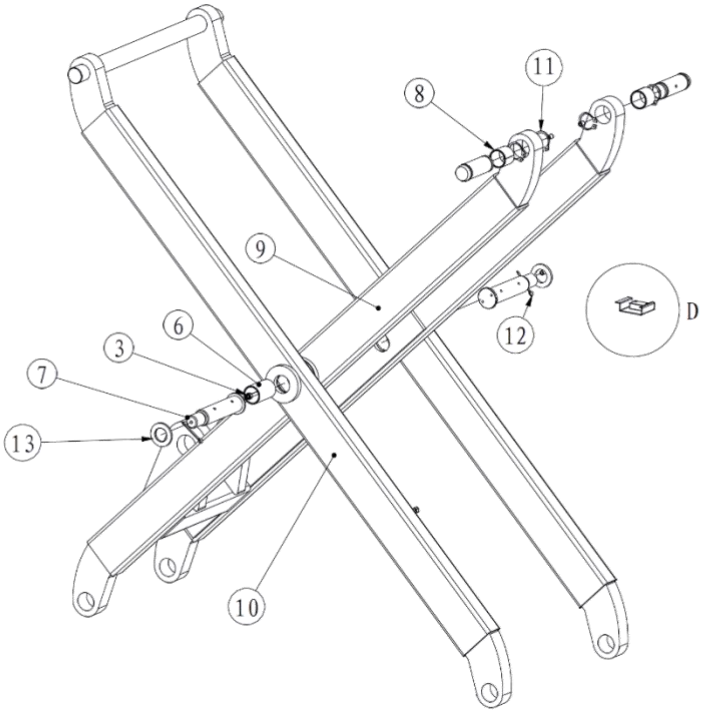
Schemat podłączenia przewodu olejowego:

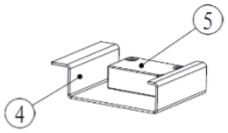


1.Hydraulic cylinder 135#
2.Hydraulic cylinder 115#
3.Oil pipe 1410mm
4.Oil pipe 1050mm
5.Ringe Φ11
6.Oil hose connecting M14X1.5
7.Oil block
8.Three-way ball valve
10.Oil pipe 3500mm
11.Oil pipe 390mm
A.Lower solenoid valve
B.Manual lower solenoid valve
C.Solenoid valve
D.Motor
E.Overflowing valve
F.Joint wire box

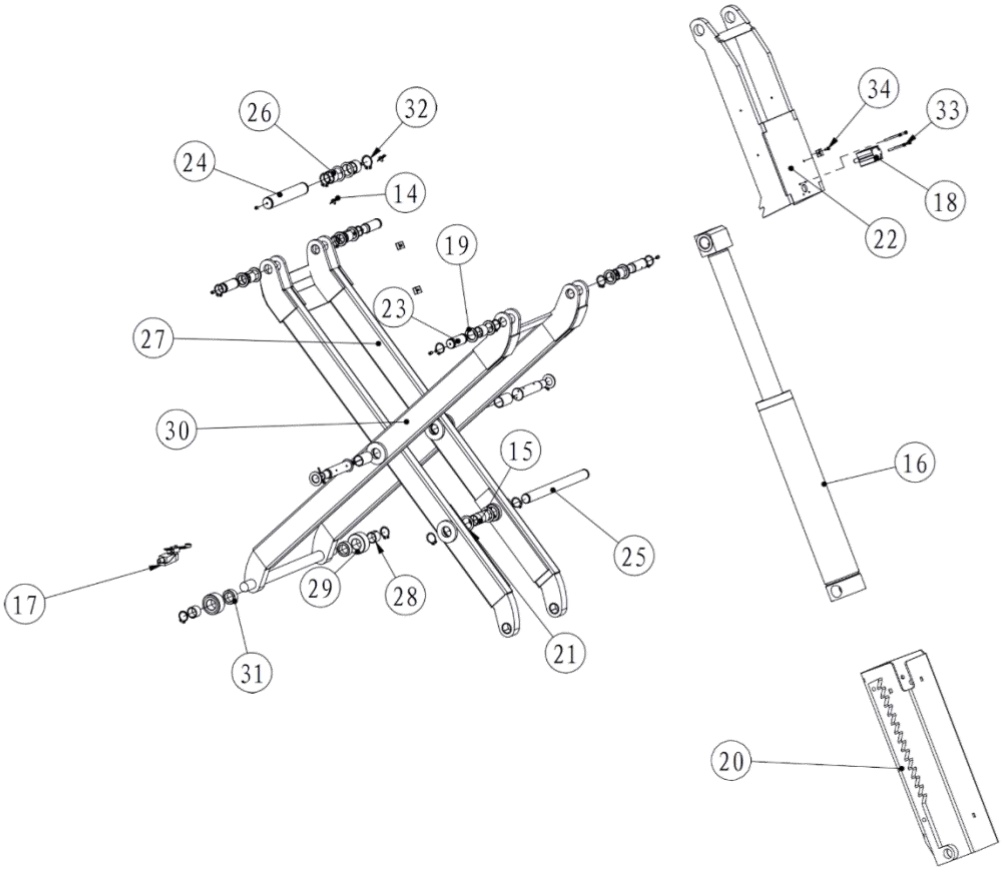
Widok rozstrzelony

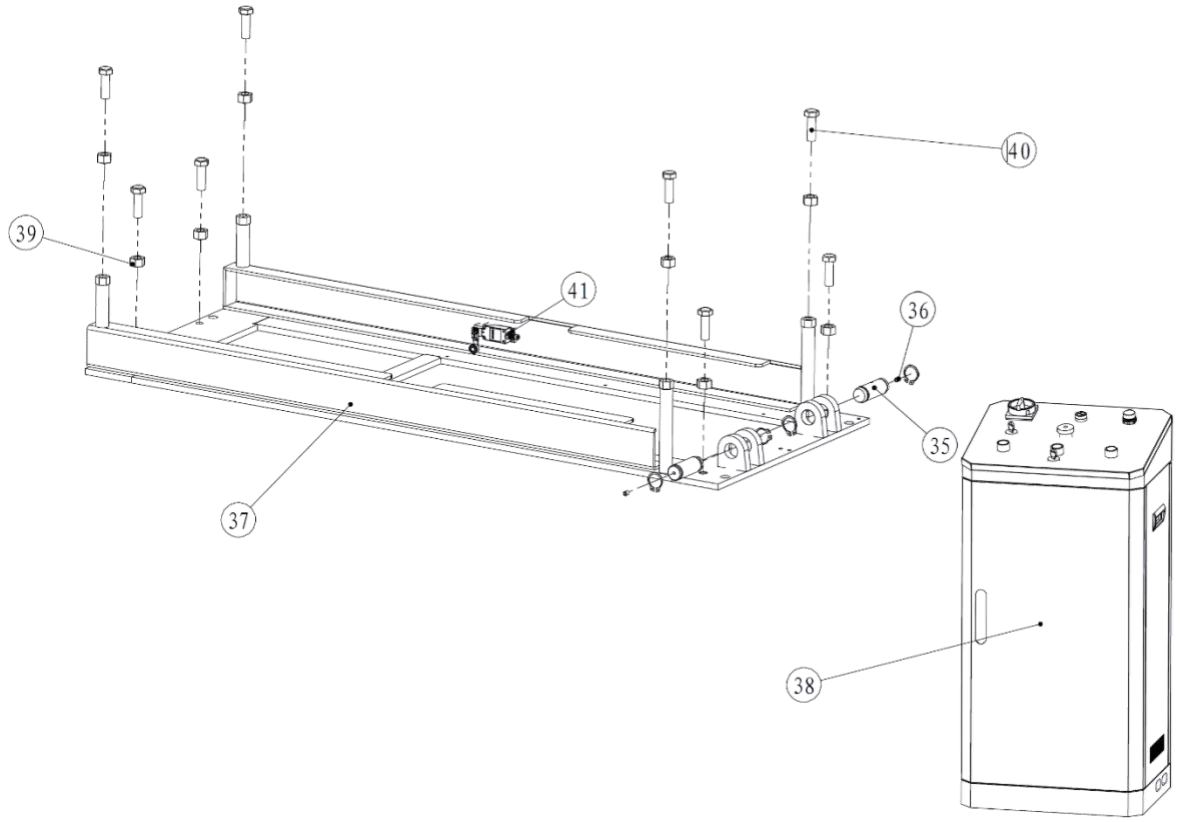



11
8
9
6
3
7
13
10
12
D


5
4

D (1 : 2)

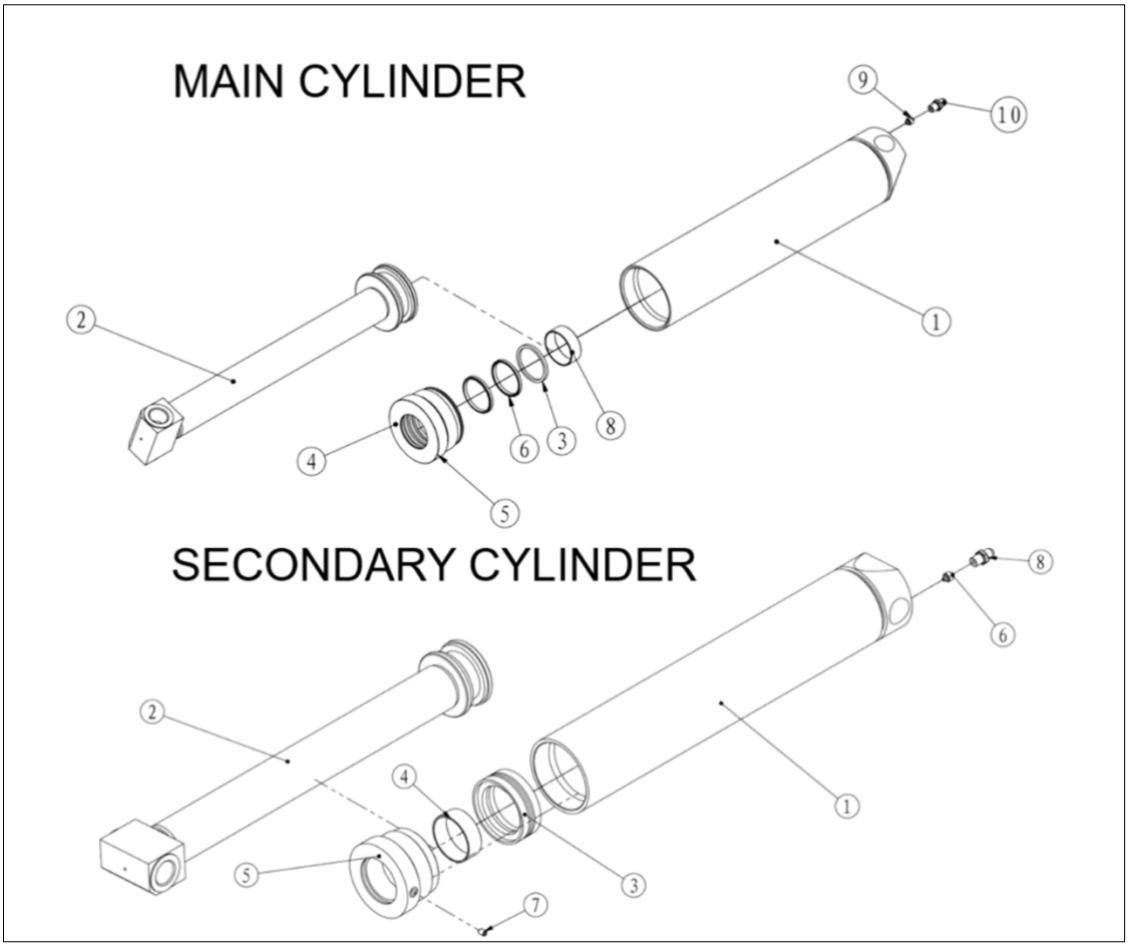

26
32
24
14
19
23
27
30
15
25
17
29
28
31
21
34
33
18
22
16
20



numer seryjny:	Opis	Numer
1	Okucia do pokryw przesuwnych	1
2	Platforma - zespół spawany	1
3	SP11215	4
4	Uchwyt przełącznika fotoelektrycznego	1
5	Przełącznik fotoelektryczny	1
6	(DU) Łożysko bezolejowe 3040	4
7	Oś środkowa ramienia	4
8	(DU) Łożysko bezolejowe 3030	8
9	Górna część wewnętrznego rękawa	1
10	Górne zewnętrzne okucia barkowe	4
11	Zmiana 30	20
12	Szpilka z otwartym otworem	4
13	Podkładka φ24	4
14	Zacisk rurowy	10
15	(DU) Łożysko bezolejowe 3045	2
16	Cylinder 115	1
	Cylinder 135	1
17	Przełącznik jazdy ME8108	1
18	Cienki cylinder	1
19	Podkładka regulacyjna 1	2
20	Dodatkowa skrzynka na klucze	1
21	Podkładka regulacyjna 2	4

22	Sprzęgło z blokadą zębów	1
23	Pierścień blokowy 30	4
24	Wał podtrzymujący górny cylinder	1
25	Dolny wał podcylindra 30	1
26	(DU) Łożysko smarowane bezolejowo 3525	2
27	Złączki wewnętrznego dolnego ramienia	1
28	(DU) Łożysko bezolejowe 3025	2
29	Koła biegnące w górę i w dół	2
30	Złączki dolnego ramienia zewnętrznego	1
31	Podkładka dolnej rolki jezdnej	2
32	Wał podporowy 82 w dźwigniach wewnętrznej i zewnętrznej	2
33	Śruba M5X60	4
34	Śruba M5X10	10
35	Górne i dolne osie ramion wewnętrznych i zewnętrznych 86	4
36	Miska olejowa 8	14
37	Wyposażenie podstawowe	1
38	Jednostka sterująca elektroniczna	1
39	Nakrętka M16	8
40	Śruba M16X50	8
41	Przełącznik jazdy ME8112	1

Widok rozstrzelony siłownika hydraulicznego:



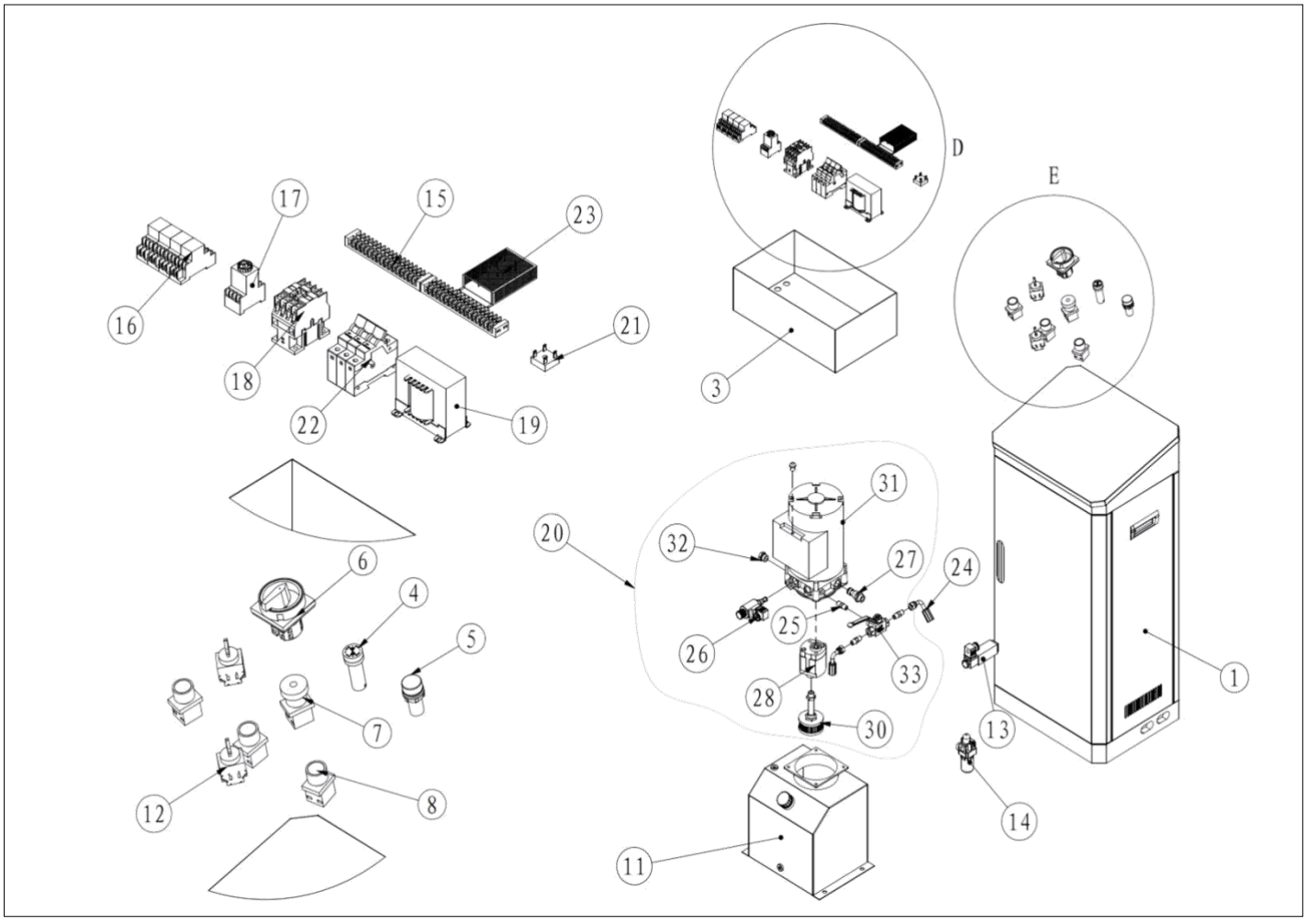
Widok rozstrzelony siłownika hydraulicznego (głównego)

Element	Opis	Numer
1	Korpus siłownika głównego 135 - zespół spawany	1
2	Zespół tłoka głównego	1
3	Pierścień Y UN76.33X66.3X11.5	1
4	Zestaw dominujący	1
5	Uszczelnienie kombinowane TPM120X100X25.4	1
6	Pył pierścień 63,3X74,3X5,5/58X50X5	2
7	Pierścień blokowy 32	1
8	Pierścień prowadzący φ63,3X20X2	1
9	Zawór przeciwwybuchowy	1
10	Złącze węża olejowego ZG1/4	1

Widok rozstrzelony siłownika hydraulicznego (pomocniczego)

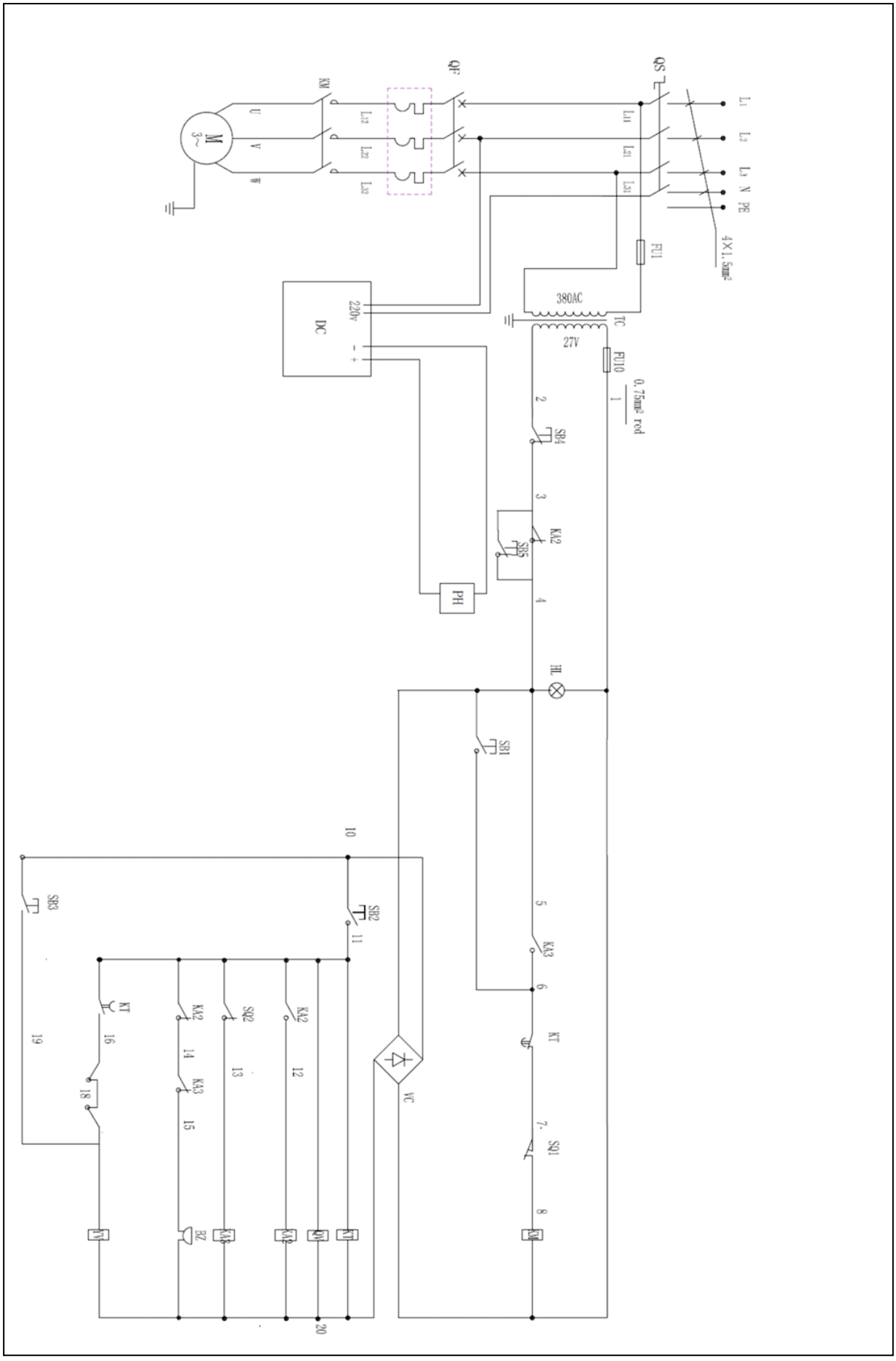
Element	Opis	Numer
1	Korpus siłownika pomocniczego 115 - zespół spawany	1
2	Tłok siłownika pomocniczego - zespół	1
3	Uszczelka łączona 10-80-23-25.4	1
4	Pierścień prowadzący φ63,3X20X2	1
5	Tuleja prowadząca	1
6	Zawór przeciwwybuchowy	1
7	Śruba M8X12	1
8	Złącze węża olejowego ZG1/4	1

Schemat demontażu jednostki sterującej:



Element	Opis	ILOŚĆ (szt.)
1	Obudowa szafy sterowniczej	1
2	Wyłącznik kluczykowy z fotokomórką	1
3	Skrzynka elektryczna	1
4	BZR (brzęczyk)	1
5	Lampa zasilania	1
6	Przełącznik ogólny	1
7	Przycisk zatrzymania awaryjnego	1
8	Przycisk w dół	1
9	Przycisk w górę	1
10	Ochrona nóg z blokadą bezpieczeństwa	1
11	Zespół zbiornika oleju hydraulicznego	1
12	Wyłącznik główny	2
13	Odpowietrznik	1
14	Filtr powietrza	1
15	Blok zaciskowy	1
16	Przekaźnik pomocniczy	4
17	Regulator czasowy	1
18	Stycznik prądu przemiennego	1
19	Transformator	1
20	Jednostka napędowa	1
21	Prostownik	1
22	Wyłącznik automatyczny	1
23	Zasilacz płytkowy	1
24	Zespół złączki kątowej 90°	1
25	Złączka	2
26	Zawór elektromagnetyczny	1
27	Zawór przelewowy	2
28	Pompa zębata	3
29	Płytka zaworowa	1
30	Złącze przewodu wlotowego oleju	1
31	Silnik	4
32	Korek zaworu zwrotnego	2
33	Zawór kulowy trójdrożny	2

Schemat elektryczny:



Dodatek

Poz.	Kod	Nazwa	Ilość
1	QS	Wyłącznik główny	1
2	QF	Wyłącznik nadprądowy	1
3	KM	Stycznik	1
4	FU	Przekaźnik termiczny	1
5	M	Silnik pompy	1
6	TC	Transformator	1
7	HL	Lampka zasilania	1
8	VC	Mostek diodowy	1
9	BZ	Brzęczyk	1
10	PH	Fotokomórka	1
11	KT	Przekaźnik czasowy	1
12	KA	Przekaźnik pomocniczy	1
13	YV	Elektrozawór opuszczania	1
14	SB1	Wyłącznik awaryjny	1
15	SB2	Przycisk PODNOSZENIE	1
16	SB3	Przycisk OPUSZCZANIE	1
17	SB4	Wyłącznik awaryjny	1
18	SB5	Przełącznik kluczykowy	1
19	SQ1	Górny wyłącznik krańcowy platformy głównej	1
20	SQ2	Wyłącznik ochrony stóp	1
21	QV	Elektrozawór pneumatyczny platformy głównej	1