

# **MANAGEMENT**

## **INSTALLATION, BETRIEB UND WARTUNG**

### **ZWEI-SÄULEN-HEBEBÜHNE WK 3940S**



## Alle Rechte vorbehalten!

Es ist verboten, dieses Handbuch ohne die schriftliche Genehmigung des Herstellers auf irgendeine Weise (elektronisch, fotografisch, mechanisch usw.) zu kopieren. Das Handbuch wurde speziell für Ihre eigene Ausrüstung entwickelt. Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für die Folgen der Verwendung dieses Handbuchs für andere Gerätetypen.

Im Falle von Schäden am Gerät und Verlusten, die durch den Benutzer oder Dritte aufgrund unsachgemäßer Verwendung, Wartung oder Reparatur verursacht werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung und Kosten für die Reparatur und den Austausch von Teilen und Komponenten des Geräts.

Im Falle von Geräteschäden oder technischen Problemen, die durch die Verwendung von Verbrauchsmaterialien und Teilen verursacht werden, die nicht vom Hersteller empfohlen werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung und die mit deren Beseitigung verbundenen Kosten.

**Haftungsausschluss:** Andere Marken werden in diesem Handbuch möglicherweise nur erwähnt, um die Funktionsweise dieses Geräts zu erläutern. Marken anderer in diesem Handbuch erwähnter Unternehmen sind Eigentum der jeweiligen Unternehmen.

Dieses Handbuch richtet sich an qualifiziertes technisches Personal.

## PRECAUTION

### WARNING



- Das Handbuch ist Bestandteil des Gerätepakets. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
- Bewahren Sie das Handbuch während des Betriebs an einem geeigneten Ort auf.
- Benutzen Sie das Gerät nur gemäß den Anweisungen. Verwenden Sie vom Hersteller empfohlenes Zubehör.
- Benutzen Sie dieses Gerät nur für den vorgesehenen Zweck.
- Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die am Gerät durch unsachgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch entstehen.

## SICHERHEITSTECHNIK

### **Beim Einsatz von Werkstattgeräten sind folgende Sicherheitsvorkehrungen zu beachten:**

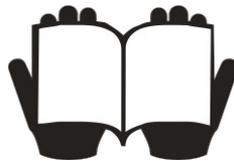
- Nur qualifizierte und erfahrene Techniker dürfen dieses Gerät bedienen. Die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch, der Anforderungen des Herstellers oder der unbefugte Austausch von Komponenten und Teilen des Geräts kann zu Schäden am Gerät führen.
- Das Gerät darf nicht in Bereichen mit übermäßiger Temperatur und Luftfeuchtigkeit verwendet werden. Stellen Sie es nicht in der Nähe von Heizungen, Wasserhähnen, Luftbefeuchtern und Öfen auf.
- Der Lift darf nicht mit großen Mengen Staub, Ammoniak, klebrigen Aerosolen, Alkohol in Kontakt kommen oder Niederschlägen ausgesetzt werden.
- Unbefugte Personen müssen den Gefahrenbereich während des Betriebs der Hebebühne verlassen. Benutzen Sie keine Geräte mit beschädigten Kabeln, Teilen oder Baugruppen. Die Ausrüstung muss überprüft werden.

- Der Aufzug darf nicht überlastet werden. Die Belastungswerte sind auf dem Typenschild angegeben.
- Während sich Personen im Fahrzeug befinden, darf die Hebebühne nicht angehoben werden. Während des Betriebs des Aufzugs sollten sich Kunden und Personal nicht im Arbeitsbereich aufhalten.
- Halten Sie den Arbeitsbereich der Hebebühne sauber und frei von unnötigen Gegenständen, Schmutz, gebrauchtem Motoröl usw.
- Stellen Sie den Hebepunkt wie vom Hersteller empfohlen ein. Bei einigen Fahrzeugen kann der Aus- oder Einbau von Teilen dazu führen, dass sich der Schwerpunkt verschiebt und das Fahrzeug instabil wird. Um das Gleichgewicht zu halten, müssen Sie das Auto sichern.
- Bevor Sie das Fahrzeug von der Hebebühne fahren, lösen Sie die beweglichen Verriegelungsvorrichtungen.
- Verwenden Sie geeignete Werkzeuge und Ausrüstung sowie persönliche Schutzausrüstung wie Overalls, Handschuhe usw.
- Beachten Sie die speziellen Etiketten und Symbole, die auf dem Gerät angebracht sind.
- Halten Sie Haare, Finger und lose Kleidung von sich bewegenden Geräten fern.
- Halten Sie die Schutzausrüstung in einwandfreiem Zustand. Dieser Aufzug verwendet Öl N32 oder N46. Überprüfen Sie die empfohlenen Öle und Schmiermittel in diesem Handbuch.
- Um das Gerät für die Lagerung vorzubereiten, entfernen Sie alle Anschlüsse und lösen Sie die Kabel.
- Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, installieren Sie den Lift nicht auf einer nassen Oberfläche oder im Regen.
- Überprüfen Sie vor der Montage des Lifts alle Komponenten anhand der Packliste. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder Händler.

**Der Hersteller ist bestrebt, die Qualität und Relevanz der technischen Spezifikationen zu verbessern, die ohne Vorankündigung geändert werden können.**

## Beispiele für Sicherheitssymbole

1. Lesen Sie das Betriebs- und Sicherheitshandbuch, bevor Sie beginnen!



2. Eine ordnungsgemäße Inspektion und Wartung ist der Schlüssel zum sicheren Betrieb!



3. Mit einem defekten Lift kann nicht gearbeitet werden!



4. NUR erfahrene Techniker dürfen den Lift bedienen!



5. Fremde Personen dürfen sich nicht im Arbeitsbereich der Hebebühne aufhalten!



6. Stellen Sie den Hebepunkt wie empfohlen ein Hersteller.

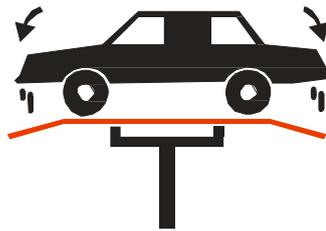




7. Beachten Sie beim Ein- und Ausbau schwerer Lasten die Regeln der Technik Sicherheit.



8. Das Fahrzeug muss während der Berg- und Talfahrt blockiert sein.



9. Bei Absturzgefahr des Fahrzeugs sofort den Gefahrenbereich verlassen.



10. Legen Sie den Schwerpunkt des Autos genau in die Mitte.



11. Halten Sie beim Herunterfahren und Anheben des Aufzugs den Arbeitsbereich des Aufzugs frei fremde Objekte.



12. Schwenken Sie das Auto nicht auf der Hebebühne!



13. Heben Sie das Fahrzeug nicht nur an einer Seite an.



14. Stellen Sie Ihre Füße beim Absenken des Lifts nicht unter die Plattform.



15. Stehen Sie während des Ab- und Aufstiegs nicht auf der Plattform oder unter der Plattform



Aufzug.

# KAPITEL 1 Allgemeine Bestimmungen

## 1.1 Modellbeschreibung

Modellbeschreibung

WK3940 S 2-Säulen-Hebebühne mit Top-Timing, sauberer Boden

## 1.2 Zweck

Dieses Gerät ist für das Heben kleiner und mittlerer Fahrzeuge bis 4 Tonnen in Garagen und Werkstätten konzipiert.

## 1.3 Spezifikation

### Entworfen nach europäischen Standards

Die obere Sicherung verhindert, dass das Fahrzeug gegen den Querträger prallt.

Der Aufstieg, der Abstieg und die Stabilisierung des Aufzugs erfolgen zu zweit Hydraulische Zylinder.

· Manueller Abstieg.

Durch die Verwendung von zwei synchronisierenden Stahlseilen entsteht ein Synchron Bewegung beider Waggons und wirksamer Schutz der Fahrzeuge vor Verschiebungen.

· Tief angesetzte Raffhalter 110 mm sind praktisch für die Arbeit mit Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit.

## 1.4 Technische Parameter

### Lärm

Betriebsgeräusch:  $\leq 75$  dB (A)

### ) Leistung

Betriebsdruck::18 MPa **Elektrische Parameter**

**der Ausrüstung:** Motor (optional)

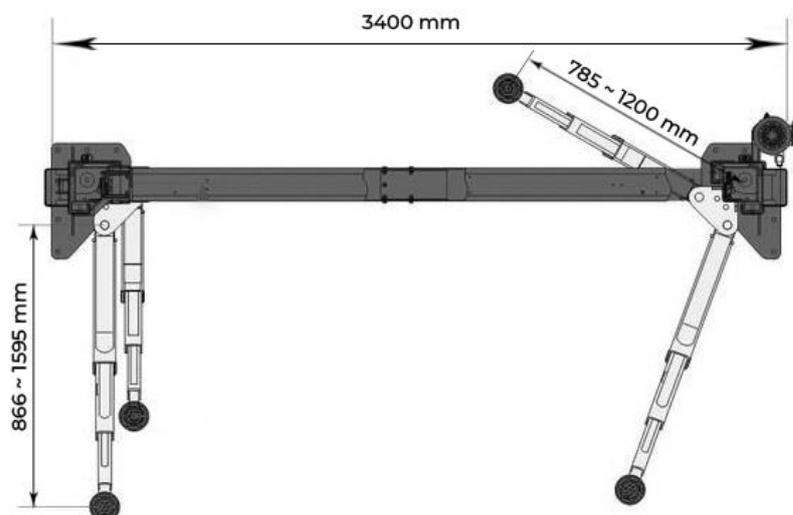
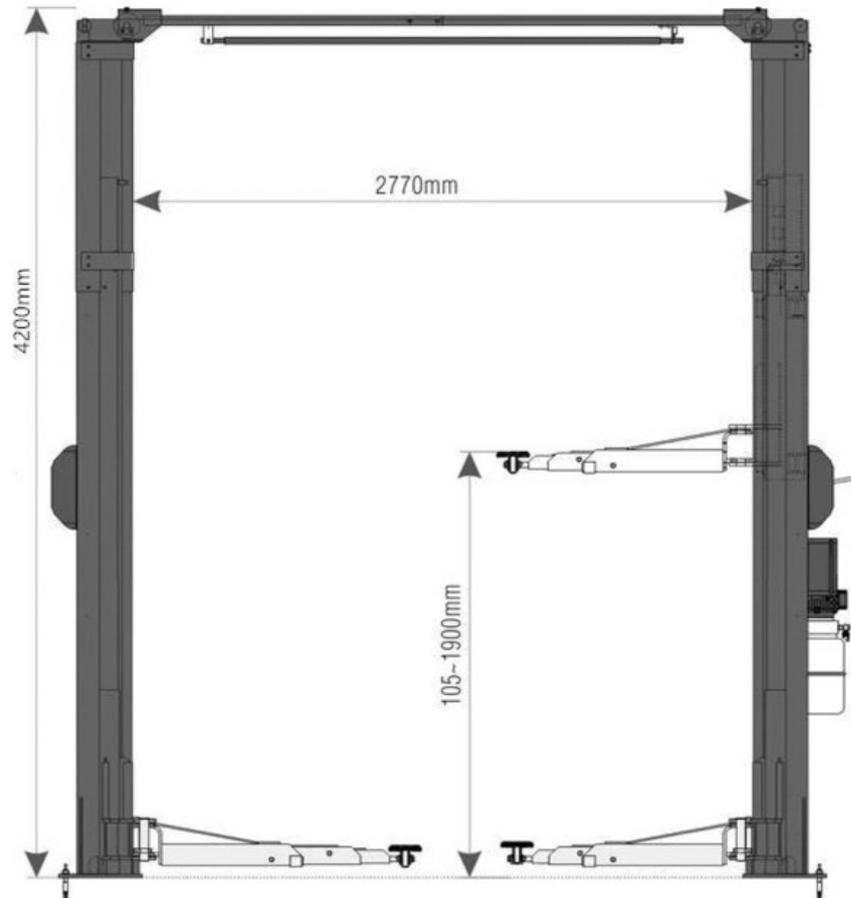
Spannung: Der Motor mit unterschiedlicher Spannung wird je nach Kundenwunsch ausgewählt.

Einzelphase::220 V/50 Hz, 2,2 kW, dreiphasig::380V/50Hz 2,2 kW **Datenblatt.**

Belastbarkeit	4000kg
Anstieg (mit Polster)	1900 mm
Gesamthöhe	4200 mm
Gesamtbreite	3400 mm
Durchgangsbreite	2640 mm
Breite zwischen den Pfosten	2770 mm
lange Pfoten	866~1595 mm
kurze Pfoten	785~1200 mm
Motorleistung	3,0 kW

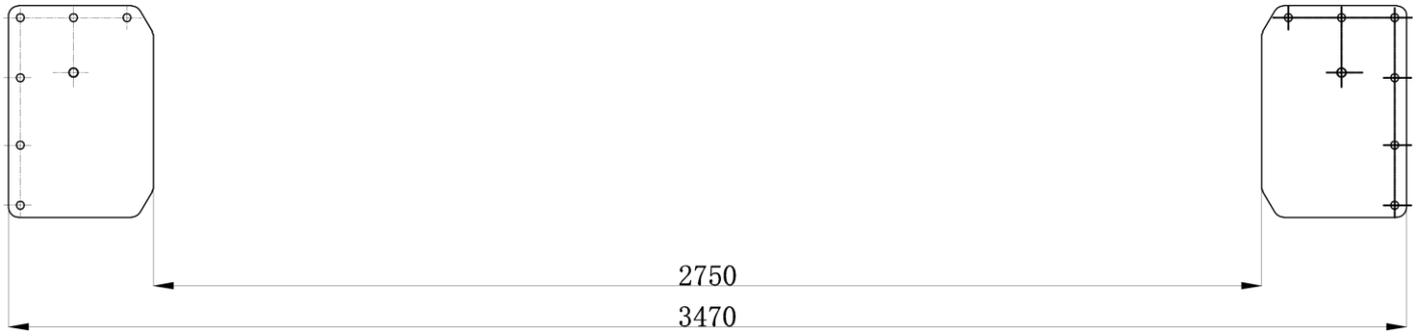
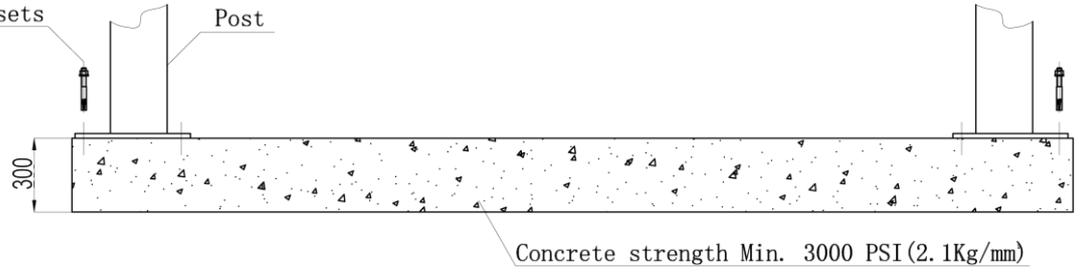
## Kapitel 2 Konstruktion Aufzug

### 2.1 Aufbau des Aufzugs



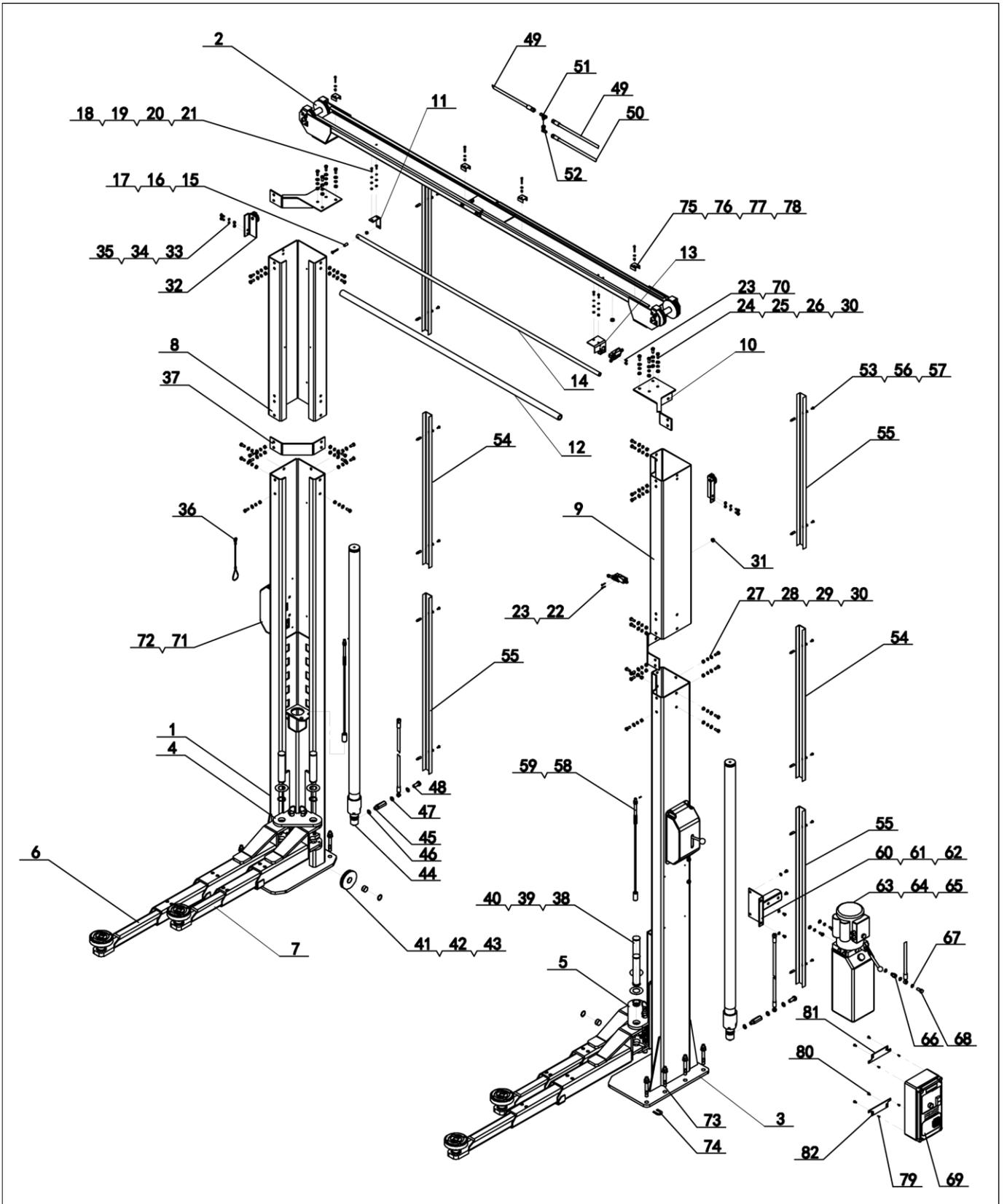
M16x140 Tap anchor bolts ×12 sets

Post



**Koordinieren Sie die Installationsanforderungen mit dem Vertreter des Herstellers**

Sprengstoffentfernung WK 3940S



## 2.2 Grundlegende Gestaltungsprinzipien

- Lasthaltemechanismus: Sobald das Fahrzeug in den Arbeitsbereich gelangt, wird das Auto durch Anpassen der Länge und des Winkels der Beine auf die Hebebühne gestellt und anschließend die Höhe der Schrauben je nach Typ an das Fahrwerk von Autos angepasst.
- Um sicherzustellen, dass das Fahrzeug beim Auf- und Abwärtsfahren sicher ausbalanciert ist, ist beides erforderlich: Die Wagen sind miteinander verbunden und bewegen sich synchron auf zwei Stahlseilen. Wenn beide Schlitten oder beide Konsolen nicht auf gleicher Höhe sind, ziehen Sie die Stahlseile fest, indem Sie die Muttern an den Enden der Stahlseile so einstellen, dass beide Konsolen auf gleicher Höhe sind. Andernfalls bewegen sich die Schlitten nicht synchron.
- Manueller Sicherheitsmechanismus: An beiden Pfosten ist ein Verriegelungsmechanismus installiert. Gleichzeitig werden die Zahnstangen der Platten an der Außenseite beider Schlitten angeschweißt. Beim Anheben des Schlittens bewegen sich die unter Druck stehenden Arretierstopper am Rack nach oben. Sobald die Schlitten anhalten, öffnen sich die Stopper, fallen in die Nuten beider Zahnstangen und blockieren den Abstieg der Schlitten. Wenn es notwendig ist, mit dem Abstieg zu beginnen, genügt es, zunächst den Schlitten ein wenig anzuheben, um den Verriegelungsmechanismus aus den Nuten der Zahnstangen zu lösen, manuell am Stahlseilgriff an den beiden Säulen zu ziehen, damit die Platten aus den Verriegelungen gleiten, und dann den Abstiegshebel des Schlittens zu drücken, um den Abstieg zu starten.
- Sicherer Sperrbereich: Der Sicherheitsmechanismus ist aktiv, wenn sich die Vorderenden beider Schlitten 450 mm bis 1900 mm über dem Boden befinden.

## Kapitel 3 Bedienungsanleitung

### 3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Autoreparaturarbeiten.

- Ermitteln Sie zunächst die Lage des Fahrzeugschwerpunkts, der je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich ist. Sobald das Auto in den Hubbereich gelangt, sollte sein Schwerpunkt möglichst nahe an der durch die beiden Stützen gebildeten Ebene liegen. Anschließend stellen Sie die Konsolen so ein, dass die Anschläge den Wagen in der Bezugsebene halten.
- Sobald das Auto auf der Hebebühne angehoben wird, achten Sie darauf, dass das Dach des Autos nicht bis zur Querkonsole reicht, um einen Unfall zu vermeiden. Lesen Sie die Sicherheitssymbole sorgfältig durch.
- **Hydraulikventile sind werkseitig eingestellt. Benutzer müssen diese nicht selbst anpassen. Andernfalls haften sie für die Folgen einer solchen Anpassung..**
- Aufgrund geschäftlicher Anforderungen können einige Spezifikationen in dieser Veröffentlichung ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

### **3.2 Vorbereitung vor Arbeitsbeginn**

- **Schmieren Sie regelmäßig die Kontaktflächen des Schiebers**
- Und**
- Lager von unten nach oben mit Allzweck-Lithiumfett (GB7324-87).**
- Füllen Sie den Öltank des Hydrauliksystems mit 14 Liter N32- oder N46-Öl.

### **3.3 Inspektion vor der Arbeit.**

- Überprüfen Sie, ob die Stromversorgung korrekt angeschlossen ist.

Ziehen Sie alle Schrauben fest.

Achtung: Betreiben Sie den Autolift nicht mit beschädigten Kabeln oder fehlenden Teilen, bis er von professionellem Servicepersonal überprüft und repariert wurde.

### **3.4 Anheben des Fahrzeugs**

- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber. Benutzen Sie den Lift nicht in überfüllten Bereichen.
- Senken Sie beide Schlitten auf die Mindesthöhe ab.
- Konsolen so weit wie möglich kürzen.
- Konsolen drehen.
- Platzieren Sie das Fahrzeug zwischen den Konsolen.
- Drehen Sie die Konsolen, bis sich die Hebeklötze unter den empfohlenen Hebepunkten befinden, und passen Sie die Höhe der Hebeklötze an, um sicherzustellen, dass sie Kontakt mit den Hebepunkten des Fahrzeugs haben.
- Drücken Sie die „UP“-Taste an der Powerbox, um mit der Aufwärtsbewegung zu beginnen. Halten Sie die Last im Gleichgewicht, bis sie die gewünschte Höhe erreicht hat.
- Lassen Sie die „UP“-Taste los, um die Schlitten anzuhalten.
- Drücken Sie den Entriegelungshebel, um das Fahrzeug in eine Position abzusenken, in der die mechanische Verriegelung funktioniert, und fahren Sie dann mit der Reparatur des Fahrzeugs fort.



**Aufmerksamkeit:**

- Vor Beginn der Arbeiten muss die Sicherheitsverriegelung überprüft werden. 1>Das Konsolenblockiergerät muss ordnungsgemäß funktionieren.  
2> Die Stahlseile dürfen nicht beschädigt sein. 3> Die Hebeösen dürfen nicht beschädigt sein.
- Beim Anheben des Fahrzeugs müssen beide Schwingarme vorhanden sein beteiligt.
- Überprüfen Sie vor dem Anheben des Fahrzeugs die Hydraulikschläuche und -armaturen auf Dichtheit und ersetzen Sie ggf. beschädigte Schläuche und prüfen Sie diese erneut.
- Nach dem Anheben des Fahrzeugs und beim Hinzufügen oder Entfernen schwerer Gegenstände verwenden Sie Stützböcke, um das Fahrzeug abzustützen und das Gleichgewicht zu halten.

### 3.5 Fahrzeug absenken.

- Entfernen Sie alle Hindernisse unter und um den Lift herum.

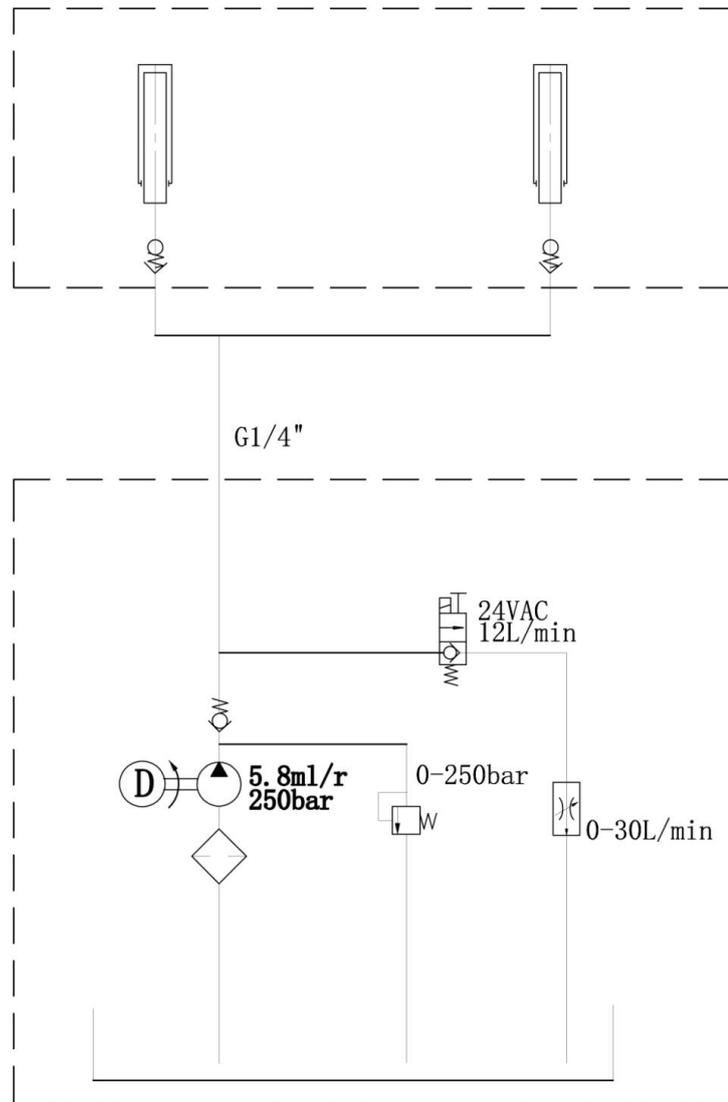


- Drücken Sie die „UP“-Taste, um die Plattformen anzuheben, und ziehen Sie an den Stahlseilhebeln an beiden Schlitten, um die Verriegelungen zu lösen. Drücken Sie den Entriegelungshebel an der Station, um die Schlitten abzusenken.
- Senken Sie den Lift ab, bis die Konsolen vollständig abgesenkt sind und die Hebeösen die Hebepunkte nicht berühren. Lassen Sie dann den Entriegelungshebel los. Ziehen Sie die Konsolen in ihre ursprüngliche Position zurück.

**Aufmerksamkeit:** Wenn der Lift nicht verwendet wird, sollte die Stromversorgung eingeschaltet sein deaktivieren.

# Kapitel 4 Hydraulische und elektrische Systeme des Aufzugs.

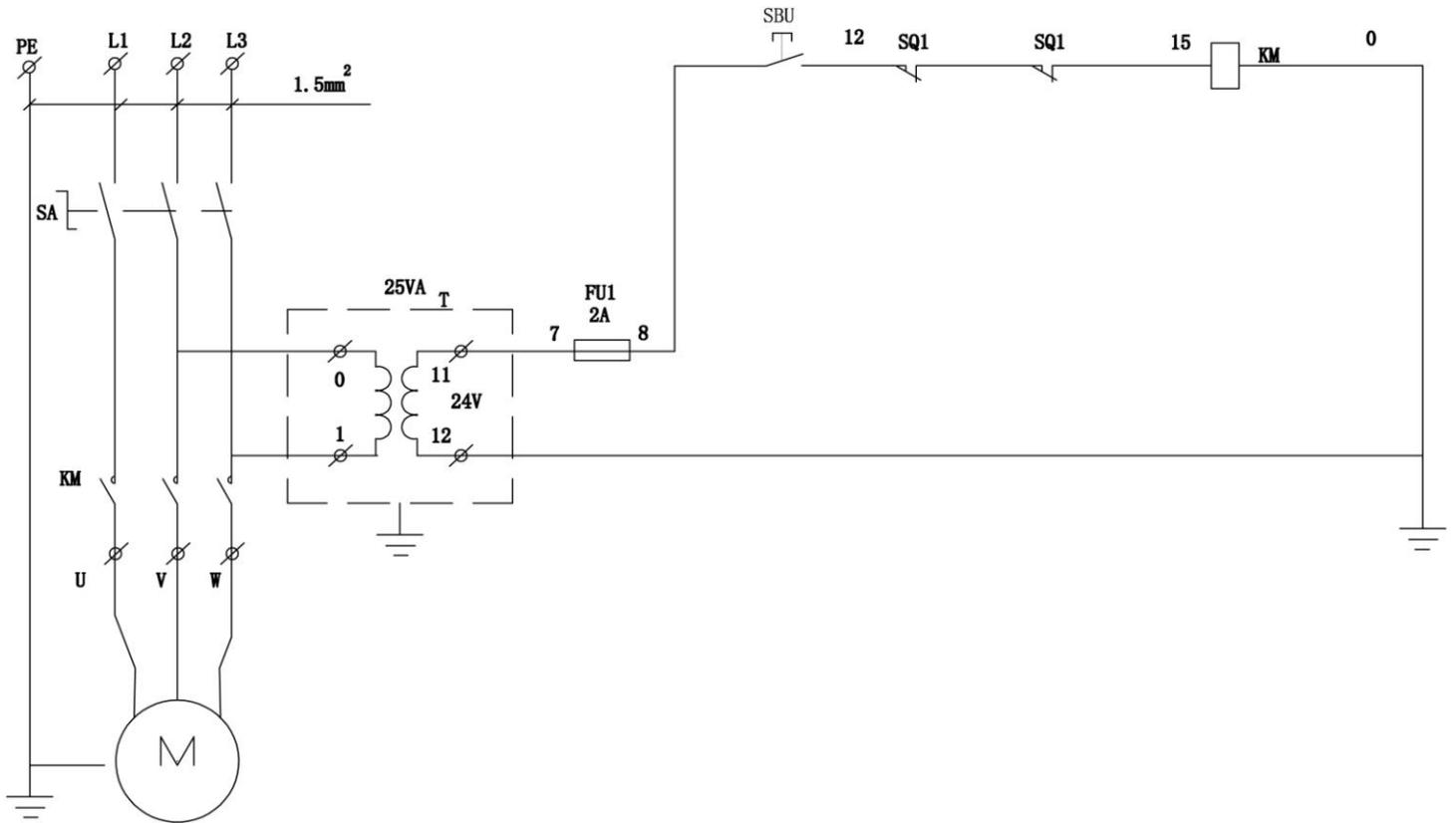
## 4.1 Hydrauliksystem der Hebebühne.



Das Funktionsprinzip des Hydrauliksystems ist wie folgt: Durch Drücken der „Auf“-Taste am Steuergerät startet der Motor, die Pumpe wird aktiviert und Hydrauliköl wird aus dem Tank den Zylindern zugeführt, in diesem Moment werden die Wagen angehoben. Der Systemdruck wird durch ein Überdruckventil gesteuert und wurde bei der Montage an die Hebeanforderungen angepasst. Wenn der Druck im System den zulässigen Grenzwert überschreitet, lässt das Sicherheitsventil das Öl ab. Durch Loslassen der „Auf“-Taste stoppen Sie die Ölzufuhr und den Hubvorgang. Sie können mit der Arbeit beginnen, während das Auto auf der Hebebühne installiert ist, und stellen Sie dabei sicher, dass die Installation sicher ist. Nach Abschluss der Arbeiten die Taste „Ab“ drücken, den Motor starten und die Pumpe einschalten. Vom Tank wird Öl zum Ölzyylinder geleitet, der die Kolbenstange antreibt.

## 4.2 Montagediagramm der Hebebühne.

---



### Das Funktionsprinzip des Stromkreises.

Drücken Sie die Starttaste SB, das Schütz KM wird geschlossen, der Motor M startet

Sorgen Sie für die Ölversorgung durch eine Zahnradpumpe und heben Sie die Wagen an. Lassen Sie den Startknopf los, dann wird das KM-Schütz abgeschaltet, der Motor läuft ohne Stromversorgung und der Schlitten hört auf, sich anzuheben. Steigt der Fahrkorb so hoch, dass er gegen den Querträger stoßen kann, öffnet sich der Schütz KM, der Motor M stoppt und der Wagen stoppt den Hubvorgang.

**Der Sicherheitsbügel dient dazu, das Autodach vor Stößen gegen den Querträger zu schützen. Der Not-Aus-Taster kann die Stromversorgung nicht sofort unterbrechen.**

### Kapitel 5 Antworten auf häufig gestellte Fragen.

Problem	Möglicher Grund	Lösung
Motor nicht beginnt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Stromkreis ist aufgrund des Schützes oder unterbrochen Sicherheit Thermorelais.</li> <li>- Falsches Futter Spannung am Motor</li> <li>- Falscher elektrischer Anschluss</li> <li>- Die Verkabelung des Endschalters ist durchgebrannt.</li> <li>- Motorverkabelung durchgebrannt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- schließen Schütz oder Drücken Sie die blaue Taste am Thermorelais.</li> <li>- Legen Sie die richtige Spannung an den Motor an.</li> <li>- Schließen Sie den Stromkreis entsprechend an Diagramm.</li> <li>- Limit ersetzen schalten.</li> <li>- Motor austauschen.</li> </ul>
Motor läuft aber der Aufzug ist es nicht erhebt sich.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor läuft im Rückwärtsgang</li> <li>- Ablassventil geöffnet</li> <li>- Hydraulische Pumpe saugt Luft an</li> <li>- kurz Luftansaugrohr getrennt von hydraulische Pumpe</li> <li>- Niedriger Ölstand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ändern Richtungen Drehung des Motors aufgrund der Änderung verdrahtet Verbindungen</li> <li>- Reparatur oder ersetzen Ablassventil</li> <li>- Ziehen Sie alle Verschraubungen am Luftprobenahmerohr fest</li> <li>- Kurzschluss ersetzen Luftprobenahmerohr</li> <li>- Füllen Sie Öl in den Öltank</li> </ul>
Motor läuft aber der Aufzug nur klettern ohne Fracht und ohne Auto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor läuft unter Niederspannung</li> <li>- Ablassventil verstopft</li> <li>- Falsch Druckeinstellung in Sicherheit Ventil</li> <li>- Der Aufzug ist überlastet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stellen Sie die richtige Spannung bereit</li> <li>- Verstopfungen am Entlüftungsventil entfernen</li> <li>- Stellen Sie den Druck im Überdruckventil ein. Überprüfen Sie das Gewicht des Fahrzeugs.</li> </ul>
Heben Sie langsam an rutscht ohne nach unten den Hebel drücken Abstieg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ablassventil verstopft</li> <li>- Es liegen äußere Flüssigkeitslecks vor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ablassventil reinigen</li> <li>- Ersetzen Sie alle Komponenten oder Armaturen, bei denen äußere Leckagen auftreten</li> </ul>

<p>Aufzug langsam erhebt sich oder Öl fließt heraus unter Filter-Deckel</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luft ist in das Öl eingedrungen.</li> <li>- Luftzufuhr vermischt sich mit Ölzufuhr</li> <li>- Ölrücklaufleitung geschwächt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hydrauliköl wechseln. Alle Anschlüsse am Luftprobenrohr festziehen</li> <li>- Bringen Sie die Ölrücklaufleitung wieder an.</li> </ul>
<p>Aufzug nicht aufsteht horizontal</p> <p>Vielleicht</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nicht reguliert Synchronisation von Stahl Strauß</li> <li>- Der Aufzug wird ohne Einhaltung der Vorschriften auf dem Boden installiert Boden- und Installationsanforderungen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anpassen Spannung Stahl Kabel fällig Weg.</li> <li>- Installieren Aufzug An horizontal Boden, Der Pegelfehler sollte nicht überschritten werden 5mm. Wenn Fehler mehr, sollen Den Boden nivellieren und nach Bedarf verlegen.</li> </ul>
<p>Nicht festgezogen Ankerschrauben</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auch gebohrt breite Löcher.</li> <li>- Dicke und Klemmkraft der Betondecke unzureichend</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gießen Sie schnell abbindenden Betonmörtel in unnötig breite Bereiche Löcher Und neu installieren Anker Schrauben. Oder bohren Sie weitere Löcher mit einem neuen Bohrer auf einen neuen Positionen Und den Lift zurücksetzen.</li> <li>- Entfernen Sie den gesamten Boden und Gießen Sie einen neuen Zementboden unter Einhaltung aller Anforderungen an den Boden und die Installation des Aufzugs.</li> </ul>

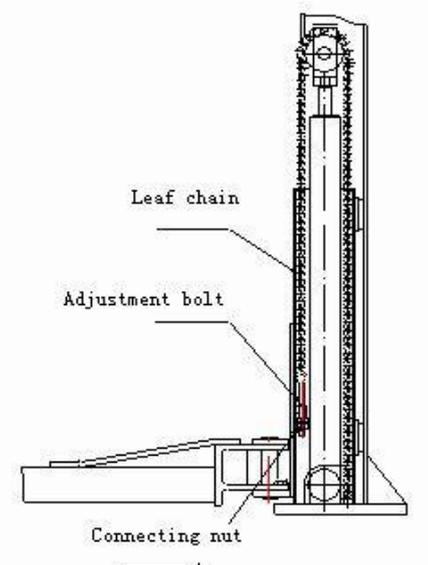
## Kapitel 6 Reparatur und Wartung

### Sauber halten

- Die Ausrüstung sollte regelmäßig mit einem trockenen Tuch gereinigt werden. Vor der Reinigung muss das Gerät stromlos gemacht werden, um die Sicherheit des Personals zu gewährleisten.
- Der Arbeitsbereich rund um den Lift sollte regelmäßig gekehrt werden. Staub und Sand im Arbeitsbereich können in die Arbeitsmechanismen der Geräte eindringen und zu vorzeitigem Verschleiß und Schäden führen.

### Täglich

- Vor Beginn der Arbeiten sollten die Sicherheitsmechanismen überprüft werden, um sicherzustellen, dass die Verriegelungsfallen zuverlässig funktionieren. Bei festgestellten Störungen sollten beschädigte Teile und Baugruppen umgehend eingestellt, repariert oder ausgetauscht werden.
- Überprüfen Sie die Verbindungen der Stahlseile und deren Spannung.
- Überprüfen Sie die Verbindung der Hydraulikzylinder mit den Schlitten; wenn die schaltung verbindung und Schlitten sind locker oder kaputt, siehe Abb. 6.



### Monatlich

- Ziehen Sie die Ankerschrauben fest.
- Ketten mit Sprühschmiermittel schmieren.
- Überprüfen Sie alle Kettenstangen, Schrauben und Muttern.
- Überprüfen Sie alle Hydraulikschläuche.
- Überprüfen Sie die Schmierung des Schlittenschlittens Gussfett (GB7324-87).



**Achtung: Alle Ankerschrauben müssen vollständig angezogen sein. Wenn eine**

**Ankerverbindung beschädigt ist, darf die Hebebühne nicht beschädigt werden**

**verwenden, bis die Ankerbolzen ausgetauscht werden.**

### Alle sechs Monate

- Überprüfen Sie alle Bewegungsmechanismen auf Verschleiß und Beschädigung.
- Überprüfen Sie die Schmierung der Riemenscheiben. Wenn die Riemenscheiben beim Abstieg oder beim Aufstieg ziehen, sollten die Wellenachsen mit empfohlenen Schmiermitteln geschmiert werden.
- Überprüfen Sie die Spannung und das Timing der Kabel und passen Sie sie an, um sicherzustellen, dass die Auf- und Abstiege eben sind.
- Überprüfen Sie die Vertikalität der Racks.



**Achtung: Die Innenecken beider Pfosten müssen geschmiert werden, um die**

**Reibung zu minimieren und ein reibungsloses Anheben zu gewährleisten..**

**Wartung des Hydrauliksystems.**

- Reinigung und Ölwechsel. Nach 6-monatiger Nutzung des Gerätes ist es notwendig, den Ölbehälter zu reinigen und das Öl zu wechseln. klar  
Das Hydrauliksystem und das darin enthaltene Öl sollten einmal im Jahr gewechselt werden.
- Austausch der Isolierung.  
Überprüfen Sie das Gerät nach einer gewissen Zeit sorgfältig auf Undichtigkeiten. Wenn eine Beschädigung der Isoliermaterialien festgestellt wird, sollten die verschlissenen Bereiche sofort gemäß der ursprünglichen Spezifikation ersetzt werden.

**Kapitel 7 Konservierung und Entsorgung**

**7.1 Konservierung**

Wenn der Lift für eine längere Lagerung stillgelegt werden muss, dann

- Von der Stromversorgung trennen.
- Schmieren Sie alle zu schmierenden Teile, wie z. B. die Kontaktflächen der Schlitten.
- Leere Behälter mit Öl und Flüssigkeiten. Decken Sie das Gerät  
mit einer Folie ab, um es vor Staub zu schützen.

**7.2 Entsorgung**

Am Ende der Lebensdauer des Lifts den Stromblock abtrennen und demontieren

Zerlegen Sie das Gerät in Einzelteile und entsorgen Sie es gemäß den geltenden

Rechtsvorschriften des Landes, in dem es verwendet wird.

Verwenden Sie zum Ein- und Ausbau die empfohlenen Standardwerkzeuge.

**Kapitel 8 Installations- und Demontagewerkzeuge.**

Werkzeug	Spezifikation
Füllstandsanzeige	Zimmerei
Kreideschnur	Mindest. 4,5m
Hammer	1,5 kg
Rollgabelschlüssel	40mm
Verstellbarer Rohrschlüssel	11mm-23mm
Seilverschluss	
Flachkopfschraubenzieher	150mm
Bohrhammer	20mm
Bohren Sie nach Zement	∅ 19mm

## Kapitel 9 Auspacken

- Öffnen Sie die Verpackung, entfernen Sie das Verpackungsmaterial und überprüfen Sie den Lift auf Transportschäden. Überprüfen Sie, ob alle Teile und Zubehörteile gemäß der Packliste enthalten sind.
- Verpackungsmaterialien sollten von Kindern ferngehalten werden. Entsorgen Sie Verpackungsmaterialien ordnungsgemäß, um eine Umweltverschmutzung zu vermeiden.

## Kapitel 10 Installation

### 10.1 Wichtige Notizen.

- Eine unsachgemäße Installation der Hebebühne kann zu Schäden an der Hebebühne und Personenschäden führen. Der Hersteller ist weder direkt noch indirekt für Schäden verantwortlich, die durch unsachgemäße Installation oder unsachgemäßen Betrieb des Geräts verursacht werden.
- Der Lift muss auf einer streng horizontalen Fläche installiert werden, um ein horizontales Heben zu gewährleisten. Eine leichte Neigung des Bodens kann durch Auskleidung ausgeglichen werden. Selbst eine leichte Neigung beeinträchtigt die Ebenheit des Aufzugs. Bei Gefälle sollte zum Ausgleich eine neue Betonschicht aufgetragen werden. Der Aufzug kann horizontal auf eine Höhe angehoben werden, solange sich unter dem Aufzug ein horizontaler Boden befindet. Versuchen Sie nicht, einen stark geneigten Boden mit Unterlegscheiben auszugleichen.
- Installieren Sie den Lift nicht auf einer Asphaltoberfläche. Gemäß den Mindestanforderungen für die Installation von Aufzügen sollte dieser Aufzug nur auf einem Betonboden installiert werden. Installieren Sie den Lift nicht auf einem Betonboden mit Rissen und Mängeln. Überprüfen Sie gemeinsam mit dem Architekten den Zustand des Bodens.
- Ohne schriftliche Genehmigung des Architekten darf der Aufzug nicht im 2. Stock eines Gebäudes installiert werden.
- Der Installationsbereich muss frei von extrem heißen Hindernissen wie Heizungen, elektrischen Leitungen usw. sein.
- Die Dicke der Betonschicht sollte durch Bohren an mehreren Stellen überprüft werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung vorhanden ist, bevor Sie den Lift installieren. Elektroarbeiten müssen von zertifizierten Elektrikern durchgeführt werden.

### 10.2 Installation

#### 10.2. Auswahl eines geeigneten Installationsortes

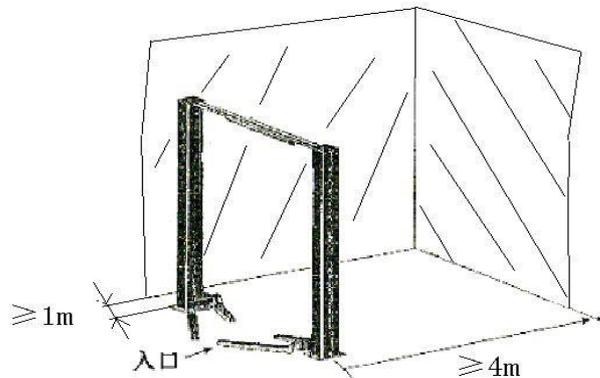
Wählen Sie einen Installationsort unter Berücksichtigung der folgenden Anforderungen:

- Der Aufzug muss auf einem Betonboden mit einer Mindestdicke von 5 mm installiert werden 300mm danach

Reifung für mindestens 21 Tage.

- Die Betonschicht sollte mit einer Bewehrung von nicht mehr als 6 mm verstärkt werden. und nicht höher als 250 mm. ab Höhe der Estrichoberkante.
- Die Ebenheit der Betonschicht sollte mit einer Wasserwaage überprüft werden.

- Wenn die Betonschichtdicke 300 mm überschreitet, kann der Aufzug ordnungsgemäß installiert werden.
- Überprüfen Sie den Arbeitsbereich, die Durchgänge und Ausgänge auf Hindernisse wie niedrige Decken, Wärmerohre usw.
- Vor und hinter der Hebebühne muss ausreichend Platz für die Unterbringung mehrerer Fahrzeuge vorhanden sein, siehe Abb. 8. (4 m von der Mitte des Aufzugs bis zu den Wänden)



Reis. 8

**Aufmerksamkeit:**

Verwenden Sie einen 18-mm-Zementbohrer, damit das Loch nicht zu breit wird. Bohren Sie ein Loch und entfernen Sie mit einem Druckluftwerkzeug Staub aus dem Loch. Die Tiefe des Lochs sollte der Länge des Ankerbolzens entsprechen. Legen Sie eine Mutter unter die Basis des Ständers. Ankerbolzen sollten mit Schraubenschlüsseln und nicht mit Bohrlochwerkzeugen befestigt werden. Platzieren Sie die notwendigen Keile unter den Pfosten, um die Pfosten aufrecht zu halten.

**Aufmerksamkeit:** Die Dicke der Keile sollte 5 mm nicht überschreiten.

Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um die Sicherheit der Installationsarbeiten und den normalen Betrieb des Aufzugs zu gewährleisten.

- Tragen Sie eine geschlossene Schutzbrille.
- Verwenden Sie einen Bohrer mit Hartmetall-Schneideinsatz. Verwenden Sie keine Bohrmaschinen, die nicht den Vorschriften entsprechen.
- Halten Sie den Bohrer streng senkrecht zur Oberfläche, an der die Löcher gebohrt werden sollen. Der Bohrer sollte im natürlichen Modus ohne zusätzliche Belastung oder Erweiterung des Lochdurchmessers arbeiten.
- Das Loch sollte so tief sein, dass es der Länge der Schrauben entspricht. Der Abstand vom Schraubenkopf zum Boden darf nicht weniger als das Doppelte des Schraubendurchmessers betragen.
- Staub aus dem Loch blasen.
- Klopfen Sie leicht auf die Schraube im Loch, sodass die Mutter auf den Klemmen aufliegt, und ziehen Sie die Schrauben fest.

## 10.2.4 Führungsblech und Querträger montieren

### 10.2.4.1 Querträger montieren

Platzieren Sie den Hilfsständer gemäß der Abbildung. Heben Sie den Querträger auf die gewünschte Höhe an und befestigen Sie ihn mit vier M12-Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben an den Pfosten (wie in Abbildung 12 dargestellt). Achten Sie beim Einbau des Querträgers darauf, dass die Mikroschalterhalterung neben dem Hauptpfosten liegt. Wie in Abb. 7 gezeigt, sollten symmetrische obere Riemenscheiben in den Positionen 1 und 1 Zoll und asymmetrische obere Riemenscheiben in den Positionen 2 und 2 Zoll installiert werden.

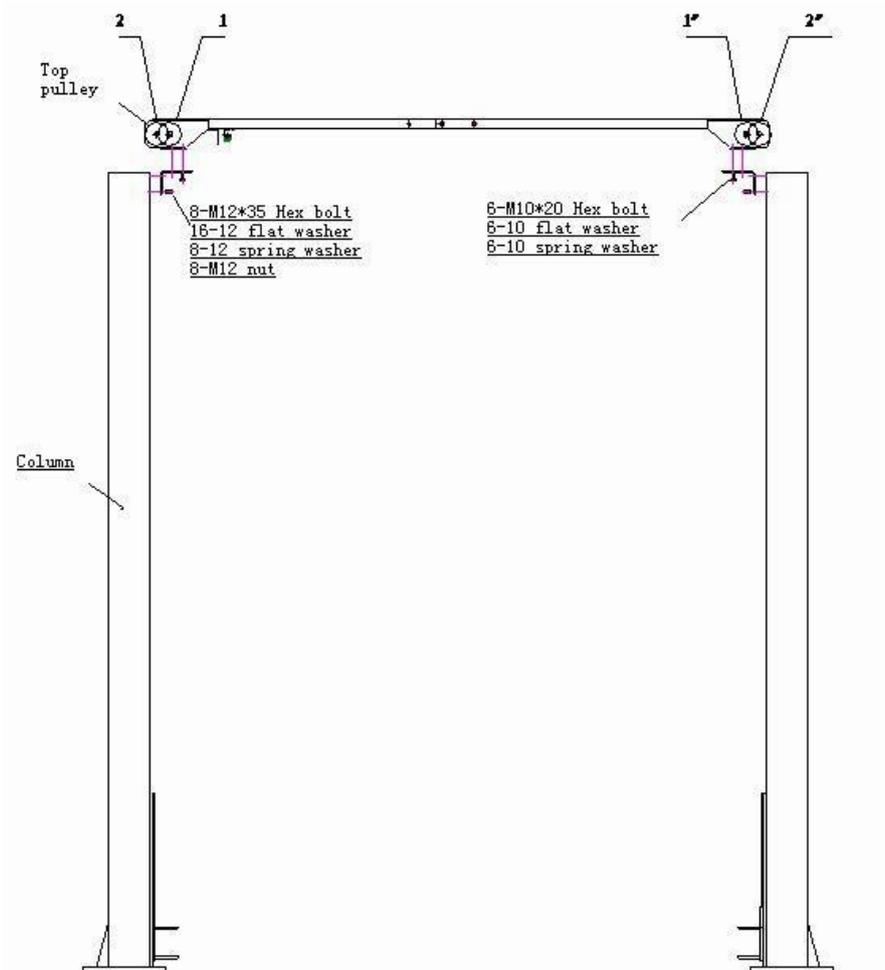
### 10.2.4.2 Führungsplatte montieren

Platzieren Sie den Hilfsständer gemäß der Abbildung. Setzen Sie die Führungsplatte in den U-Schlitz der Grundplatte ein.



Aufmerksamkeit:

- Da der Hilfsständer nicht mit dem Boden verschraubt ist, treffen Sie Sicherheitsvorkehrungen, um ein Herunterfallen des Ständers zu verhindern.
- Das Kabelschutzrohr auf der Führungsplatte sollte an der Seite des Kabelrohrs nahe der Basis der Stütze platziert werden und die Führungsplatte sollte in der vorderen Position platziert werden.



Reis. 12

### 10.2.5 Befestigen Sie die Hilfsstütze.

Bringen Sie die Hilfsstütze an

#### Installieren und justieren Sie das Übertragungskabel

Heben Sie beide Schlitten in die gleichen Verriegelungspositionen. Stellen Sie sicher, dass sie die gleiche Höhe über dem Boden haben. Stahlseile verbinden **WK3940S**. Anpassen Spannen der Stahlseile durch Anziehen der Muttern an den Enden jedes Seils. Stahlseile sollten gleichmäßig gespannt sein, ohne durchzuhängen. Beim Einstellen der Spannung müssen die Stahlseile in den Rollen liegen, sonst kann es zu Beschädigungen kommen.



**Aufmerksamkeit:** Beide Stahlseile müssen die gleiche Spannung haben und beide Schlitten müssen die gleiche Spannung haben synchron bewegen.

### 10.2.6 Hydraulikeinheit einbauen und Hydraulikschläuche anschließen.

Befestigen Sie die Hydraulikeinheit an der Hebebühne **WK3940S** mit Hilfe von zwei M10-Schrauben und -Muttern mit Hydraulikschläuchen. Ziehen Sie dann alle Verbindungen fest, um ein Austreten von Öl zu vermeiden. Füllen Sie den Ölbehälter mit Hydrauliköl (ca. 14 l). Vermeiden Sie Staub und andere Verunreinigungen.



**Aufmerksamkeit:** Entfernen Sie Schmutz von den Schläuchen und entfernen Sie die Stopfen von den Hydraulikzylindern. Wenn Ölschläuche während der Installation durch die Racks geführt werden müssen, stellen Sie sicher, dass sie nicht mit beweglichen Teilen der Ausrüstung in Berührung kommen.



**Aufmerksamkeit:** Überprüfen Sie dies vor Arbeitsbeginn  
Pfortenschlösser funktionierten ordnungsgemäß.  
Bei der Montage sollte die Befestigung der Beine am Schlitten  
geschmiert werden, damit sich die Beine frei bewegen können.

## Kapitel 11 Inbetriebnahme des Aufzugs.

### 11.1 Inbetriebnahme vorbereiten.

Fetten Sie die Gleitflächen der Schlitten gleichmäßig von oben nach unten mit Lithiumfett ein. Füllen Sie den Hydraulikflüssigkeitsbehälter mit N32- oder N46-Öl.

### 11.2 Inbetriebnahmeablauf

- Überprüfen Sie, ob der Motor korrekt installiert ist. Überprüfen
- Sie, ob alle Bolzen und Schrauben fest angezogen sind.
- Drücken Sie den Motorstartknopf, der Wagen beginnt sich zu heben; Lassen Sie den Knopf los, der Wagen stoppt. Um den Wagen abzusenken, ziehen Sie an den Sicherheitsriegelgriffen an jedem Wagen. Wenn das nicht funktioniert, drücken Sie die Hebetaste, heben Sie die Schlitten an und ziehen Sie dann erneut an den Griffen. Drücken Sie den Abstiegshebel am Steuerkasten, um den Abstieg der Wagen zu starten. Lassen Sie den Hebel los, die Schlitten bleiben stehen. **Sobald das Auto auf die gewünschte Höhe angehoben ist Bevor Sie das Fahrzeug reparieren, drücken Sie den Entriegelungshebel, um den Sicherheitsverriegelungsmechanismus zu aktivieren und einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.** Das Hydrauliksystem eines neu installierten Aufzugs kann enthalten sein Luft muss aus dem System entfernt werden. Beim Anschließen der Rohre sollten sich die Zylinder in der untersten Position befinden, dann befindet sich weniger Luft im System. Heben und senken Sie das Auto mehrmals hintereinander.

-Inbetriebnahme abgeschlossen.