

# Instrukcja obsługi

## DŹWIG SKLEPOWY EURO



**NOTATKA:** Właściciel/Operator musi przeczytać i zrozumieć tę instrukcję

instrukcję obsługi przed użyciem dźwigu.

### **Użytkowanie i obsługa:**

1. Przed użyciem dźwigu konieczne jest odpowietrzenie zaworu

układ hydrauliczny.

2. Można to zrobić poprzez zwolnienie zaworu, następnie pompowanie hydrauliczne

Jacka kilka razy.

3. Po zamknięciu zaworu dźwig jest gotowy do użycia. Obróć jednostka hydrauliczna odpowiednia pozycja robocza.

4. Odczyt obciążenia, zamknięcie zaworu i pompowanie agregatu hydraulicznego. Szybko

podnoszenie ciężarów o masie powyżej 150 kg jest zabronione.

5. Opuszczając ładunek, powoli zwolnij zawór, ładunek można opuścić płynnie. Szybkie zwalnianie jest surowo zabronione.

### **Konserwacja:**

1. Regularnie smaruj wszystkie ruchome części.

2. Zawsze utrzymuj dźwig w czystości i chroń go przed agresywnymi czynnikami.  
warunki.

3. Sprawdź poziom oleju w układzie hydraulicznym przy całkowicie cofniętym tłoku.

W razie potrzeby uzupełnij.

**WAŻNY:**Nadmiar oleju spowoduje, że dźwig nie będzie działał.

4. Stosuj wyłącznie olej hydrauliczny typu HL lub HM o klasie ISO

lepkość kinematyczna 30cStNa 40°C lub Englera lepkość 3 w 50°C.

BARDZO WAŻNE:Nigdy nie używaj płynu hamulcowego.

5. Przy zamawianiu części zamiennych prosimy o podanie numeru części zgodnie z zamieszczoną tabelą.

na rysunku w widoku rozstrzelonym podano numer modelu i

Udźwig dźwigu.

Prace konserwacyjne i naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby wykwalifikowane.

### **Specyfikacja:**

Pojemność:3TONA

Min. wysokość: 85 mm

Maksymalna wysokość: 2200 mm

### **Instrukcje bezpieczeństwa:**

1. Używaj dźwigów tylko na stabilnym podłożu; nigdy nie używaj ich na miękkim podłożu.

2. Podnoszony ładunek nigdy nie powinien przekraczać udźwigu znamionowego.

3. Nigdy nie używaj agregatu hydraulicznego poza jego maksymalnym skokiem wskazanym na etykiecie.

4. Hak ładunkowy jest wyposażony w mechanizm zatraskowy.

Upewnij się, że

działa prawidłowo.

5. Aby podnieść ładunek w sposób zrównoważony i stabilny, należy upewnić się, że:

Środek ciężkości zawsze znajduje się wewnątrz podstawy dźwigu.

6. Nigdy nie umieszczaj żadnej części ciała pod ładunkiem.

7. Nie dopuść do tego, aby ładunek huśtał się lub gwałtownie

spadał podczas przemieszczania.

8. Dźwig nie jest urządzeniem transportowym, ale może być używany w przypadku konieczności przeładunku.

zdemontuj, opuść wysięgnik i przedłużenie wysięgnika do najniższego możliwego punktu

przed transportem. Dźwig nie jest przeznaczony do podtrzymywania ładunku

na czas nieokreślony, więc po zakończeniu operacji należy upewnić się, że ładunek jest

całkowicie opuszczone i oparte na twardym podłożu.

9. Przed każdym użyciem dźwigu należy przeprowadzić kontrolę wizualną. Każdy dźwig, który

wydaje się być uszkodzony i należy go wycofać z użytku.

Nieprzestrzeganie tych podstawowych zasad może skutkować obrażeniami użytkownika, dźwigu lub ładunku. może nastąpić podniesienie.

1

## Montaż:

1. Przymocuj 2 kółka (#10) do podstawy za pomocą Śrub (#20) i dołączonego sprzętu(#15,16,17,18,19).

2. Przymocuj nogi (#11) do podstawy za pomocą nakrętek i podkładek (#13,14), a następnie włóż sworznie nóg (#12) do podstawy.

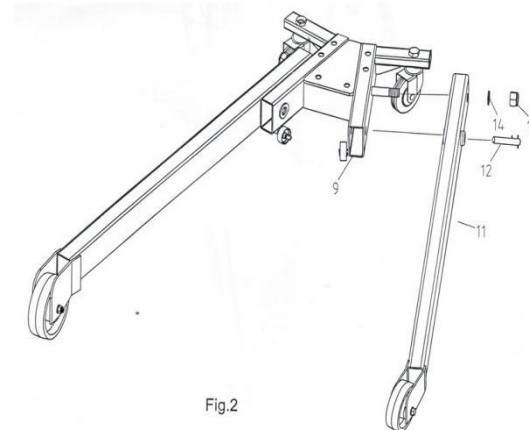


Fig.2

2

## Lista części:

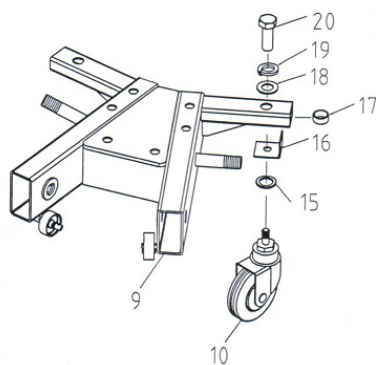
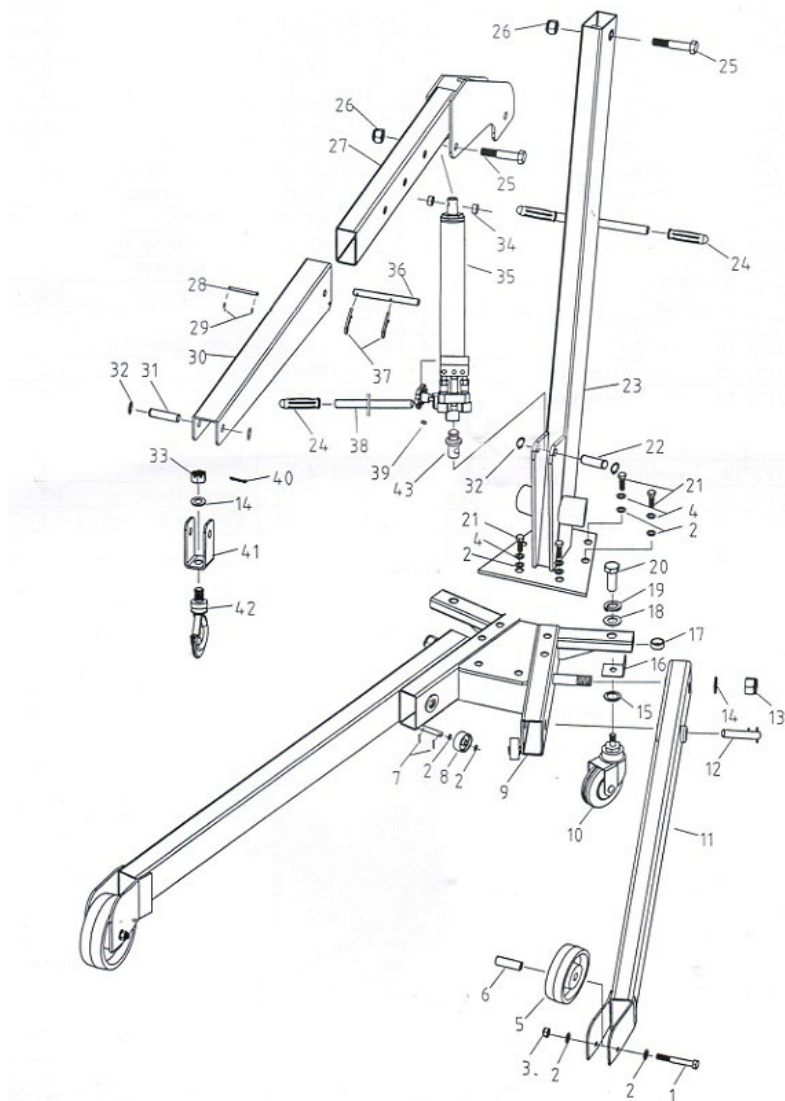


Fig.1

## Rysunek wybuchowy:

| Numer części | Opis                            | Ilość | Numer części | Opis                          | Ilość |
|--------------|---------------------------------|-------|--------------|-------------------------------|-------|
| 1            | Oba M12x75                      | 2     | 23           | Główny punkt wsparcia         | 1     |
| 2            | Podkładka płaska 112            | 14    | 24           | Uchwyt uchwytu                | 3     |
| 3            | Nakrętka zabezpieczająca M12    | 2     | 25           | Śruba M18X90                  | 2     |
| 4            | Podkładka 12                    | 6     | 26           | Nakrętka zabezpieczająca M18  | 2     |
| 5            | Koło przednie                   | 2     | 27           | Wysięgnik                     | 1     |
| 6            | Dystans przedniego koła         | 2     | 28           | Szpilka bezpieczeństwa        | 1     |
| 7            | Zawlecza 2,5x18                 | 4     | 29           | Podzielony krąg 4             | 2     |
| 8            | Koło prowadzące                 | 2     | 30           | Przedłużenie wysięgnika       | 1     |
| 9            | Opierać                         | 1     | 31           | Szpilka haczyka               | 1     |
| 10           | Koło tylne                      | 2     | 32           | Koło wału 18                  | 4     |
| 11           | Noga                            | 2     | 33           | Nakrętka rowkowa M20          | 1     |
| 12           | Kółek do nogi                   | 2     | 34           | Przekładka tłoka              | 2     |
| 13           | Nakrętka zabezpieczająca M20    | 2     | 35           | Baran                         | 1     |
| 14           | Podkładka płaska 20             | 3     | 36           | Sworzeń poprzeczny wysięgnika | 1     |
| 15           | Podkładka płaska 40             | 4     | 37           | Szpilka                       | 2     |
| 16           | Wspornik koła tylnego           | 2     | 38           | Uchwyt                        | 1     |
| 17           | Wewnętrzny dystans tylnego koła | 2     | 39           | Śruba M8x8                    | 1     |



3. Zamontuj główny wspornik (#23) do podstawy za pomocą

Śruby, podkładki i nakrętkę (#21,4,2). Następnie zamontuj siłownik na słupku.

wkładając sworzeń (#22) przez wspornik siłownika (#43)).

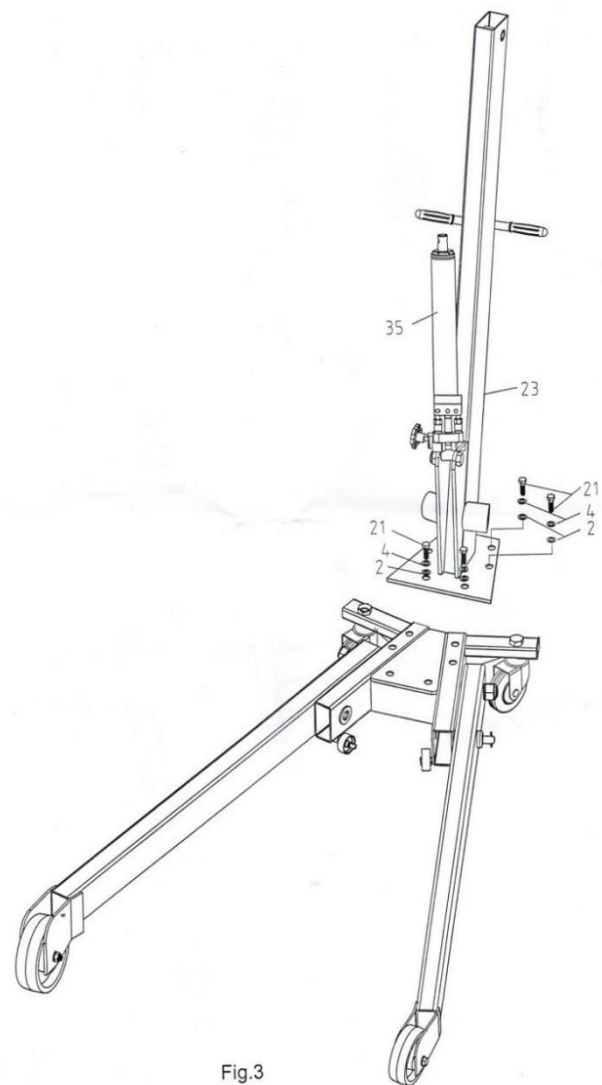


Fig.3

3

4. Za pomocą Śrub i nakrętek zamontuj wysięgnik (#27) do słupka (#25,26) i przymocuj siłownik do wysięgnika za pomocą Śrub i nakr

ętek

(#25,26).

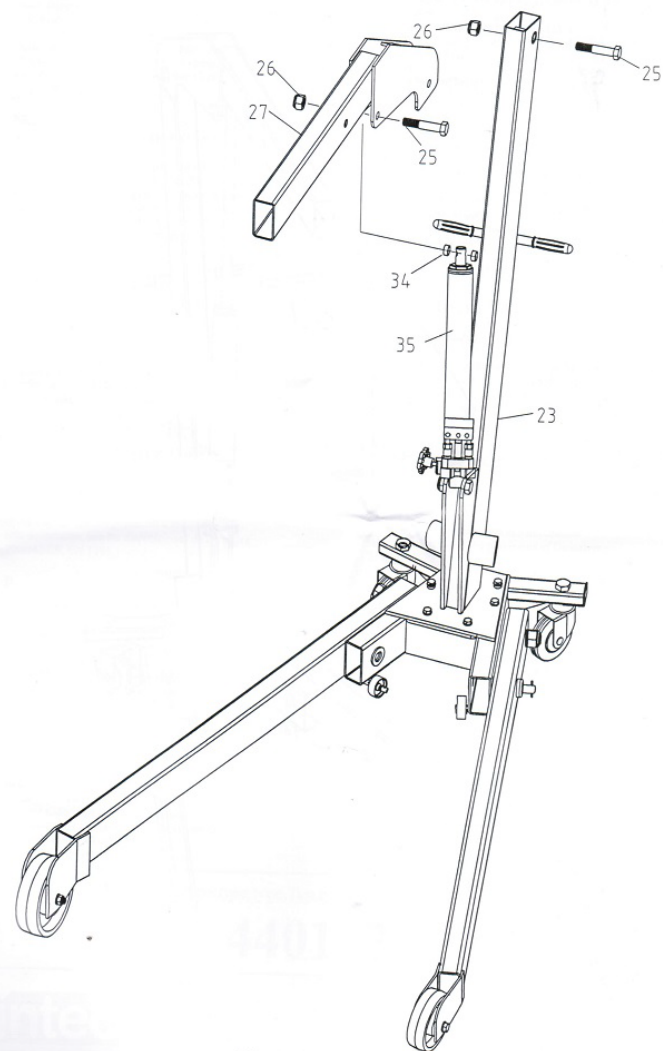


Fig.4

4

5. Zamontuj przedłużenie wysięgnika (#30) na wysięgniku i zabezpiecz je, używając sworznia poprzecznego (#36) i zablokuj go za pomocą 2 „R” szpilki (#37).

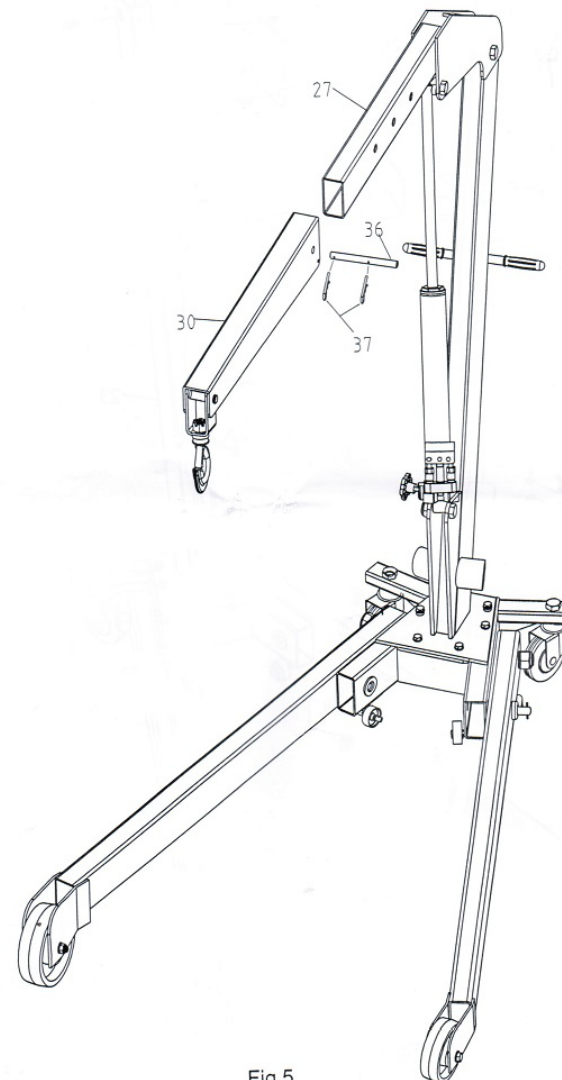


Fig.5