Wersja:388

Numer seryjny: _____

Data produkcji: _____

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZENOŚNY ŚREDNIO-WYSOKOŚCIOWY

Podnośnik nożycowy

WK M30
WK M30E

SPIS TREŚCI

PAKOWANIE, TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE.....1

WSTĘP DO INSTRUKCJI.....2

1. OPIS MASZYNY.....3

2. SPECYFIKACJA.....3

3. BEZPIECZEŃSTWO.....5

4. INSTALACJA I DEBUGOWANIE.....7

4.1 INSTALACJA.....7

4.2 DEBUGOWANIE.....8

5. OBSŁUGA 8

5.1 INFORMACJA O EKSPLOATACJI..... 8

5.2 SPRAWDŹ PRZED UŻYCIEM..... 8

5.3 PROCEDURA OBSŁUGI..... 8

5.4 ZASADA DZIAŁANIA MECHANIZMU BLOKUJĄCEGO.....9

6. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA..... 9

7. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.....10

GWARANCJA.....16

(Pusta strona)

PAKOWANIE, TRANSPORT I SKŁADOWANIE

WSZYSTKIE PAKOWANIE, PODNOSZENIE, PRZENOSZENIE,

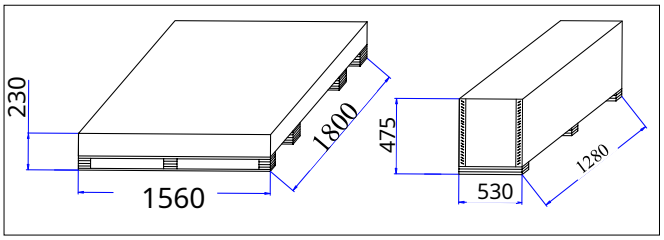
Czynności transportu i rozpakowywania powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

OPAKOWANIE

Wyposażenie standardowe:

Platforma (1 szt.), zasilacz, wózek i akcesoria (2 szt.) w sumie 2 sztuki.

Zdjęcie wymiarów opakowania***(Rys. 1)***



Rys. 1 Wymiary opakowania

TRANSPORT

Opakowania można podnosić i przenosić za pomocą wózków widłowych, dźwigów lub suwnic pomostowych. Podczas podwieszania ładunku, druga osoba musi zawsze pilnować ładunku, aby uniknąć niebezpiecznych drgań.

Podczas załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane za pomocą pojazdów lub statków.

Po otrzymaniu towaru należy sprawdzić, czy wszystkie elementy wymienione w dowodach dostawy zostały dostarczone. W przypadku braków części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w trakcie transportu, prosimy o kontakt.

W przypadku stwierdzenia braków części, ewentualnych wad lub uszkodzeń powstałych w transporcie należy dokonać oględzin uszkodzonych kartonów zgodnie z***Lista rzeczy do spakowania***W celu sprawdzenia stanu uszkodzonego towaru lub brakujących części należy niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.

Maszyna jest ciężka! Nie bierz pod uwagę siły roboczej przy załadunku, rozładunku i transporcie – bezpieczeństwo pracy jest najważniejsze.

SKŁADOWANIE

- Urządzenie przechowywać w magazynie. W przypadku składowania na zewnątrz zabezpieczyć je przed wodą i opadami.
- Do transportu należy używać samochodów ciężarowych typu box, a do wysyłki kontenerów.
- Podczas transportu zespół zasilający należy umieścić w pozycji prostopadłej, aby zapobiec wyciśnięciu innych towarów.
- Temperatura przechowywania maszyny: -25°C-55°C

WPROWADZENIE DO INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja została przygotowana na potrzeby warsztatów ekspert w zakresie obsługi dźwigu, operator i technicy odpowiedzialni za rutynową konserwację i montaż.

Pracownicy powinni przeczytać***Instrukcja obsługi***Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z podnośnikiem należy zachować ostrożność. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwo osobiste operatorów i pracowników konserwacyjnych.
- Bezpieczeństwo podnośnika.
- Bezpieczeństwo pojazdów podniesionych.

ZACHOWYWANIE INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część podnośnika.

instrukcję należy przechowywać w pobliżu podnośnika, aby *operator i personel konserwacyjny mogli ją szybko i w każdej chwili znaleźć i zapoznać się z nią.*

Szczególnie zaleca się uważne przeczytanie rozdziału 3, który zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.



Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, Montaż, uruchomienie, wstępna regulacja i testowanie, nadzwyczajna konserwacja, naprawy, remonty, transport i **demontaż podnośnika muszą być wykonywane przez** ***wyspecjalizowany personel licencjonowanego sprzedawcy autoryzowanego przez producenta.***

Producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów w przypadku, gdy którąkolwiek z wyżej wymienionych czynności wykonał personel nieupoważniony lub gdy podnośnik był użytkowany w sposób niewłaściwy.



W niniejszej instrukcji wskazano: środki operacyjne i Aspekty bezpieczeństwa, które mogą okazać się przydatne dla operatora i pracownika obsługi technicznej. Aby lepiej zrozumieć konstrukcję i działanie podnośnika oraz zapewnić jego optymalne wykorzystanie, pracownicy powinni uważnie przeczytać instrukcję obsługi przed przystąpieniem do jego użytkowania.

Aby zrozumieć terminologię stosowaną w niniejszej instrukcji, czynności konserwacyjne i naprawcze, konieczna jest umiejętność prawidłowej interpretacji rysunków i opisów zawartych w instrukcji oraz znajomość kraju, w którym maszyna została zainstalowana.

To samo dotyczy konserwacji, a monter zajmujący się konserwacją musi posiadać specjalistyczną wiedzę zarówno z zakresu mechaniki, jak i inżynierii.

OPERATOR:osoba upoważniona do korzystania z podnośnika.

MONTER KONSERWACJI:osoba upoważniona do rutynowej konserwacji podnośnika.



Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania drobnych zmian w instrukcji w związku z rozwojem technicznym.

1. OPIS MASZYNY

Zastosowanie maszynowe:

76981 76982 przenośny podnośnik nożycowy średniej wysokości może podnosić samochody osobowe, dostawcze i lekkie ciężarówki o masie poniżej 3000 kg, co jest idealne do napraw opon, kół i hamulców, napraw powypadkowych i przygotowywania nowych samochodów.



Podnośnik nożycowy jest zaprojektowany i zbudowany do podnoszenia wszelkiego rodzaju Pojazdów, wszelkie inne użytkowanie jest niedozwolone. W szczególności podnośnik nie nadaje się do mycia natryskowego. Nie wolno podnosić pojazdów, których masa przekracza dopuszczalną masę całkowitą.

2. SPECYFIKACJE

Główne parametry techniczne:

Model	WK M30 / WK M30E
Udźwig	3000 kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1015 mm
Min. wysokość	110 mm
Długość całkowita	2036 mm
Szerokość całkowita	17600 mm
Czas podnoszenia	≤35 sekund
Czas obniżania	≤25 sekund
Zasilacz	AC 400 V lub 230 V ± 5% 50/60Hz
Moc	2,2 kW
Olej hydrauliczny	12 l oleju hydraulicznego
Temperatura pracy	5-40℃
Wilgotność robocza	30-95%
Poziom hałasu	< 76 dB
Wysokość miejsca instalacji nad poziomem morza	≤ 1000 m
Temperatura przechowywania	- 25℃~55℃

Silnik

Typ: Y90L
Maksymalna moc: 2,2 kW
Maksymalne napięcie: AC 400 lub 230 V ±5%
Prąd: 5 A przy 400 V / 10 A przy 230 V
Maksymalna częstotliwość: 50/60 Hz
Liczba biegunów: 4
Prędkość: 1450 obr./min
Wykonanie montażowe: B14
Klasa izolacji: F

Podłączając silnik należy kierować się załączonymi schematami. Kierunek obrotów silnika jest zgodny z ruchem wskazówek zegara.

Pompa

Typ.....P4.3

Model.....Pompa zębata Maks.

strumień.....4,3 cm3/obr. Typ

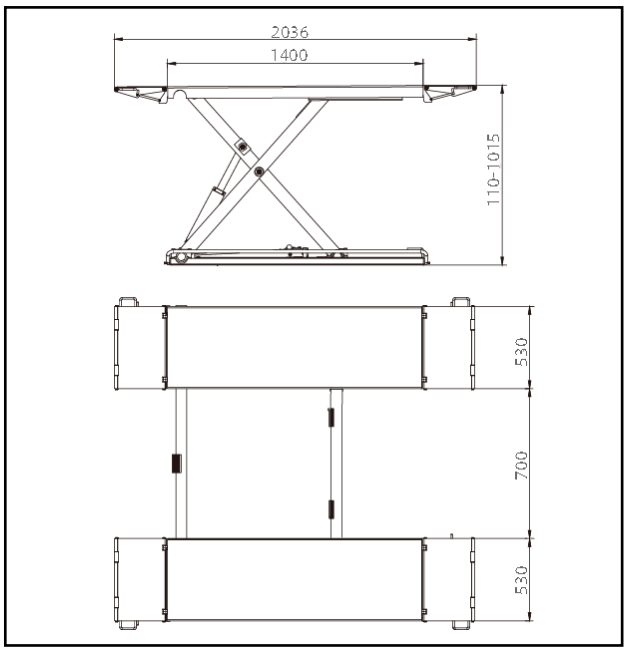
złącza.....Złącze Zawór przepełnienia

Ciągłe ciśnienie robocze.....210 bar

Przerywane ciśnienie robocze.....150~300bar

Wstrzyknąć 15 litrów oleju hydraulicznego do zbiornika

oleju. Zdjęcie wymiarów podnośnika:



Rys. 2 Wymiary podnośnika

TYPY POJAZDÓW ODPOWIEDNIE DLA:

Podnośnik ten nadaje się do praktycznie wszystkich pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 3000 kg

DOLNE CZĘŚCI PODWOZIA POJAZDU MOGĄ WPŁYWAĆ NA DZIAŁANIE CZĘŚCI STRUKTURALNYCH PODNOŚNIKA, W TYM OKREŚLONYCH CZĘŚCI SAMOCHODU SPORTOWEGO.

Podnośnik poradzi sobie również z pojazdami niestandardowymi lub niestandardowymi, pod warunkiem, że mieszczą się one w określonym limicie udźwigu.

Należy również określić strefę bezpieczeństwa personelu w przypadku pojazdów o niestandardowych wymiarach.

Przeczytaj uważnie i w całości ten rozdział

ponieważ zawarto w nim ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub innych osób w przypadku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

W poniższym tekście znajdują się jasne wyjaśnienia dotyczące pewnych sytuacji ryzyka lub niebezpieczeństwa, które mogą wystąpić podczas obsługi lub konserwacji dźwigu, zainstalowanego urządzenia zabezpieczającego oraz prawidłowego jego użytkowania.

systemy, ryzyka resztkowe i procedury operacyjne do zastosowania (ogólne i szczegółowe środki ostrożności mające na celu wyeliminowanie potencjalnych zagrożeń).

Podnośniki są projektowane i budowane w celu podnoszenia pojazdów i

Przechowywać je na wysokości w zamkniętym warsztacie.

Wszelkie inne zastosowania podnośników są niedozwolone. W szczególności podnośniki nie nadają się do:

- Praca przy myciu natryskowym;
- Tworzenie podwyższonych platform dla personelu lub podnoszenie personelu;
- Stosować jako prasę do kruszenia;
- Używać jako windy;
- Stosować jako podnośnik do podnoszenia karoserii pojazdów lub wymiany kół.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek obrażenia szkody na osobach lub uszkodzenia pojazdów i innego mienia

spowodowane niewłaściwym i nieautoryzowanym użytkowaniem podnośników.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostać na stanowisku sterowania, tak jak pokazano na schematach.

Jak pokazują schematy: Przebywanie osób w oznaczonej strefie zagrożenia jest surowo zabronione. Podczas operacji wstęp do strefy pod pojazdem jest możliwy tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się już w pozycji podniesionej, platformy są nieruchome i mechaniczne urządzenia zabezpieczające są prawidłowo zapięte (np.: sprzęt bezpieczeństwa jest całkowicie zablokowany).

Nie używać podnośnika bez urządzeń zabezpieczających ani z urządzeniami zabezpieczającymi wyłączonymi lub unieruchomionymi w sposób uniemożliwiający ich prawidłowe działanie.

NIEPRZESTRZEGANIE TYCH PRZEPISÓW MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSÓB ORAZ **NIEODWRACALNE USZKODZENIA PODNOŚNIKA I** ***POJAZDU.***

OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Operator i monter konserwacyjny są zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa **obowiązujących w kraju, w którym zainstalowany jest podnośnik.**

Ponadto operator i monter konserwacyjny musi:

- Zawsze pracuj na stanowiskach określonych i zilustrowanych w niniejszej instrukcji;
- Nigdy nie zdejmuj ani nie wyłączaj zabezpieczeń ani urządzeń zabezpieczających mechanicznych, elektrycznych lub innego rodzaju;
- Przeczytaj informacje dotyczące bezpieczeństwa umieszczone na urządzeniu i informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

3. BEZPIECZEŃSTWO

W instrukcji wszystkie uwagi dotyczące bezpieczeństwa przedstawione są w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE:oznacza następujące operacje które są niebezpieczne i mogą spowodować drobne obrażenia osób oraz uszkodzić podnośnik, pojazd lub inną własność.

OSTROŻNOŚĆ:wskazuje na możliwe zagrożenie, może spowodować poważne obrażenia u ludzi i uszkodzenia mienia.

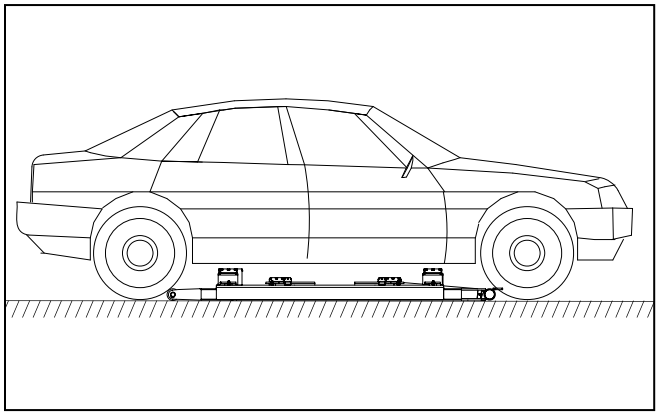
RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:konkretny Informacja o bezpieczeństwie umieszczona na podnośniku w miejscach, w których ryzyko porażenia prądem jest szczególnie wysokie.

URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE I OCHRONNE

Teraz przeanalizujemy zagrożenia, na jakie mogą być narażeni operatorzy lub monterzy konserwacyjni, gdy pojazd stoi na platformach w pozycji podniesionej, a także różne urządzenia bezpieczeństwa i ochrony zastosowane przez producenta w celu ograniczenia wszystkich tych zagrożeń do minimum.

Aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo osobiste i bezpieczeństwo pojazdów, należy przestrzegać następujących przepisów:

- Nie wchodź do strefy zagrożenia podczas podnoszenia pojazdu.***(Rys. 3)***
- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony.***(Rys. 4)***



Rys. 4

- Należy podnosić wyłącznie pojazdy dopuszczone do tego celu, nigdy nie przekraczać określonego limitu udźwigu, maksymalnej wysokości i wystających elementów (długości i szerokości pojazdu);
- Upewnij się, że podczas ruchu w górę i w dół oraz w czasie stania na platformach nie znajdują się żadne osoby.

OGÓLNE RYZYKO PODNOSZENIA LUB SCHODZENIA:

Poniższe urządzenia bezpieczeństwa służą do ochrony przed przeciążeniem lub ewentualną awarią silnika.

W przypadku przeciążenia zawór przelewowy otworzy się i olej powróci bezpośrednio do zbiornika.

Moduł zęba bezpieczeństwa i przekładni to elementy gwarantujące bezpieczeństwo personelu znajdującego się pod maszyną w przypadku awarii innych zabezpieczeń. Należy zatem upewnić się, że moduł przekładni jest nienaruszony i że ząb bezpieczeństwa jest całkowicie zablokowany.

Nie pozostawiać zanieczyszczeń ani przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić prawidłowe działanie i zazębienie mechanizmu blokującego.

RYZYKO DLA PERSONELU

Nagłówek ten ilustruje potencjalne ryzyko dla operatora, instalatora lub jakiejkolwiek innej osoby przebywającej w pobliżu podnośnika, wynikające z nieprawidłowego użytkowania podnośnika.

RYZYKO ZGNIECENIA

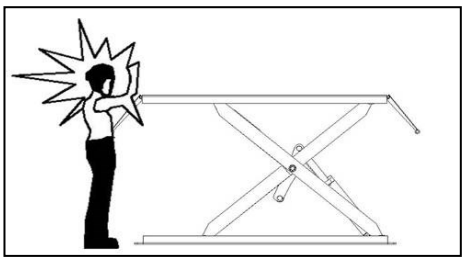
Podczas operacji podnoszenia i opuszczania personel opuszcza dany obszar, nie stosując się do przepisów i instrukcji.

Podczas podnoszenia i opuszczania podnośnika nikomu nie wolno pracować pod ruchomymi częściami podnośnika. Pracę należy wykonywać w strefie bezpiecznej.***(Rys. 3)***

RYZYKO UDERZENIA

Przed rozpoczęciem ruchu w górę i w dół przez operatora należy upewnić się, że w strefie zagrożenia nie ma żadnych osób. W przypadku zatrzymania podnośnika na stosunkowo małej wysokości, ze względów operacyjnych, personel musi zachować ostrożność.

unikać zderzeń z częściami maszyny nieoznakowanymi specjalnymi kolorami.



Rys. 8 Ryzyko uderzenia

RYZYKO UPADKU (PERSONEL)

Podczas podnoszenia i opuszczania personelowi nie wolno wchodzić na platformy i do pojazdu, aby uniknąć upadku.

RYZYKO UPADKU (POJAZDU)

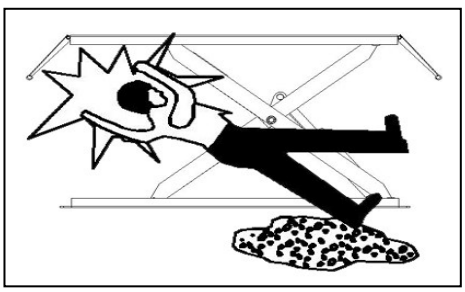
Zagrożenie to może powstać w przypadku nieprawidłowego ustawienia pojazdu na platformach, przeciążenia pojazdu lub w przypadku pojazdów, których wymiary nie są zgodne z udźwigiem podnośnika.

Podczas testowania platformy nie można włączyć silnika pojazdu.

Na obszarze opuszczania podnośnika oraz jego ruchomych częściach nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

RYZYKO POŚLIZGNIĘCIA

Spowodowane zanieczyszczeniem podłogi wokół podnośnika smarem. Obszar pod podnośnikiem i bezpośrednio wokół niego, a także platformy, muszą być utrzymywane w czystości. Wszelkie wycieki oleju należy natychmiast usuwać.



Rys. 9 Ryzyko poślizgnięcia

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym w pomieszczeniach, w których znajdują się izolowane i uszkodzone urządzenia elektryczne.

Nie należy używać strumieni wody, rozpuszczalników parowych ani farb w pobliżu podnośnika. Należy również zachować szczególną ostrożność, aby substancje te nie dostały się do panelu sterowania elektrycznego.

ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z NIEWŁAŚCIWYM OŚWIETLENIEM

Operator i konserwator muszą być w stanie zapewnić, że wszystkie obszary dźwigu są właściwie i równomiernie oświetlone, zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu instalacji.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator powinien stale obserwować podnośnik i może go obsługiwać wyłącznie w pozycji operatora. Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu, poduszka musi być umieszczona w dolnej części podwozia.

Zabrania się wyłączania urządzeń zabezpieczających oraz ingerowania w nie w sposób uniemożliwiający ich prawidłowe działanie. Nie przekraczać maksymalnego udźwigu podnośnika i upewnić się, że podnoszone pojazdy nie mają ładunku.

Dlatego też niezwykle istotne jest skrupulatne przestrzeganie wszystkich przepisów dotyczących użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

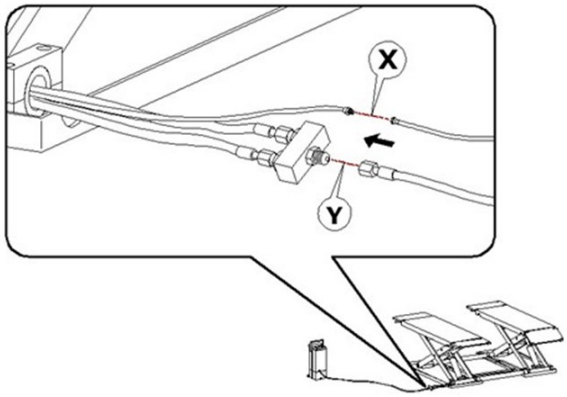
4. INSTALACJA I DEBUGOWANIE

WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY TYLKO PERSONEL POWINIEN WYKONYWAĆ TE OPERACJE. NALEŻY UWAŻNIE POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z WSZYSTKIMI PONIŻSZYMI INSTRUKCJAMI, ABY ZAPOBIEC MOŻLIWEMU USZKODZENIU PODNOŚNIKA SAMOCHODOWEGO LUB RYZYKU OBRAŻEŃ OSÓB.

4.1 INSTALACJA

4.1.1 PODŁĄCZENIE WĘŻA OLEJOWEGO I WĘŻA POWIETRZA

Podłącz wąż olejowy i wąż powietrzny od maszyny głównej do pompy zębatej i upewnij się, że śruby są dokręcone.



4.1.2 PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Tylko wykwalifikowana osoba może wykonać operacje.

4.1.2.1 Silnik jednofazowy

Podłącz jeden czterożyłowy przewód 2,5 mm_2Podłącz kabel zasilający do skrzynki przyłączeniowej jednostki zasilającej. Upewnij się, że urządzenie jest solidnie uziemione.

4.1.2.2 Silnik trójfazowy

Podłącz jeden trzyżyłowy przewód 2,5 mm_2Podłącz kabel zasilający do skrzynki przyłączeniowej jednostki zasilającej. Upewnij się, że urządzenie jest solidnie uziemione.

4.1.3 NAPEŁNIJ ZBIORNIK OLEJU

Otworzyć korek zbiornika. Napełnić zbiornik olejem hydraulicznym oznaczonym w instrukcji jako 46#, do poziomu wskazanego na wskaźniku.

Po zakończeniu prób uzupełnić olej do poziomu wskazanego na wskaźniku.



Uwaga: Nie mieszać różnych rodzajów oleju hydraulicznego.

4.2 DEBUGOWANIE

- Wyczyść otoczenie maszyny. Upewnij się, że na ruchomych częściach maszyny nie ma żadnych zanieczyszczeń.
- Podłącz kabel zasilający jednostki zasilającej do zasilacza.
- Naciśnij przycisk podnośnika. Sprawdź, czy maszyna jest podniesiona. (Jeśli maszyna jest wyposażona w silnik trójfazowy, a podnośnik nie podnosi się, zmień podłączenie dwóch dowolnych z trzech przewodów pod napięciem).
- Jeśli maszyna rusza w górę, naciskaj przycisk podnośnika, aż siłownik osiągnie swój zakres ruchu. Następnie przytrzymać dźwignię opuszczania do całkowitego opuszczenia podnośnika.

  Powtarzaj tę czynność 3–5 razy, aby usunąć powietrze z cylindrów, aż podnośnik zacznie płynnie jechać w górę.

5. OPERACJE



Tylko wykwalifikowani i przeszkoleni

Personel jest uprawniony do wykonywania operacji. Sprawdź procedurę w następujący sposób.

5.1 UWAGA DOTYCZĄCA EKSPLOATACJI

- Przed rozpoczęciem użytkowania usuń przeszkody znajdujące się wokół podnośnika.
- Podczas podnoszenia lub opuszczania nikomu nie wolno stać po bokach ani pod maszyną, ani przebywać na obu platformach.
- Unikaj podnoszenia bardzo ciężkich pojazdów i innych ładunków.
- Przed podniesieniem pojazdu umieścić gumowe podkładki w przewidzianych punktach podparcia podwozia.
- Podczas opuszczania pojazdu, najpierw unieś platformę nieco i sprawdź, czy dwie zapadki zabezpieczające i zęby zabezpieczające zostały całkowicie odłączone. Jeśli nie, przerwij opuszczanie.
- Jeśli sprzęt nie będzie używany przez dłuższy czas lub przez noc, należy opuścić maszynę do najniższego położenia na ziemi, usunąć pojazd i odłączyć zasilanie.

5.2 SPRAWDŹ PRZED URUCHOMIENIEM

- Sprawdź, czy podłoże wokół maszyny jest czyste.
- Sprawdź, czy części obrotowe poruszają się elastycznie. W przeciwnym razie nasmaruj odpowiednie części.
- Sprawdź, czy blokada bezpieczeństwa porusza się prawidłowo i płynnie. W przeciwnym razie wyczyść i nasmaruj blokadę.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z cylindrów, przewodów olejowych i złączek olejowych. Jeśli tak, napraw lub wymień na czas.
- Sprawdź, czy silnik i pompa zębata wydają nietypowe dźwięki.
- Sprawdź, czy płytka blokująca działa prawidłowo. W przeciwnym razie wyczyść i nasmaruj element, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

5.3 PROCEDURA OBSŁUGI

- Wjedź samochodem na podnośnik.

- Zatrzymaj samochód, gdy środek ciężkości samochodu i podnośnika znajdzie się blisko siebie. Naciśnij hamulec.
- Sprawdź i potwierdź punkt podparcia na podwoziu samochodu. Następnie umieść gumowe podkładki o odpowiedniej wysokości w punkcie podparcia.
- Naciśnij przycisk podnoszenia, aby gumowe podkładki dotknęły punktu podparcia samochodu, aż samochód lekko oderwie się od podłoża. Następnie przestań podnosić.
- Sprawdzić, czy lekko uniesiony pojazd jest ustawiony poziomo i stabilnie oraz czy podkładki prawidłowo opierają się w punktach podparcia.
- Naciskaj przycisk podnoszenia, aż pojazd osiągnie wymaganą wysokość. Zablokuj go w tej pozycji.



Ostrzeżenie: W mechanizmie z automatycznym zwalnianiem blokada może się rozłączyć po osiągnięciu najwyższego położenia. Gdy blokada jest zwolniona, nie wykonywać prac konserwacyjnych ani serwisowych pod podnośnikiem. Grozi to obrażeniami ciała lub śmiercią.

- Podczas podnoszenia sprawdź, czy płytka blokująca działa prawidłowo. Każde zablokowanie wydaje wyraźny dźwięk „kliknięcia". Gdy podnośnik osiągnie każdą pozycję blokady, opuść go nieco, aby zablokować.
- W tym momencie pracownik konserwacyjny może przeprowadzić konserwację lub naprawę.
- Po zakończeniu prac konserwacyjnych należy sprawdzić, czy obszar wokół/pod podnośnikiem jest wolny od przeszkód. Następnie należy przeprowadzić operację opuszczania.



Uwaga: Przed zwolnieniem blokady potwierdzić u producenta procedurę dla posiadanej wersji WK M30 lub WK M30E. W wariancie z automatycznym zwalnianiem blokada wraca do położenia gotowego do załączenia dopiero po całkowitym opuszczeniu podnośnika. Zwalnianie pneumatyczne opisano w punkcie 5.5.

- W wariancie automatycznym: naciśnij przycisk, aby podnieść podnośnik do najwyższej pozycji i zwolnić blokadę. Naciśnij dźwignię opuszczania na jednostce napędowej, aby opuścić maszynę do najniższego punktu.
- Podczas podnoszenia i opuszczania należy upewnić się, że nie występują żadne potencjalne zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, pojazdów i maszyn.
- Nie wykonywać prac konserwacyjnych ani napraw podczas podnoszenia lub opuszczania. Prace pod uniesionym pojazdem wykonywać wyłącznie po prawidłowym załączeniu blokady mechanicznej. Po zakończeniu podnoszenia upewnić się, że przełącznik sterujący jest wyłączony. Jednostkę napędową umieścić w bezpiecznym miejscu.



Ostrzeżenie: wstęp mają tylko upoważnieni pracownicy aby wejść do obszaru roboczego.

5.4 Podnoszenie

- Naciśnij przycisk „UP", pompa oleju zacznie działać natychmiast, olej hydrauliczny zostanie wysłany do cylindra hydraulicznego przez „zawór zatrzymania pracy", platforma zostanie podniesiona.
- Zwolnij przycisk, pompa oleju zatrzyma się natychmiast, a platforma przestanie podnosić.

5.5 OPUSZCZANIE – ZWALNIANIE PNEUMATYCZNE

- Naciśnij przycisk „DÓŁ", zapadka bezpieczeństwa zostanie podniesiona przez pętlę powietrza, a zawór elektromagnetyczny opuszczania otworzy się pod wpływem prądu. Platforma się opuszcza, zwolnij przycisk, zatrzymaj opuszczanie, zapadka bezpieczeństwa opadnie na sprzęt bezpieczeństwa.

6. KONSERWACJA I PIELĘGNACJA



Do wykonywania tych czynności uprawniony jest wyłącznie personel wykwalifikowany operacje.

- Wszystkie łożyska i zawiasy w tej maszynie muszą być smarowane raz w tygodniu za pomocą olejarki.
- W razie wypadku upewnij się, że mechanizm blokujący działa prawidłowo.
- Upewnij się, że nie ma wycieków oleju na cylindrach, przewodach olejowych i złączach olejowych.
- Upewnij się, że pompa zębata i silnik nie wydają nietypowych dźwięków.

- Upewnij się, że przycisk podnoszenia i dźwignia opuszczania są w normalnym położeniu.
- Olej hydrauliczny należy wymieniać co dwa miesiące. Poziom oleju powinien zawsze znajdować się w górnej granicy.



Maszyna powinna być najniżej położona pozycję podczas wymiany oleju hydraulicznego, następnie należy spuścić stary olej i przefiltrować olej hydrauliczny.

7. PRZEWODNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

7.1 SILNIK POMPY NIE DZIAŁA:

a) Wyłącznik zadziałał lub przepalił się bezpiecznik. Sprawdź wyłącznik i doprowadzone zasilanie.

b) Zadziałało zabezpieczenie termiczne silnika. Poczekaj, aż silnik ostygnie.

c) Uszkodzony przełącznik sterujący, sprawdzić przełącznik.

d) Wadliwe połączenia przewodów, sprawdź schemat okablowania.

7.2 SILNIK POMPY PRACUJE, ALE NIE PODNOSI ANI NIE UTRZYMUJE ŁADUNKU:

a) Ciało obce pod zaworem zwrotnym. Naciśnij uchwyt w dół i naciśnij przełącznik lub zdejmij zawór zwrotny. Wyczyść kulkę i gniazdo, a następnie załóż nakrętkę.

b) Niski poziom oleju, sprawdź zbiornik oleju.

7.3 PODNOŚNIK WYDAJE RZĘKI LUB PYKNIĘCIA:

a) Przyczyna: suche lub niedostatecznie nasmarowane przeguby i/lub sworznie. Działanie: nasmarować smarem.

7.4 SILNIK POMPY PRACUJE, ALE PODNOŚNIK PODNOSI TYLKO CZĘŚCIOWE OBCIĄŻENIE:

a) Ustawienie zaworu bezpieczeństwa jest zbyt niskie. Zresetuj zawór bezpieczeństwa.

b) Uszkodzone uszczelnienia hydrauliczne (w celu uzyskania instrukcji skontaktuj się z producentem). Zobacz krok 2b.

7.5 OLEJ WYDOSTAJE SIĘ PRZEZ ODPOWIETRZNIK:

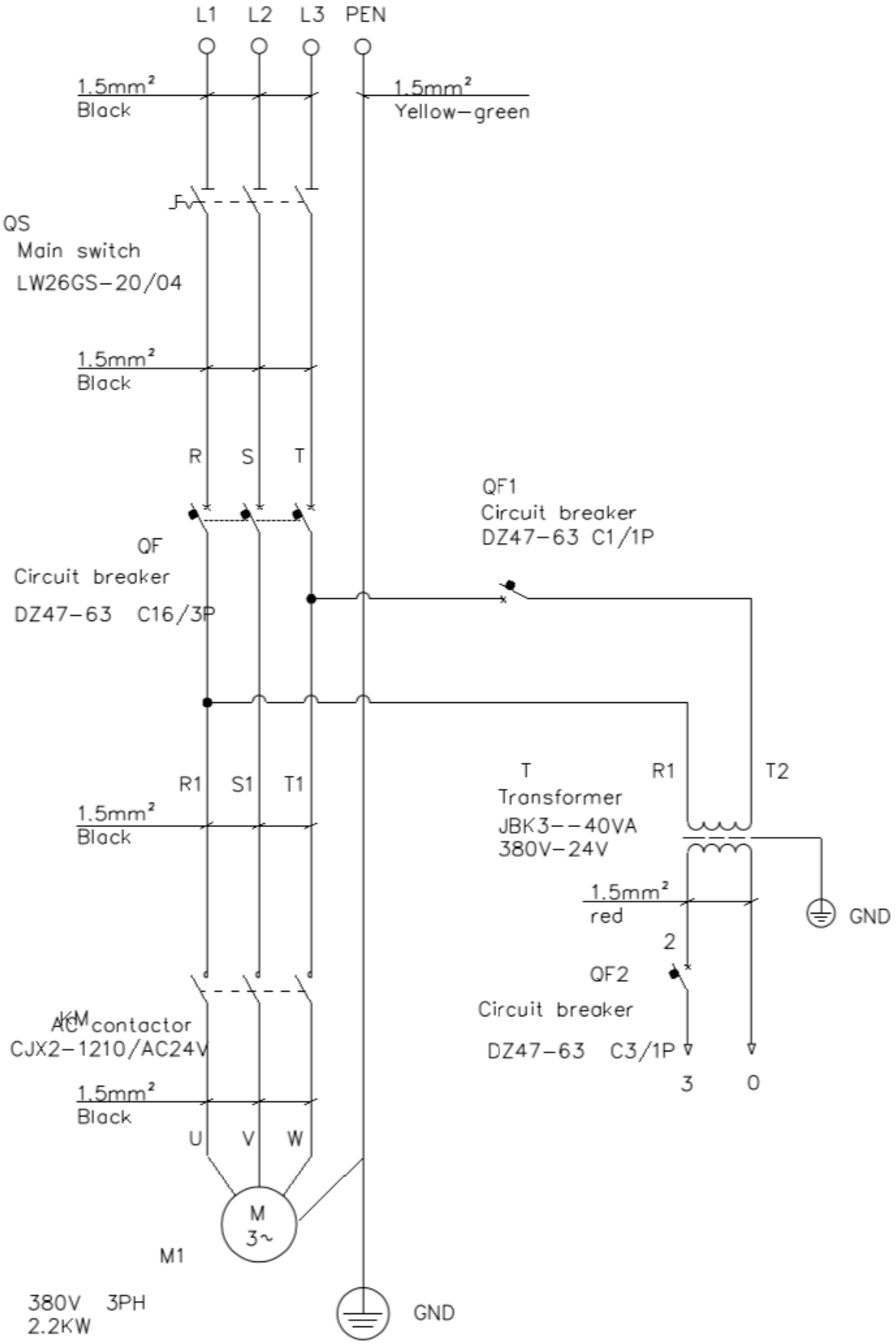
a) Zbiornik oleju przepełniony.

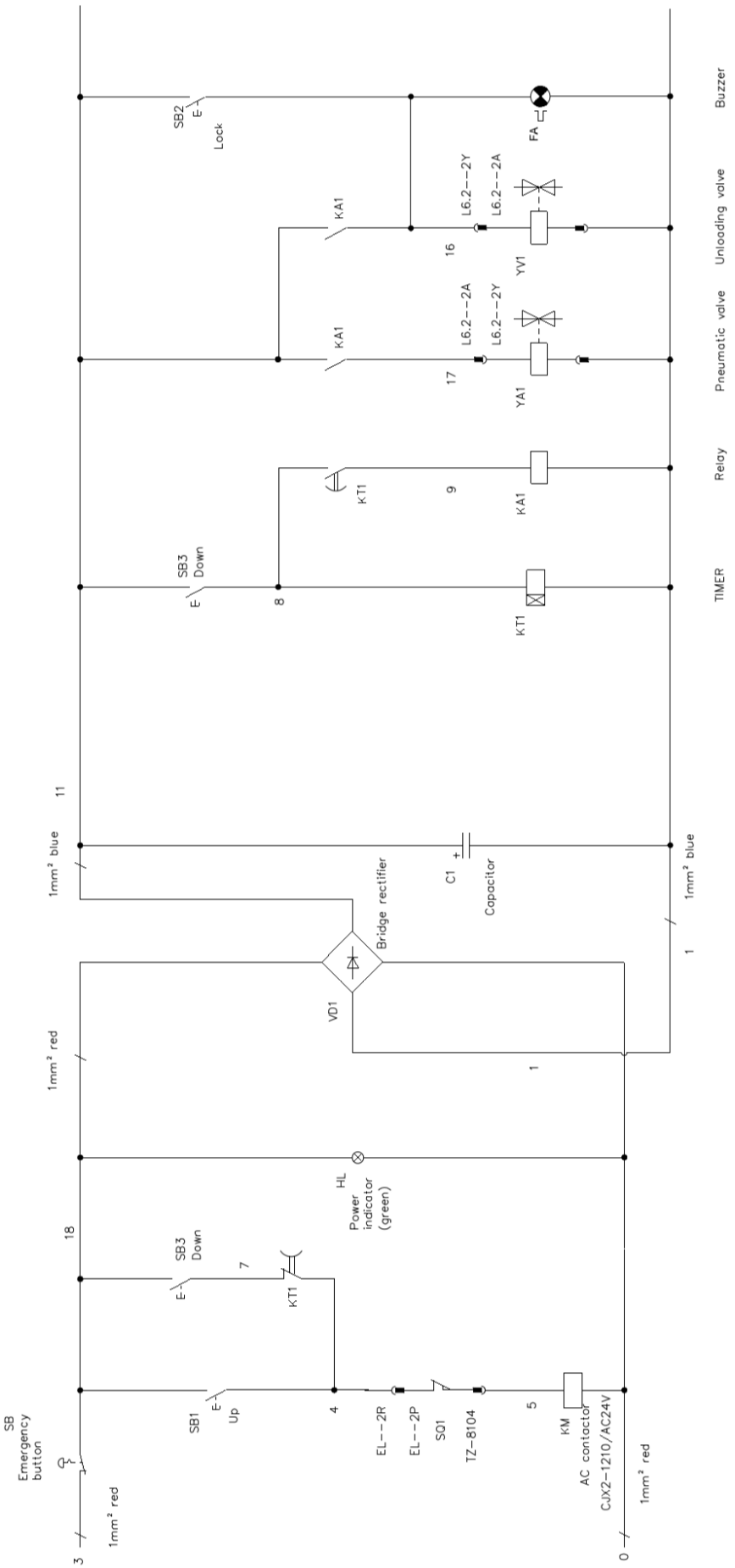
b) Podnośnik opuszczony zbyt szybko przy dużym obciążeniu.

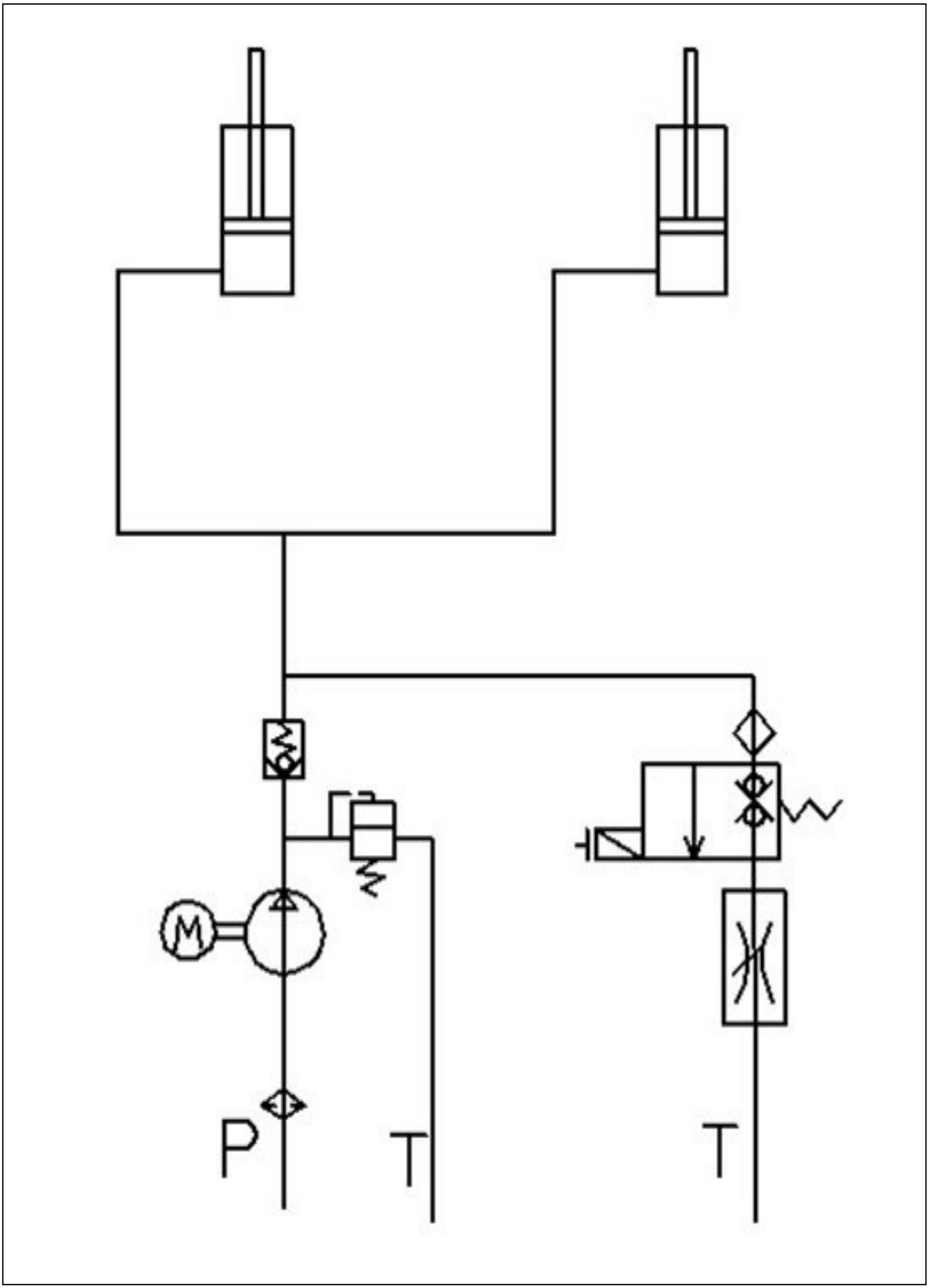
7.6 PODNOŚNIK WYDAJE RZĘKĄCY DŹWIĘK PODCZAS PODNOSZENIA LUB OPUSZCZANIA:

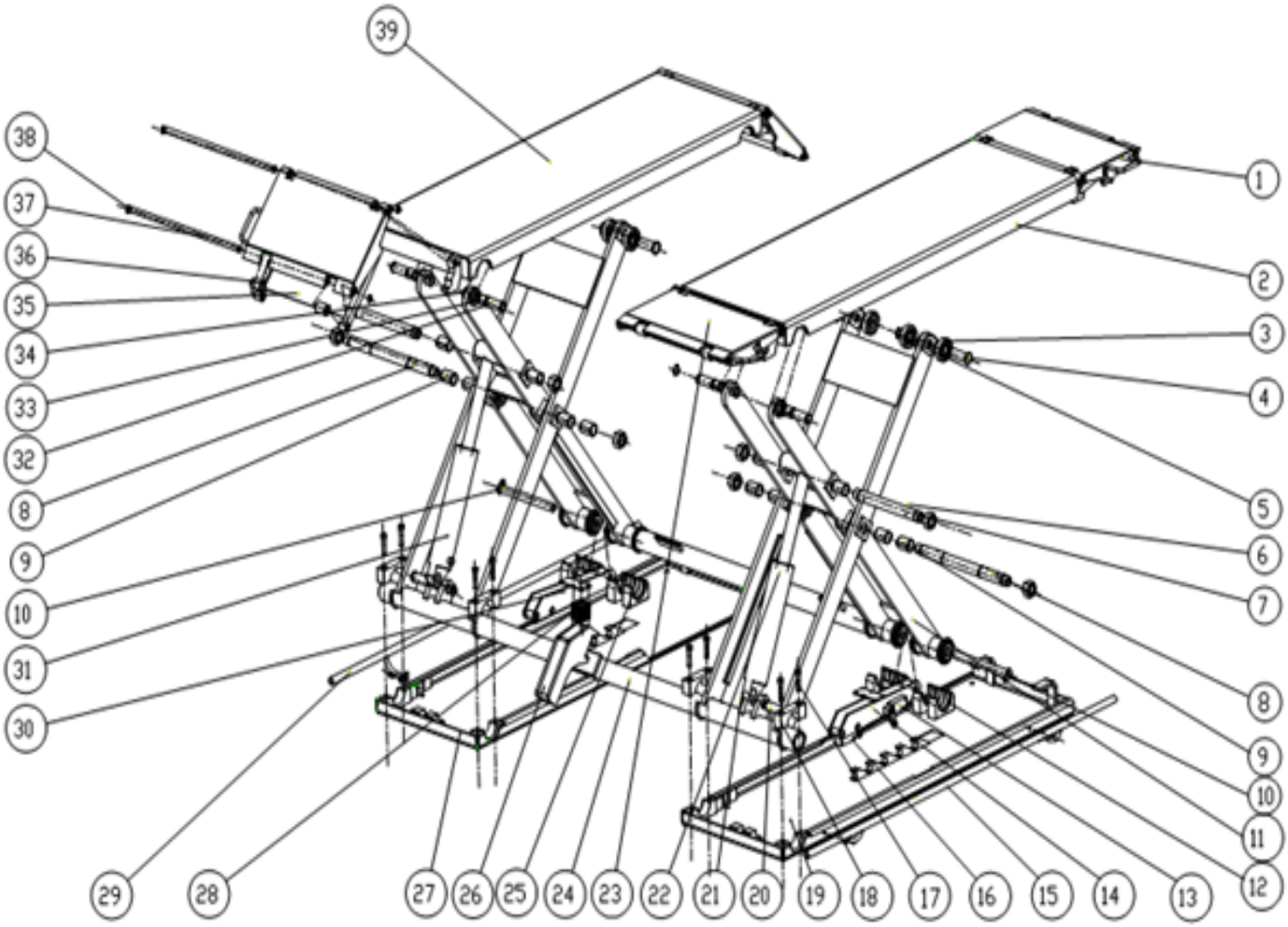
a) Odpowietrz cylinder ręcznie. Uwięzione powietrze może powodować jęki.

b) Dodaj uncję oleju do odpowietrznika na górze cylindra od strony powietrza w tłoku.


L1
L2
L3
PEN
1.5mm²
Black
1.5mm²
Yellow-green
QS
Main switch
LW26GS-20/04
1.5mm²
Black
R
S
T
QF1
Circuit breaker
DZ47-63 C1/1P
QF
Circuit breaker
DZ47-63 C16/3P
T
R1
T2
Transformer
JBK3--40VA
380V-24V
R1
S1
T1
1.5mm²
Black
1.5mm²
red
GND
2
QF2
Circuit breaker
DZ47-63 C3/1P
3
0
KM
AC contactor
CJX2-1210/AC24V
1.5mm²
Black
U
V
W
M
3~
M1
380V 3PH
2.2KW
GND


SB
Emergency button
1mm² red
3
SB1
Up
4
EL--2R
EL--2P
SQ1
TZ-8104
5
KM
AC contactor
CJX2-1210/AC24V
0
1mm² red
18
SB3
Down
7
KT1
HL
Power indicator (green)
1mm² red
VD1
Bridge rectifier
C1
Capacitor
1
1mm² blue
1mm² blue
11
SB3
Down
8
KT1
9
KA1
KT1
TIMER
Relay
KA1
L6.2--2Y
L6.2--2A
16
YV1
Unloading valve
KA1
L6.2--2A
L6.2--2Y
17
YA1
Pneumatic valve
SB2
Lock
FA
Buzzer


M
P
T
T


39
38
37
36
35
34
33
32
8
9
10
31
30
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13

Przedmiot Numer	Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu	Specyfikacje	ILOŚĆ
1	CGS-211-7802-001	Montaż rampy podjazdowej		2
2	CGS-211-7802-002	Prawa rampa spawana		1
3	CGS-211-7802-003	Wałek		4
4	CGS-211-7802-004	Trzpień wałkowy		2
5	GB/T894.2-1986	Pierścień C	D25	4
6	CGS-211-7802-005	Górny sworzeń cylindra		2
7	CGS-211-7802-006	Nakrętka samozabezpieczająca	M27	8
8	CGS-211-7802-007	sworzeń wewnętrznego ramienia		2
9	CGS-211-7802-040	Oś bezolejowa 3045		12
10	CGS-211-7802-008	Szpilka		2
11	CGS-211-7802-039	Ramię wewnętrzne – zespół spawany		2
12	CGS-211-7802-009	Nylonowy suwak		2
13	ME-8108	Wyłącznik krańcowy		2
14	CGS-211-7802-010	Prawidłowy montaż spawany		1
15	CGS-211-7802-011	Ochraniacz na stopy		2
16	ME-8104	Wyłącznik krańcowy		1
17	GB/T70.1-2000	Śruba z łbem sześciokątnym	M10*50	8
18	CGS-211-7802-012	Utrzymany kształt litery U		8
19	CGS-211-7802-013	Prawa baza		1
20	CGS-211-7802-014	Dolny sworzeń cylindra		2
21	GB/T894.2-1986	Pierścień C	D25	4
22	CGS-211-7802-015	Prawy cylinder		1
23	CGS-211-7802-016	Lewa rampa spawana		2
24	CGS-211-7802-017	Ramię zewnętrzne – zespół spawany		1
25	CGS-211-7802-018	Nylonowy suwak		2
26	CGS-211-7802-019	Złącze wózka holowniczego		1
27	CGS-211-7802-020	Lewa baza		1
28	CQ2B32x20	Cylinder pneumatyczny		2
29	CGS-211-7802-021	Ochraniacz na stopy		1
30	CGS-211-7802-022	Lewy element spawany zabezpieczający		1
31	CGS-211-7802-023	Lewy cylinder		1
32	CGS-211-7802-024	sworzeń wewnętrznego ramienia		4
33	CGS-211-7802-041	Oś bezolejowa 2525		4
34	GB/T894.2-1986	Pierścień C	D25	8
35	CGS-211-7802-025	Płyta podporowa rampy		4
36	CGS-211-7802-026	Koło podjazdu		8
37	CGS-211-7802-027	Sworzeń rampy najazdowej		8
38	GB/T894.2-1986	Pierścień C	D15	16
39	CGS-211-7802-028	Lewa rampa spawana		1
40	CGS-211-7802-029	Stojak agregatu hydraulicznego – zespół spawany		1
41	CGS-211-7802-030	Pokrywa zbiornika oleju		1

Przedmiot Numer	Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu	Specyfikacje	ILOŚĆ
42	CGS-211-7802-031	Koło stojące jednostki napędowej		2
43	CGS-211-7802-032	Skrzynka sterownicza		2
44	CGS-211-7802-033	Jednostka napędowa		1
45	CGS-211-7802-034	Śruba z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym	M6*12	2
46	GB/T894.2-1986	Pierścień C	D25	4
47	GB/T818-2000	Śruba z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym	M6*12	4
48	GB/T5781-2000	Śruba	M8*35	4
49	GB/T6170-2000	Nakrętka	M8	4
50	GB/T95-1985	Podkładka	8	4
51	GB/T93-1987	Podkładka sprężysta	8	4
52	CGS-211-7802-034	Wózek holowniczy		1
53	CGS-211-7802-035	Konstrukcja spawana uchwytu koła		2
54	CGS-211-7802-038	Koło		2
55	CGS-211-7802-036	Sworzeń koła		2
56	GB/T894.2-1986	Pierścień C	17	6
57	CGS-211-7802-037	Złącze wózka holowniczego		1

GWARANCJA

Elementy konstrukcyjne elektrohydraulicznego podnośnika nożycowego objęte są trzyletnią gwarancją. Elementy operacyjne objęte są roczną gwarancją dla pierwotnego nabywcy, gwarantującą brak wad materiałowych i wykonawczych.

Producent naprawi lub wymieni według własnego uznania w tym okresie te części, które zostaną odesłane do fabryki z opłaconym z góry frachtem, a które po kontroli okażą się wadliwe.

Niniejsza gwarancja obowiązuje wyłącznie pierwotnego nabywcę sprzętu. Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych normalnym zużyciem, nadużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniami transportowymi ani uszkodzeniami wynikającymi z niewłaściwej konserwacji.

Niniejsza gwarancja jest wyłączna i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyraźne lub dorozumiane.

Producent w żadnym wypadku nie ponosi odpowiedzialności za szkody szczególne, następcze lub przypadkowe powstałe w wyniku naruszenia lub opóźnienia w realizacji gwarancji.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych lub udoskonaleń do swojej linii produktów, nie ponosząc przy tym obowiązku dokonywania takich zmian w produktach sprzedanych wcześniej.