

# Інструкція з експлуатації



1. Підніміть транспортний засіб над діагностичним обладнанням. Розмістіть два основні блоки пристрою безпосередньо під колесами, які потребують перевірки, а два допоміжні опорні блоки — під двома задніми колесами.
2. Опустіть колеса, переконавшись, що кожне з них розташоване чітко по центру V-подібного паза на опорній платформі обладнання.
3. Прокрутіть регульовальну опору, поки рухоме колесо не підніметься на 1 см над землею, після чого затягніть гайку опори. Пристрій має повністю прийняти навантаження на себе, щоб на роликів колеса (кастери) не діяла сила тяжіння.
4. Опустіть автомобіль і встановіть шини у V-подібні пази кронштейнів.
5. Дотримуйтесь безпечної відстані та продовжуйте опускати підйомник до моменту, поки між днищем автомобіля та платформою (палетою) не залишиться 10 см.



Підключіть зовнішнє джерело живлення. (Зовнішнє джерело живлення повинно мати заземлювальний провід для напруги 220 В використовується 3-жильний кабель, для 380 В — 4-жильний кабель, що дозволяє усунути статичну електрику).



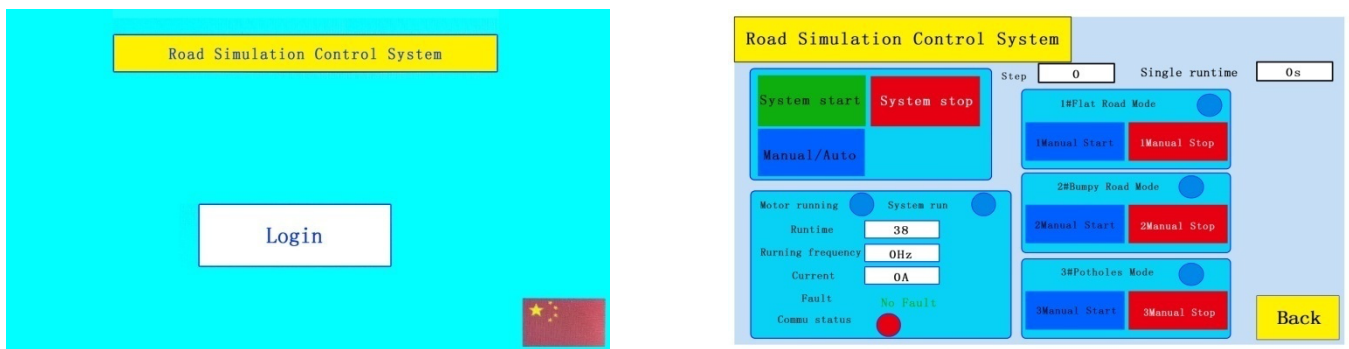
Увімкніть вимикач живлення на задній панелі головної шафи діагностичного пристрою (переведіть його у верхнє положення); засвітиться зелений індикатор живлення, що свідчить про наявність струму в мережі.

Червона кнопка аварійної зупинки (STOP) у нижній частині екрана має перебувати в розімкненому (вимкненому) стані.

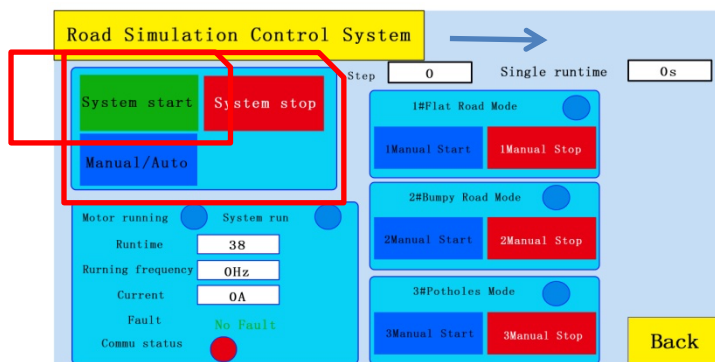
У разі виникнення надзвичайної ситуації її можна повернути праворуч для аварійного вимкнення.



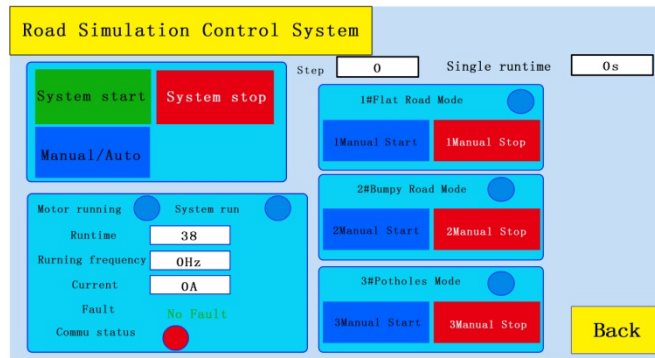
Після запуску системи, виберіть англomовний інтерфейс і натисніть кнопку <Login Window> (Вікно входу), щоб увійти в робочий інтерфейс.



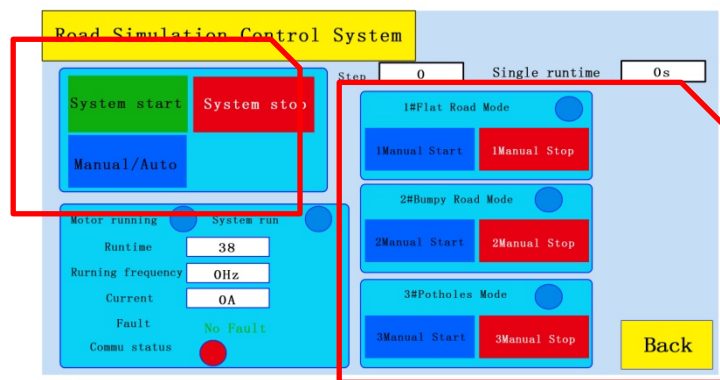
У верхній лівій частині екрана розташовані два вікна вибору режиму дорожніх умов: автоматичний запуск та ручний запуск.



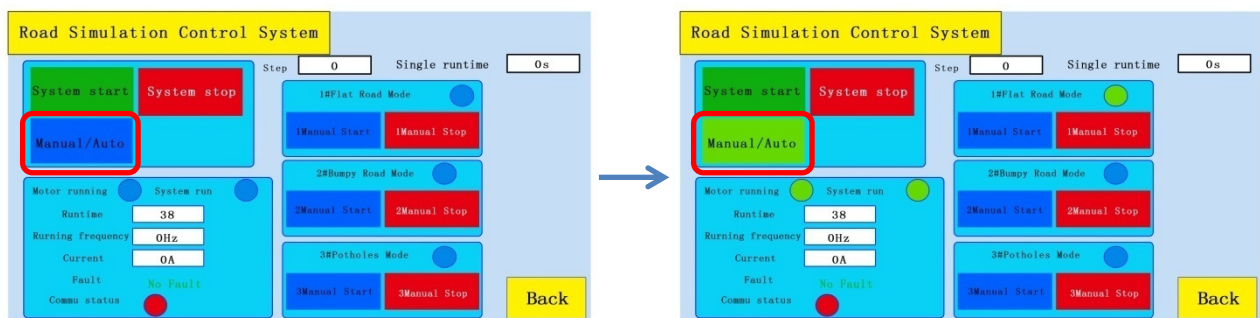
У нижній лівій частині екрана розташоване вікно відображення робочого стану двигуна та системи, що дозволяє зручно спостерігати за тим, чи перебувають двигун і система в робочому режимі.



У правій частині екрана розташоване вікно режимів дорожніх умов, де загалом представлено три спортивні режими імітації дороги: рівна дорога, нерізна дорога (вибоїста) та сильно розбита дорога.



12. Натискання кнопки <Manual/Auto> (Ручний/Автоматичний) у вікні вибору режиму призведе до зміни кольору між двома варіантами: синім та зеленим.



Синій колір позначає режим ручного вибору, який дозволяє індивідуально обрати будь-який режим імітації дорожніх умов. Торкніться будь-якого вікна вибору режиму в правій частині екрана.

Натисніть та утримуйте кнопку вибору режиму протягом 3 секунд; у верхньому правому куті вікна вибраного режиму засвітиться зелений індикатор, після чого система запуститься і перейде у вибраний робочий режим.

Заводське налаштування часу роботи для кожного режиму імітації дороги становить 600 секунд.

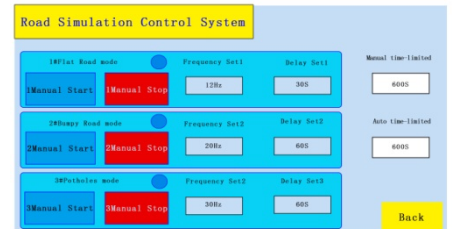
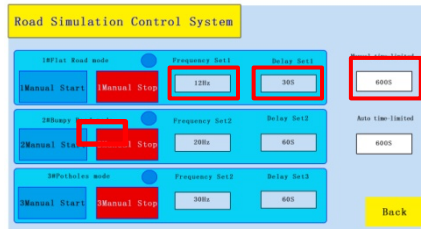
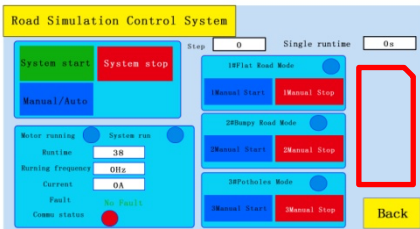
Натисніть кнопку <Manual/Auto> (Ручний/Автоматичний), щоб колір змінився на зелений, потім натисніть вікно <System Startup> (Запуск системи).

над цим вікном, і пристрій перейде в режим автоматичного запуску.

У цьому режимі всі три спортивні режими імітації дорожніх умов будуть виконані автоматично.

.Встановлений час роботи в автоматичному режимі становить: загальний час — 600 секунд, при цьому тривалість одного циклу — 150 секунд. Загалом виконується 4 цикли, кожен з яких включає: рівне дорожнє покриття — 30 секунд; нерівна дорога — 60 секунд; сильно розбита (турбулентна) дорога — 60 секунд.

Праворуч від трьох вікон спортивних режимів знаходиться порожня область. Натискання на цю область протягом 3 секунд виведе на екран вікно налаштувань. У цьому вікні можна окремо встановити частоту двигуна та час роботи для певного режиму дорожніх умов відповідно до ваших потреб. Після завершення налаштування натисніть клавішу <Return> (Назад), щоб повернутися до попереднього меню для продовження роботи.



Примітка: Стандартні параметри, встановлені для обладнання:

Рівна дорога: частота — 12 Гц;

Сильно розбита (турбулентна) дорога: частота — 20 Гц;

Нерівна (вибоїста) дорога: частота — 30 Гц.

Час роботи обладнання можна перевстановити відповідно до індивідуальних потреб; також, залежно від ситуації, можна змінити налаштування частоти.

Після завершення роботи вимкніть зовнішнє джерело живлення.

