

Wersja:675

Numer seryjny: _____

Data produkcji: _____

ROCZNY PRZEWODNIK UŻYTKOWNIKA

ELEKTROHYDRAULICZNE

PODNOŚNIK DWUKOLUMBOWY

MODEL:2040S.CE

SPIS TREŚCI

1. Bezpieczeństwo	1
1.1 Wprowadzenie	1
1.2 Symbole	1
1.3 Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń i zabronionych operacji	1
1.4 Przechowywanie instrukcji	2
1.5 Przeznaczenie	2
1.6 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchomienia	2
1.7 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi	2
1.8 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące serwisowania	3
1.9 Funkcje bezpieczeństwa	3
1.9.1 Kontrola typu Dead Man	3
1.9.2 Układ wyrównujący	3
1.9.3 Przełącznik zapobiegania kolizjom	3
1.9.4 Automatyczny system podłokietników.....	3
1.9.5 Zawór bezpieczeństwa	3
2. Specyfikacje	3
3. Instalacja.....	5
3.1 Ważne informacje dotyczące betonu i kotwienia.....	5
3.2 Arkusz wskazówek dotyczących kotwienia.....	5
3.3 Procedura instalacji.....	7
4. Testy i kontrole, które należy wykonać przed uruchomieniem.....	8
5. Działanie.....	9
5.1 Przygotowania.....	8
5.2 Podnoszenie	8
5.3 Blokowanie	9
5.4 Opuszczanie.....	9
6. Konserwacja.....	10
6.1 Codzienna kontrola przedoperacyjna (8 godzin).....	10
6.2 Konserwacja tygodniowa (40 godzin).....	10

6.3 Roczna konserwacja.....	11
7. Rozwiązywanie problemów	11
Załącznik A Schemat podłączenia węża	13
Załącznik B Schemat podłączenia węża oleju hydraulicznego	14
Załącznik Obwód C Schemat	15
Gwarancja.....	16

1. BEZPIECZEŃSTWO

1.1 Wprowadzenie

Przed przystąpieniem do użytkowania windy należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i stosować się do zawartych w niej wskazówek.

Obrażenia ciała i szkody materialne powstałe na skutek nieprzestrzegania niniejszych instrukcji bezpieczeństwa nie są objęte przepisami o odpowiedzialności za produkt.

1.2 Symbole



Nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować
w przypadku obrażeń ciała.



Nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować
w przypadku uszkodzenia mienia.



Ważne informacje

1.3 OSTRZEŻENIA dotyczące zagrożeń i zabronionych operacji

● OSTRZEŻENIE



Jeśli istnieje ryzyko upadku pojazdu, należy oczyścić teren.



Umieścić pojazd tak, aby środek ciężkości znajdował się w połowie odległości między adapterami.



Podczas podnoszenia lub opuszczania pojazdu należy trzymać się z dala od podnośnika.

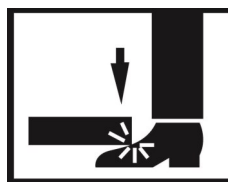


Unikaj nadmiernego kołysania pojazdu na podnośniku.

Nie należy pomijać funkcji automatycznego zamykania windy.



Podczas opuszczania trzymaj stopy z dala od podnośnika.



● OSTROŻNOŚĆ

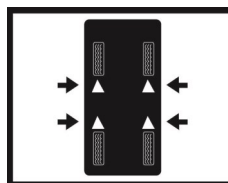
Z windy może korzystać wyłącznie przeszkolony operator.



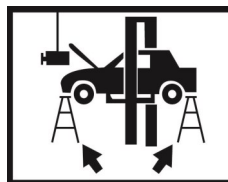
W strefie windy mogą przebywać wyłącznie osoby upoważnione.



Użyj punktów podnoszenia określonych przez producenta pojazdu.



Przy wyjmowaniu lub instalowaniu ciężkich podzespołów należy zawsze używać podstawek zabezpieczających.



Dodatkowe adaptery mogą zmniejszyć ładowność.



W razie konieczności użyj podpórek wysokości, aby zapewnić dobry kontakt.

● INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

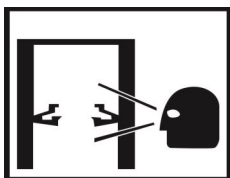


Przed użyciem windy należy zapoznać się z instrukcją obsługi i zasadami bezpieczeństwa.

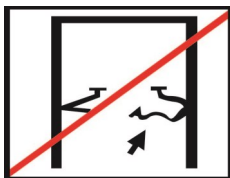
Prawidłowa konserwacja i kontrola są niezbędne dla bezpieczeństwa działania.



Nie należy obsługiwać uszkodzonej windy.



Firma nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne problemy, szkody, wypadki itp. wynikające z nieprzestrzegania zawartych instrukcji w tym podręczniku.



Tylko wykwalifikowany technik z UPOWAŻNIENIEM DEALERZY lub Do wykonywania prac związanych z podnoszeniem, transportem,

montaż, instalacja, regulacja, kalibracja, ustawienia, konserwacja nadzwyczajna, naprawy, remonty i demontaż windy.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA MOŻLIWE USZKODZENIA LUDZI, POJAZDÓW LUB PRZEDMIOTÓW, JEŚLI TE CZYNNOŚCI SĄ WYKONYWANE PRZEZ OSOBY NIEUPOWAŻNIONE LUB WINDA JEST NIEWŁAŚCIWIE UŻYWANA.

Jakiegokolwiek użytkowanie maszyny przez operatorów, którzy nie zapoznali się z instrukcją i procedurami zawartymi w niniejszym dokumencie jest zabronione.

1.4 PRZECHOWYWANIE RĘCZNE

Aby prawidłowo korzystać z niniejszego podręcznika, zaleca się przestrzeganie następujących zasad:

- Przechowuj instrukcję w pobliżu windy, w miejscu łatwo dostępnym.
- Przechowuj instrukcję w miejscu zabezpieczonym przed wilgocią.
- Używaj niniejszej instrukcji prawidłowo, uważając, aby jej nie uszkodzić.

- Jakiegokolwiek użytkowanie maszyny przez operatorów, którzy nie zapoznali się z instrukcją i procedurami zawartymi w niniejszym dokumencie jest zabronione. Niniejsza instrukcja stanowi integralną część windy: należy ją przekazać nowemu właścicielowi w przypadku odsprzedaży windy.

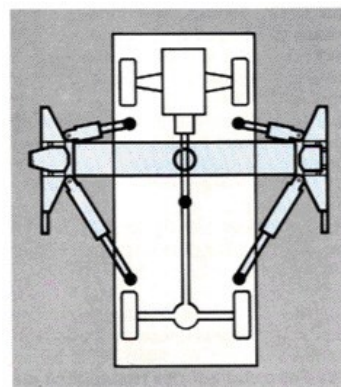
1.5 Przeznaczenie

Podnośnik jest przeznaczony do bezpiecznego podnoszenia pojazdów samochodowych. Należy przestrzegać udźwigu nominalnego i rozkładu obciążenia podnośnika.

Numer modelu	Nośność	Rozkład obciążenia przód	
		Minimum	Maksymalny
2040S.CE	4000 kg	2 : 3	3 : 2

W zasadzie winda jest zaprojektowana dla obu wskazówki dotyczące podejścia.

Aby zapewnić długą żywotność, zalecamy stosowanie krótkich ramion podporowych do zaczepiania silnika od strony pojazdu.



1.6 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchomienia

- Instalację i uruchomienie windy może przeprowadzić wyłącznie upoważniony personel serwisowy.
- Standardowej wersji windy nie wolno montować ani uruchamiać w pobliżu materiałów wybuchowych lub łatwopalnych cieczy, na zewnątrz ani w wilgotnych pomieszczeniach (np. myjnia samochodowa).

1.7 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi

- Przeczytaj instrukcję obsługi.
- Obsługę windy może prowadzić wyłącznie personel upoważniony, mający ponad 18 lat.
- Zawsze utrzymuj windę i obszar wokół niej w czystości, bez narzędzi, części, śmieci itp.
- Gdy adaptory tarczowe zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy mocowania ramion są prawidłowo zamocowane.
- Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptory tarcz mają pewny kontakt.

- Zawsze podnoś pojazd używając wszystkich czterech adapterów.
- Upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte podczas podnoszenia i opuszczania.
- Uważnie obserwuj pojazd i podnośnik podczas podnoszenia i opuszczania.
- Nie należy pozwalać nikomu przebywać w obrębie windy podczas podnoszenia i opuszczania.
- Nie wpuszczaj nikogo na podnośnik ani do podniesionego pojazdu.
- Używaj windy wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem.
- Przestrzegaj obowiązujących przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom.
- Nie przeciążaj windy. Nośność nominalna jest podana na tabliczce znamionowej windy.
- Należy używać wyłącznie punktów podnoszenia zalecanych przez producenta pojazdu.
- Po ustawieniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec postojowy.
- Należy zachować ostrożność podczas wyjmowania lub instalowania ciężkich podzespołów (przesunięcie środka ciężkości).
- Wyłącznik główny służy jako wyłącznik awaryjny. W razie awarii należy go ustawić w pozycji 0.
- Chroń wszystkie części urządzeń elektrycznych przed wilgocią.
- Zabezpiecz windę przed nieautoryzowanym użyciem blokując jej główny wyłącznik kłódką.

1.8 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące serwisowania

- Prace konserwacyjne i naprawcze może wykonywać wyłącznie upoważniony personel serwisowy.
- Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych lub naprawczych należy wyłączyć i zabezpieczyć kłódką główny wyłącznik.
- Prace przy generatorach impulsów i przełącznikach zbliżeniowych może wykonywać wyłącznie autoryzowany personel serwisowy.
- Prace przy urządzeniach elektrycznych mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani elektrycy.
- Należy upewnić się, że substancje szkodliwe dla środowiska są utylizowane wyłącznie zgodnie z odpowiednimi przepisami.
- Nie używaj urządzeń czyszczących pod wysokim ciśnieniem/parą ani żrących środków czyszczących. Ryzyko uszkodzenia!

- Nie należy zastępować ani obchodzić urządzeń zabezpieczających.

1.9 Funkcje bezpieczeństwa

1.9.1 Kontrola typu Dead Man

Aby podnieść lub opuścić podnośnik, operator musi trzymać sterowanie w pozycji włączonej.

1.9.2 Układ wyrównujący

Winda wyposażona jest w liny wyrównujące, aby zapewnić równy ruch obu wagonów.

1.9.3 Przełącznik zapobiegania kolizjom

Wyłącznik krańcowy sterowany linką zapobiega kolizjom dachu pojazdu z belką poprzeczną.

Aby całkowicie opuścić ramiona, zwolnij przycisk „Opuść” i naciśnij przycisk „Opuść do dolnej pozycji”. Ruchowi podnośnika do dolnego ogranicznika towarzyszy sygnał dźwiękowy.

1.9.4 Automatyczny system podłokietników

Po podniesieniu podnośnika uchwyty ramion blokują się automatycznie, aby zapobiec ich obrotowi pod obciążeniem.

1.9.5 Zawór bezpieczeństwa

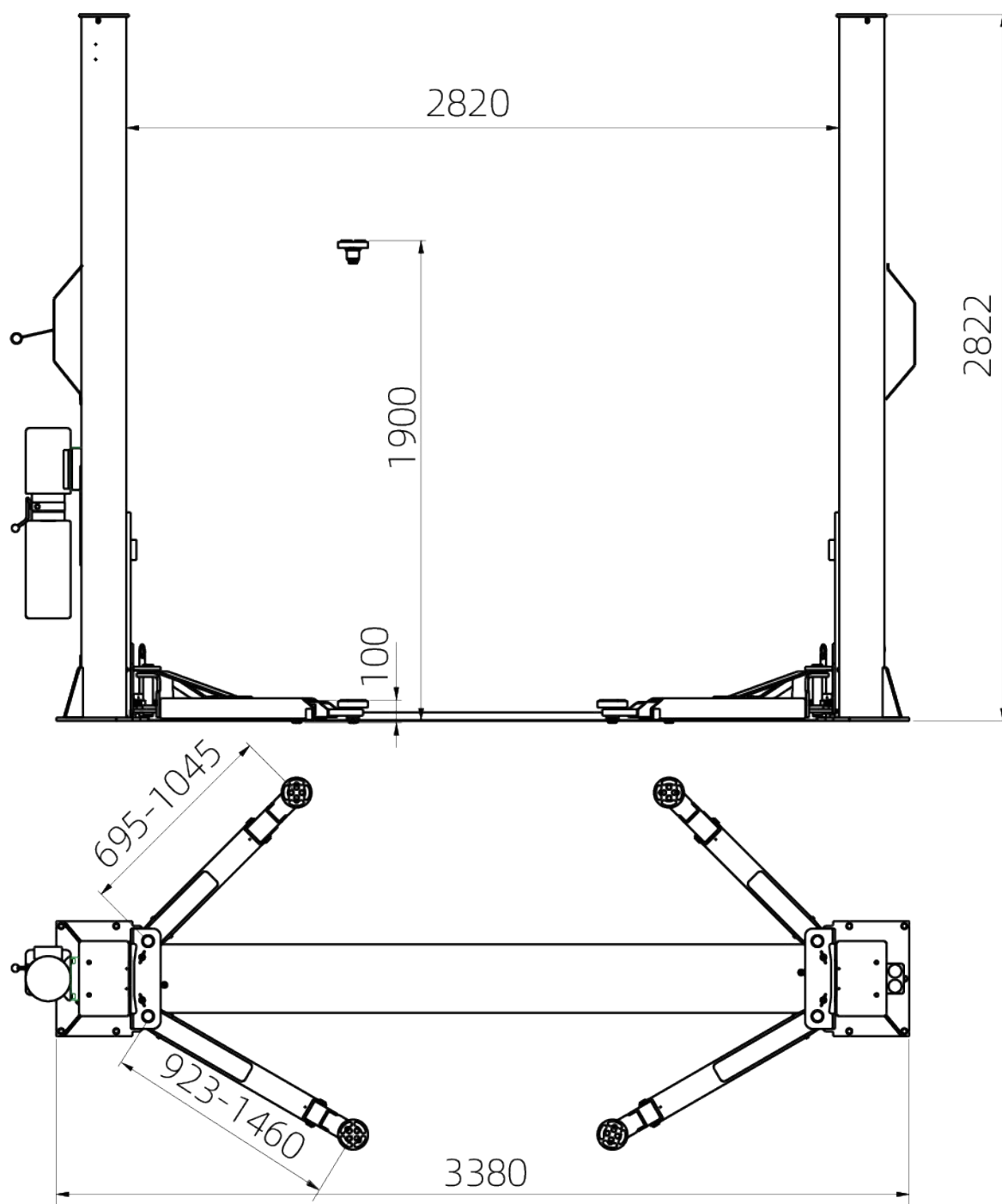
Zawór bezpieczeństwa służy do ograniczenia ciśnienia roboczego układu hydraulicznego do maksymalnie 200 barów (20 MPa).

2. SPECYFIKACJE

Zobacz następne strony.



Podane właściwości odnoszą się do dźwigów pracujących w temperaturze roboczej.



Numer modelu	2040S.CE
Pojemność	4000 kg
Wzrastać	1900 mm
Wznieść się z przedłużeniami	1970 mm
Całkowita wysokość	3253,5 mm
Szerokość całkowita	3380mm
Szerokość wewnątrz kolumny	2820 mm
Krótki zasięg ramienia	695-1045mm
Długi zasięg ramienia	923-1460mm
Woltaż	220 V/380 V, 50 Hz/60 Hz, 3 fazy/1 faza
Silnik	2,2 kW



Dane techniczne mogą ulec zmianie bez

ogłoszenie.



**PROSZĘ CZYTAĆ TEN INSTRUKCJA
PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA WINDY.**



Najpierw sprawdź odstęp od sufitu, aby potwierdzić

Windę można zainstalować w Twojej zatoce.

3. INSTALLATION

3.1 WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BETONU I KOTWIENIA

●Beton powinien mieć wytrzymałość na ściskanie co najmniej 3000 PSI i minimalna grubość 150 mmw celu osiągnięcia minimalnego osadzenia kotwy M18*160mm.



UWAGA: NIE MONTOWAĆ na asfalcie lub

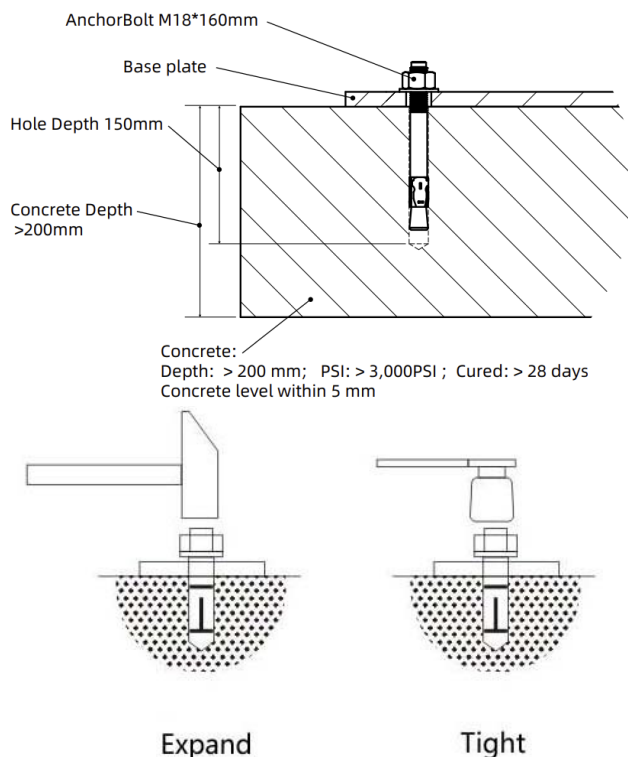
inna podobna niestabilna powierzchnia. Kolumny są podtrzymywane wyłącznie poprzez zakotwienie w podłożu.

KROK 1: Po rozładowaniu windy należy umieścić ją w pobliżu planowanego miejsca instalacji. Zdjąć opaski transportowe i materiały opakowaniowe z urządzenia. Zdjąć wsporniki i śruby mocujące obie kolumny. (Nie wyrzucać śrub, są one wykorzystywane do montażu windy). Po ustaleniu lokalizacji kolumny zespołu napędowego należy upewnić się, że winda jest odpowiednio zabezpieczona przed ścianami i przeszkodami. Należy również sprawdzić wysokość sufitu pod kątem odstępu w tym miejscu. Należy pamiętać, że kolumna zespołu napędowego może znajdować się po obu stronach. Pomocne jest umieszczenie strony zasilania po stronie pasażera pojazdu załadowanego na windę, aby zaoszczędzić kroki podczas obsługi.

KROK 2: Zamontuj górną płytę obu kolumn.

KROK 3: Podnieś kolumny do pozycji pionowej i ustaw je naprzeciwko siebie.

3.2 PROCEDURA INSTALACJI



KROK 4: Do wiercenia otworów należy wykorzystać istniejące otwory w płycie podstawy kolumny. 18 mm otwory o średnicy w betonie. Utrzymuj 150 mm minimalną odległość od krawędzi płyty lub szwu.

ARKUSZ WSKAZÓWEK DOTYCZĄCYCH KOTWICZENIA

- Kotwy muszą być umieszczone w odległości co najmniej 6 cali od krawędzi płyty lub spoiny.
- Użyj wiertarki udarowej do betonu z końcówką z węgla spiekane, wiertłem pełnym o tej samej średnicy co kotwa M18 mm. Nie należy używać nadmiernie zużytych lub nieprawidłowo naostrzonych wiertel.
- Podczas wiercenia trzymaj wiertło prostopadle. Pozwól wiertłu wykonać pracę. Nie wywieraj nadmiernego nacisku. Od czasu do czasu unosz i opuszczaj wiertło, aby usunąć resztki i zmniejszyć zakleszczenie.
- Wywierć otwór o głębokości równej długości kotwy.
- Aby lepiej utrzymać moc, należy wydmuchać kurz z otworu.
- Załóż podkładkę płaską i nakrętkę sześciokątną na gwintowany koniec kotwy, pozostawiając około 12 mm. Ostrożnie wkręć odsłonięty gwint. Uważaj, aby nie uszkodzić gwintu.



Wbijaj kotwę w beton, aż nakrętka i podkładka płaska dotkną płyty podstawy. Nie używaj klucza udarowego do dokręcania. Dokręć nakrętkę, średnio o dwa obroty (28 dni utwardzania). Jeśli beton jest bardzo twardy, można zastosować tylko jeden lub dwa obroty. Sprawdź każdą śrubę kotwiącą kluczem dynamometrycznym ustawionym na 00 funtów.

Wyspecjalizowani technicy mają prawo do DILL. Muszą nosić odpowiednie środki ochrony.

5: Za pomocą poziomicy sprawdź pion kolumny na boki i przód-tył. Użyj podkładek lub podkładek, umieszczając je jak najbliżej otworu. Zapobiegnie to wygięciu podstawy kolumny. Dokręć M18 śruby kotwowe do 150 funtów.

6: Montaż linek wyrównawczych. Zestaw wózków pierwsze załączenie zatrzasku zabezpieczającego (podnieś wagony 50 mm od podstawy). Upewnij się, że każdy wózek znajduje się na ósemce, mierząc od góry podstawy do wózka (sprawdź dokładnie zatrzaski przed pracą pod wózkami). Ten wymiar powinien mieścić się w granicach 3/8 cala. Przeciągnij pierwszą linkę. Dokręć nakrętkę na jednym trzpieniu linki. Pociągnij drugi koniec linki i przeciągnij na nim nakrętkę. Dokręć obie nakrętki. Powtórz powyższe czynności dla drugiej linki.

KROK 7: Zamontuj wahacze na wózkach. Sprawdź, czy blokada wahacza jest prawidłowo zatrzasknięta. Listwa zębata na blokadzie powinna całkowicie zazębić się z kołem zębatym na wahaczu.

KROK 8: Zamontuj jednostkę napędową na podnośniku.

KROK 9: Podłączanie przewodów hydraulicznych.

KROK 10: Zamontuj płytę podłogową.

KROK 11: Podłącz wyłącznik krańcowy do jednostki napędowej.

KROK 12: Wykonaj podłączenie elektryczne do jednostki zasilającej.

Ostrzeżenie: okablowanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami.

Podłączenie elektryczne do jednostki zasilającej należy zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi.

3.3 Regulacja



KROK 1: Wyreguluj napięcie linek wózka. Wyreguluj każdą linkę do około 10 mm luzu bocznego. Sprawdź zatrzaski, aby upewnić się, że wózek nadal znajduje się na właściwym zatrzasku.

KROK 2:Wyjmij korek odpowietrzający z zespołu napędowego i napełnij zbiornik. Użyj niepieniącego się i niezawierającego detergentów płynu hydraulicznego o gęstości dziesięciu (SAE-10) (Texaco HD46 lub równoważnego). Jednostka pomieści dwanaście litrów płynu.

KROK 3:Nie umieszczaj żadnego pojazdu na podnośniku w tym momencie. Wykonaj kilka cykli podnoszenia i opuszczania podnośnika, aby upewnić się, że zatrzaski zatrzasknęły się prawidłowo i całe powietrze zostało usunięte z układu. Aby opuścić podnośnik, najpierw unieś podnośnik, aby odblokować zatrzaski, a następnie pociągnij w dół dźwignię zwalniającą, aby opuścić podnośnik. Jeśli zatrzaski działają niesynchronicznie, naciągnij linkę na zatrzasku, który zatrzasknął się jako pierwszy.



UWAGA: Kołek kablowy łączący się z

Prawy przedni róg wózka należy najpierw połączyć, przeciągając sworzeń przez otwór wózka i do góry, gdzie można go łatwo przytrzymać szczypcami blokującymi. Wciągnij sworzeń z powrotem na miejsce po wkręceniu co najmniej 1,27 cm sworznia poza nakrętkę zabezpieczającą. Drugie końce należy połączyć z prawymi tylnymi rogami wózka, tak aby co najmniej 1,27 cm gwintu wystawało poza nakrętkę zabezpieczającą (linki biegną wewnątrz wózka). Może być konieczne ręczne podniesienie obu wózków ponad cylinder, aby zapewnić wystarczająco dużo miejsca na użycie szczypiec blokujących. Upewnij się, że wózek jest ustawiony w pozycji LOCK.

4. TESTY I KONTROLE, KTÓRE NALEŻY WYKONAĆ PRZED URUCHOMIENIEM

4.1 BADANIA MECHANICZNE

● Mocowanie i dokręcenie śrub, okuć i połączeń

- Swobodne przesuwanie się ruchomych części
- Czystość poszczególnych części maszyny
- Pozycja urządzenia zabezpieczającego
- Urządzenie blokujące ramiona

4.2 TESTY ELEKTRYCZNE

- Połączenia uziemiające maszyny

4.3 OBSŁUGA NASTĘPUJĄCYCH URZĄDZEŃ

- Wyłącznik krańcowy podnoszenia
- Zawór opuszczania ręcznego

4.4 TEST OLEJU HYDRAULICZNEGO

- Wystarczająca ilość oleju w zbiorniku

- Brak przecieków

● Praca cylindra

UWAGA: Jeżeli nie ma oleju, należy napełnić zbiornik jednostki napędowej odpowiednią ilością oleju.

4.5 TEST KIERUNKU OBROTU

Silnik powinien obracać się w kierunku wskazanym strzałką umieszczoną na pompie agregatu; sprawdź to, wykonując krótkie rozruchy (każdy rozruch powinien trwać maksymalnie dwie sekundy). W przypadku wystąpienia problemów w układzie hydraulicznym, zapoznaj się z instrukcją.

Tabela „Rozwiązywanie problemów”.

4.6 KONFIGURACJA



OSTRZEŻENIE

TE OPERACJE MUSIEĆ ZAWSZE BYĆ WYKONANE PRZECZ TECHNICIONS Z THE AUTORYZOWANE CENTRUM SERWISOWE WSKAZANE NA POCZĄTKU TEJ INSTRUKCJI.

4.6.1 TESTY BEZ OBCIĄŻENIA

Na tym etapie sprawdź następujące elementy:

- Czy dźwignia podnoszenia, opuszczania i opuszczania działa prawidłowo;
- Czy stojak osiągnie maksymalną wysokość;
- Czy nie występują żadne nietypowe drgania w słupkach i ramionach;
- Aby kliny zabezpieczające weszły w podkładki żelazne pod podwoziem;
- Czy zadziałają wyłączniki krańcowe podnoszenia;
- Po wykonaniu wszystkich powyższych czynności, różnica wysokości między ramionami obu wózków wynosi mniej niż 1 cm. W przeciwnym razie należy wyregulować ich poziom, obracając nakrętki kontruujące na stalowych linach synchronicznych.

5. DZIAŁANIE



Obsługa windy przez osoby upoważnione powyżej 18 roku życia tylko lata.

Po ustawieniu pojazdu na podnośniku zaciągnij hamulec postojowy.

Nie pozwalaj nikomu przebywać w strefie podnoszenia i opuszczania podnośnika. Uważnie obserwuj pojazd i podnośnik podczas podnoszenia i opuszczania.

Należy przestrzegać dopuszczalnego udźwigu i rozmieszczenia ładunku. Nie należy pozwalać nikomu wchodzić na podnośnik ani pozostawać w pojeździe.

Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptery mają pewny kontakt.

Gdy adaptery tarczy zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy mocowania ramion są prawidłowo zamocowane. Upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte podczas podnoszenia i opuszczania.

W przypadku usterek lub awarii, takich jak szarpanie podczas jazdy windą lub odkształcenie konstrukcji nośnej, należy natychmiast podeprzeć lub opuścić windę. Należy wyłączyć i zabezpieczyć kłódką wyłącznik główny. Należy skontaktować się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.

5.1 Przygotowania

Każde ramie podporowe wyposażone jest w automatyczny ogranicznik, który odblokowuje się automatycznie, gdy podnośnik znajduje się w najniższej pozycji.

Gdy wózki znajdują się w pozycji podniesionej, blokadę ramienia można zwolnić, pociągając za sworzeń zwalniający.

- Całkowicie opuść podnośnik i ustaw ramiona w pozycji umożliwiającej pełny przejazd.
- Powoli ustaw pojazd w połowie odległości między adapterami. Zaciągnij hamulec postojowy.
- W razie potrzeby wysuń ramiona obrotowe i teleskopowe, aby umieścić adaptery pod zalecanymi przez producenta pojazdu punktami podnoszenia.
- Obróć adaptery tarcz tak, aby równomiernie stykały się ze wszystkimi czterema punktami podnoszenia.



Gdy adaptery dysków dotkną punktów podnoszenia, Sprawdź, czy blokady ramion są prawidłowo zapięte. W razie potrzeby delikatnie poruszaj ramionami, aż segmenty przekładni się zazębią. Nigdy nie odpinaj blokad ramion, gdy podnośnik jest obciążony.

- Opuść pojazd i nie zbliżaj się do windy.



Zawsze podnoś pojazd używając wszystkich czterech adapterów.

5.2 Podnoszenie



Podczas podnoszenia i opuszczania: Uważnie obserwuj pojazd i windę, nie pozwól nikomu przebywać w obszarze windy i upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte.

Gdy adaptery tarcz hamulcowych zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy mocowania ramion są dobrze zamocowane. Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptery są dobrze zamocowane.



● Naciśnij przycisk na skrzynce sterowniczej

Winda zatrzymuje się po zwolnieniu przycisku lub osiągnięciu górnej granicy ruchu.



Gdy pojazd jest w pozycji podniesionej:

- Powoli ustaw pojazd w połowie odległości między adapterami. Zaciągnij hamulec postojowy.
- W razie potrzeby wysuń ramiona obrotowe i teleskopowe, aby umieścić adaptery pod zalecanymi przez producenta pojazdu punktami podnoszenia.
- Obróć adaptery tarcz tak, aby równomiernie przylegały do wszystkich czterech punktów podnoszenia. Gdy adaptery tarcz dotkną punktów podnoszenia, sprawdź, czy blokady ramion są prawidłowo zamocowane. W razie potrzeby delikatnie poruszaj ramionami, aż segmenty przekładni się zażębią. Nigdy nie odblokowuj blokad ramion, gdy podnośnik jest obciążony.
- Opuść pojazd i trzymaj się z dala od podnośnika. Zawsze podnoś pojazd, używając wszystkich czterech adapterów.

5.2.1 Podnoszenie

Podczas podnoszenia i opuszczania: Uważnie obserwuj pojazd i windę, nie pozwól nikomu przebywać w obszarze windy i upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte.



Gdy adaptery tarcz hamulcowych zetkną się z punktami podnoszenia, sprawdź, czy mocowania ramion są dobrze zamocowane. Po krótkim podniesieniu pojazdu zatrzymaj się i sprawdź, czy adaptery są dobrze zamocowane.

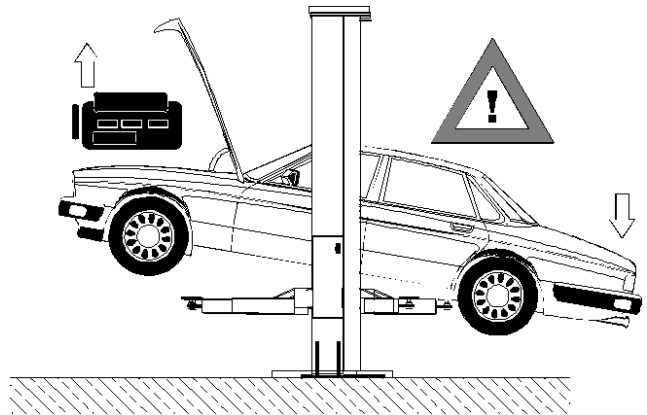
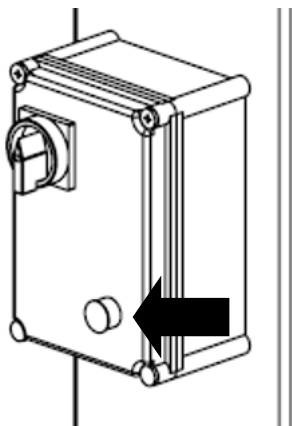
- Naciśnij przycisk UP na skrzynce sterowniczej. Winda zatrzyma się po zwolnieniu przycisku lub osiągnięciu limitu ruchu w górę. Gdy pojazd jest w pozycji uniesionej: Przestrzegaj wszystkich przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom.

- Nie należy pozwalać osobom nieupoważnionym przebywać pod podniesionym pojazdem.

- Unikaj kołysania pojazdu.

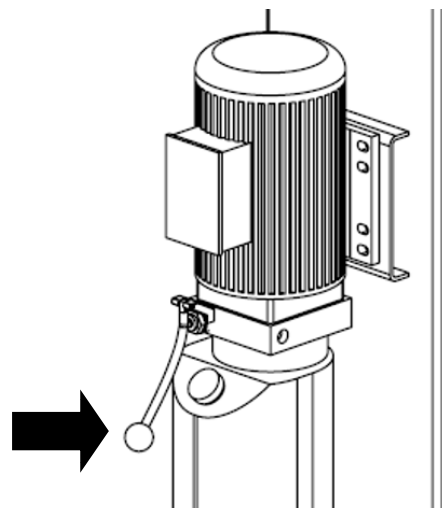
- Utrzymuj podnośnik w czystości, usuwając z niego narzędzia, części itp.

- Podczas demontażu lub montażu ciężkich podzespołów należy przymocować pojazd do ramion nośnych za pomocą pasów mocujących.



5.3 Blokowanie

- Mechanizm zatraskowy „zablokuje się”, gdy winda będzie się podnosić i opadać do każdego z punktów oporu. Aby zablokować windę, należy nacisnąć przycisk LOCK, aby uwolnić ciśnienie hydrauliczne i pozwolić, aby zatrask zatrzasnął się w pozycji zablokowanej.



Zawsze blokuj podnośnik przed wejściem pod pojazd. Nigdy nie pozwalaj nikomu wchodzić pod podnośnik podczas podnoszenia lub opuszczania. Przeczytaj procedury bezpieczeństwa zawarte w instrukcji.



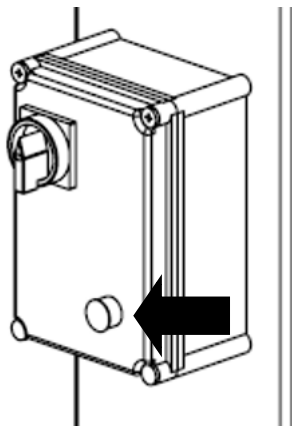
Uwaga: To normalne, że pusta winda opuszcza powoli. Może być konieczne dodanie ciężaru.

5.4 Obniżanie

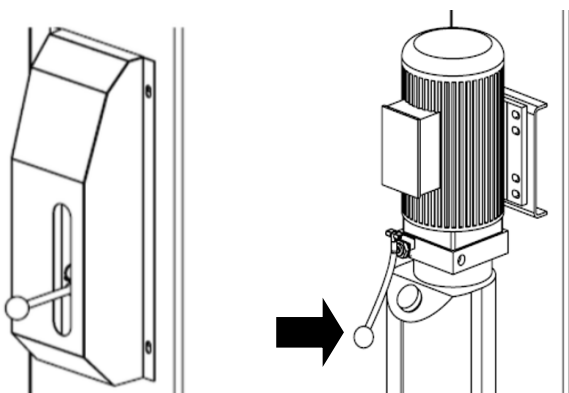


Podczas podnoszenia i opuszczania: Uważnie obserwuj pojazd i windę, nie pozwól nikomu przebywać w obszarze windy i upewnij się, że drzwi pojazdu są zamknięte.

● Naciśnij przycisk UP, aby podnieść windę, aż zatrzaski odsuną się od szyn zabezpieczających po obu stronach.



- Pociągnij za uchwyt zwalniający blokadę, aby zwolnić kliny zabezpieczające
- Następnie naciśnij jednocześnie uchwyt opuszczania, aby opuścić windę.



Ostrzeżenie: Zawsze upewnij się, że zatrzaski zabezpieczające po obu stronach jednocześnie odsuną się od bagażnika podczas naciągania uchwytu zwalniającego poprzez regulację linki.

- Naciśnij dźwignię przy jednostce napędowej, aby opuścić windę.

6. HARMONOGRAM KONSERWACJI

Podane poniżej okresowe wymagania konserwacyjne stanowią sugerowane minimalne odstępy czasu i minimalne wymagania:

skumulowanych godzin lub okresu miesięcznego, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Jeśli usłyszysz hałas lub zauważysz jakiegokolwiek oznaki zbliżającej się awarii, natychmiast przerwij pracę – sprawdź, napraw i/lub wymień części w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE DLA UŻYTKOWNIKÓW

POWINNIEN ZAWSZE PRZEGLĄDAJ SPRZĘT DŹWIGOWY NA POCZĄTKU KAŻDEJ ZMIANY. TE I INNE OKRESOWE PRZEGLĄDY SĄ ODPOWIEDZIALNE DLA UŻYTKOWNIKA.

6.1 CODZIENNA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY (8 GODZIN)



Użytkownik powinien wykonywać codzienne sprawdzenie.

UWAGA! UWAGA! Codzienna kontrola systemu zabezpieczeń jest bardzo ważna – wykrycie awarii urządzenia przed jej wystąpieniem może uchronić Cię przed kosztownymi uszkodzami materialnymi, utratą czasu produkcji, poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

- Podczas pracy należy sprawdzić blokadę bezpieczeństwa za pomocą sygnałów dźwiękowych i wzrokowych.
- Sprawdź, czy zatrzaski zabezpieczające poruszają się swobodnie i są w pełni zamocowane do zębaki.
- Sprawdź szczelność połączeń hydraulicznych i węży.
- Sprawdź połączenia łańcuchów – czy nie ma wygięć, pęknięć i luzów.
- Sprawdź połączenia kabli – czy nie są zagięte, popękane i luźne. Sprawdź, czy kable nie są przetarte zarówno w pozycji podniesionej, jak i opuszczonej.
- Sprawdź pierścienie osadce na wszystkich rolkach i krążkach.
- Sprawdź śruby, nakrętki i wkręty i dokręć je.
- Sprawdź, czy okablowanie i przełączniki nie są uszkodzone.
- Utrzymuj płytę bazową wolną od brudu, smaru i innych substancji żrących.
- Sprawdź, czy w podłodze nie występują pęknięcia naprężeniowe w pobliżu śrub kotwiących.
- Sprawdź zabezpieczenia wahacza.

6.2 KONSERWACJA TYGODNIOWA (40 GODZIN)

- Sprawdź moment dokręcania śrub kotwiących 3/4" na 150 ft-lbs.



Nie używaj klucza udarowego.

- Sprawdź, czy w podłodze nie występują pęknięcia naprężeniowe w pobliżu śrub kotwiących.
- Sprawdź poziom oleju hydraulicznego.
- Sprawdź i dokręć śruby, nakrętki i wkręty.
- Sprawdź, czy zespół ściągaça cylindra porusza się swobodnie i czy nie występuje nadmierne zużycie jarzma cylindra lub sworznia koła pasowego.
- Sprawdź, czy rolka linowa nie porusza się swobodnie i czy nie jest nadmiernie zużyta.

6.3 ROCZNA KONSERWACJA

- Nasmaruj łańcuch.
- Smaruj bloki cierne i powierzchnię kolumny mającą kontakt z blokami ciernymi.
- Należy wymienić płyn hydrauliczny. Prawidłowa procedura konserwacji nakłada obowiązek utrzymywania płynu hydraulicznego w czystości. Nie ma sztywnych reguł; należy wziąć pod uwagę temperaturę pracy, rodzaj usługi, poziom zanieczyszczeń, filtrację i skład chemiczny płynu. W przypadku pracy w środowisku o dużym zapyleniu może być konieczne skrócenie odstępu między wymianami.



Poniższe czynności powinien wykonywać wyłącznie przeszkolony specjalista ds. konserwacji.

- Wymień przewody hydrauliczne.
- Wymień łańcuchy i rolki.
- Wymień liny i krążki.
- W razie potrzeby wymień lub zregeneruj cylindry pneumatyczne i hydrauliczne.
- W razie potrzeby wymień lub przebuduj pompy/silniki.
- Sprawdź, czy tłocznica i końcówka tłoczyska (gwinty) siłownika hydraulicznego i pneumatycznego nie są odkształcone lub uszkodzone.
- Sprawdź mocowanie cylindra pod kątem luzu i uszkodzeń.

Przenoszenie lub zmiana komponentów może spowodować Problemy. Każdy element systemu musi być kompatybilny; zbyt mały lub ograniczony przekrój przewodu spowoduje spadek ciśnienia. Wszystkie zawory, pompy i węże

Połączenia powinny być uszczelnione i/lub zaśleпione tuż przed użyciem. Węże pneumatyczne można używać do czyszczenia armatury i innych komponentów. Należy jednak pamiętać, że doprowadzone powietrze musi być filtrowane i suche, aby zapobiec zanieczyszczeniu. Najważniejsze – czystość – zanieczyszczenia są najczęstszą przyczyną awarii lub usterek urządzeń hydraulicznych.

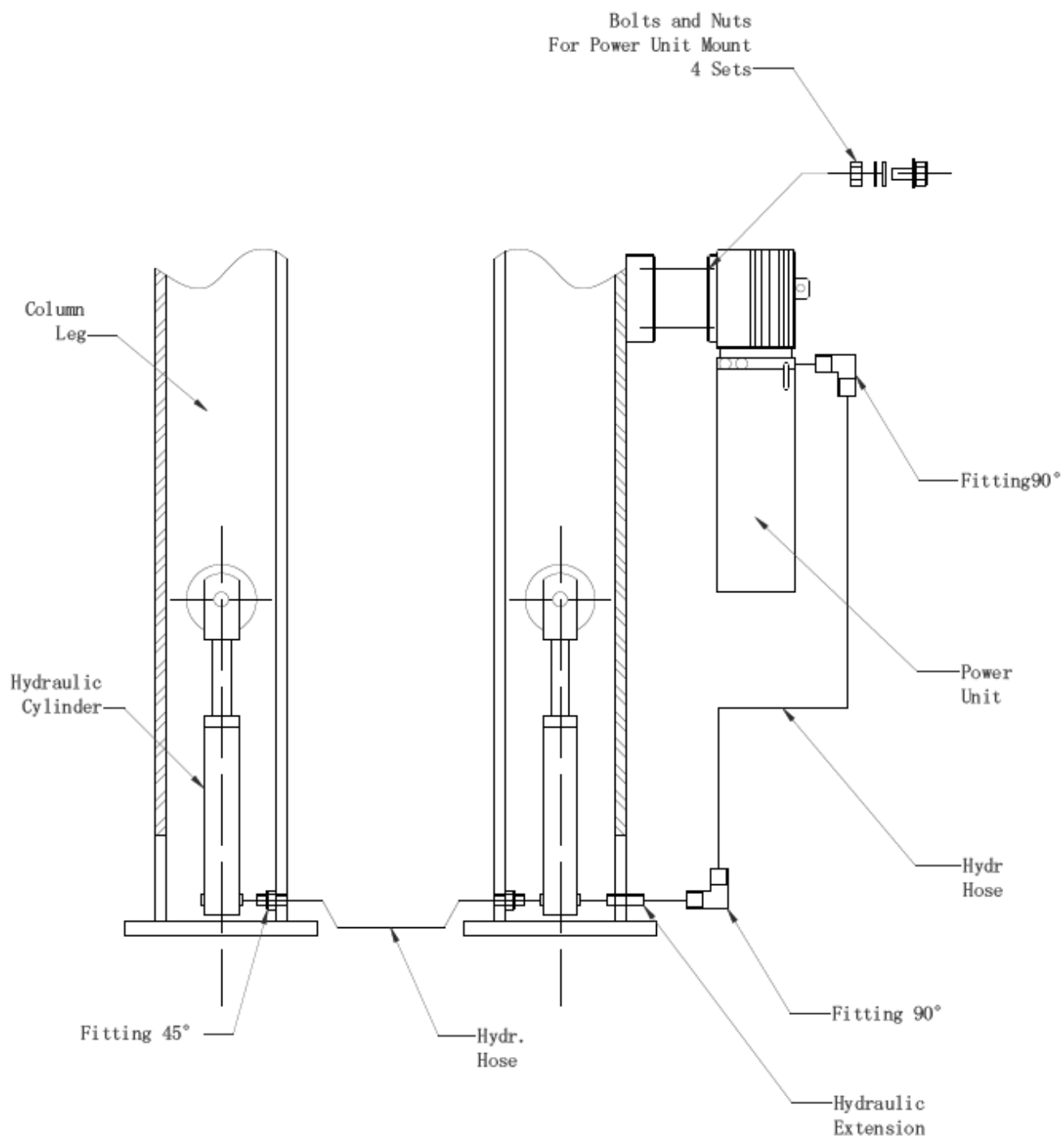
7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

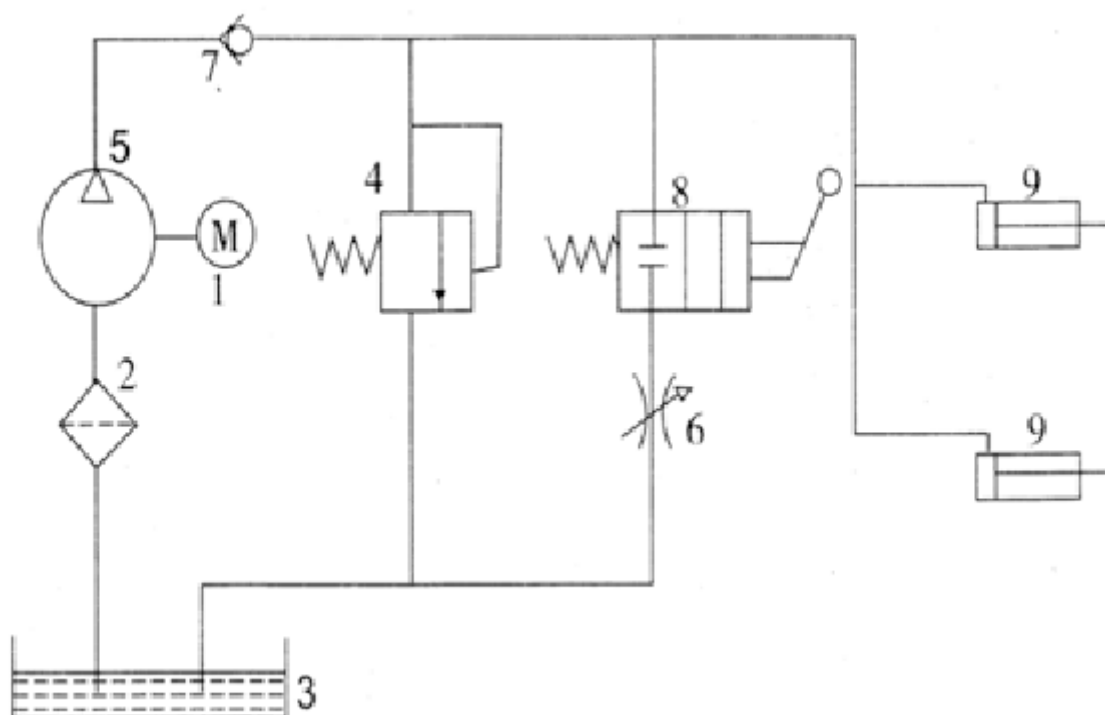
Zobacz następną stronę.

Kłopoty	Przyczyna i zjawiska	Postanowienia
Silnik nie działa.	Przepalony wyłącznik lub bezpiecznik	Zadzwoń do elektryka.
	Zadziałało zabezpieczenie termiczne silnika	Poczekaj, aż urządzenie przeciążone ostygnie.
	Wadliwe połączenia okablowania	Zadzwoń do elektryka.
	Wadliwy przycisk w górę	Zadzwoń do elektryka w celu sprawdzenia.
Silnik pracuje, ale nie podnosi się.	Śmieci znajdują się pod zaworem zwrotnym	Naciśnij jednocześnie uchwyt w dół i przycisk w górę. Przytrzymaj przez 10-15 sekund. Powinno to przepłukać system.
	Luz między zaworem tłokowym uchwyty opuszczającego jest zbyt mały.	Sprawdź luz między zaworem tłoka a uchwytem opuszczania. Powinien wynosić 1/16".
	Zabrudzona kulka i gniazdo zaworu zwrotnego.	Zdjąć pokrywę zaworu zwrotnego i wyczyścić kulkę i gniazdo.
	Poziom oleju jest za niski.	Poziom oleju powinien znajdować się tuż pod otworem odpowietrzającym, gdy podnośnik jest opuszczony!!
Olej wydmuchuje odpowietrznik jednostki napędowej:	Winda opadła zbyt szybko przy dużym obciążeniu.	Usuń nadmiar ciężaru z podnośnika.
	Zbiornik oleju jest przepełniony.	Zmniejsz ilość oleju do poziomu oleju.
Silnik buczy i nie działa.	Wgnieciona pokrywa wentylatora wirnika.	Zdejmij i wyprostuj.
	Wadliwe okablowanie	Zadzwoń do elektryka.
	Zły kondensator	Zadzwoń do elektryka.
	Niskie napięcie	Zadzwoń do elektryka.
	Winda przeciążona	Usuń nadmiar ciężaru z podnośnika.
Szarpnięcia w górę i w dół.	Powietrze w układzie hydraulicznym	Podnieś windę do góry i wróć na podłogę. Powtórz 4-6 razy. Nie dopuść do przegrzania jednostki napędowej.
Wycieki oleju	Wycieki oleju wokół kołnierza mocującego zbiornik. Przepełniony zbiornik oleju.	Sprawdź poziom oleju w zbiorniku. Powinien on znajdować się dwa cale poniżej kołnierza zbiornika. Sprawdź za pomocą śrubokręta.
	Wyciek oleju wokół końca tłoczyśka cylindra. Uszczelka tłoczyśka cylindra jest uszkodzona.	Odbudować lub wymienić cylinder.
	Wyciek oleju wokół odpowietrznika cylindra. Uszczelka tłoka cylindra jest uszkodzona.	Odbudować lub wymienić cylinder.
Winda hałasuje nadmiernie.	Noga windy jest sucha i wymaga smarowania.	Nasmaruj nogi.
	Zespół koła pasowego cylindra lub zespół koła pasowego linki nie porusza się swobodnie.	Nasmaruj zespół koła pasowego.
	Możliwe nadmierne zużycie sworzni lub jarzma cylindra.	Wymień sworznie lub jarzmo żużłowe.

DODATEK A

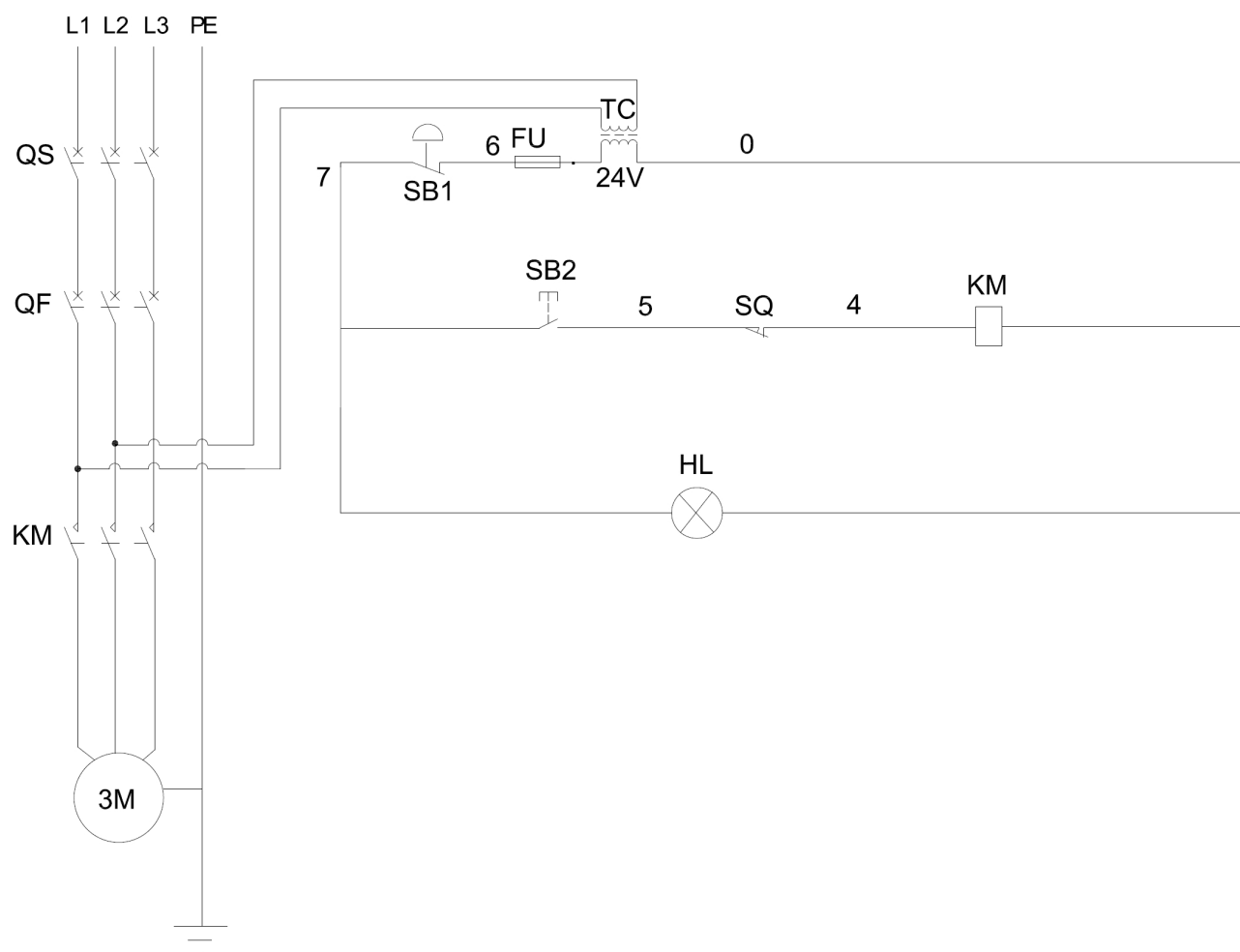
SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA



DODATEK B**SCHEMAT PODŁĄCZENIA WĘŻA OLEJU HYDRAULICZNEGO**

Numer seryjny	OPIS
1	Silnik
2	Filtr
3	Zbiornik
4	Zawór bezpieczeństwa
5	Pompa
6	Zawór sterujący przepływem
7	Zawór zwrotny
8	Zawór kierunkowy
9	Cylinder roboczy

ZAŁĄCZNIK OKRĄŻENIEDIAGRAM



GWARANCJA

Elementy konstrukcyjne nowego podnośnika samochodowego objęte są trzyletnią gwarancją na sprzęt. Elementy operacyjne objęte są roczną gwarancją dla pierwotnego nabywcy, gwarantującą brak wad materiałowych i wykonawczych.

Producent naprawi lub wymieni według własnego uznania w tym okresie te części, które zostaną odesłane do fabryki z opłaconym z góry frachtem, a które po kontroli okażą się wadliwe.

Niniejsza gwarancja obowiązuje wyłącznie pierwotnego nabywcę sprzętu. Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych normalnym zużyciem, nadużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniami transportowymi ani uszkodzeniami wynikającymi z niewłaściwej konserwacji.

Niniejsza gwarancja jest wyłączna i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyraźne lub dorozumiane.

Producent w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za szkody szczególne, następne lub przypadkowe powstałe w wyniku naruszenia lub opóźnienia w realizacji gwarancji.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych lub udoskonaleń do swojej linii produktów, nie ponosząc przy tym obowiązku dokonywania takich zmian w produktach sprzedanych wcześniej.